

# Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC)

SUBDIRECCION DE TRANSPORTE AEREO  
GERENCIA DE ESTUDIOS ECONOMICOS  
DEPARTAMENTO DE ESTADISTICAS DE AVIACION CIVIL

## *ANUARIO ESTADISTICO DEL TRANSPORTE AÉREO 2021*



	PÁGINA
Presentación.....	5
Introducción.....	6
Glosario y Siglas.....	7
<b>CAPITULO I</b>	
<b>TRAFICO DE PASAJEROS (AISP)</b>	
1.1    Evolución mensual de tráfico de pasajeros.....	11
1.2    Tráfico de Pasajeros en vuelos internacionales.....	13
1.3    Tráfico de Pasajeros en vuelos domésticos (Nacionales).....	15
1.4    Tráfico de pasajeros - embarcados (salidas).....	16
1.5    Tráfico de pasajeros - desembarcados (llegadas).....	18
1.6    Pasajeros por compañía operadora.....	20
1.7    Pasajeros en tránsito por compañía operadora.....	21
1.8    Pasajeros en vuelos no regulares (chárter) por compañía operadora.....	22
<b>CAPITULO II</b>	
<b>CARGA AEREA (AISP)</b>	
2.1    Tráfico total de carga aérea.....	24
2.2    Tráfico de carga aérea importaciones.....	27
2.3    Tráfico de carga aérea exportaciones.....	28
<b>CAPITULO III</b>	
<b>MOVIMIENTO DE AERONAVES (AISP)</b>	
3.1    Movimiento total de aeronaves.....	30
3.2    Movimiento de aeronaves por tipo de vuelo.....	31

	PÁGINA
<b>CAPITULO IV</b>	
<b>TRAFICO DE PASAJEROS (AIG)</b>	
4.1    Tráfico total de pasajeros.....	35
4.2    Tráfico de pasajeros en vuelos internacionales.....	37
4.3    Tráfico de pasajeros en vuelos nacionales.....	38
4.4    Tráfico de pasajeros desembarcados.....	39
4.5    Tráfico de pasajeros embarcados.....	40
<b>CAPITULO V</b>	
<b>CARGA AEREA (AIG)</b>	
5.1    Tráfico total de carga aérea.....	42
5.2    Tráfico de carga aérea importaciones.....	45
5.3    Tráfico de carga aérea exportaciones.....	46
<b>CAPITULO VI</b>	
<b>MOVIMIENTO DE AERONAVES (AIG)</b>	
6.1    Cantidad de movimiento de aeronaves.....	48
6.2    Tráfico de aeronaves por tipo de vuelos.....	49
6.3    Porcentaje de participación de aeronaves por tipo de vuelo.....	50

## CAPITULO VII

### AERODROMOS DEL INTERIOR DEL PAIS.

7.1	Movimiento de pasajeros clasificados por aeródromos nacionales.....	52
7.2	Movimiento de aeronaves clasificados por aeródromos nacionales.....	53
7.3	Cantidad de pasajeros y movimiento de aeronaves de los aeródromos.....	54
	Conclusión.....	56

La Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC), tiene como uno de los objetivos, garantizar el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil en la República del Paraguay. La ejecución de políticas apropiadas, la planificación y gestión de proyectos relacionados con las actividades de aviación civil comercial, así como la evaluación de resultados requieren del manejo de información estadística que permita efectuar estudios económicos, pronósticos de tráfico, financieros, estudios de factibilidad, y; acceder a las cifras correspondientes al resultado del desempeño del sector.

El Departamento de Estadísticas de la Aviación Civil (DEAC) dependiente de la Gerencia de Estudios Económicos (GEE) de la Subdirección de Transporte Aéreo (STA), tiene como principal función la recolección, procesamiento, elaboración, publicación y transmisión de los informes estadísticos oficiales de la Institución, relacionados con las actividades del sector del transporte aéreo del país de conformidad con los estándares y recomendaciones de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

El Anuario Estadístico de la DINAC, es una herramienta fundamental para el desarrollo de diferentes tareas, proyectos, programas, planes, entre otros, para el cumplimiento y mejoramiento del servicio aeronáutico del Paraguay.

El DEAC presenta el Anuario Estadístico 2021 con el objetivo de ofrecer un flujo continuo de información en el cual se exponen las cifras y datos estadísticos relativos al transporte aéreo de nuestro país y en general del mercado de transporte aerocomercial correspondiente a las principales terminales aéreas del país, siendo éstas el Aeropuerto Internacional Silvio Pettrossi (AISP) y el Aeropuerto Internacional Guaraní (AIG). Así también, la cantidad de los movimientos de pasajeros y aeronaves en los distintos aeropuertos y aeródromos nacionales del país.

**El Anuario Estadístico 2021 contiene datos correspondientes a tres variables ( Movimiento de Pasajeros, Carga y Aeronaves) del Tráfico Aéreo Nacional e Internacional que permite medir y comparar el comportamiento y la tendencia del sector en lo concerniente a las cifras mensuales y anuales registradas. El mismo, está desarrollado en capítulos en los que se describen los resultados de las variables, incluyendo cuadros y los gráficos respectivos.**

**Primeramente, se presenta el informe sobre el tráfico total de pasajeros, es decir; la evolución de la cantidad de pasajeros, vuelos nacionales e internacionales, llegadas y salidas, por compañías aéreas, pasajeros en tránsito, entre otros.**

**Seguidamente, se presenta los datos de movimientos del tráfico de la carga de importación y exportación en kilogramos.**

**A continuación, se describe los movimientos de aeronaves correspondientes a las operaciones aéreas, que consisten en el registro de los despegues y aterrizajes, por tipo de movimiento, llegadas, salidas, nacionales e internacionales.**

**Posteriormente, se describe los movimientos de pasajeros y aeronaves en los distintos aeropuertos y aeródromos nacionales del país.**

**Conforme a los resultados que arrojó el sector del transporte aéreo en Paraguay, se pueden observar las variaciones registradas desde enero hasta diciembre del 2021, correspondientes a los Aeropuertos Internacionales Silvio Pettirossi y Guaraní. En el mismo contexto se expresa que los datos fueron recopilados de las distintas dependencias de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC) y de las líneas aéreas.**

