

CAPITULO III.

INFRACCIONES Y SANCIONES AL PERSONAL AERONÁUTICO.-

Artículo 10º.- Independientemente a la multa, se impondrá sanción de cancelación de la licencia al personal aeronáutico que se presente a cubrir su vuelo o servicio, o durante la prestación del mismo se encuentre en estado de ebriedad o bajo los efectos de sustancias psicoactivas, dentro de los mínimos y máximos establecidos para cada caso.-

A.- COMANDANTE DE LA AERONAVE Y OTROS.-

Artículo 11º.- Constituyen infracciones imputables al piloto o Comandante de cualquier aeronave civil y cuando corresponda a los otros miembros de la tripulación o despachadores de vuelo:

CON CARÁCTER MUY GRAVE:

- a) Operar sobre zonas donde las operaciones aéreas hayan sido limitadas, suspendidas o prohibidas de acuerdo a las disposiciones legales vigentes.-
- b) Realizar o permitir el vuelo con del certificado de aeronavegabilidad o las licencias del personal aeronáutico vencidos.-
- c) Operar una aeronave que no ostente correctamente las marcas de nacionalidad y matrícula conforme a la reglamentación vigente.-
- d) Operar la aeronave sin tener los sistemas e instrumentos de seguridad o equipos de emergencia correspondientes requeridos para la operación, en óptimo estado de funcionamiento y registrados en la DINAC si la reglamentación lo requiere.-
- e) No brindar las facilidades que correspondan en el ejercicio de sus funciones de inspección y control, a los inspectores de la DINAC.-
- f) Arrojar o permitir que se arrojen desde una aeronave en vuelo, materiales u objetos que puedan causar daños a personas o bienes en la superficie, salvo el caso debidamente comprobado de grave peligro inminente.-
- g) Operar una aeronave sin observar los procedimientos e instrucciones correspondientes o de manera distinta a las especificaciones establecidas en sus Manuales de Operación o en el Certificado de Aeronavegabilidad.-
- h) Obstaculizar o impedir el tránsito aéreo en los aeródromos o en ruta.-
- i) Negarse, sin causa justificada, a participar en la investigación de accidentes o incidentes aéreos o en las operaciones de búsqueda y salvamento.-
- j) No seguir las aerovías, rutas aéreas o no utilizar los aeropuertos y base de operaciones que establezcan la dependencia de Tránsito Aéreo.-
- k) Emitir informes o reportes falsos.-
- l) Reabastecer combustible, embarcar o desembarcar pasajeros sin observar las medidas de seguridad establecidas en la reglamentación.-
- m) Realizar operaciones aeronáuticas sin Plan de Vuelo autorizado por la autoridad competente.-
- n) No acatar las instrucciones que reciba de las Dependencias de Control de Tránsito Aéreo.-
- o) Permitir a cualquier persona que no sea miembro de la tripulación de vuelo,

