



GOBIERNO
NACIONAL

Paraguay
de la gente

Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC)

SUBDIRECCION DE TRANSPORTE AEREO

GERENCIA DE ESTUDIOS ECONOMICOS

DEPARTAMENTO DE ESTADISTICAS DE AVIACION CIVIL

ANUARIO ESTADISTICO DEL TRANSPORTE AÉREO 2020

AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI
ASUNCION - LUQUE

| | PÁGINA |
|--|--------|
| Presentación..... | 5 |
| Introducción..... | 6 |
| Glosario y Siglas..... | 7 |
| CAPITULO I | |
| TRAFICO DE PASAJEROS (AISP) | |
| 1.1 Evolución mensual de tráfico de Pasajeros..... | 11 |
| 1.2 Tráfico de Pasajeros en Vuelos Internacionales..... | 12 |
| 1.3 Tráfico de Pasajeros en Vuelos Domésticos | 13 |
| 1.4 Tráfico de Pasajeros Embarcados -salidas..... | 14 |
| 1.5 Tráfico de Pasajeros Desembarcados- llegadas..... | 15 |
| 1.6 Pasajeros por Compañía Operadora..... | 16 |
| 1.7 Pasajeros en Tránsito por Compañía Operadora..... | 18 |
| 1.8 Pasajeros en vuelos chárter por Compañía Operadora..... | 19 |
| 1.9 Factor de ocupación clasificado por Compañía Aérea..... | 20 |
| 1.10 Vuelos Humanitarios..... | 21 |
| CAPITULO II | |
| CARGA AEREA (AISP) | |
| 2.1 Tráfico total de Carga Aérea..... | 23 |
| 2.2 Tráfico de Carga Aérea de Importaciones..... | 25 |
| 2.3 Tráfico de Carga Aérea de Exportaciones..... | 26 |

| | PÁGINA |
|--|--------|
| CAPITULO III | |
| MOVIMIENTO DE AERONAVES (AISP) | |
| 3.1 Movimiento total de Aeronaves..... | 28 |
| 3.2 Movimiento de Aeronaves por Tipo | 29 |
| CAPITULO IV | |
| TRAFICO DE PASAJEROS (AIG) | |
| 4.1 Tráfico total de Pasajeros..... | 33 |
| 4.2 Tráfico de Pasajeros en Vuelos Internacionales..... | 35 |
| 4.3 Tráfico de Pasajeros en Vuelos Nacionales..... | 36 |
| 4.4 Tráfico de Pasajeros Desembarcados..... | 37 |
| 4.5 Tráfico de Pasajeros Embarcados..... | 38 |

| | PÁGINA |
|--|--------|
| CAPITULO V | |
| CARGA AEREA (AIG) | |
| 5.1 Tráfico total de Carga Aérea..... | 40 |
| 5.2 Tráfico de Carga Aérea Importaciones..... | 41 |
| 5.3 Tráfico de Carga Aérea Exportaciones..... | 42 |
| CAPITULO VI | |
| MOVIMIENTO DE AERONAVES (AIG) | |
| 6.1 Tráfico total de Aeronaves..... | 44 |
| 6.2 Tráfico de Aeronaves por Tipo de Movimientos..... | 45 |
| 6.3 Comparativo del Trafico de Aeronaves..... | 47 |
| Conclusión..... | 48 |

La Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC), tiene como uno de los objetivos, garantizar el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil en la República del Paraguay. La ejecución de políticas apropiadas, la planificación y gestión de proyectos relacionados con las actividades de aviación civil, así como la evaluación de resultados, requieren del manejo de información estadística que permita efectuar estudios económicos, pronósticos de tráfico, proyecciones financieras, estudios de factibilidad; y, acceder a las cifras correspondientes al resultado del desempeño del sector.

El Departamento de Estadísticas de la Aviación Civil (DEAC) dependiente de la Gerencia de Estudios Económicos de la Subdirección de Transporte Aéreo (STA), tiene como principal función la recolección, procesamiento, elaboración, publicación y transmisión de los informes estadísticos oficiales de la institución, relacionados con las actividades del sector del transporte aéreo del país de conformidad con los estándares y recomendaciones de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

El Anuario Estadístico de la DINAC es una herramienta fundamental para el desarrollo de diferentes tareas, proyectos, programas, planes, entre otros, para el cumplimiento y mejoramiento del servicio aeronáutico del Paraguay.

El DEAC presenta el Anuario Estadístico 2020 con el objetivo de ofrecer un flujo continuo de información en el cual se exponen las cifras y datos estadísticos relativos al transporte aéreo de nuestro país y en general del mercado de transporte aerocomercial correspondiente a las principales terminales aéreas del país, siendo éstas el Aeropuerto Internacional Silvio Pettrossi (AISP) y el Aeropuerto Internacional Guaraní (AIG).

El Anuario Estadístico 2020 contiene datos correspondientes a tres variables (Movimiento de Pasajeros, Carga y aeronaves) del Tráfico Aéreo nacional e internacional que permite medir y comparar el comportamiento y la tendencia del sector en lo concerniente a las cifras mensuales y anuales registradas. El mismo, está desarrollado en capítulos en los que se describen los resultados de las variables, incluyendo cuadros y los gráficos respectivos.

Primeramente, se presenta el informe sobre el Tráfico Total de Pasajeros, es decir; la evolución de la cantidad de pasajeros pasajeros, vuelos nacionales e internacionales, llegadas y salidas, por compañías aéreas, pasajeros en tránsito, por factor de ocupación y de los vuelos humanitarios por la Pandemia COVID- 19. Cabe señalar que desde el 24 de marzo de 2020 se dispuso la suspensión temporal de los Vuelos Directos, Comerciales y de Aviación General, procedentes del exterior con destino a Paraguay hasta el 20 de octubre del 2020.

Seguidamente, se presenta los datos del movimiento del tráfico de la carga de importación y exportación en kilogramos.

Posteriormente, se describe los movimientos de aeronaves correspondientes a las operaciones aéreas, que consisten en el registro de los despegues y aterrizajes, por tipos de movimientos, por llegadas, salidas, nacionales e internacionales.

Conforme a los resultados que arrojó el sector del transporte aéreo en Paraguay, se pueden observar las variaciones registradas desde enero hasta diciembre del 2020, correspondientes a los Aeropuertos Internacionales Silvio Pettrossi y Guaraní. En el mismo contexto se expresa que los datos fueron recopilados de las distintas dependencias de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC) y de las líneas aéreas.

- TRANSPORTES AÉREOS DEL MERCOSUR S.A.: LATAM AIRLINES PARAGUAY (LA/PZ)
- COMPAÑÍA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE AÉREO AMASZONAS S.A.: AMASZONAS BOLIVIA (Z8)
- COMPAÑÍA DE AVIACIÓN PARAGUAYA S.A. PARANAIR (ZP)
- CRISTALUX S.A AMASZONAS DEL URUGUAY (Z7)
- AEROVIAS DEL CONTINENTE AMERICANO S.A AVIANCA COLOMBIA (AV)
- EASTERN LLC (EA)
- AIR EUROPA LINEAS AEREAS S.A.U (UX)
- GOL LINHAS AÉREAS S.A. (G3)
- AEROLINEAS ARGENTINAS S.A (AR)
- COMPAÑÍA PANAMEÑA DE AVIACIÓN S. A.: COPA AIRLINES (CM)
- SOLSA S.A.: SOL DEL PARAGUAY LÍNEAS AÉREAS (PI)
- VUELOS HUMANITARIOS
- AGI: Aviación General Internacional, vuelos en rutas Internacionales realizados por aeronaves Privadas
- AGN: Aviación General Nacional, vuelos en rutas Nacionales realizados por aeronaves Privadas
- MLI: Aviación Militar Internacional, vuelos en rutas Internacionales realizados por aeronaves militares

- MLN: Aviación Militar Nacional, vuelos en rutas Nacionales realizados por aeronaves militares
- ARI: Aviación Regular Internacional, vuelos regulares en rutas Internacionales realizados por aeronaves de Compañías Operadoras de Transporte Aéreo Comercial
- ARN: Aviación Regular Nacional, vuelos regulares en rutas Nacionales realizados por aeronaves de Compañías Operadoras de Transporte Aéreo Comercial
- CRG: Cargueros, vuelos comerciales realizados por aeronaves de Compañías Operadoras exclusivas de carga
- EAC: Escuela de Aviación Civil, vuelos realizados por aeronaves de escuelas de instrucción de pilotaje
- TAX: Taxi Aéreo, vuelos realizados por aeronaves que realizan servicios de taxi aéreo nacional e internacional
- PAX: Pasajeros
- TICKET: Carga y Courier
- DESEMBARQUE (Llegadas): Pasajeros que llegan a una terminal aérea procedentes de distintos destinos
- EMBARQUE (Salidas): Pasajeros que salen de una terminal aérea con distintos destinos
- TRANSITO: Pasajeros que permanecen en la terminal aérea sin abandonar el área restringida
- CHARTER: Vuelos de fletamento a título oneroso. Los vuelos fletados, son vuelos comerciales no regulares prestados para el transporte ocasional por parte del fletante, de pasajeros o carga.

AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

DESEMPEÑO DEL TRANSPORTE AEREO - 2020



CAPITULO I

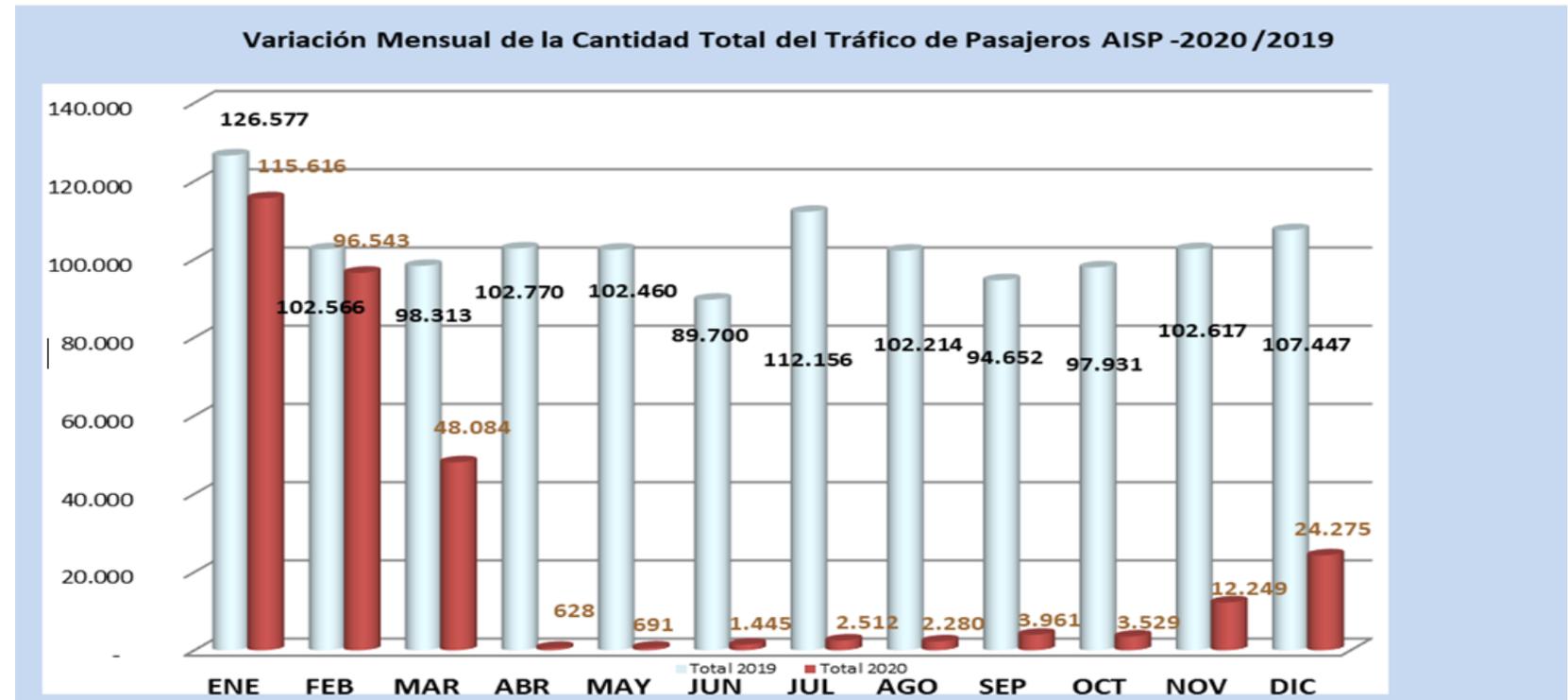
TRAFICO DE PASAJEROS

Evolución Mensual del Tráfico de Pasajeros

En Diciembre de 2020, se contabilizó el paso de 24.275 pasajeros de llegada y de salida en operaciones regulares, que desde el 21 del mes de octubre han vuelto a operar regularmente. Esta cantidad comparada con el mismo mes del año 2019, representa una disminución del 77,41% con una diferencia mensual absoluta de 83.172 pasajeros menos por motivo de suspensión de vuelos internacionales por el COVID-19.

En cuanto al acumulado desde enero a diciembre del 2020, se han movilizadado 311.813 pasajeros tanto de llegada y de salida en vuelos humanitarios nacionales e internacionales, cifra que comparada con el mismo periodo del año 2019 arroja un porcentaje de disminución del orden del 74,84 % traduciéndose en valores absolutos en 927.590 pasajeros menos. En el año 2019 se contabilizó la cantidad de 1.239.403 pasajeros.

| Pasajeros de Ene a Dic - 2020 | Pasajeros de Ene a Dic - 2019 |
|------------------------------------|-------------------------------|
| 311.813 | 1.239.403 |
| Variación Porcentual 2019 vs. 2020 | -74,84 |
| Variación Absoluta 2019 vs. 2020 | -927.590 |



Fuente: Gerencia de cargas aéreas. STA – GEE – DEAC

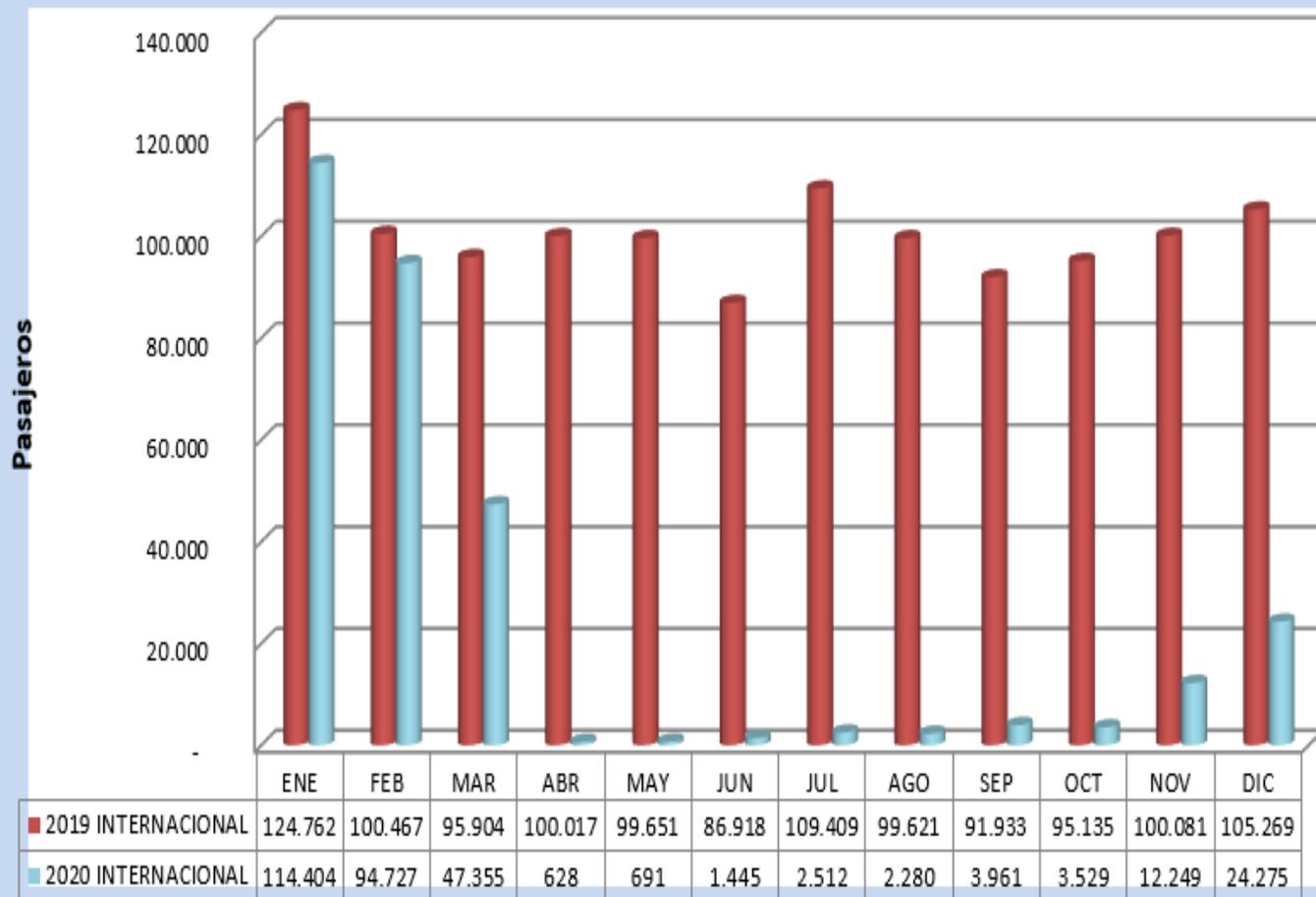
Los Vuelos Internacionales han sufrido una variación negativa acumulada del orden del 74,52% durante los meses de enero a Diciembre.