- **TRANSPORTES AÉREOS DEL MERCOSUR S.A.: LATAM AIRLINES PARAGUAY (LA/PZ).**
- **COMPAÑÍA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE AÉREO AMASZONAS S.A.: AMASZONAS BOLIVIA (Z8) .**
- **COMPAÑÍA DE AVIACIÓN PARAGUAYA S.A. PARANAIR (ZP).**
- **AEROVIAS DEL CONTINENTE AMERICANO S.A AVIANCA COLOMBIA (AV) .**
- **EASTERN AIRLINES LLC (EA) .**
- **AIR EUROPA LINEAS AEREAS S.A.U (UX).**
- **AEROLINEAS ARGENTINAS S.A (AR).**
- **LATAM AIRLINES PERU S.A (LP).**
- **LATAM AIRLINES CHILE (LATAM AIRLINES GROUP S.A) (LA).**
- **COMPAÑÍA PANAMEÑA DE AVIACIÓN S. A.: COPA AIRLINES (CM).**
- **AGI: Aviación General Internacional, vuelos en rutas Internacionales realizados por aeronaves Privadas.**
- **AGN: Aviación General Nacional, vuelos en rutas Nacionales realizados por aeronaves Privadas.**
- **MLI: Aviación Militar Internacional, vuelos en rutas Internacionales realizados por aeronaves militares.**

- **MLN: Aviación Militar Nacional, vuelos en rutas nacionales realizados por aeronaves militares.**
- **ARI: Aviación Regular Internacional, vuelos regulares en rutas Internacionales realizados por aeronaves de Compañías Operadoras de Transporte Aéreo Comercial.**
- **ARN: Aviación Regular Nacional, vuelos regulares en rutas Nacionales realizados por aeronaves de Compañías.**

**Operadoras de Transporte Aéreo Comercial.**

- **CRG: Cargueros, vuelos comerciales realizados por aeronaves de Compañías Operadoras exclusivas de carga.**
- **EAC: Escuela de Aviación Civil, vuelos realizados por aeronaves de escuelas de instrucción de pilotaje.**
- **TAX: Taxi Aéreo, vuelos realizados por aeronaves que realizan servicios de taxi aéreo nacional e internacional.**
- **PAX: Pasajeros.**
- **DESEMBARQUE (Llegadas): Pasajeros que llegan a una terminal aérea procedentes de distintos destinos.**
- **EMBARQUE (Salidas): Pasajeros que salen de una terminal aérea con distintos destinos.**
- **TRANSITO: Pasajeros que permanecen en la terminal aérea sin abandonar el área restringida.**
- **VUELOS NO REGULARES (CHARTER): Vuelos de fletamento a título oneroso. Los vuelos fletados, son vuelos comerciales no regulares prestados para el transporte ocasional por parte del fletante, de pasajeros o carga.**

# AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

## DESEMPEÑO DEL TRANSPORTE AEREO - 2021

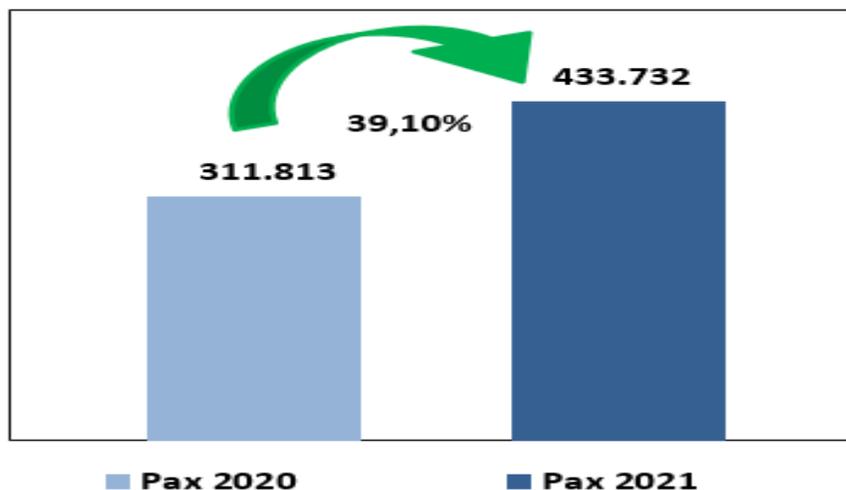


# CAPITULO I TRAFICO DE PASAJEROS

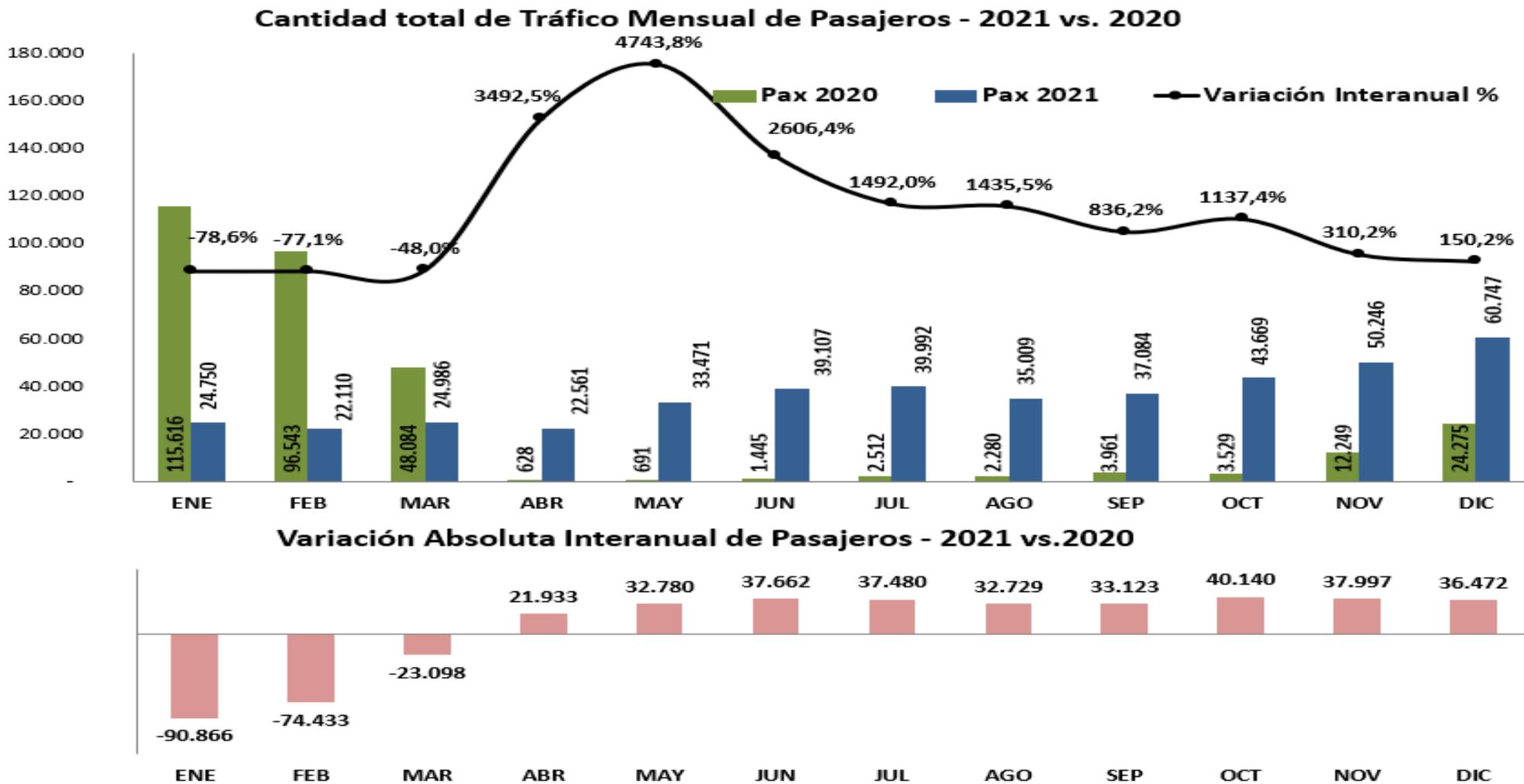
## Evolución mensual de tráfico de pasajeros -AISP