tomar parte en la operación de la aeronave.-

- p) Transportar sustancias psicoactivas, armas, materiales inflamables, explosivos y en general toda mercancía clasificada como peligrosa sin cumplir con las disposiciones correspondientes o sin contar la autorización respectiva de la autoridad competente.-
- q) Permitir que un miembro de la tripulación participe en las operaciones de la aeronave, en estado de ebriedad o bajo efectos de sustancias psicoactivas.-
- r) Ingerir bebidas alcohólicas veinticuatro **(24) horas** antes de la iniciación del vuelo, o encontrarse en estado de ebriedad previo al inicio del vuelo.-
- s) Desempeñar funciones críticas desde el punto de vista de la seguridad operacional, mientras esté bajo la influencia de sustancias psicoactivas que perjudiquen la actuación humana.-
- t) Utilizar indebidamente las frecuencias de los Servicios de Tránsito Aéreo.-
- u) Realizar vuelos acrobáticos, de exhibición, de demostración, pruebas técnicas, lanzamiento de paracaidistas, vuelos de instrucción o publicidad sin la autorización respectiva de la DINAC.-
- v) No informar inmediatamente a la DINAC, por los medios de comunicación disponibles, los incidentes o accidentes que ocurran o de aquellos que tenga conocimiento, en ejercicio de sus funciones.-
- w) Aterrizar o realizar operaciones aéreas en aeródromos no habilitados por la DINAC, o en aquellos aeródromos privados sin autorización de los propietarios, salvo en caso de peligro inminente para la aeronave o sus ocupantes o en caso de búsqueda, asistencia o salvamento o de aeronaves en funciones de aplicación aérea agrícola o sanitaria.-
- x) Incumplir con los NOTAM'S, instrucciones o normas emitidas y publicadas por la DINAC.-
- y) Incumplir con los NOTAM'S, instrucciones o normas emitidas y publicadas por una autoridad aeronáutica extranjera, debidamente notificada a la DINAC.-
- z) Permitir o iniciar un vuelo sin tener completa la tripulación técnica y auxiliar.-
- aa) Ocasionar fallas técnicas u operativas por el incumplimiento de sus responsabilidades.-
- bb) No cumplir con sus funciones legales y reglamentarias como Comandante de la aeronave.-
- cc) No utilizar, durante la operación de la aeronave, los servicios auxiliares de la navegación aérea indispensables para la seguridad de vuelo.-
- dd) Embarcar o desembarcar pasajeros en territorio nacional sin contar con la debida autorización de la DINAC.-
- ee) Negarse a aterrizar en la forma y oportunidad que disponga la DINAC o cuando corresponda por la dependencia de Control de Tránsito Aéreo, conforme a las disposiciones legales vigentes.-
- ff) Negarse a aterrizar después de recibir la orden desde tierra o aire, por medio de señales o comunicaciones reglamentarias.-
- gg) Despegar o aterrizar de un aeródromo que no esté habilitado por la DINAC. No rige esta obligación en caso de peligro inminente para la aeronave y sus ocupantes, o de tratarse de aeronaves públicas en ejercicio de sus funciones, ni en caso de búsqueda, asistencia y salvamento, o de aeronaves en funciones de aplicación aérea agrícola o sanitaria.-
- hh) Despegar o aterrizar de un aeródromo controlado sin la autorización del

Servicio de Control de Tránsito Aéreo (ATS).-

- ii) No seguir las aerovías, rutas aéreas o no utilizar los aeropuertos o aeródromos que hayan sido establecidos en el Plan de Vuelo autorizado.-
- jj) Modificar el Plan de Vuelo durante el trayecto de la aeronave, sin autorización de la Autoridad competente.-
- kk) No hacer uso de las instalaciones y servicios auxiliares de navegación aérea cuando las condiciones de operación lo exijan o cuando sean de uso obligatorio.-
- ll) Cualquier otra infracción a las disposiciones legales o técnicas vigentes que pongan en riesgo la seguridad de las operaciones aéreas o que importen riesgo para la vida de las personas.-
- mm) El tripulante de abordaje que hallándose en el desempeño de sus funciones, realizare actos que afecten a la seguridad del vuelo.-
- nn) Exceda las horas de vuelo diarias, semanales o mensuales establecidas en las reglamentaciones.-

CON CARÁCTER GRAVE:

- oo) Permitir el ingreso a la cabina de mando a personal no autorizado, que ponga en riesgo la seguridad de las operaciones aéreas.-
- pp) No usar la fraseología aeronáutica reglamentaria en sus comunicaciones por radio.-
- qq) Permitir que a bordo de una aeronave, se tomen fotografías, filmaciones o cualesquiera otras formas de reproducción de zonas donde las operaciones aéreas hayan sido limitadas, restringidas o prohibidas.-
- rr) Permitir que a bordo de una aeronave los pasajeros o tripulantes utilicen dispositivos electrónicos portátiles prohibidos.-
- ss) Realice funciones aeronáuticas sin la debida readaptación después de un período de inactividad conforme a la reglamentación aplicable.-
- tt) Hallándose en funciones aeronáuticas, incumpliere con las obligaciones a su cargo o excediere las atribuciones que le confieran las respectivas licencias y certificados habilitantes.-
- uu) Realizando una función aeronáutica, ocasionare situaciones de riesgo que pudieran afectar a personas, cosas, aeródromos o instalaciones auxiliares de la navegación aérea.-
- vv) Incumpla las instrucciones, los procedimientos o reglamentos del Servicio de Tránsito Aéreo.-