Por el Aeropuerto Internacional Silvio Pettrossi fueron movilizados 308.056 pasajeros por las distintas compañías operadoras. Esta cantidad de personas movilizadas contrastada con el mismo periodo del año 2019 cuando se habían movilizado 1.209.167 pasajeros, arroja en valores absolutos la cantidad de 901.111 pasajeros menos, lo cual se puede apreciar en el gráfico.

| Pasajeros Internacionales Ene a Dic - 2020 | Pasajeros Internacionales Ene a Dic - 2019 |
|--|--|
| 308.056 | 1.209.167 |
| Variación Porcentual 2019 vs. 2020 | -74,52 |
| Variación Absoluta 2019 vs. 2020 | -901.111 |

Fuente: Gerencia de Operaciones

Variación Mensual de Pasajeros Internacionales AISP 2020 vs 2019



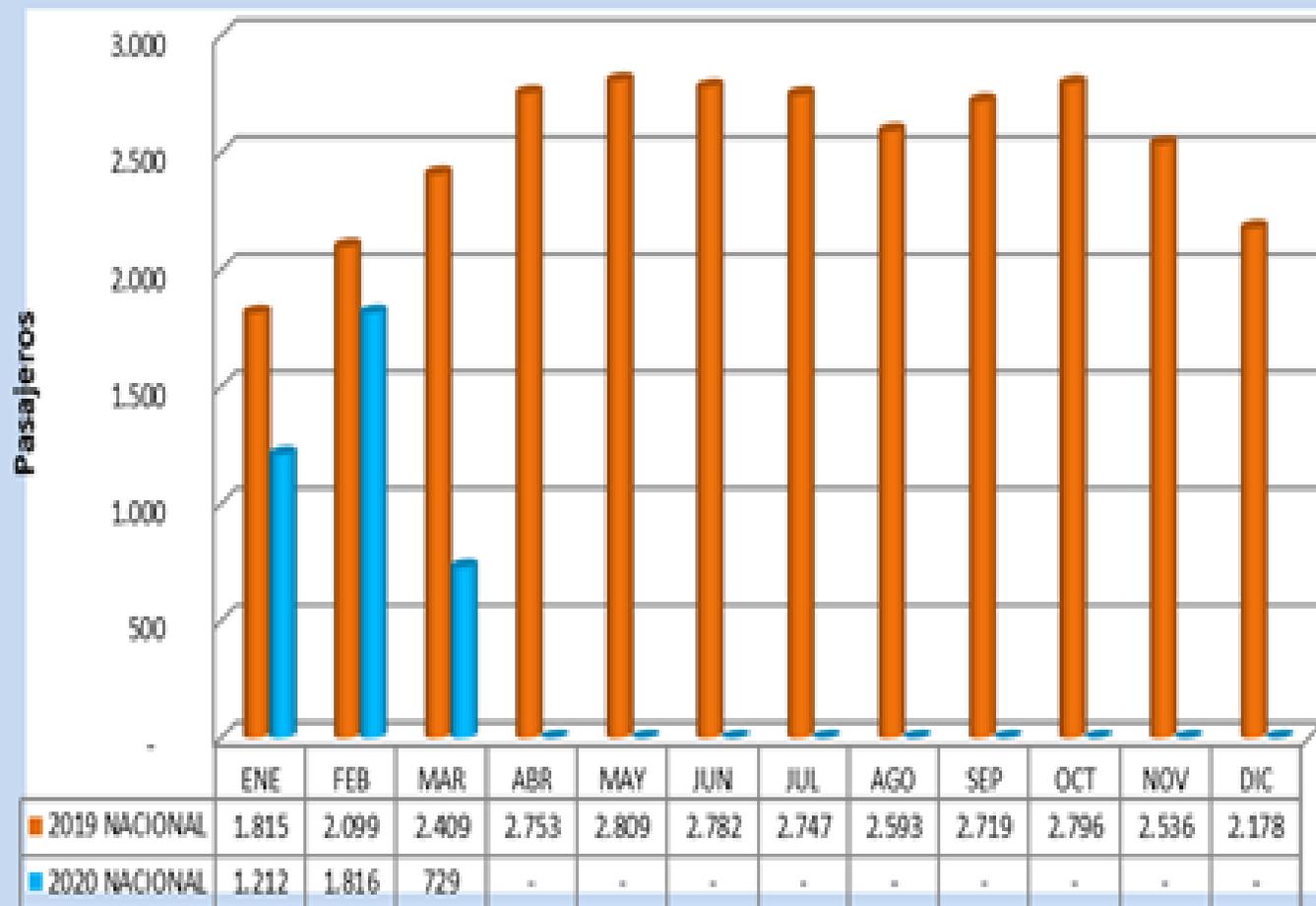
En Vuelos Domésticos (Nacionales) se ha movilizado un total de 3.757 pasajeros durante los meses de Enero a Diciembre 2020.

Los cuales experimentaron una disminución del 87,57% con relación al mismo periodo del año 2019, cuando fueron transportados por la misma modalidad de vuelos la cantidad de 30.236 pasajeros, con una diferencia de 26.479 pasajeros menos en el mismo periodo del año 2020.

Estas variables se pueden visualizar en el siguiente gráfico.

| Pasajeros Nacionales Ene a Dic - 2020 | Pasajeros Nacionales Ene a Dic - 2019 |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 3.757 | 30.236 |
| Variación Porcentual 2019 vs. 2020 | -87,57 |
| Variación Absoluta 2019 vs. 2020 | -26.479 |

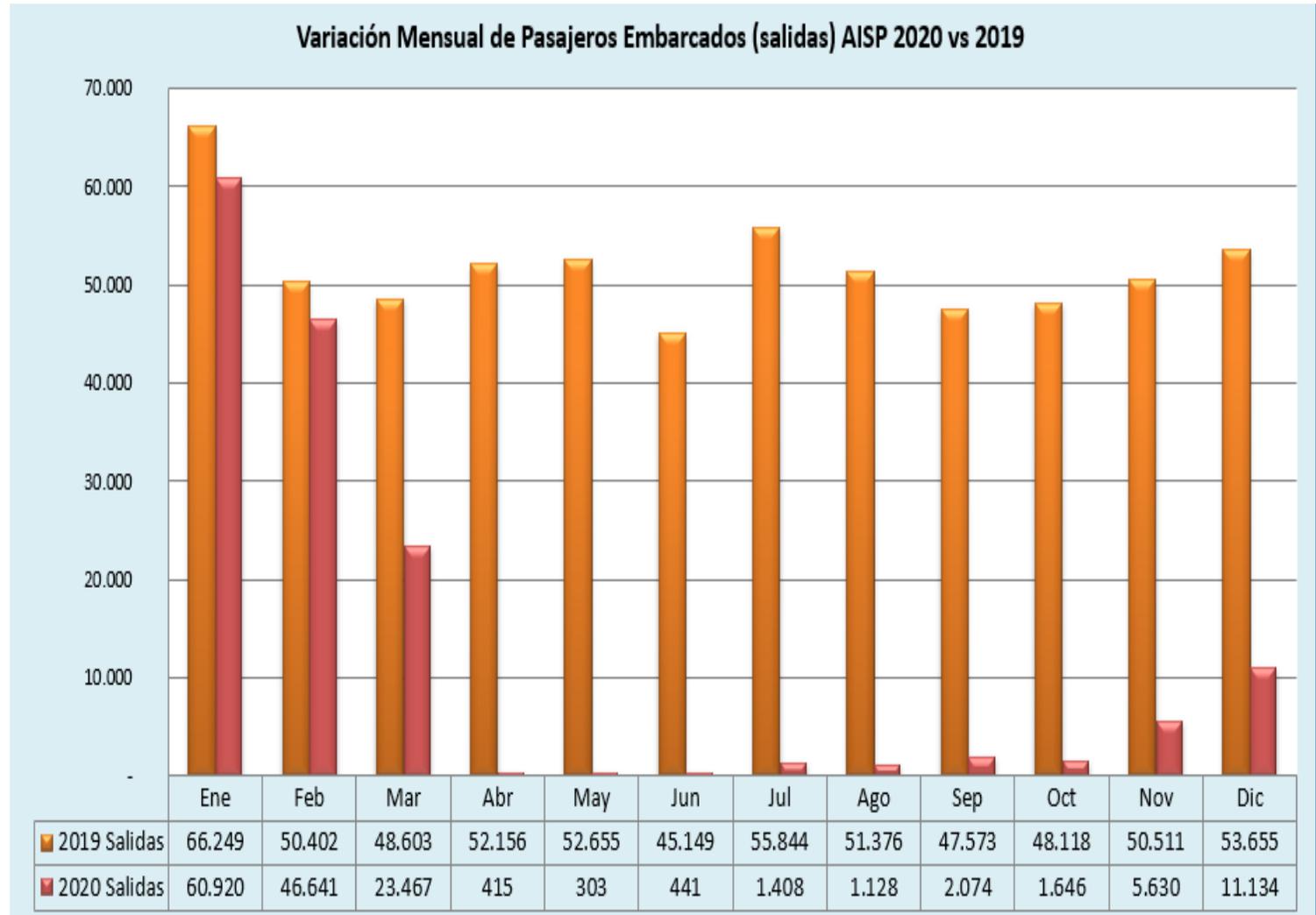
Variación Mensual de Pasajeros Nacionales AISP 2020 vs 2019



Fuente: Gerencia de Operaciones

El Análisis comparativo de los meses de enero a Diciembre del año 2020, en lo referente al tráfico de pasajeros embarcados (salidas) nos indica que por la terminal Aérea Aeropuerto Internacional Silvio Pettrossi se han embarcado 155.207 pasajeros, indicando que fue inferior a la cifra del año 2019 donde la cantidad fue de 622.291, estas cifras trasladadas a un escenario comparativo nos arroja en conceptos porcentuales una disminución del 75,06%, que en valores absolutos serian 467.084 pasajeros menos.

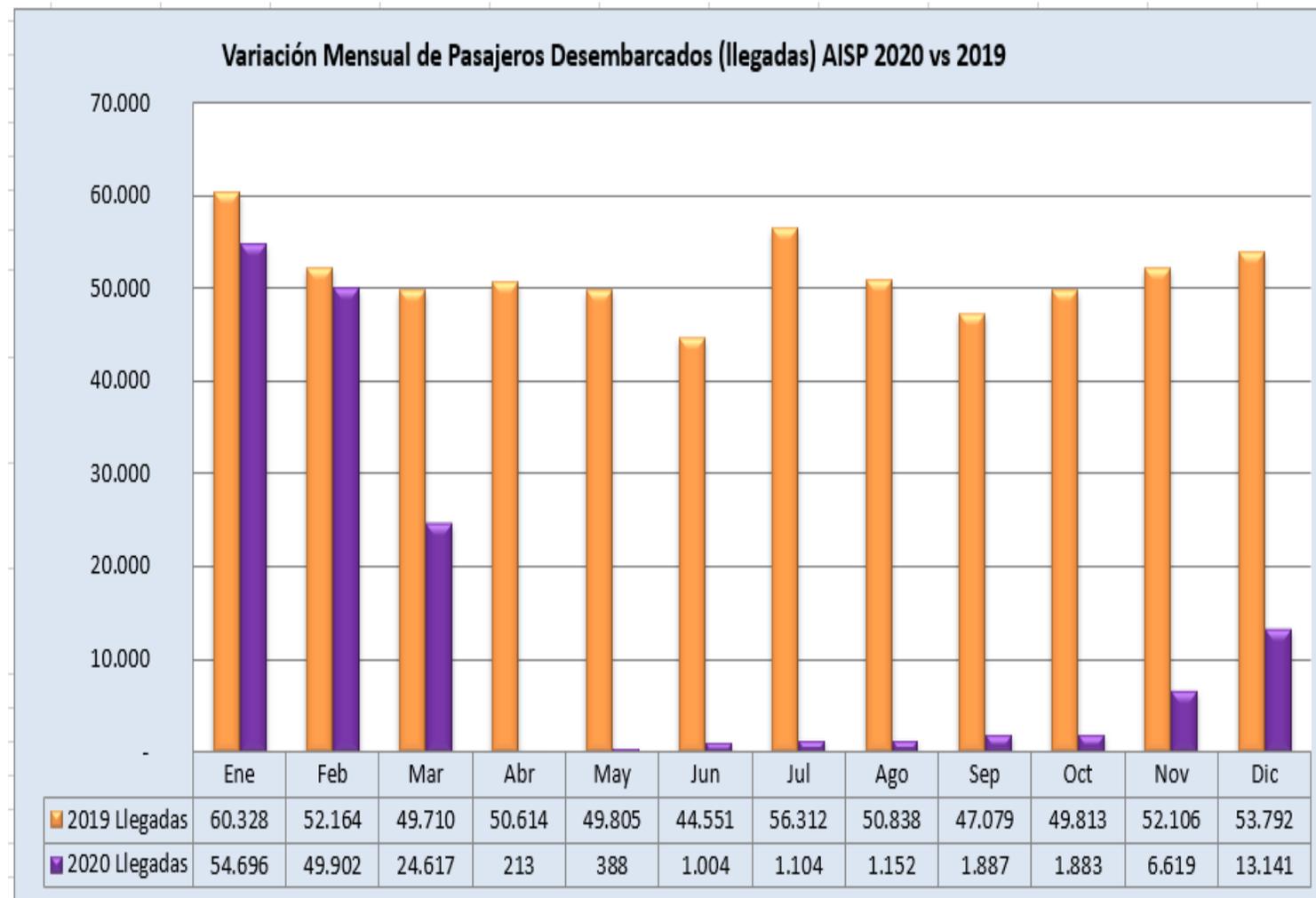
| Pasajeros Embarcados Ene a Dic- 2020 | Pasajeros Embarcados Ene a Dic - 2019 |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 155.207 | 622.291 |
| Variación Porcentual 2019 vs. 2020 | -75,06 |
| Variación Absoluta 2019 vs. 2020 | -467.084 |



Fuente: Gerencia de Operaciones

En el análisis comparativo de pasajeros desembarcados en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettrossi, en los meses de enero a Diciembre del año 2020, se registró una disminución del 74,62 % con relación al mismo periodo del año 2019. En cifras absolutas representa, en el año 2020, un total de 156.606 pasajeros, y en el año 2019, un total de 617.112 pasajeros, que equivale a 460.506 pasajeros menos registrados en el mismo periodo del año anterior.