En los meses de enero a diciembre del año 2021 se contabilizó un total de 433.732 pasajeros en la terminal aeroportuaria. En el mismo periodo del año 2020 se obtuvo la cantidad de 311.813 pasajeros, comparando ambos años representa una variación positiva del 39,10% debido a la recuperación paulatina de pasajeros después de la pandemia del COVID-19.

Comparativo de Tráfico de Pasajeros  
Ene a Dic  
2021 vs 2020



Fuente: Gerencia de cargas aéreas. STA – GEE – DEAC



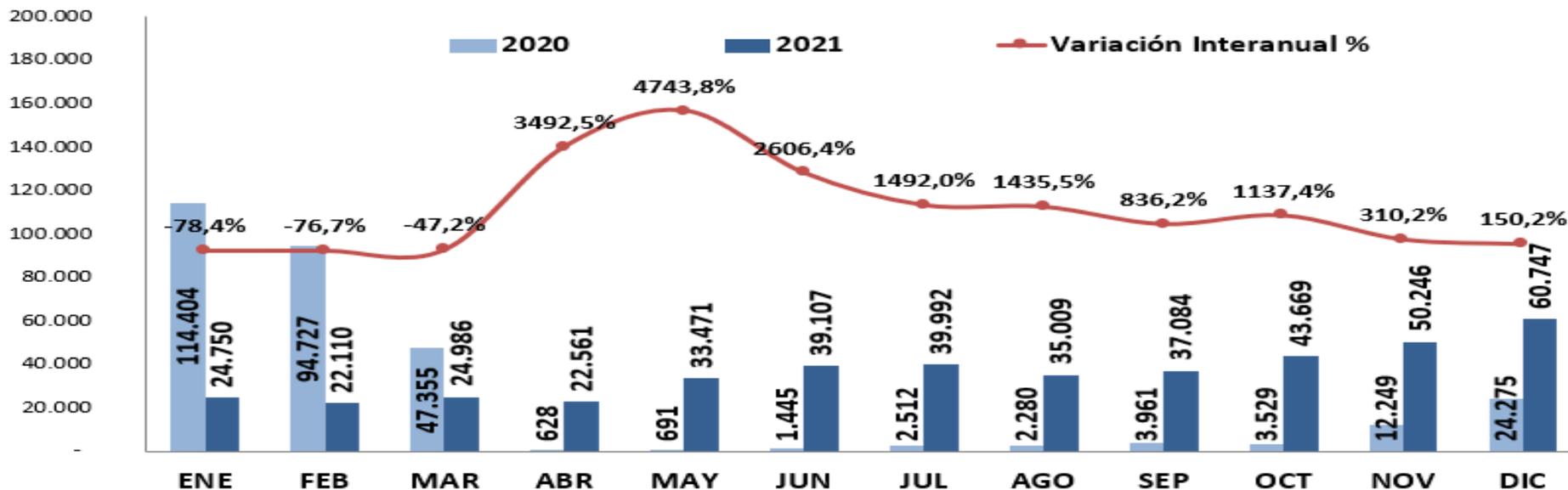
Fuente: Gerencia de cargas aéreas. STA – GEE – DEAC



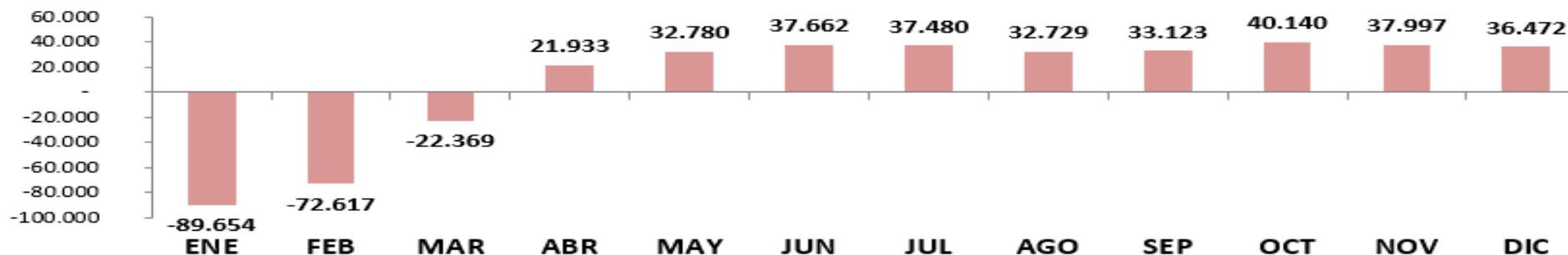
De enero a diciembre de 2021, se contabilizó un total de 433.732 pasajeros en vuelos internacionales. Ésta cantidad de personas movilizadas, contrastada con el mismo periodo del año 2020, donde se han movilizado un total de 308.056 pasajeros en la misma modalidad de vuelo, arroja una variación absoluta de 125.676 pasajeros más, y una variación porcentual de 40,80 %, lo cual se puede apreciar en el gráfico superior.