CON CARÁCTER LEVE:

- ww) Durante el desempeño de sus funciones aeronáuticas, no lleve consigo su Licencia habilitante y el certificado médico.-

Artículo 12°.- Será sancionado para los casos CON CARÁCTER MUY GRAVE con multa desde 100 hasta 3000 jornales mínimos, con la posibilidad de la suspensión hasta 3 (tres) años o la cancelación de las licencias y autorizaciones emitidas por la DINAC; las infracciones CON CARÁCTER GRAVE, serán sancionadas con multa desde 20 hasta 99 jornales, así como la suspensión de hasta 1 (un) año de las licencias y autorizaciones otorgadas por la DINAC, y; las faltas leves serán sancionadas con multa desde 1 hasta 19 jornales mínimos.-

B.- TRIPULACIÓN DE CABINA.-

Artículo 13°.- Incurre en infracción el personal de tripulación de cabina:

CON CARÁCTER MUY GRAVE:

- a) Realice funciones aeronáuticas sin estar debidamente habilitado por la DINAC o por la autoridad aeronáutica extranjera, o con la licencia vencida.-

CON CARÁCTER GRAVE:

- b) Siendo personal aeronáutico de abordaje, y hallándose en el desempeño de sus funciones, no acatare las decisiones del comandante de la aeronave, afectando la seguridad de terceros o de la aeronave en vuelo.-

CON CARÁCTER LEVE:

- c) Durante el desempeño de sus funciones aeronáuticas, no lleve consigo su Licencia y Certificado Médico habilitante.-

Artículo 14º.- Será sancionado para los casos CON CARÁCTER MUY GRAVE con multa desde **100 hasta 1000 jornales mínimos**, con la posibilidad de la suspensión hasta 2 (dos) años o la cancelación de las licencias y autorizaciones emitidas por la DINAC; las infracciones CON CARÁCTER GRAVE, serán sancionadas con multa desde 20 hasta 99 jornales, así como la suspensión de hasta 1 (un) año de las licencias y autorizaciones otorgadas por la DINAC, y; las faltas leves serán sancionadas con multa desde 1 hasta 19 jornales mínimos.-

C.- INSTRUCTORES.-

Artículo 15º.- Incurre en infracción el instructor aeronáutico:

CON CARÁCTER MUY GRAVE:

- a) Un instructor aeronáutico realice certificaciones falsas.-
- b) Impartir instrucción excediendo las atribuciones que su licencia le confiere.-

CON CARÁCTER GRAVE:

- c) Impartir instrucción con la licencia vencida.-
- d) Autorizar el "vuelo solo" sin que el alumno tenga la debida habilitación del instructor para tal operación.-

CON CARÁCTER LEVE:

- e) Durante el desempeño de sus funciones aeronáuticas, no lleve consigo su Licencia y Certificado Médico habilitante.-

Artículo 16º.- Será sancionado para los casos CON CARÁCTER MUY GRAVE con multa desde 100 hasta 2000 jornales mínimos, con la posibilidad de la suspensión hasta 1 (un) año o la cancelación de las licencias y autorizaciones emitidas por la DINAC; las infracciones CON CARÁCTER GRAVE, serán sancionadas con multa desde 50 hasta 99 jornales, así como la suspensión de hasta 3 (tres) meses de las licencias y autorizaciones otorgadas por la DINAC, y; las faltas leves serán sancionadas con multa desde 1 hasta 49 jornales mínimos.-

D.- MECANICOS Y OTROS.-

Artículo 17º.- Incurre en infracción el mecánico aeronáutico o sus auxiliares:

CON CARÁCTER MUY GRAVE:

- a) Exceder las atribuciones de su licencia, o realizar trabajos de mantenimiento sin conocer las instrucciones del fabricante y los datos de mantenimiento para la tarea específica que le concierne.-
- b) Realice funciones aeronáuticas y trabajos con la licencia vencida.-
- c) Realizar anotaciones fraudulentas o intencionalmente falsas, en los registros de mantenimiento o informes, archivados o usados, para demostrar cumplimiento con los requisitos reglamentarios.-