| Pasajeros Desembarcados Ene a Dic - 2020 | Pasajeros Desembarcados Ene a Dic - 2019 |
|--|--|
| 156.606 | 617.112 |
| Variación Porcentual 2019 vs. 2020 | -74,62 |
| Variación Absoluta 2019 vs. 2020 | -460.506 |



Fuente: Gerencia de Operaciones

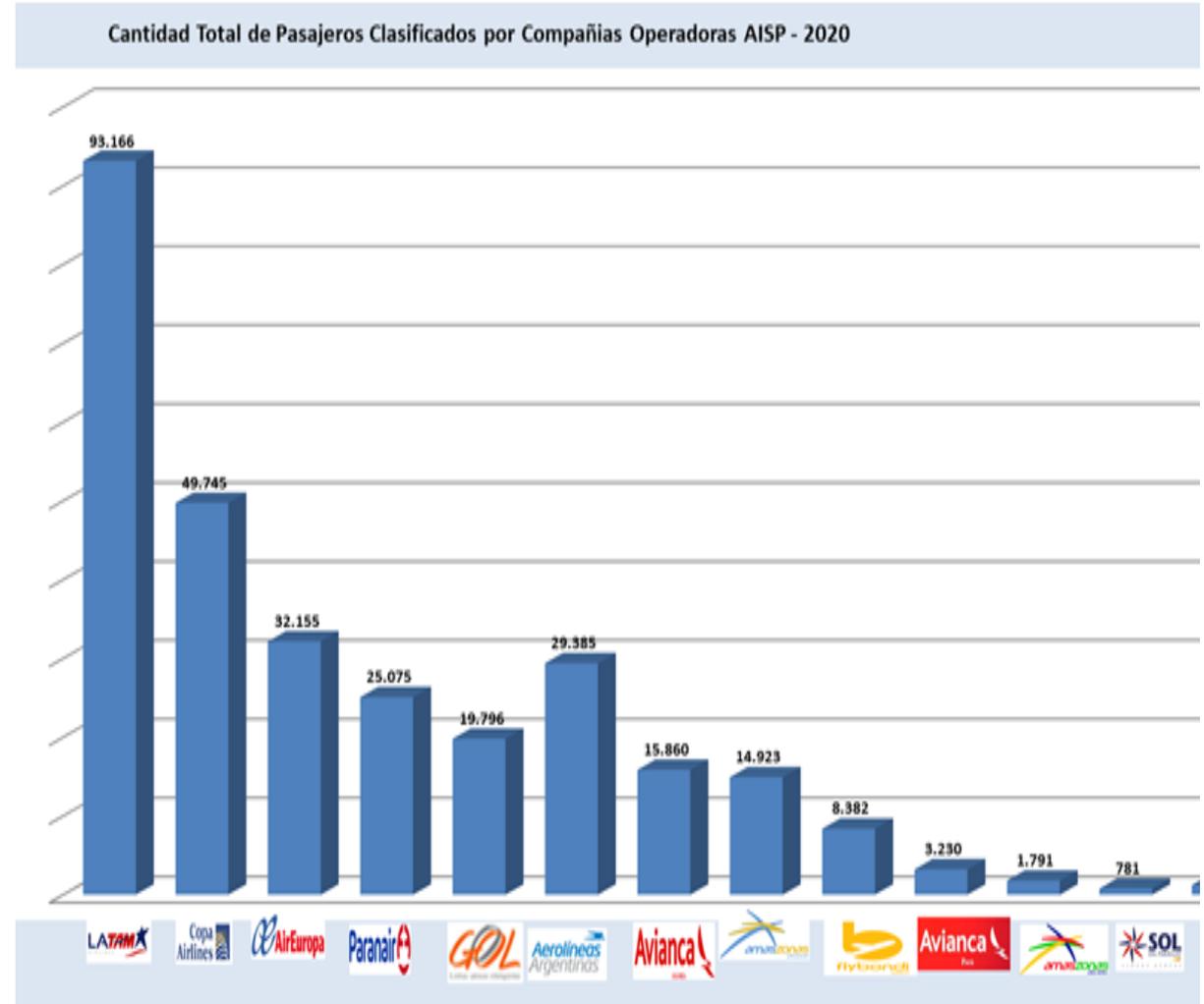
La distribución total de Pasajeros transportados por compañía aérea en los meses de enero a diciembre del año 2020, encabezando la nómina encontramos a Latam Airlines Paraguay con 93.166 pasajeros, seguida de Copa Airlines con 49.745 pasajeros, en tercer lugar se encuentra la compañía aérea española Air Europa con 32.155 pasajeros, seguidamente Aerolíneas Argentinas con 29.385, Paranair con 25.075, Gol Linheas Aéreas con 19.796, sucesivamente .

En los últimos lugares se encuentran la Empresa Peruana Avianca Perú, que dejó de operar en el mes de enero 2020 con 3.230 pasajeros, seguido por la compañía Amazonas Bolivia con 1.791 pasajeros, luego la empresa Eastern Airlines con 1.218 pasajeros, y por último Sol del Paraguay con 781 pasajeros. Se menciona que en el mes de septiembre sólo ha operado la compañía Amazonas Uruguay en vuelos denominados burbujas.

| AEROPUERTO | COMPAÑIAS OPERADORAS | Total |
|--------------------------------|--------------------------------|----------------|
| SILVIO PETTIROSSI | REG. LATAM AIRLINES PARAGUAY | 93.166 |
| | REG. COPA AIRLINES | 49.745 |
| | REG. AIR EUROPA | 32.155 |
| | REG. AEROLINEAS ARGENTINAS S.A | 29.385 |
| | REG. PARANAIR | 25.075 |
| | REG. GOL LINHEAS AEREAS | 19.796 |
| | REG. AVIANCA COLOMBIA | 15.860 |
| | REG. AMASZONAS URUGUAY | 14.923 |
| | REG. FLYBONDI | 8.382 |
| | REG. AVIANCA PERÚ | 3.230 |
| | REG. AMASZONAS BOLIVIA | 1.791 |
| | REG. EASTERN AIRLINES | 1.218 |
| | REG. SOL DEL PARAGUAY | 781 |
| Total SILVIO PETTIROSSI | Total general | 295.507 |

Fuente: Gerencia de Operaciones

En este apartado se menciona algunas de las compañías aéreas que cancelaron operaciones en el 2020, a causa del cierre temporal del aeropuerto a consecuencia de la crisis sanitaria por la Pandemia del COVID-19, entre ellas se encuentran, LAN PERU (LP) , AMASZONAS URUGUAY (Z7), LATAM BRASIL (JJ), LATAM CHILE (LA), GOL (G3), SOLSA (PI), FLYBONDI(FO) y AVIANCA COLOMBIA (AV). Por otra parte, la Aerolínea Norte Americana EASTERN EARLINES (EA) ha efectuado operaciones aerocomerciales Miami en vuelos directos desde noviembre 2020.



Fuente: Gerencia de Operaciones

Se define como Pasajero en Tránsito, aquel viajero que arriba a un aeropuerto en un vuelo internacional para continuar su viaje en otro vuelo de conexión internacional sin salir del área estéril de aeropuerto. Al cierre del año 2020, se han movilizado 46.625 pasajeros distribuidos en 16 compañías aéreas, tal como se puede visualizar en el cuadro adjunto.

| COMPAÑIAS OPERADORAS | TOTAL |
|------------------------------------|---------------|
| ALTERNATIVO AER. ARG/AUSTRAL (AR) | 5.574 |
| ALTERNATIVO AMASZONAS BOLIVIA (Z8) | 60 |
| ALTERNATIVO COPA AIRLINES (CM) | 312 |
| HUMANITARIO AMASZONAS BOLIVIA (Z8) | 128 |
| HUMANITARIO AMASZONAS URUGUAY (Z7) | 270 |
| HUMANITARIO FUERZA AEREA URUGUAYA | 60 |
| HUMANITARIO IBERIA | 653 |
| REG. AER. ARG/AUSTRAL (AR) | 5.648 |
| REG. AIR EUROPA (UX) | 14.536 |
| REG. AMASZONAS BOLIVIA (Z8) | 147 |
| REG. AMASZONAS URUGUAY (Z7) | 572 |
| REG. LATAM AIRLINES PARAGUAY (PZ) | 15.553 |
| REG. PARANAIR (ZP) | 2.536 |
| HUMANITARIO VIVA AIR | 44 |
| HUMANITARIO VIVA PERU | 276 |
| HUMANITARIO REGIONAL RER | 256 |
| TOTAL | 46.625 |

Fuente: Gerencia de Operaciones

Vuelos Chárter constituyen los vuelos de fletamento a título oneroso. Los vuelos fletados, son vuelos comerciales no regulares prestados para el transporte ocasional por parte del fletante, de pasajeros o carga, también se encuentra en este apartado los vuelos humanitarios. En esta modalidad se registraron un total de 16.306 pasajeros en los meses de enero a Diciembre del año 2020, distribuidos en 36 compañías Aéreas.

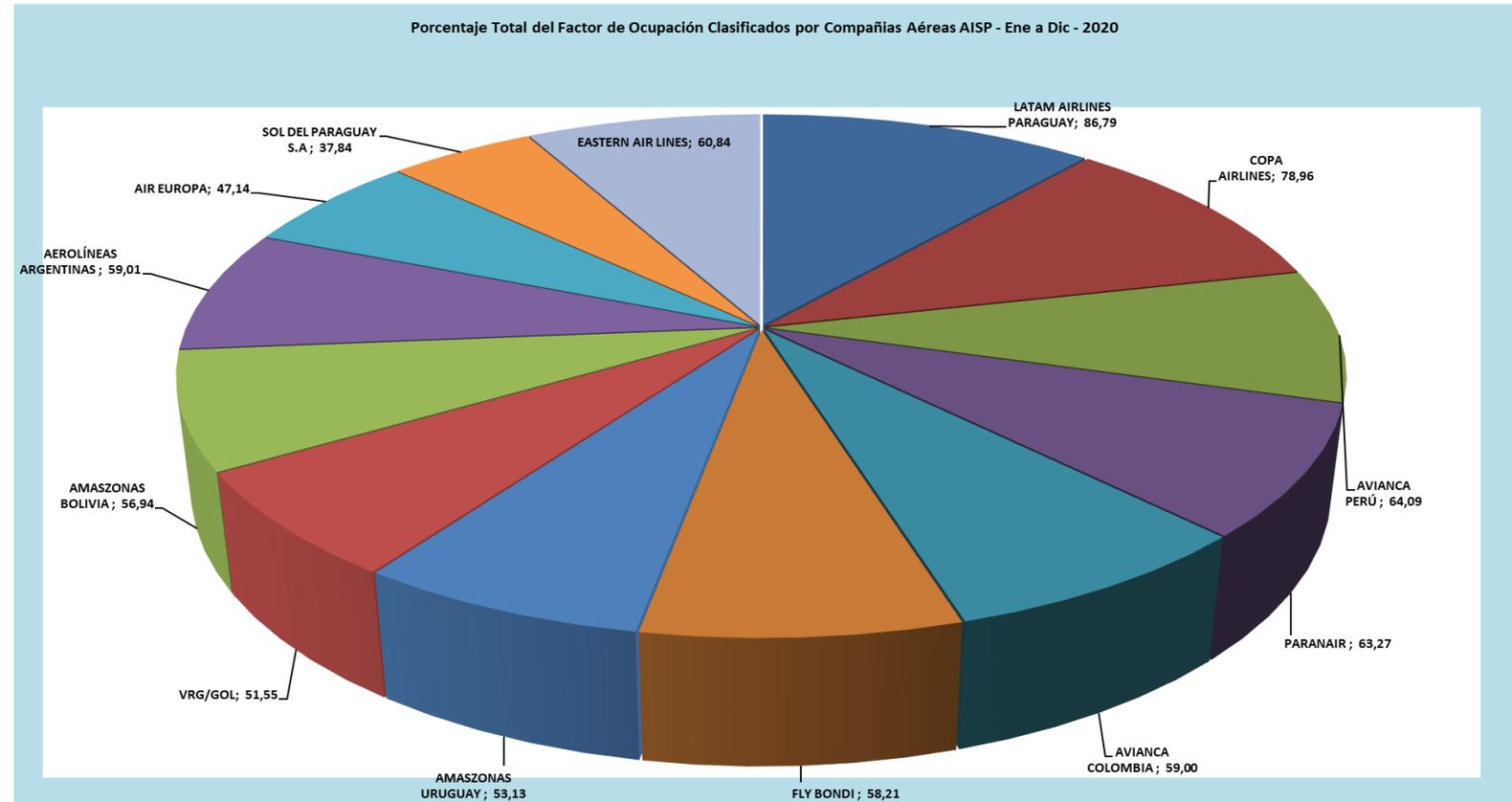
| COMPAÑIAS OPERADORAS | TOTAL |
|---------------------------------------|---------------|
| HUMANITARIO AIR EUROPA | 5.011 |
| HUMANITARIO EASTERN AIR LINES | 1.795 |
| HUMANITARIO LATAM AIRLINES PARAGUAY | 1.226 |
| HUMANITARIO AEROLINEAS ARGENTINAS S.A | 1.991 |
| HUMANITARIO PARANAIR | 671 |
| HUMANITARIO COPA AIRLINES | 478 |
| HUMANITARIO LATAM CHILE | 399 |
| CHARTER PARANAIR | 642 |
| HUMANITARIO LUFTHANSA | 334 |
| HUMANITARIO AMASZONAS BOLIVIA | 273 |
| CHARTER SIDERAL | 208 |
| CHARTER LAN | 393 |
| HUMANITARIO JET SMART | 183 |
| HUMANITARIO GOL | 147 |
| HUMANITARIO BOLIVIANA DE AVIACION | 130 |
| CHARTER AERO REGIONAL | 229 |
| HUMANITARIO VIVA AIR | 122 |
| HUMANITARIO SOL DEL PARAGUAY | 149 |
| HUMANITARIO VIVA COLOMBIA | 114 |
| HUMANITARIO IBERIA | 103 |
| HUMANITARIO AMASZONAS URUGUAY | 279 |
| CHARTER LATAM CHILE | 86 |
| HUMANITARIO AVIANCA | 57 |
| HUMANITARIO FUERZA AEREA COLOMBIANA | 47 |
| HUMANITARIO FUERZA AEREA URUGUAYA | 35 |
| HUMANITARIO GUARANI | 33 |
| CHARTER FLYEST | 22 |
| CHARTER SARPA | 70 |
| ETIHAD AIRWAYS | 1 |
| CHARTER GOL | 256 |
| CHARTER LAN PERU LPE | 60 |
| CHARTER AMASZONAS BOLIVIA | 411 |
| CHARTER AEROLINEAS ARGENTINAS S.A | 62 |
| CHARTER EASTER AIR LINES | 129 |
| CHARTER LATAM | 140 |
| CHARTER SOL DEL PARAGUAY | 20 |
| TOTAL GENERAL | 16.306 |

Fuente: Gerencia de Operaciones

El factor de ocupación se calcula según el tipo de aeronave utilizada obteniéndose a través de la cantidad de asientos ofrecidos divididos por la cantidad total de pasajeros transportados, cuyo índice se presenta en el siguiente gráfico. Con el mayor porcentaje de ocupación se encuentra Latam Airlines Paraguay (PZ) con 86,79%, en el segundo lugar se encuentra Copa Airlines (CM) con el 78,96%, en la tercera posición se encuentra la empresa Avianca Perú (AV) con 64,09%.

Se menciona que en el mes de septiembre solo ha operado la compañía Amazonas Uruguay (Z7) en vuelos regulares (burbujas).

Es importante aclarar que los factores de ocupación tomados, con cada aerolínea son, con la cantidad de pasajeros que desembarcan y embarcan en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettrossi y la totalidad de los Asientos Ofrecidos por cada aerolínea no así con los pasajeros que quedan como Tránsito en la zona Estéril del Aeropuerto, siguiendo a otro destino.