Fuente: Gerencia de Operaciones

### Evolución mensual de Pasajeros Internacionales - 2021 vs. 2020



### Variación mensual de Pasajeros Internacionales - 2021 vs. 2020



Fuente: Gerencia de Operaciones

## Comparativo de Pasajeros Nacionales Ene a Dic 2021 vs 2020



De enero a diciembre del año 2021 en la terminal aeroportuaria del Silvio Pettrossi, no se ha presentado movimiento alguno en los vuelos nacionales o vuelos domésticos debido a las situaciones sanitarias de la pandemia del COVID-19. Sin embargo en el 2020, antes del cierre temporal del aeropuerto se contabilizó un total de 3.757 pasajeros en la misma modalidad de vuelos.

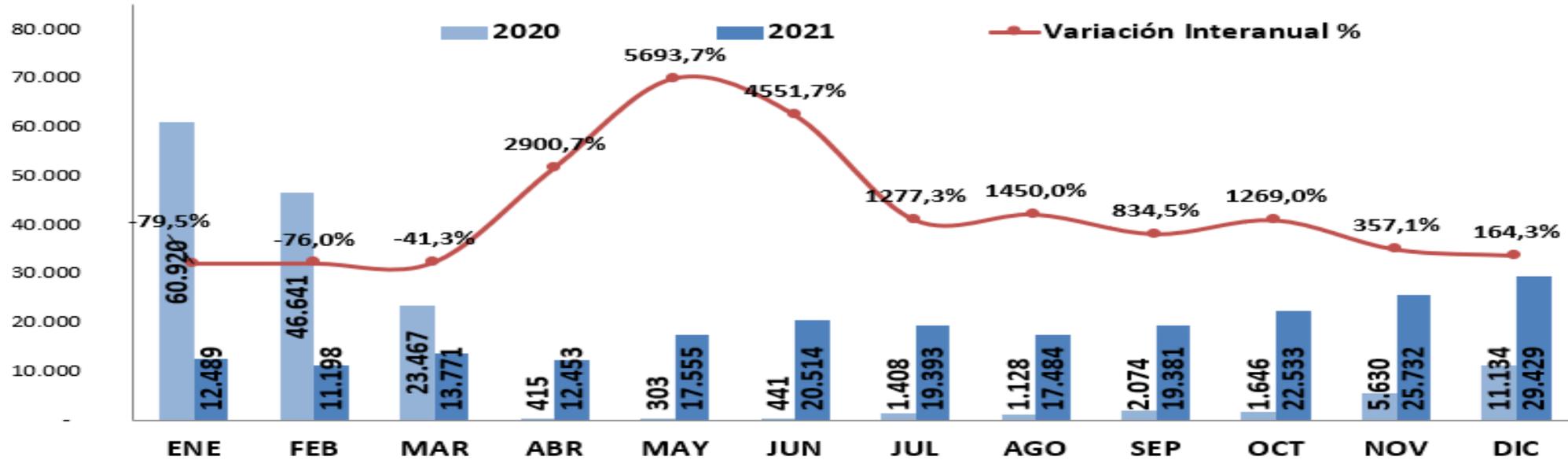
Fuente: Gerencia de Operaciones



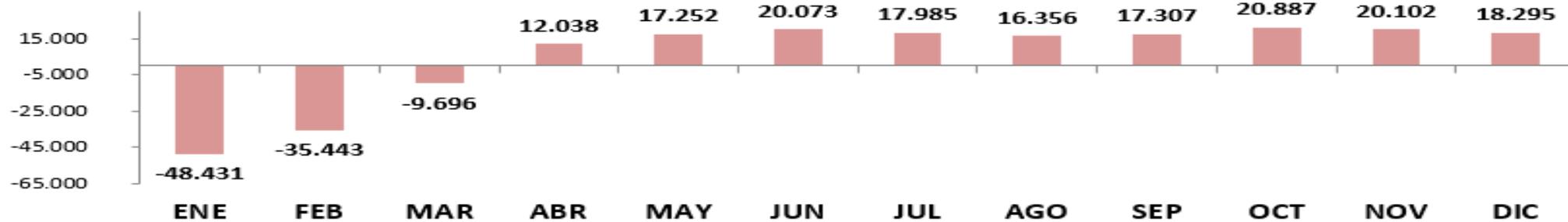
La cantidad de pasajeros embarcados (salidas) de enero a diciembre de 2021 fue de 221.932 pasajeros, sin embargo, en el mismo periodo del año 2020 fue de 155.207 pasajeros.

Fuente: Gerencia de Operaciones

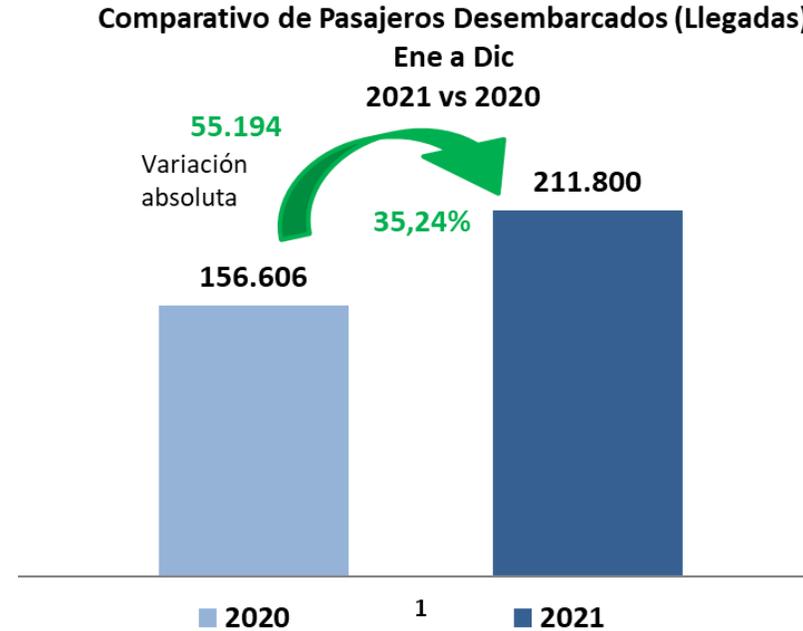
### Evolución mensual de Pasajeros embarcados (salidas) - 2021 vs 2020