- d) La reproducción, o alteración con propósitos fraudulentos de cualquier registro o informe requerido por los reglamentos.-
- e) La prestación de servicios a sabiendas de que la aeronave participó o será utilizada para fines ilícitos.-

CON CARÁCTER GRAVE:

- f) No informar en tiempo y forma a la DINAC, sobre cualquier condición de una aeronave o componente de aeronave que haya identificado que pueda poner en peligro la aeronave.-
- g) No informar a la DINAC sobre cualquier incumplimiento de los reglamentos en cuanto a la aeronave, el lugar de realización de los trabajos o los repuestos utilizados en los trabajos de reparación o mantenimiento.-

CON CARÁCTER LEVE:

- h) Durante el desempeño de sus funciones aeronáuticas, no lleve consigo su Licencia habilitante.-

Artículo 18º.- Sera sancionado para los casos CON CARÁCTER MUY GRAVE con multa desde 200 hasta 3000 jornales mínimos, con la posibilidad de la suspensión hasta 2 (dos) años o la cancelación de las licencias y autorizaciones emitidas por la DINAC; las infracciones CON CARÁCTER GRAVE, serán sancionadas con multa desde 50 hasta 199 jornales, así como la suspensión de hasta 6 (seis) meses de las licencias y autorizaciones otorgadas por la DINAC, y; las faltas leves serán sancionadas con multa desde 1 hasta 49 jornales mínimos.-

E.- CONTROLADORES DE TRÁNSITO AÉREO Y OPERADORES DE ESTACIÓN AERONÁUTICA.-

Artículo 19º.- Los Controladores de Tránsito Aéreo y los Operadores de Estación Aeronáutica incurrir en infracción:

CON CARÁCTER MUY GRAVE:

- a) Permiten la salida de una aeronave que carezca de Plan de Vuelo, o que tenga algún tipo de impedimento para su operación.-
- b) No informan de inmediato a la dependencia competente de la DINAC sobre el ingreso a espacio aéreo controlado o el aterrizaje de aeronaves que no cuentan con la debida autorización.-
- c) Omiten o retardan indebidamente las acciones necesarias para el apoyo a aeronaves; en particular, en casos de emergencias, accidentes o incidentes.-
- d) Interfieren o hacen uso indebido de las comunicaciones aeronáuticas.-
- e) Realizan funciones sin licencia válida correspondiente.-
- f) Realizan sus labores en estado etílico o bajo la influencia de sustancias psicoactivas.-
- g) Mediante cualquier acción u omisión ponga en peligro la seguridad de las aeronaves, aeródromos, o instalaciones auxiliares de navegación.-
- h) No brindar las facilidades que correspondan en el ejercicio de sus funciones de inspección y control, a los Inspectores de la DINAC.-
- i) Descuide sus funciones, duerma o abandone su puesto de trabajo durante su periodo de servicio o guardia.-
- j) Realizar una declaración falsa, alteración, de los libros de novedades y de las planillas de turno, o de cualquier otro documento exigido por las Reglamentaciones aeronáuticas.-

CON CARÁCTER GRAVE:

- k) No cumplan con las Reglamentaciones aeronáuticas vigentes y las normas técnicas que son de su competencia.-
- l) Retardan, obstaculizan o impiden sin causa justificada, el rodaje, aterrizaje o despegue de las aeronaves.-
- m) No acatan las directivas y órdenes impartidas por la DINAC relacionadas a las operaciones aéreas.-
- n) No usar la fraseología aeronáutica reglamentaria en sus comunicaciones por radio.-

CON CARÁCTER LEVE:

- o) Utilizar expresiones ofensivas o agresivas, en sus comunicaciones por radio con los usuarios.-

Artículo 20º.- Será sancionado para los casos CON CARÁCTER MUY GRAVE con multa desde 100 hasta 3000 jornales mínimos, con la posibilidad de la suspensión hasta 3 (tres) años o la cancelación de las licencias y autorizaciones emitidas por la DINAC; las infracciones CON CARÁCTER GRAVE, serán sancionadas con multa desde 50 hasta 99 jornales, así como la suspensión de hasta 6 (seis) meses de las licencias y autorizaciones otorgadas por la DINAC, y; las faltas leves serán sancionadas con multa desde 1 hasta 49 jornales mínimos.-