Fuente: Gerencia de Operaciones

En el cuadro se visualiza las compañías aéreas que operaron vuelos humanitarios durante la restricción sanitaria por la pandemia COVID-2019 . Cabe señalar que desde el 24 de marzo de 2020 se dispuso la suspensión temporal de los Vuelos Directos, Comerciales y de Aviación General, procedentes del exterior con destino a Paraguay. Así mismo desde el 21 de octubre 2020 se reanudaron las operaciones aerocomerciales.

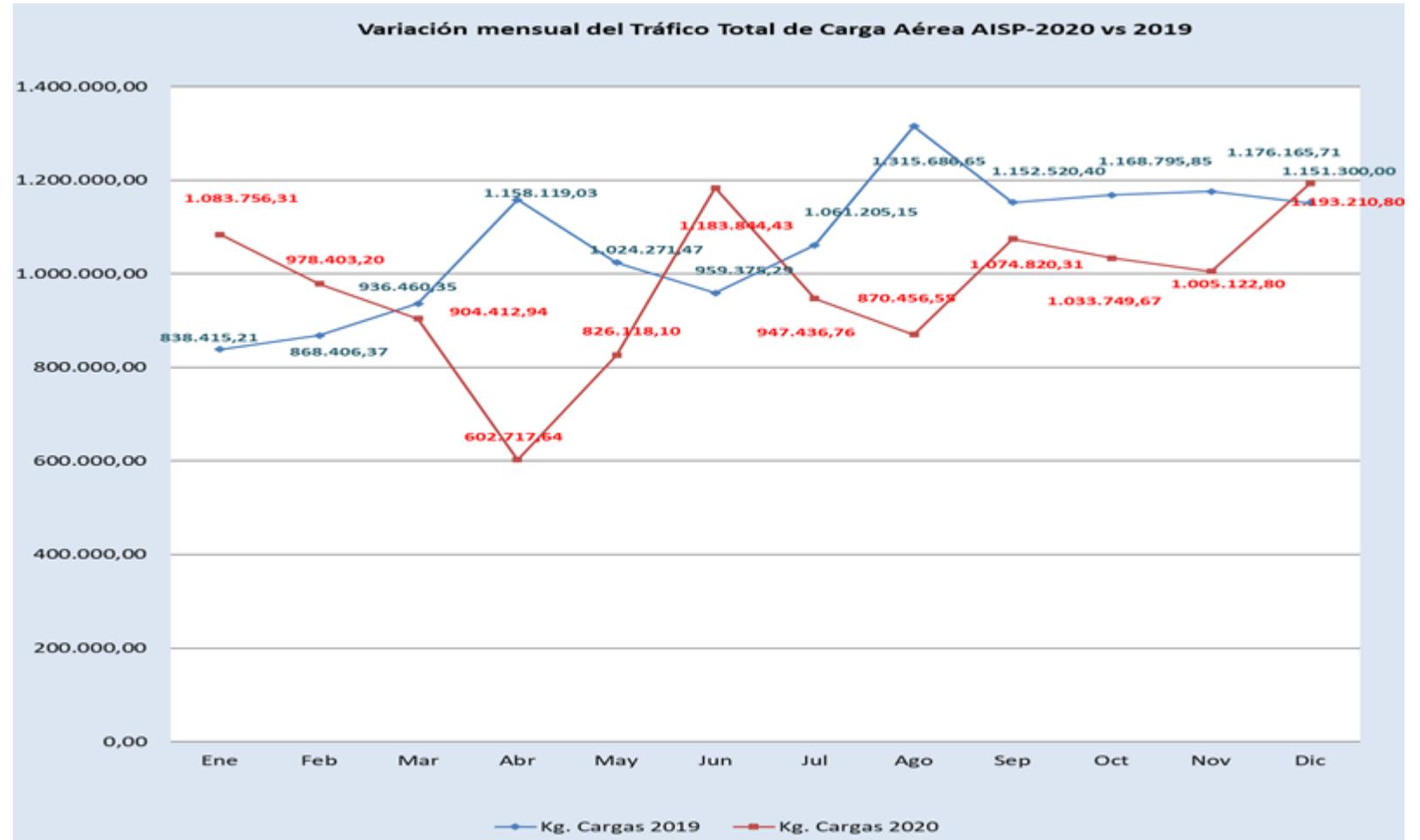
| COMPAÑIAS OPERADORAS |
|---------------------------------------|
| HUMANITARIO AEROLINEAS ARGENTINAS S.A |
| HUMANITARIO AERO REGIONAL |
| HUMANITARIO AMAZONAS URUGUAY |
| HUMANITARIO AMAZONAS BOLIVIA |
| HUMANITARIO AVIANCA |
| HUMANITARIO COPA AIRLINES |
| HUMANITARIO EASTERN AIR LINES |
| HUMANITARIO FUERZA AEREA COLOMBIANA |
| HUMANITARIO FUERZA AEREA URUGUAYA |
| HUMANITARIO GOL |
| HUMANITARIO GUARANI |
| HUMANITARIO IBERIA |
| HUMANITARIO JET SMART |
| HUMANITARIO LAN |
| HUMANITARIO LATAM AIRLINES PARAGUAY |
| HUMANITARIO LATAM CHILE |
| HUMANITARIO LATAM PERU |
| HUMANITARIO LUFTHANSA |
| HUMANITARIO PARANAIR |
| HUMANITARIO VIVA AIR |
| HUMANITARIO VIVA COLOMBIA |
| HUMANITARIO SOL DEL PARAGUAY |
| HUMANITARIO AIR EUROPA |

Fuente: Gerencia de Operaciones

CAPITULO II CARGA AEREA



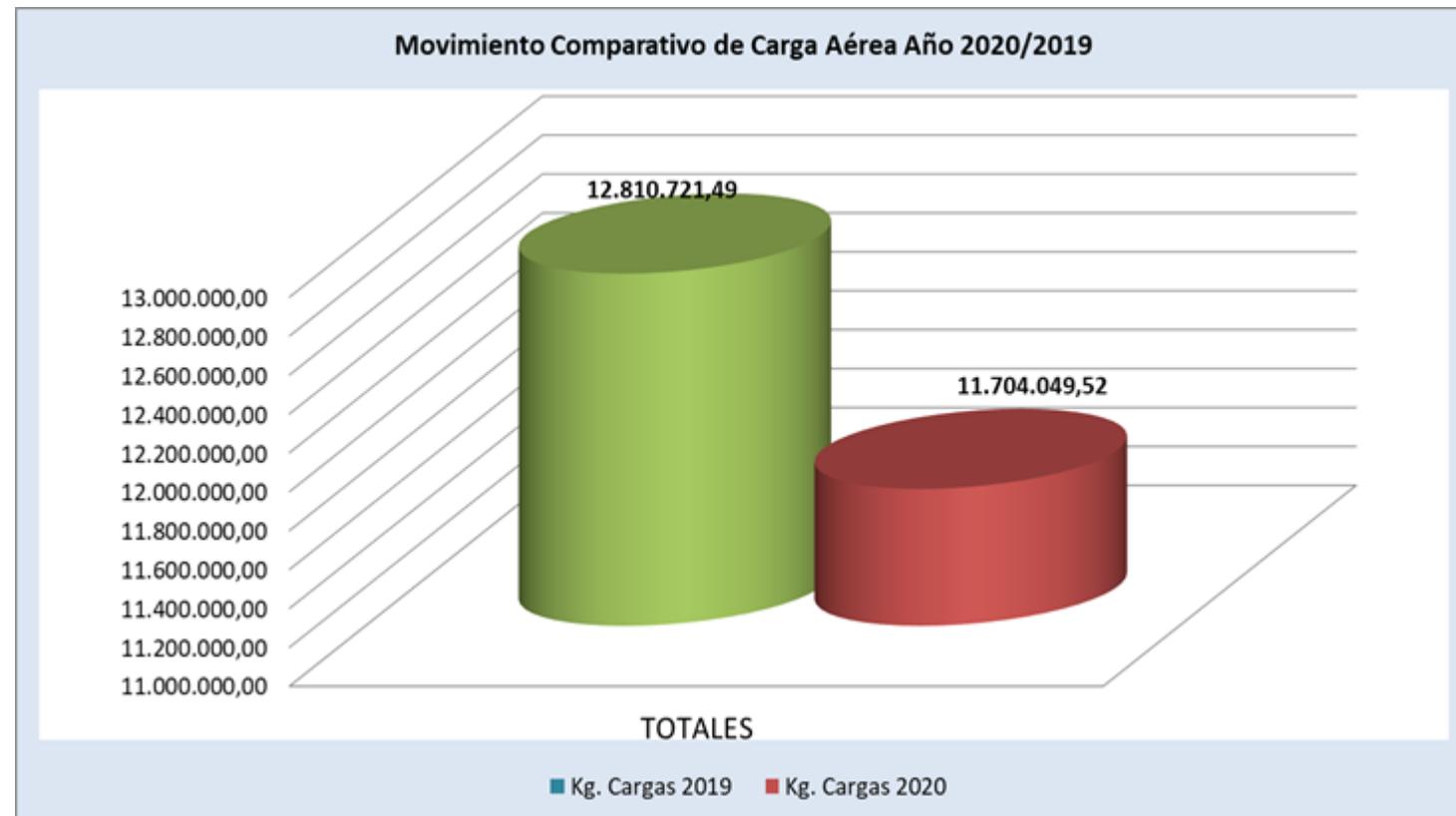
Al cierre del mes de diciembre 2020 se contabilizó 1.193.210,80 kilos (1.193,21 tn) de carga en todos los vuelos, lo que representa un aumento del 41.910,80 kilos (41,91 tn) de carga con respecto al mismo mes del año pasado donde se ha movilizado 1.151.300,00 kilos (1,151,30 tn) que equivale a un aumento del 3,64%.



Fuente: Gerencia de Carga Aérea

El tráfico total acumulado durante los meses de enero a diciembre, fue de 11.704.049,52 kilos (11.704,04 tn) de carga tanto en los vuelos exclusivos de carga como así también en los vuelos regulares mixtos, esta cifra comparada con el mismo periodo del año 2019, evidencia una disminución del 8,64% que equivale a 1.106.671,97 kilos (1.106,67 tn) menos en el 2020 vs 2019.

| Carga Aérea Ene a Dic - 2020 | Carga Aérea Ene a Dic - 2019 |
|--|---------------------------------|
| 11.704.049,52 | 12.810.721,49 |
| Variación Porcentual 2020 vs. 2019 | -8,64 |
| Variación Absoluta 2020 vs. 2019 | -1.106.671,97 |

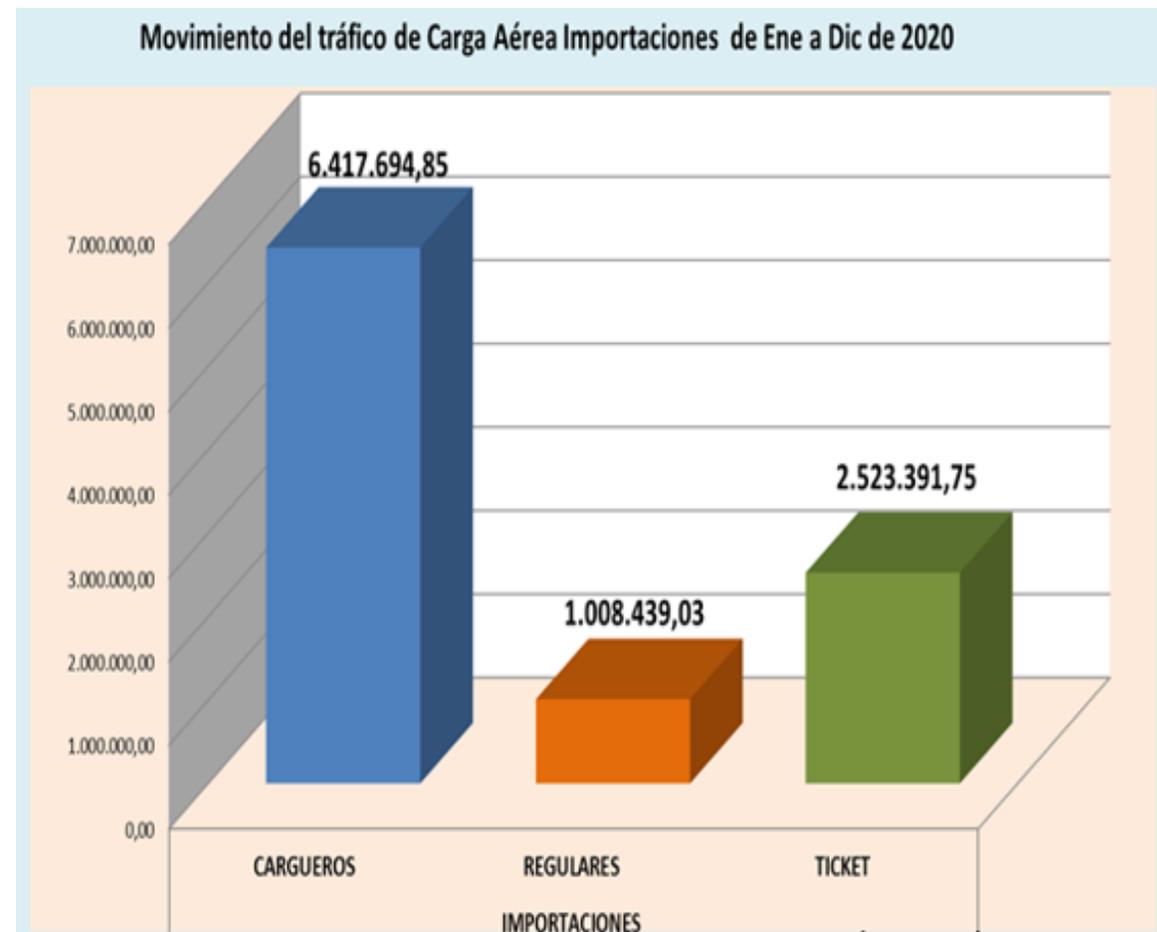


Fuente: Gerencia de Carga Aérea

Del tráfico total de carga aérea del Aeropuerto Internacional Silvio Pettrossi, durante los meses de enero a diciembre del 2020, fueron importados 9.949.525,64 kilos (9.949,52 tn) de carga en las tres modalidades (Regulares, Cargueros y Ticket) que representa una variación de 5,48 % que equivale a 424.569,75 kilos (424,56 tn) más, comparado con el mismo periodo del año anterior donde se ha registrado un total de 10.526.776,67 kilos (10.526,77 tn) importados.

Con relación a las modalidades de carga se puede visualizar en el gráfico que en los vuelos exclusivos de carga fueron transportados 6.417.694,85 kilos, en los vuelos regulares un total de 1.008.439,03 kilos, y en la modalidad de (Courier) Ticket un total de 2.523.391,75 kilos de carga.