### Variación mensual de Pasajeros embarcados (salidas) - 2021 vs 2020

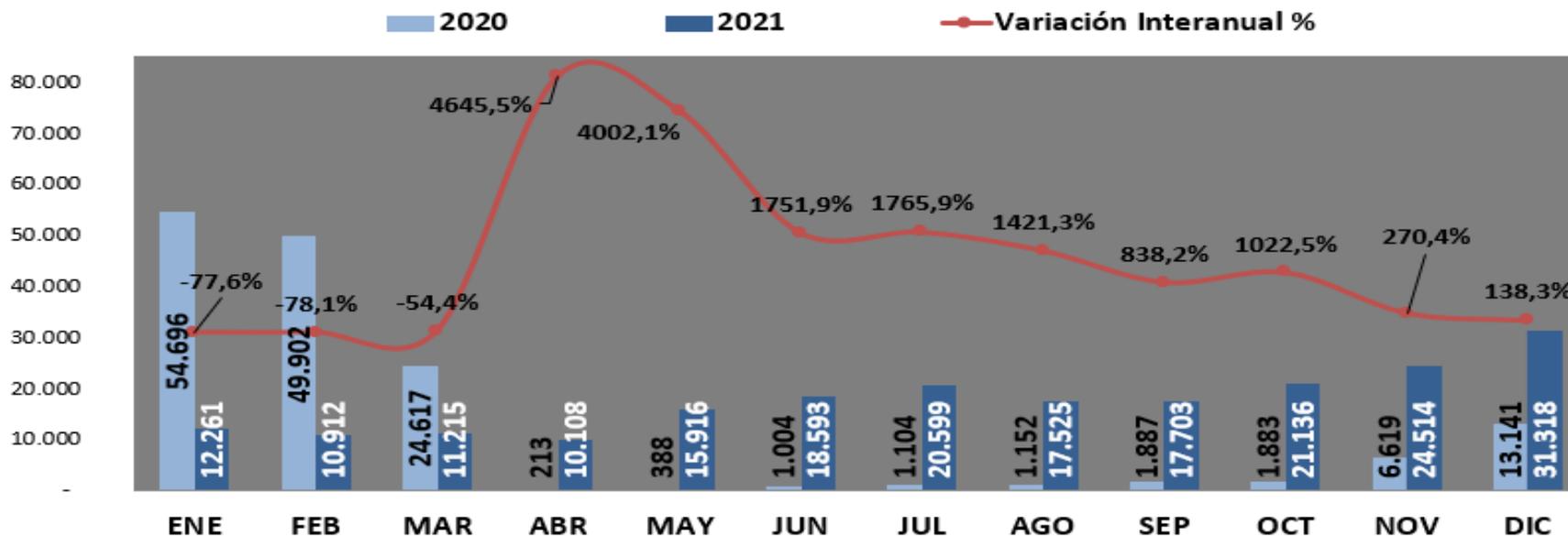


Fuente: Gerencia de Operaciones

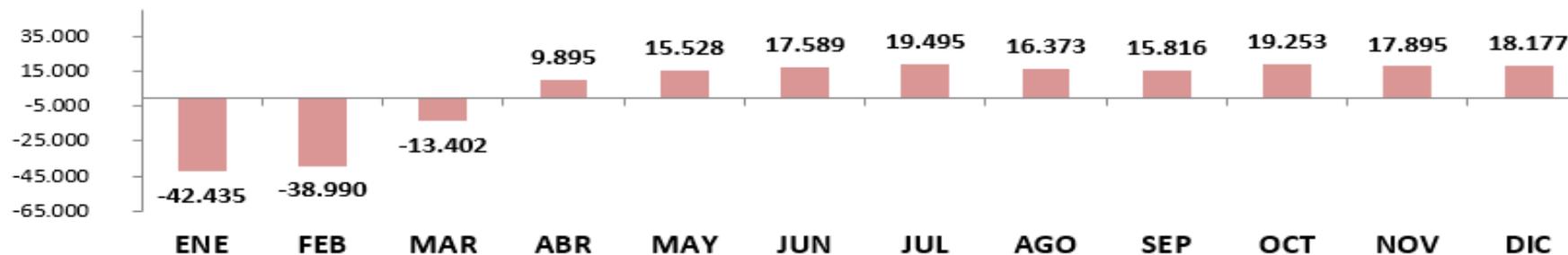


La cantidad total de pasajeros desembarcados (llegadas) de enero a diciembre de 2021 en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettrossi fue de 211.800 pasajeros, mientras que en el mismo periodo del año 2020 fue de 156.606 pasajeros.