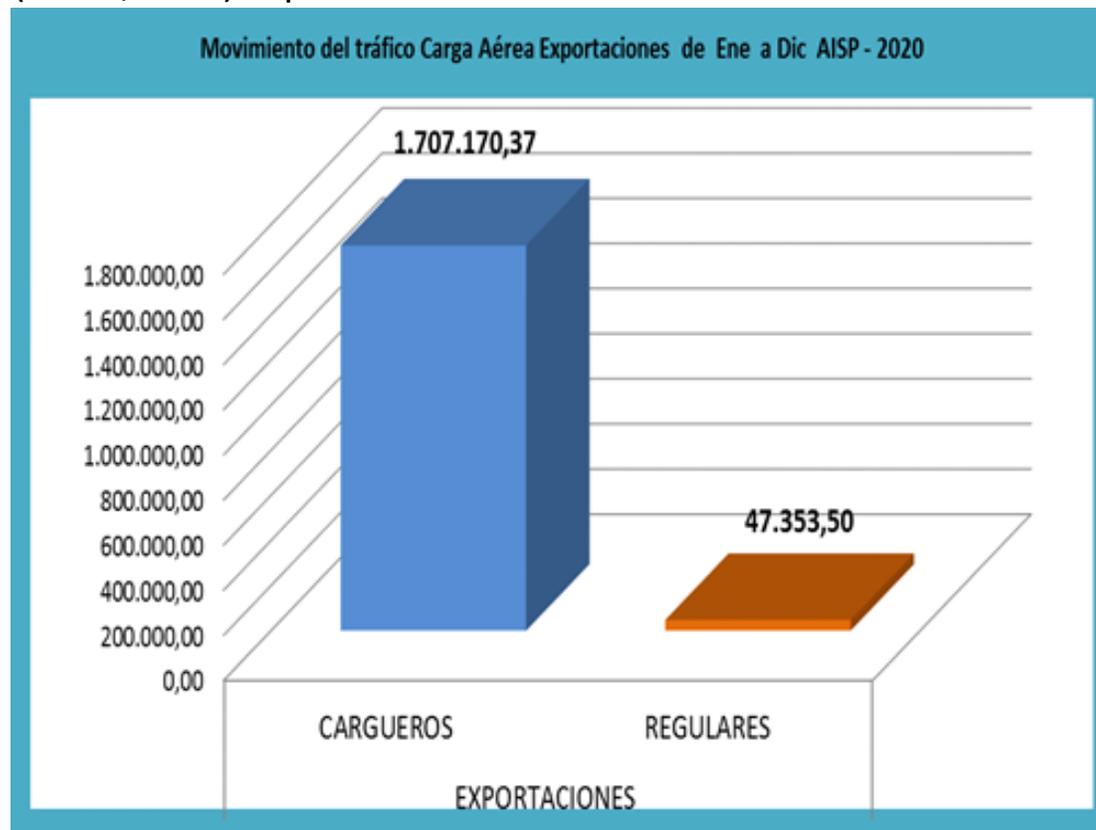
| Carga Aérea Importaciones Ene a Dic - 2020 | Carga Aérea Importaciones Ene a Dic - 2019 |
|--|--|
| 9.949.525,64 | 10.526.776,67 |
| Variación Porcentual 2020 vs. 2019 | -5,48 |
| Variación Absoluta 2020 vs. 2019 | - 577.251,04 |



Fuente: Gerencia de Carga Aérea

Del tráfico total de carga aérea del Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi, durante los meses de Enero a Diciembre del año 2020, fue de 1.754.523,87 kilos (1.754,52 tn) de carga fueron exportados en las dos modalidades (Regulares, Cargueros) que representa 23,18% de variación negativa que equivale 529.420,95 kilos (4529,42 tn) menos comparado con el mismo periodo del año anterior donde se ha registrado un total de 2.283.944,82 kilos (2.283,94 tn) exportados.

| Carga Aérea Exportaciones Ene a Dic- 2020 | Carga Aérea Exportaciones Ene a Dic - 2019 |
|---|--|
| 1.754.523,87 kilos | 2.283.944,82 kilos |
| Variación Porcentual 2020 vs. 2019 | - 23,18% |
| Variación Absoluta 2020 vs. 2019 | -529.420,95 kilos |



Con relación a las modalidades de carga se observa en el gráfico que en los vuelos exclusivos de carga fueron transportados. 1.707.170,37 kilos (1.707,17 tn), y en los vuelos regulares un total de 47.353,50 kilos (47,35 tn).

Fuente: Gerencia de Carga Aérea

CAPITULO III

MOVIMIENTO DE AERONAVES

En diciembre 2020 se contabilizó 3.201 operaciones de aeronaves en vuelos nacionales e internacionales como así también en llegadas y salidas, lo que representa una diferencia mensual de 1.398 operaciones menos con respecto al mismo mes del año pasado donde hubo 4.599 operaciones. Esto representó una disminución mensual del orden del 30,40%.

Acumulado en el periodo desde enero a diciembre, las operaciones de aeronaves han registrado un total de 35.405 operaciones en los diferentes tipos de movimientos que consisten en aterrizajes y despegues de aeronaves obteniendo una disminución del 33,64% comparada con el mismo periodo del año 2019, cuando la cantidad de operaciones de aeronaves fueron de 53.353 ,registrando un total de 17.948 operaciones menos en el año 2019.

Fuente: Gerencia de Tránsito Aéreo

| TABLA COMPARATIVA - AÑOS 2020 VS 2019 | | | | |
|---------------------------------------|----------------|----------------|-------------------------------|--------------------|
| Aeropuerto Silvio Pettrossi | | | | |
| Mes | Aeronaves 2019 | Aeronaves 2020 | Variación % Años 2020 vs 2019 | Variación Absoluta |
| Ene | 4.163 | 3.764 | -9,58 | -399 |
| Feb | 3.990 | 4.357 | 9,20 | 367 |
| Mar | 4.118 | 3.096 | -24,82 | -1.022 |
| Abr | 3.967 | 1.058 | -73,33 | -2.909 |
| May | 3.940 | 2.092 | -46,90 | -1.848 |
| Jun | 4.842 | 2.553 | -47,27 | -2.289 |
| Jul | 4.718 | 2.366 | -49,85 | -2.352 |
| Ago | 5.328 | 3.220 | -39,56 | -2.108 |
| Sep | 4.201 | 3.229 | -23,14 | -972 |
| Oct | 4.977 | 3.198 | -35,74 | -1.779 |
| Nov | 4.510 | 3.271 | -27,47 | -1.239 |
| Dic | 4.599 | 3.201 | -30,40 | -1.398 |
| TOTALES | 53.353 | 35.405 | -33,64 | -17.948 |

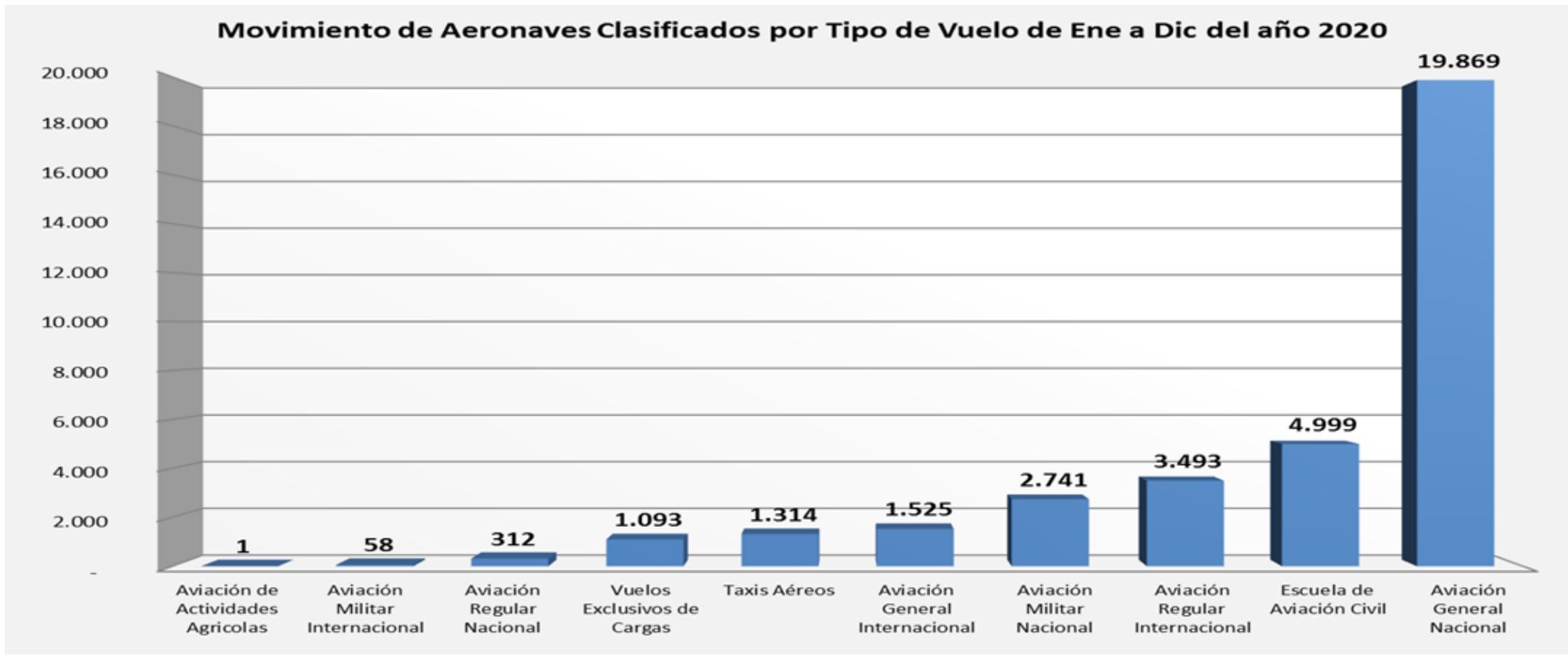
La información que se presenta a continuación describe el comportamiento del tráfico de aeronaves que consiste en la operación de despegue y aterrizaje de una aeronave en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi.

Al término del mes de diciembre del 2020, el mayor número de operaciones lo presenta la Aviación General Nacional, liderando con 19.869 operaciones lo que representa el (56,12%) de participación y corresponden a aquellas aeronaves privadas que realizan operaciones de vuelos en los distintos aeródromos del interior, Escuela de Aviación Civil con 4.999 operaciones (14,12%), Aviación Regular Internacional con 3.493 operaciones (9,87%), Aviación Militar Nacional con 2.741 operaciones (7,74%), Aviación General Internacional con 1525 operaciones (4,31%), Taxis Aéreos con 1.314 operaciones (3,71%) y Vuelos Exclusivo de carga con 1.093 operaciones (3,09%).

En los últimos lugares se encuentran, los vuelos de Aviación Regular Nacional con 312 operaciones(0,88%), Aviación Militar Internacional con 58 operaciones y las Operaciones de la Aviación de Actividades Agrícolas tuvo 1 movimiento.

| TIPOS DE MOVIMIENTOS | TOTAL | VARIACIÓN PORCENTUAL |
|-----------------------------------|---------------|----------------------|
| Aviación de Actividades Agrícolas | 1 | 0,00 |
| Aviación Militar Intemacional | 58 | 0,16 |
| Aviación Regular Nacional | 312 | 0,88 |
| Vuelos Exclusivos de Cargas | 1.093 | 3,09 |
| Taxis Aéreos | 1.314 | 3,71 |
| Aviación General Internacional | 1.525 | 4,31 |
| Aviación Militar Nacional | 2.741 | 7,74 |
| Aviación Regular Internacional | 3.493 | 9,87 |
| Escuela de Aviación Civil | 4.999 | 14,12 |
| Aviación General Nacional | 19.869 | 56,12 |
| TOTAL | 35.405 | |

Fuente: Gerencia de Tránsito Aéreo



Fuente: Gerencia de Tránsito Aéreo

AEROPUERTO INTERNACIONAL GUARANI

DESEMPEÑO DEL TRANSPORTE AEREO - 2020



CAPITULO IV
TRAFICO DE PASAJEROS
AIG

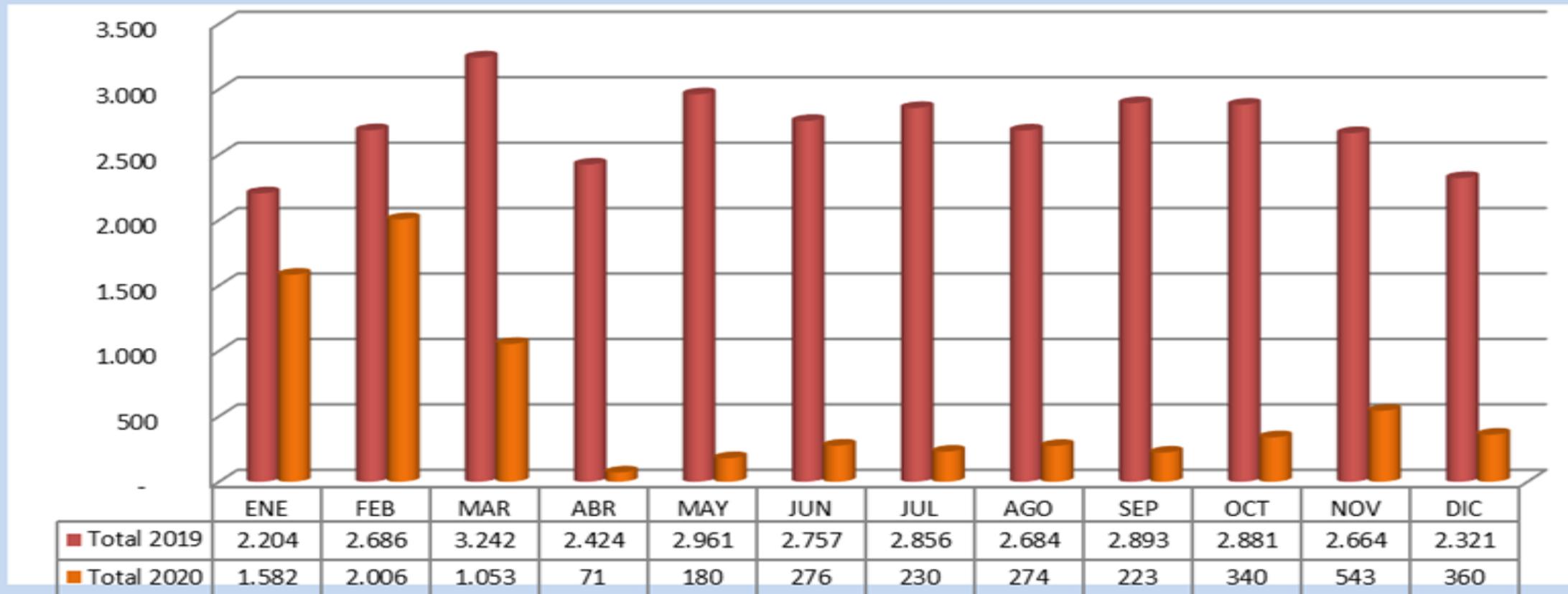
En el mes de diciembre 2020, se han movilizado 360 pasajeros tanto en vuelos nacionales e internacionales, así como también en llegadas y salidas, cifra comparada con las anteriores del año 2019 arrojó un porcentaje de disminución del orden del 84,49 % traduciéndose en valores absoluto en 1.961 pasajeros menos, el año 2019 arrojó la cantidad de 2.321 pasajeros.

Acumulado en el periodo de enero a diciembre 2020, se han movilizado 7.054 pasajeros en vuelos nacionales e internacionales, así como también en llegadas y salidas. En el año 2019 la cantidad de pasajeros fue 32.573 que comparada con las cifras del año pasado arrojó una diferencia del 78,34 % traduciéndose en valores absolutos de 25.519 pasajeros menos.

| Pasajeros AIG Ene a DIC - 2020 | Pasajeros AIG Ene a DIC - 2019 |
|---|---|
| 7.054 | 32.573 |
| Variación Porcentual 2020 vs. 2019 | -78,34 |
| Variación Absoluta 2020 vs. 2019 | -25.519 |

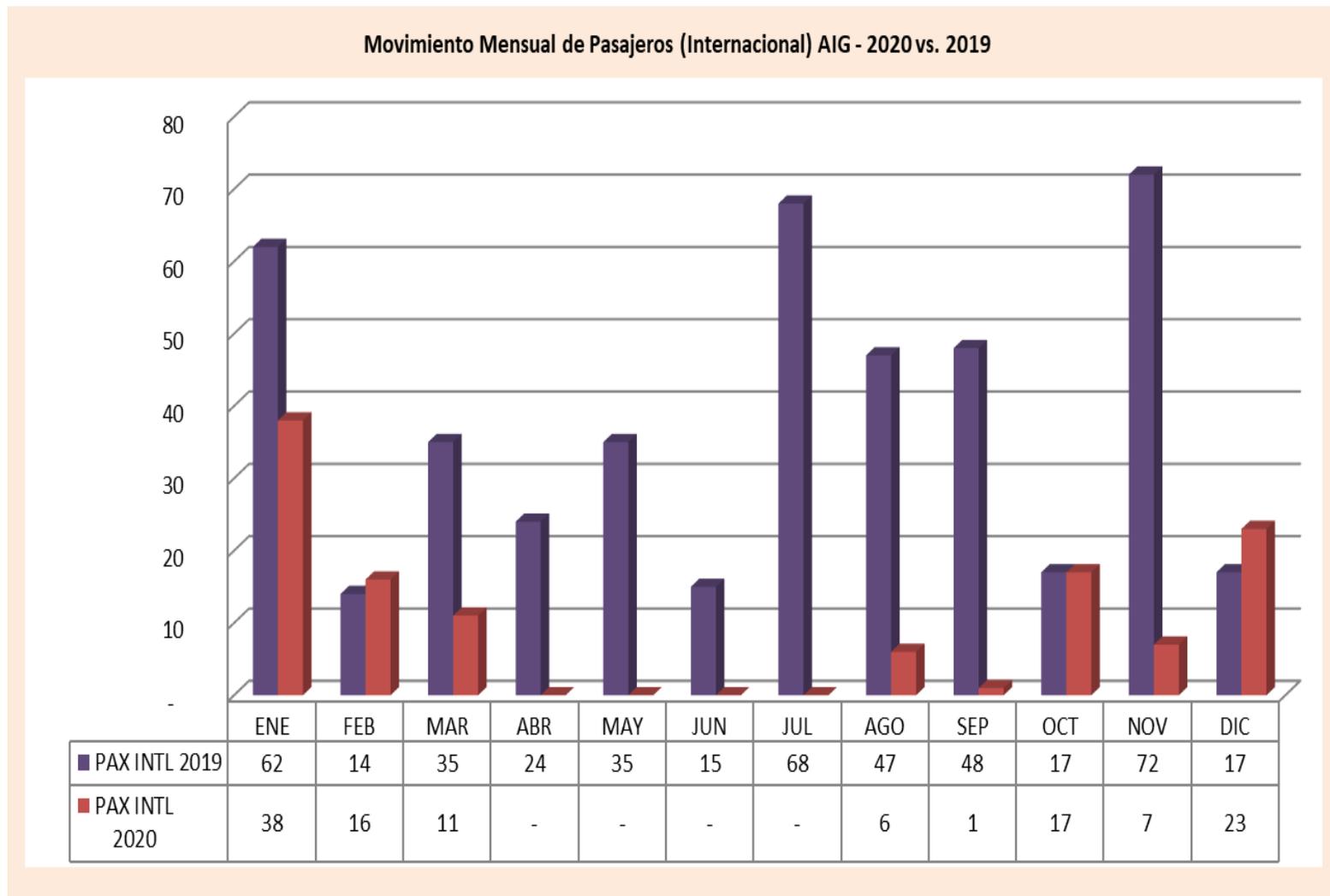
Fuente: Gerencia de Operaciones

Variación Mensual de la Cantidad Total del Tráfico de Pasajeros AIG - 2020 VS 2019



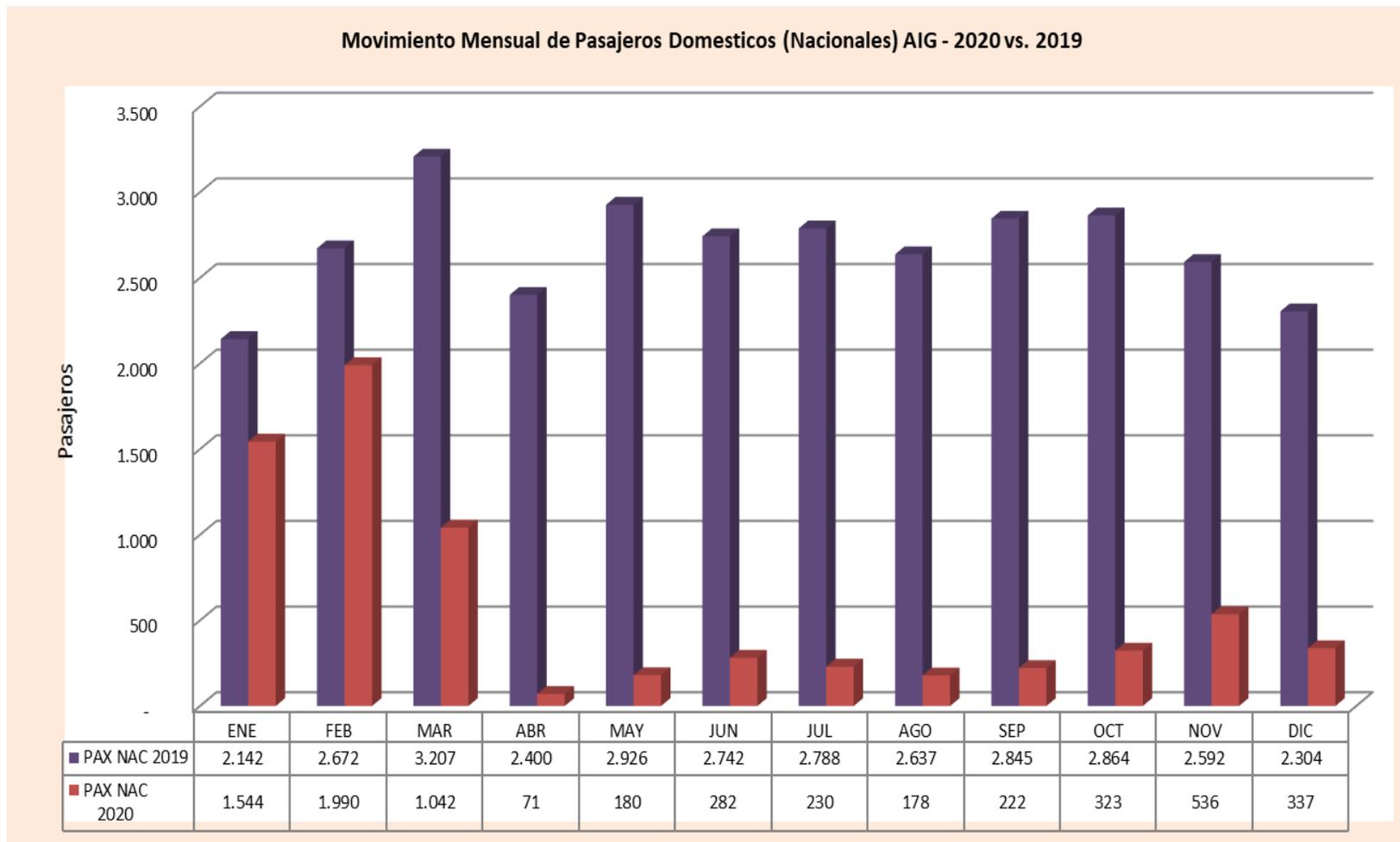
Fuente: Gerencia de Operaciones

Por el Aeropuerto Internacional Guaraní, se han transportado en los vuelos internacionales durante los meses de enero a diciembre del año 2020 la cantidad de 119 pasajeros en la modalidad mencionada, lo que presentó una variación negativa de 73,79% en relación con las cifras del año 2019, en el cual se habían movilizado 454 pasajeros equivalentes a 335 pasajeros menos, estas variables se ilustran en el siguiente gráfico.



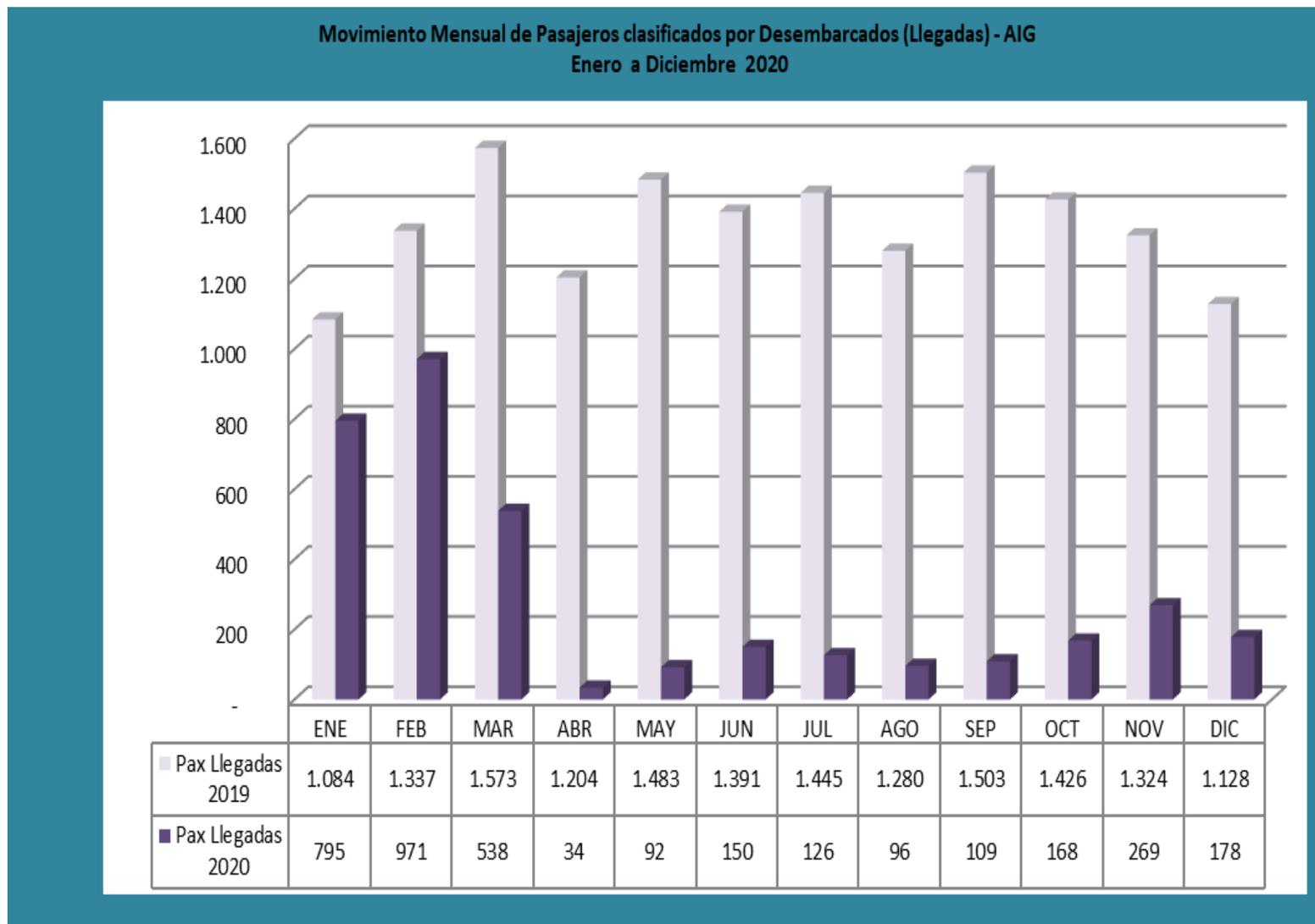
Fuente: Gerencia de Operaciones

En Vuelos Domésticos (Nacionales) se han transportado en el Aeropuerto Internacional Guaraní la cantidad de 6.935 pasajeros durante los meses de enero a diciembre 2020, el cual representa una disminución porcentual del 78,41% en relación con el año pasado cuando se han transportado por la misma modalidad de vuelo la cantidad de 32.119 pasajeros con una diferencia de 25.184 pasajeros menos que en el año 2019, tal como se visualiza en la siguiente tabla.



Fuente: Gerencia de Operaciones

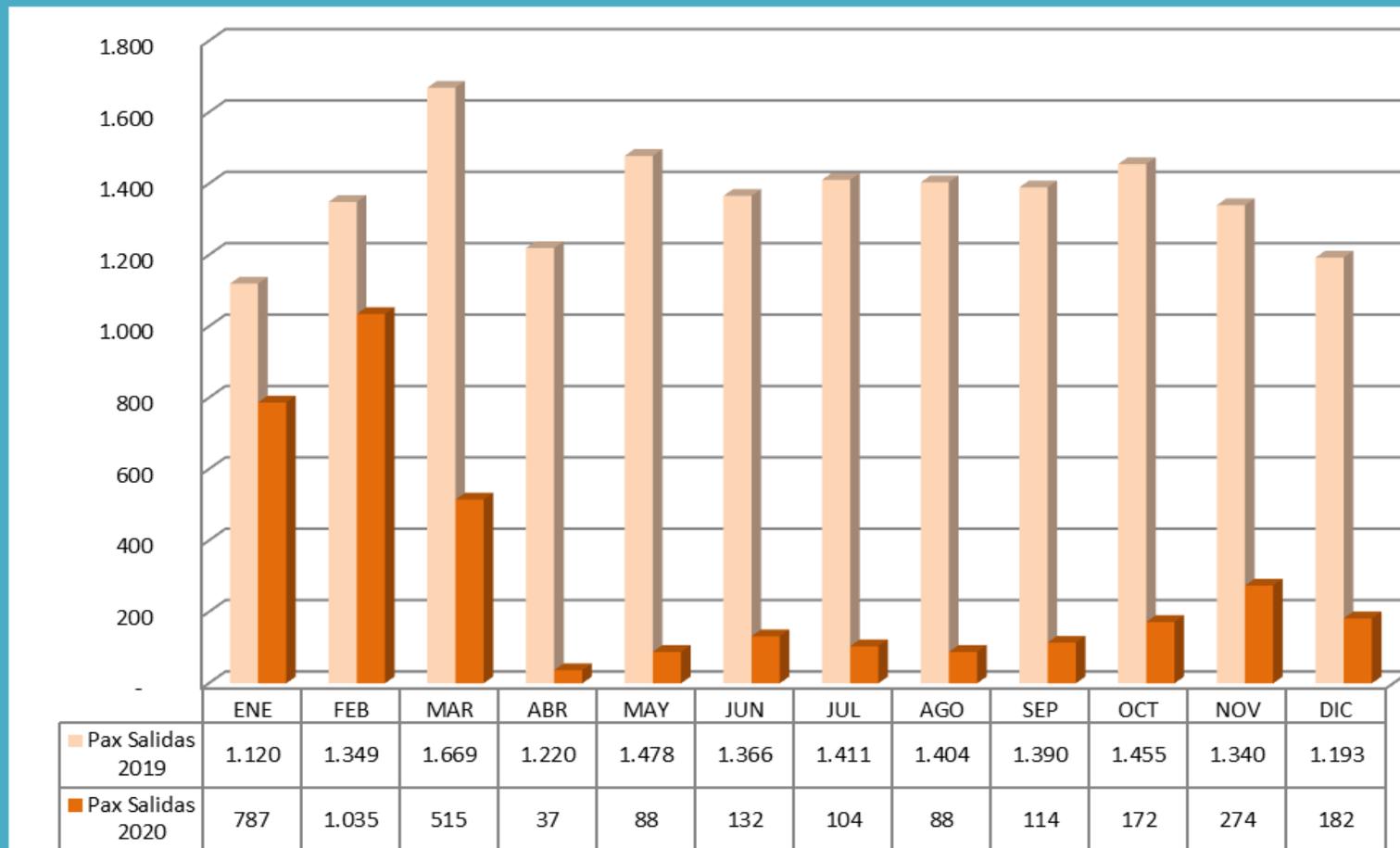
Durante los meses de enero a diciembre 2020 la cantidad de pasajeros desembarcados ha sido de 3.526, comparada con el año 2019 presenta una variación negativa, ya que el año pasado la totalidad en los mismos meses ha sido de 16.178 pasajeros, habiendo 12.652 pasajeros menos con una variación porcentual negativa de 78,20%.



Fuente: Gerencia de Operaciones

Durante los meses de enero a diciembre 2020 en la Terminal Aérea Internacional Guaraní, la cantidad de pasajeros embarcados (salidas) fue de 3.528. La medición de los valores del periodo 2020 con la del 2019 nos indica que en términos porcentuales surgió un a disminución de 78,48% y en términos absolutos fue de 12.867 pasajeros menos, la cantidad movilizada durante el año 2019 fue de 16.395 pasajeros.