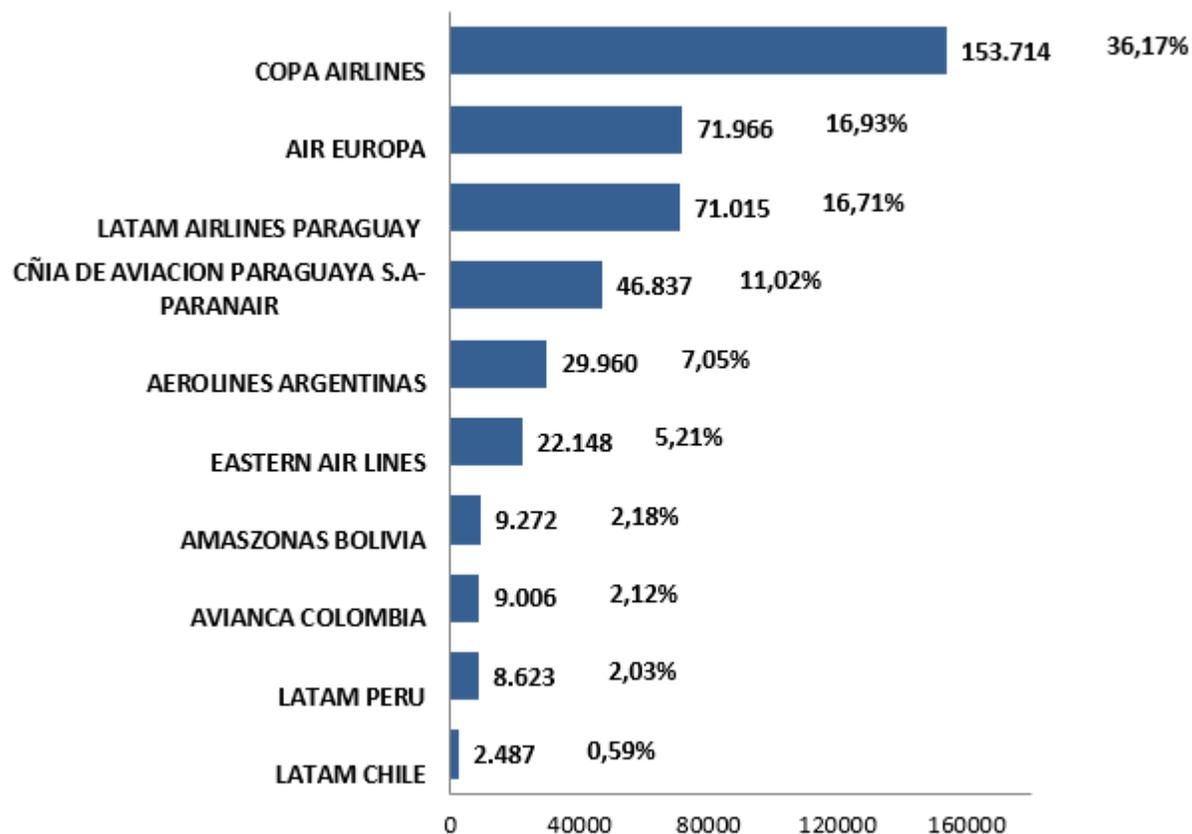
### Evolución mensual de Pasajeros Desembarcados - 2021 vs. 2020



### Variación mensual de Pasajeros Desembarcados - 2021 vs. 2020



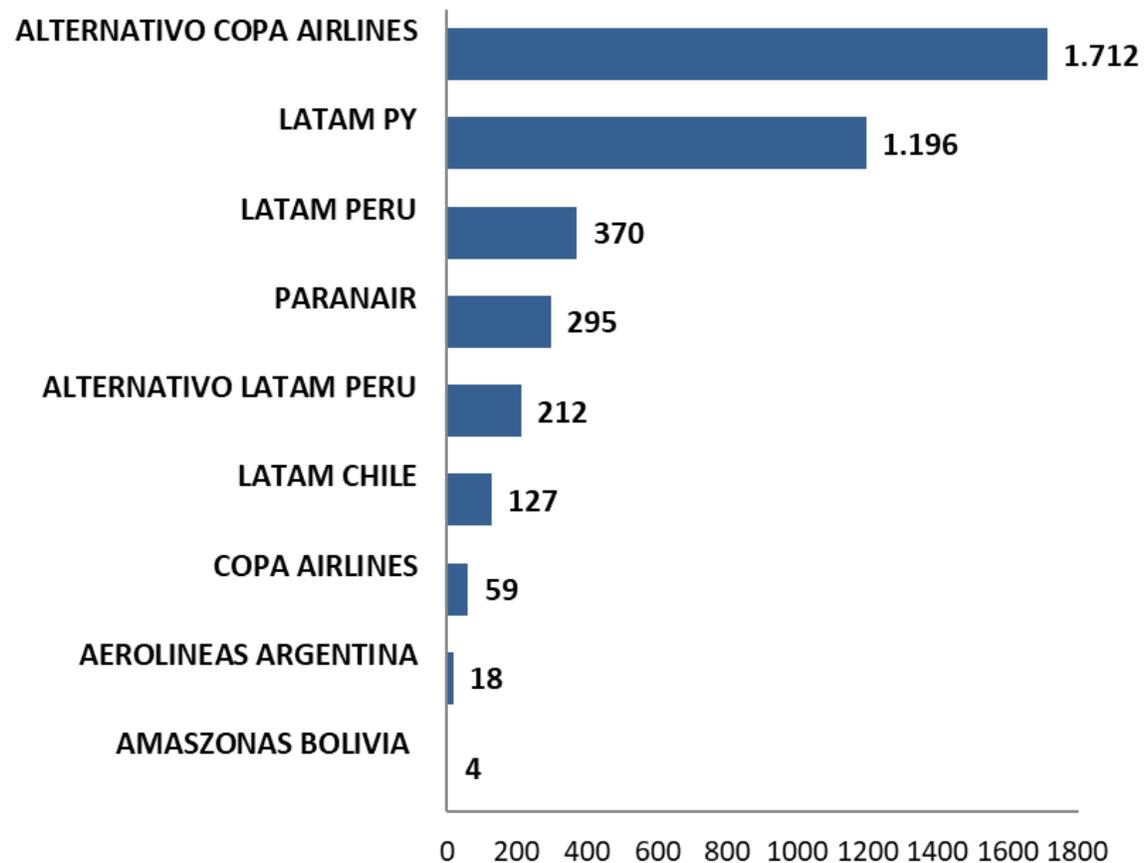
Fuente: Gerencia de Operaciones



En el presente gráfico se observa la distribución de pasajeros transportados por las diez compañías aéreas en los meses de enero a diciembre de 2021 (acumulado) y el porcentaje de participación que representa cada aerolínea.