Movimiento Mensual de Pasajeros clasificados por Embarcados (Salidas) - AIG Ene a Dic 2020



Fuente: Gerencia de Operaciones

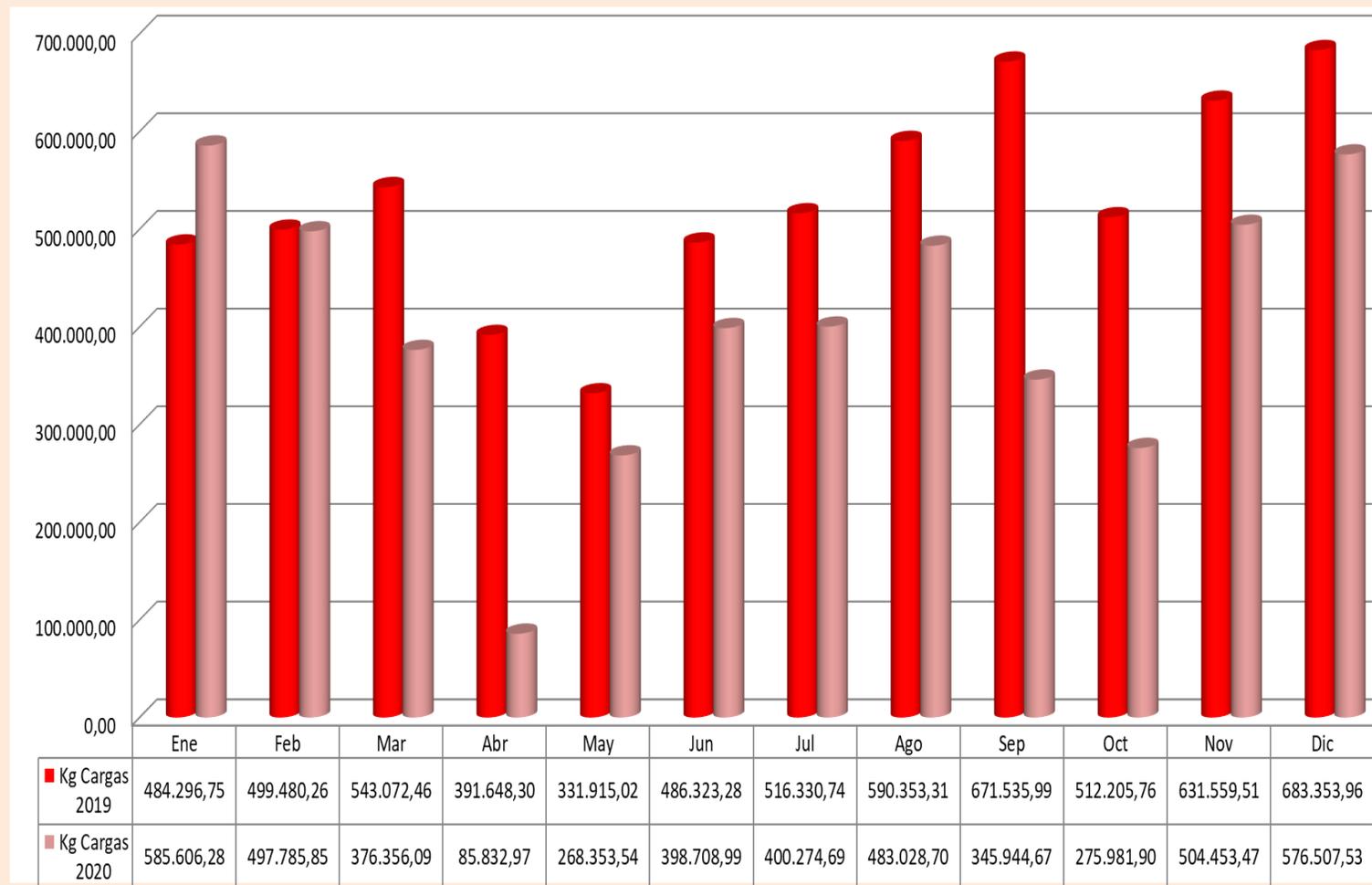
CAPITULO V CARGA AÉREA AIG



En diciembre se contabilizó 576.507,53 kilos (576,50 tn) de carga en todos los vuelos lo que representa una disminución mensual de 106.846,43 kilos (106,84 tn) de carga con respecto al mismo mes del año pasado. Esto representó una diferencia mensual del orden del 15,64 %. En Diciembre de 2019 se ha transportado 683.353,96 kilos (683,35 tn) tal como se representan en los gráficos.

El tráfico total acumulado durante los meses de enero a diciembre 2020, presenta el siguiente comportamiento: el movimiento de los vuelos exclusivos de carga movilizó un total de 4.798.834,68 kilos (4.798,83 tn), esta cifra comparada con el mismo periodo del 2019 arroja una variación negativa de 24,33 % lo que en valores absolutos representa 1.543.240,66 kilos (1.543,24 tn).

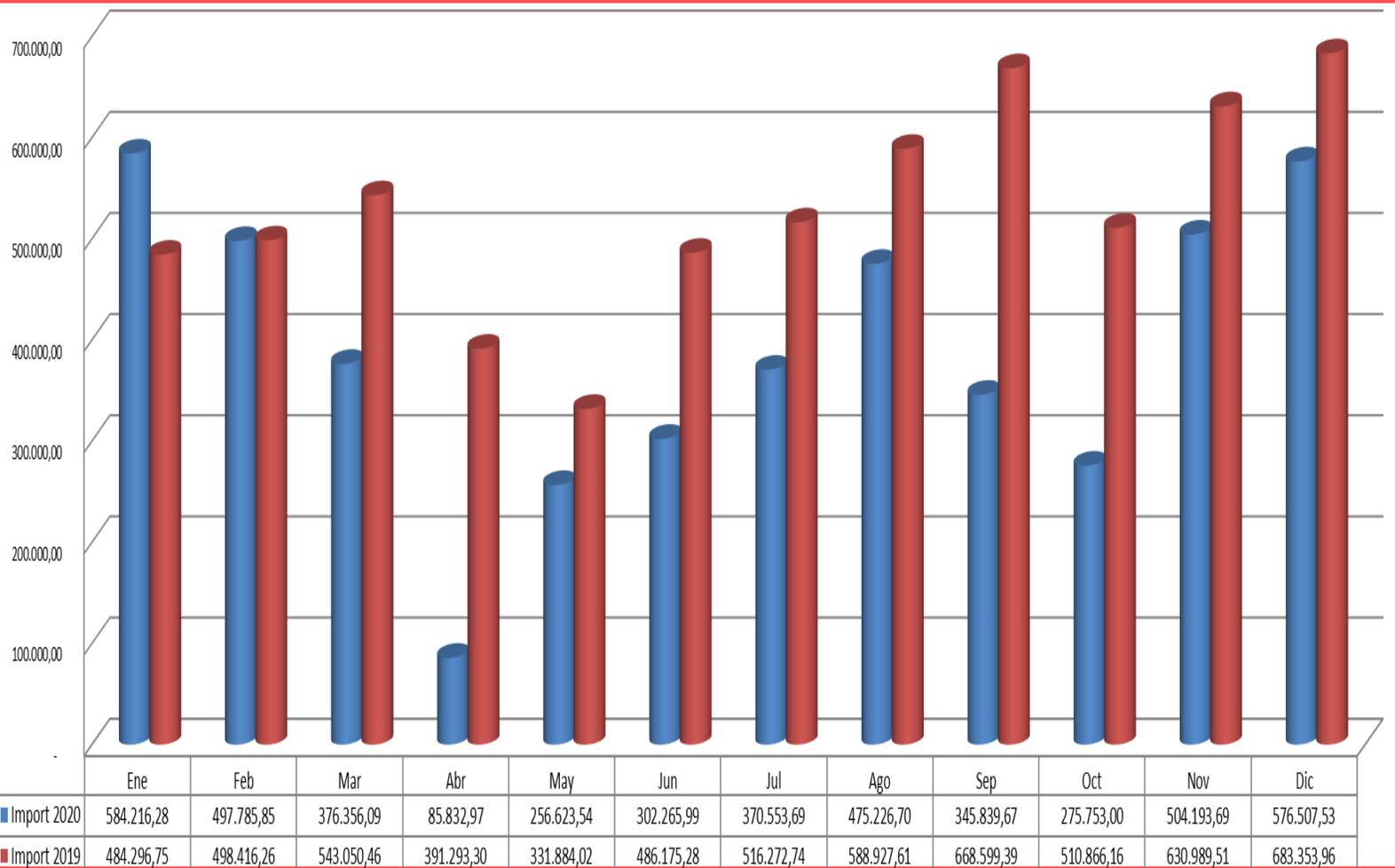
Movimiento Comparativo de Carga Aérea Año 2020 Vs. 2019



Fuente: Gerencia de Carga Aérea

En el Aeropuerto Internacional Guaraní, en el mes de enero a diciembre, se importaron un total de 4.651.155,00 kilos (4651,15 tn) de carga en las modalidades de Cargueros, que representan 26,57% de variación negativa equivalente a 1.682.970,44 kilos (1.682,97 tn) menos comparado con el mismo periodo del año 2019 donde se han registrado un total de 6.334.125,44 kilos (6.33,12 tn) importados.

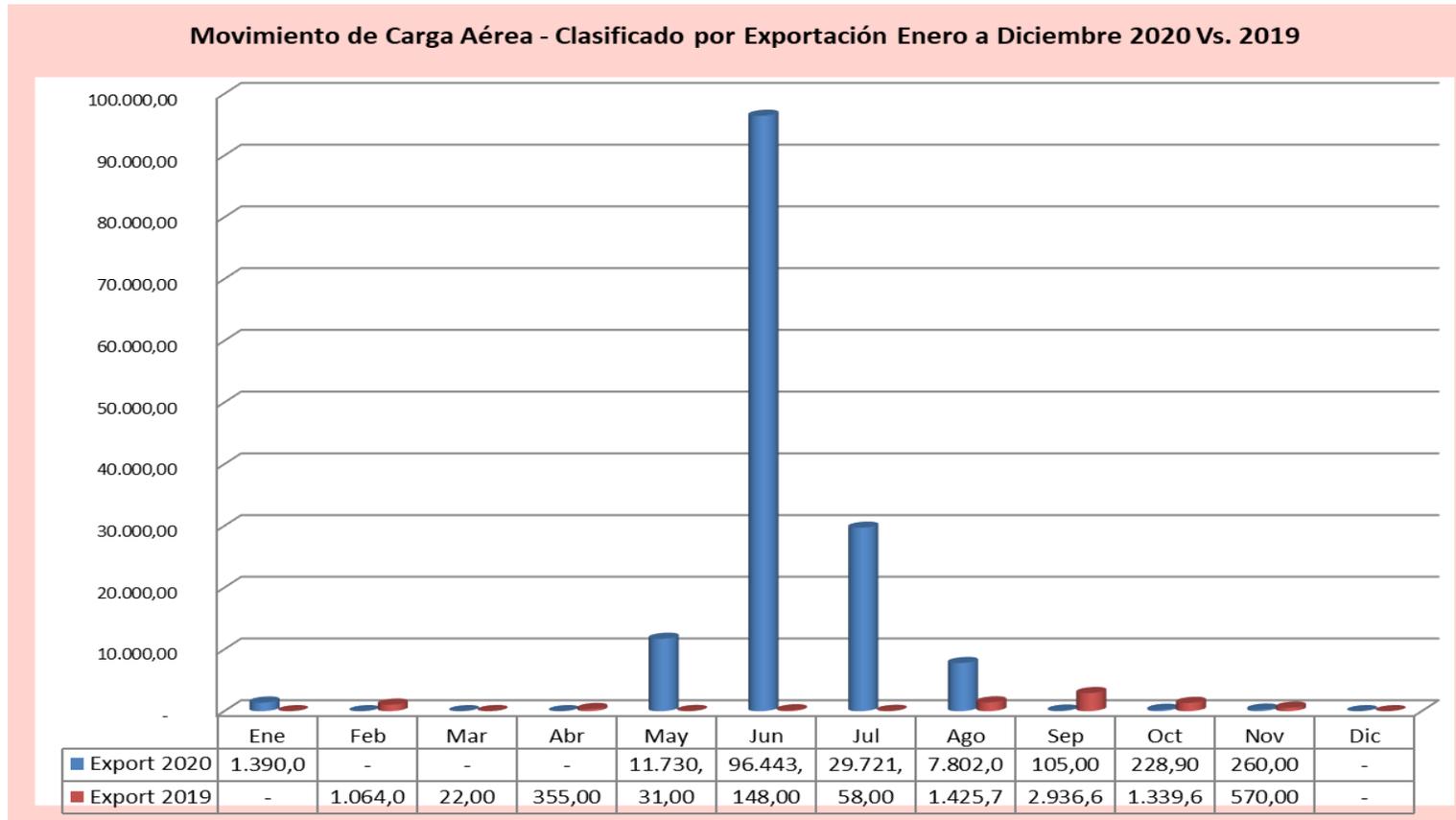
Movimiento de Carga Aérea - Clasificado por Importaciones - Enero a Diciembre 2020 Vs. 2019



Fuente: Gerencia de Carga Aérea

Durante el mes de enero a diciembre de 2020 en el Aeropuerto Internacional Guaraní, se registraron 147.679,90 Kilos de exportación, esta cantidad comparando con el mismo periodo del año 2019, donde se ha registrado un total de 7.949,90 kilos, que representa un aumento del 1.757,63% equivalente a 139.730,00 kilos.

| Carga Aérea Exportaciones Ene a Dic 2020 | Carga Aérea Exportaciones Ene a Dic 2019 |
|--|--|
| 147.679,90 | 7.949,90 |
| Variación Porcentual 2020 vs. 2019 | 1.757,63 |
| Variación Absoluta 2020 vs. 2019 | 139.730,00 |



Fuente: Gerencia de Carga Aérea



CAPITULO VI
MOVIMIENTO DE AERONAVES
AIG

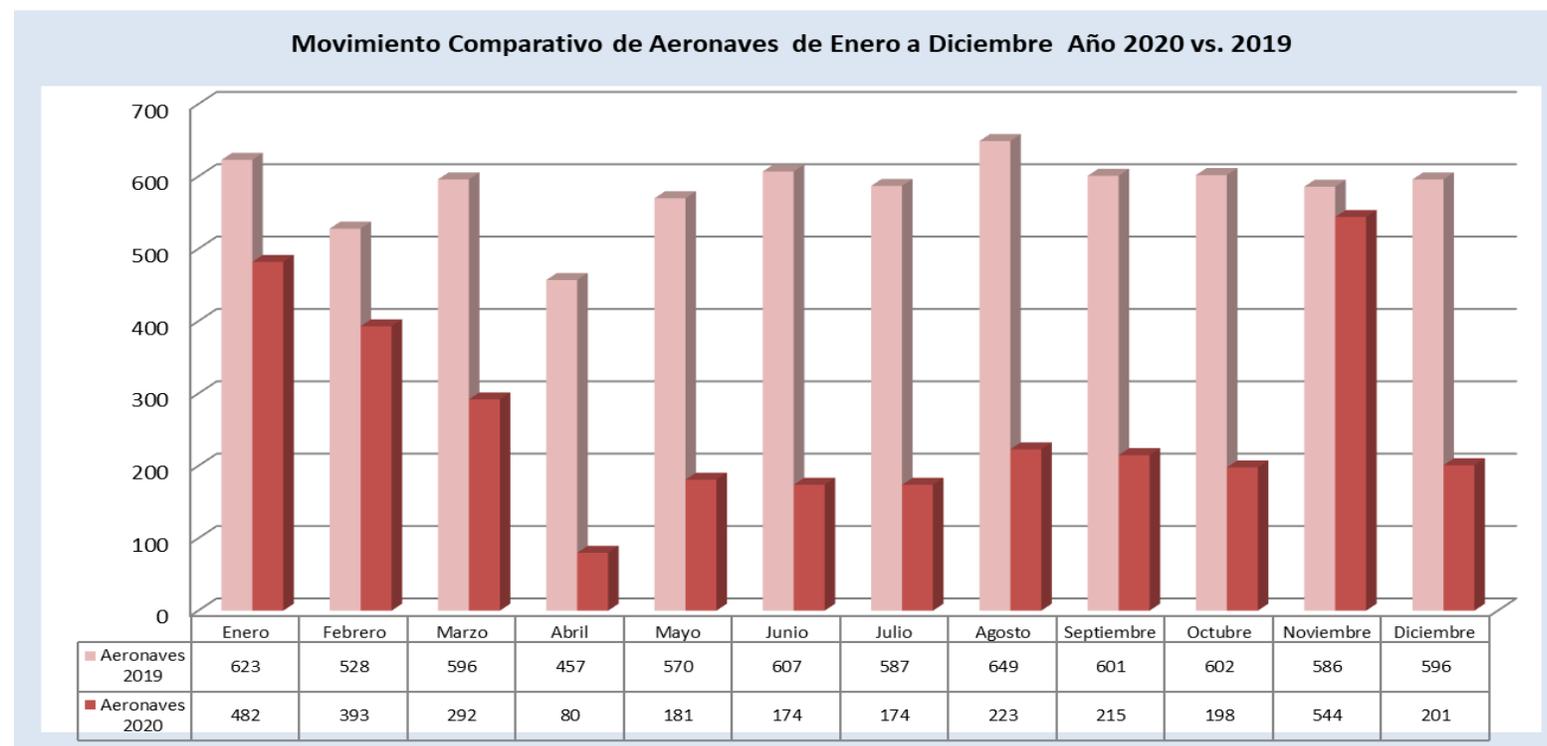
Tráfico Total de Aeronaves

En el mes de diciembre se contabilizó 201 operaciones de aeronaves en vuelos nacionales e internacionales como así también en llegadas y salidas, lo que representa una diferencia mensual de 395 operaciones menos con respecto al mismo mes del año pasado, donde la operación ha sido de 596 movimientos. Esto representó una disminución mensual del orden del 66,28%.