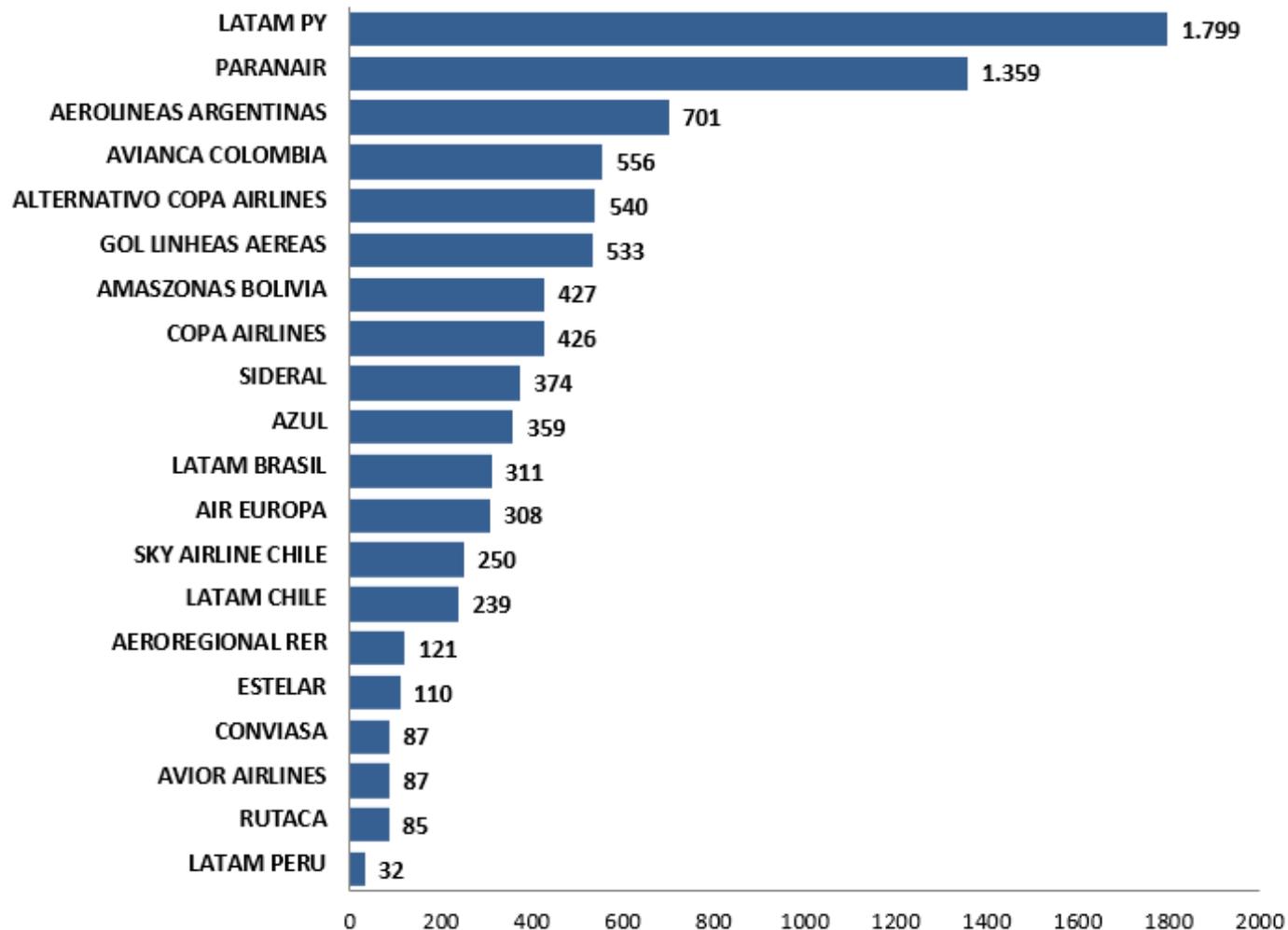
Se visualiza en el primer lugar con un total de 153.714 pasajeros transportados en la línea aérea Copa Airlines que representa una participación del 36,17% del total, en el segundo lugar se encuentra Air Europa con 71.966 pasajeros y 16,93 % de participación, sucesivamente.

Fuente: Gerencia de Operaciones



Se define como Pasajeros en Tránsito, a aquel pasajero que salen de un aeropuerto en el mismo vuelo en que llegaron es decir aquel viajero que arriba a un aeropuerto en un vuelo internacional para continuar su viaje en otro vuelo de conexión internacional sin salir del área estéril de aeropuerto. De enero a diciembre de 2021 , arrojó un acumulado de 3.993 pasajeros distribuidos en nueve líneas aéreas que se aprecia en el gráfico.

Fuente: Gerencia de Operaciones

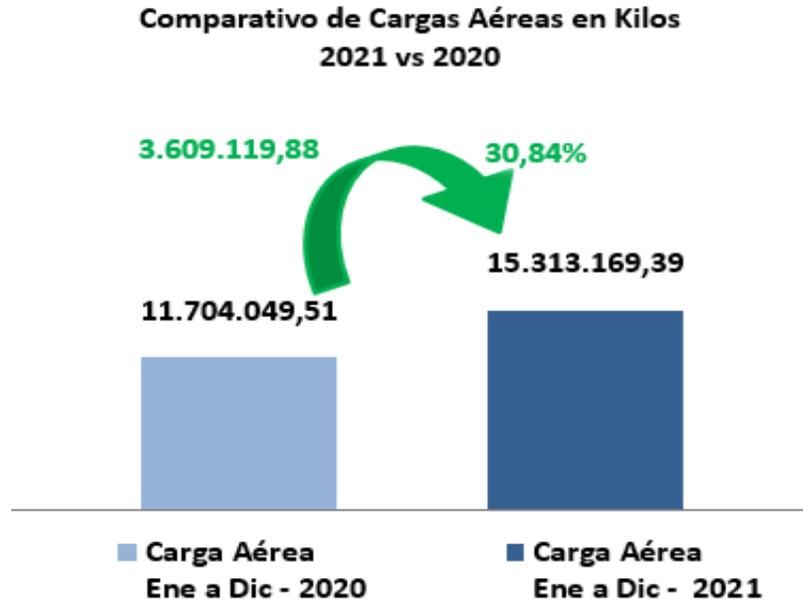


Los vuelos no regulares (charter) constituyen los vuelos de fletamento a título oneroso. Los vuelos fletados, son vuelos comerciales no regulares prestados para el transporte ocasional por parte del fletante, de pasajeros o carga, también se considera vuelos no regulares (charter) a los vuelos humanitarios.