En los meses de enero a diciembre se contabilizaron 3.157 operaciones de aeronaves en vuelos nacionales e internacionales como así también en llegadas y salidas, lo que representa una variación negativa de 3.845 operaciones menos con respecto a los mismos meses del año pasado, donde la operación ha sido de 7.002 movimientos. Esto representó una disminución mensual del orden del 54,91%.

| Movimientos Aeronaves Ene a Dic - 2020 | Movimientos Aeronaves Ene a Dic - 2019 |
|--|--|
| 3.157 | 7.002 |
| Variación Porcentual 2019 vs. 2018 | -54,91 |
| Variación Absoluta 2020 vs. 2019 | -3.845 |

Fuente: Gerencia de Tránsito Aéreo

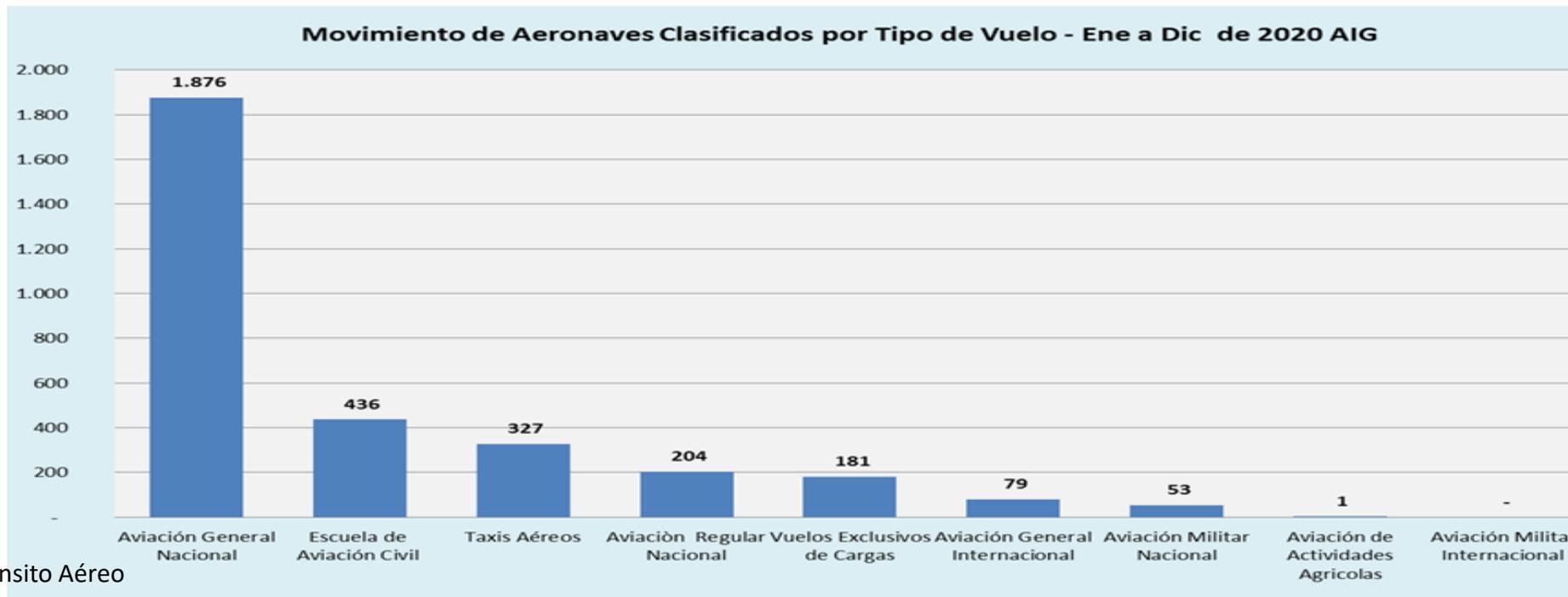


Tráfico de Aeronaves por Tipo de Movimiento

La información que se presenta describe el comportamiento del tráfico de aeronaves que consiste en la operación de despegue y aterrizaje de una aeronave en el Aeropuerto Internacional Guaraní.

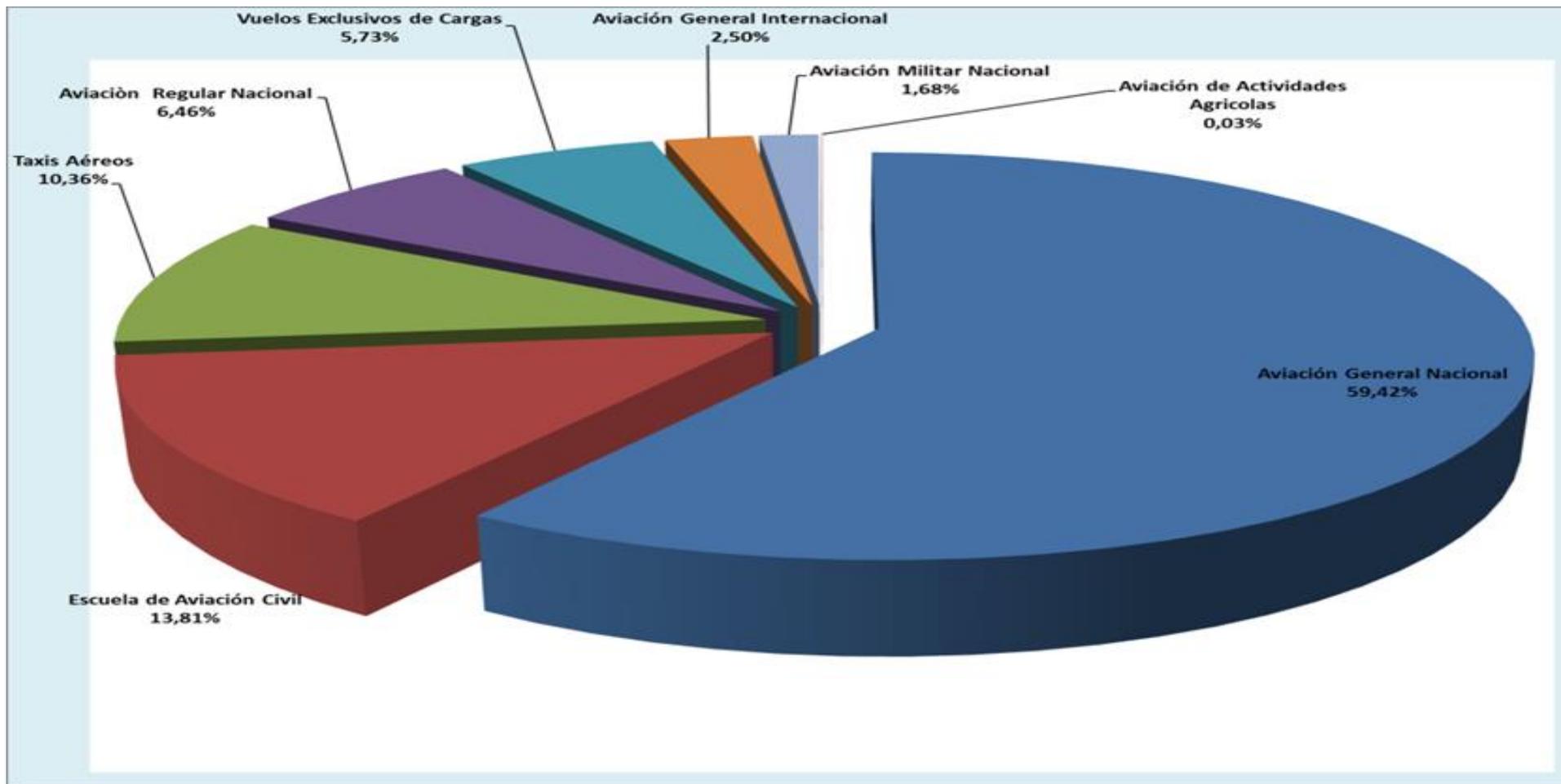
En los meses de enero a diciembre de 2020 el mayor número de operaciones presenta la Aviación General Nacional, liderando con 1.876 operaciones que representa el 59,42% de participación, los cuales corresponden a aquellas aeronaves privadas que realizan operaciones de vuelos en los distintos aeródromos del interior.

Luego con el 13,81% y 436 operaciones se encuentran los vuelos de Escuela de Aviación Civil, seguidos de Taxis aéreos, que representan 327 operaciones y 10,36 %; y por último la Aviación de Actividades Agrícolas con 1 operación representando el 0,03% respectivamente.



Fuente: Gerencia de Tránsito Aéreo

Tráfico de Aeronaves por Tipo de Movimiento



Fuente: Gerencia de Tránsito Aéreo

En la tabla se puede visualizar los movimientos mensuales de aeronaves de los años 2019 y 2020, así también las variaciones porcentuales y absolutas del mismo periodo.

| TABLA COMPARATIVA-AÑOS 2020 VS 2019 | | | | |
|--|-----------------------|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------|
| Aeropuerto Guaraní | | | | |
| Mes | Aeronaves 2019 | Aeronaves 2020 | Variación % Años 2020 vs. 2019 | Variación Absoluta |
| Enero | 623 | 482 | -22,63 | -141 |
| Febrero | 528 | 393 | -25,57 | -135 |
| Marzo | 596 | 292 | -51,01 | -304 |
| Abril | 457 | 80 | -82,49 | -377 |
| Mayo | 570 | 181 | -68,25 | -389 |
| Junio | 607 | 174 | -71,33 | -433 |
| Julio | 587 | 174 | -70,36 | -413 |
| Agosto | 649 | 223 | -65,64 | -426 |
| Septiembre | 601 | 215 | -64,23 | -386 |
| Octubre | 602 | 198 | -67,11 | -404 |
| Noviembre | 586 | 544 | -7,17 | -42 |
| Diciembre | 596 | 201 | -66,28 | -395 |
| Totales | 7.002 | 3.157 | -54,91 | -3845 |

Fuente: Gerencia de Tránsito Aéreo

La industria aérea como otros sectores de la economía atraviesa una pronunciada crisis que se inicia por causa del cierre de la fronteras de Paraguay y de otros países para frenar la pandemia mundial originada por el COVID-19, lo cual representó y sigue representando una presión económica y financiera muy importante para las líneas aéreas debido a la situación negativa registrada desde marzo 2020, por ello las cifras estadísticas al cierre del Ejercicio 2020 han disminuido abruptamente.

En lo que respecta a los datos comparativos con relación al Tráfico de Pasajeros del Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi (AISP) y del Aeropuerto Internacional Guaraní (AIG) entre el año 2019 versus el 2020, se verifica en general que los índices han sufrido una caída del 74,92%.

En cuanto al acumulado de enero a diciembre del 2020, el tráfico de pasajeros del AISP fue de 311.813, sin embargo en el mismo periodo del 2019 fue de 1.239.403 pasajeros. Esto representa una variación porcentual negativa del 74,84 % siendo en valores absolutos un total de 927.590 pasajeros menos que salieron e ingresaron al país. El índice correspondiente a los pasajeros en vuelos nacionales ha sufrido una disminución del 87,57 % respecto al periodo del año anterior, así también los vuelos internacionales descendieron un 74,52%. En cuanto a los pasajeros embarcados (salidas) hubo una disminución del 75,06 % con relación al 2019, y en cuanto a los pasajeros desembarcados (llegadas) también disminuyó en un porcentaje del 74,62 %.

Se agrega que se registraron una serie de vuelos humanitarios o de repatriación debido a la crisis de salud por la pandemia, con vuelos regionales y de largo recorrido procedentes de Panamá, Estados Unidos, España, Alemania, entre otros. En el mismo contexto, se constató que LAN PERU (LP) , AMASZONAS URUGUAY (Z7), LATAM BRASIL (JJ), LATAM CHILE (LA), GOL (G3), SOLSA (PI), FLYBONDI(FO) y AVIANCA COLOMBIA (AV), dejaron de operar en 2020. Por otra parte, Eastern Airlines (EA) inició operaciones desde Miami en vuelos directos en el consiguiente ingreso al mercado aerocomercial en ruta directa a los Estados Unidos.

En cuanto al acumulado del movimiento de aeronaves con relación al año anterior ha sufrido una variación porcentual negativa del 33,64 % en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi, cuya variación absoluta es de 17.948 movimientos menos.

Finalmente se concluye que se ha producido un descenso histórico en las cifras anuales del tráfico aéreo durante 2020, producto de la pandemia por el Coronavirus donde revela que los datos demuestran que se transportaron menos pasajeros y carga. La pandemia ha afectado a muchos rubros, pero sin duda el transporte aéreo ha sido uno de los más golpeados. Las cifras dan cuenta de una caída abrupta de los índices registrados, equivalente a los índices históricos del tráfico de pasajeros que tenía el país entre el año 2001 y 2002. El decrecimiento se tradujo en que más allá de la caída de las variables, el transporte aéreo comercial se vio interrumpido temporalmente afectando la fluida conectividad aérea del país.

Según la proyección de crecimiento del PIB 2021 emitida por el Banco Central del Paraguay (BCP) refiere que, el crecimiento de Paraguay sería del 3,5 % que estaría sustentado en la paulatina recuperación en el sector primario, secundario, terciario e impositivo. Cabe señalar que el desarrollo de la situación epidemiológica en Paraguay en el corto y mediano plazo, será clave para determinar como evolucionarán las medidas sanitarias, que representan restricciones y desalientan los viajes por vía aérea.

A su vez, dicha contingencia sanitaria seguiría teniendo efectos relevantes que tendrían incidencia desfavorable en la trayectoria del crecimiento macroeconómico del país. Entretanto, para el 2021 la expectativa de recuperación gradual sería del 44,09 % de pasajeros respecto al año 2020, conforme a la estimación realizada por el Departamento de Estadísticas de la Aviación Civil (DEAC), el cual dependería del avance en el proceso de inmunización de la población, la recuperación económica y la situación epidemiológica de la región.

ABOG. MARIA LIZ VIVEROS DE BAZAN

Subdirectora de Transporte Aéreo



LIC. EDITH JACQUELINE GONZALEZ SENA

Gerente de Estudios Económicos



ECON. ANA CELIA FRANCO MUÑOZ

Jefa del Departamento de Estadísticas de la Aviación Civil



Equipo Técnico

Sr. José Caballero

Sra. Nora Ruiz Díaz

Lic. Neider Wendell