Fuente: Gerencia de Operaciones

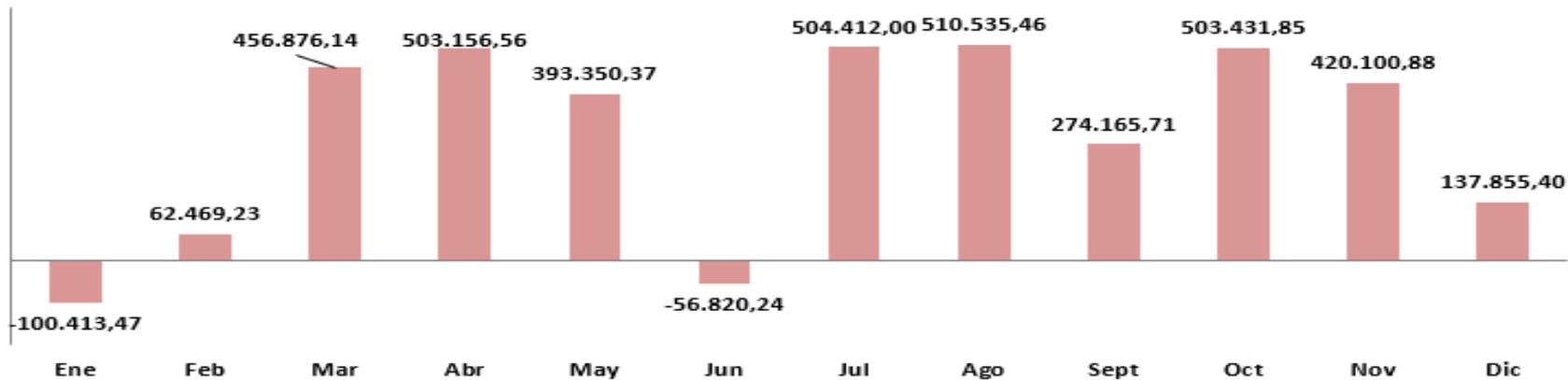
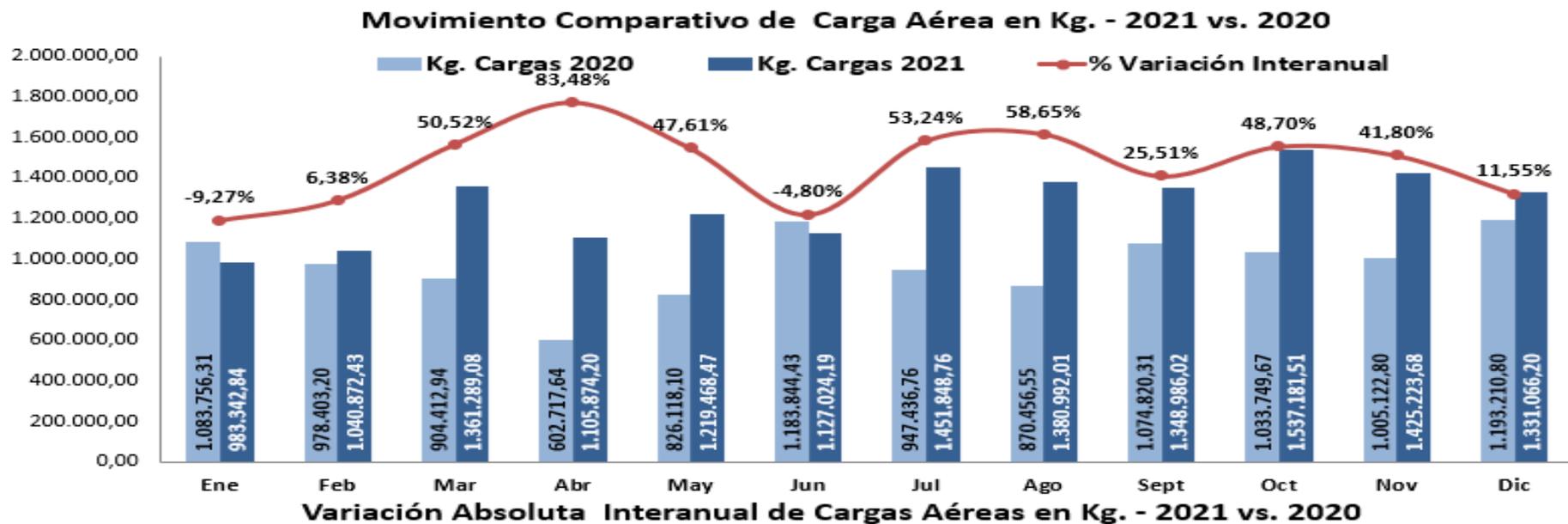
# CAPITULO II CARGA AEREA



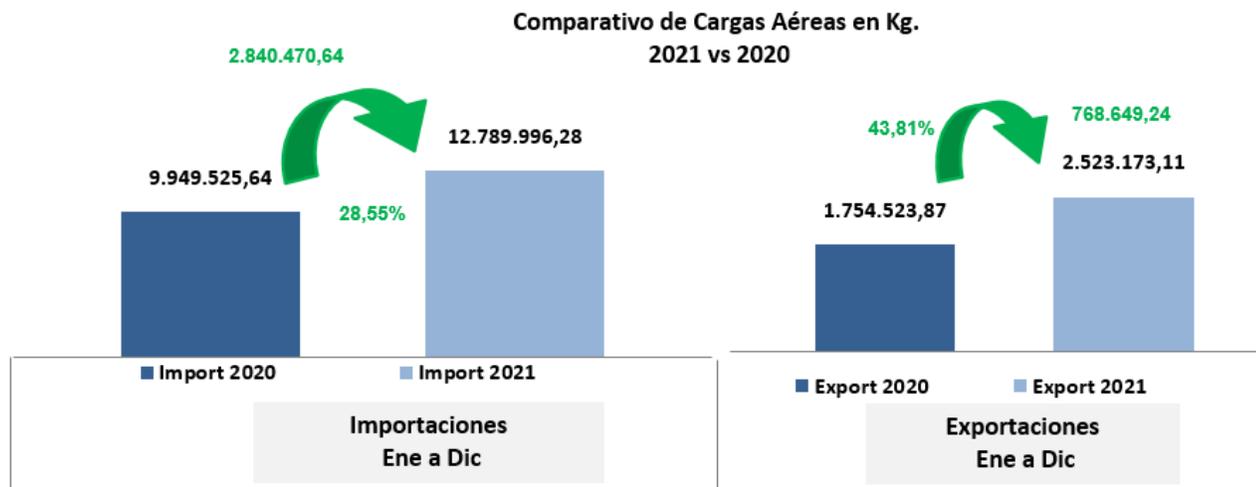


El total acumulado de carga transportada (importación/exportación) en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettrossi de entre los meses de enero a diciembre del año 2021 fue de 15.313.169,39 Kilogramos, (15.313,17 tn), ésta cantidad comparada con el mismo periodo del año 2020 donde se contabilizó un total de 11.704.049,51 kg. de carga, arrojó una variación porcentual del 30,84 % más y una variación absoluta de 3.609.119,88 Kg.

# Cantidad total de Carga Aérea (Importación / Exportación)- AISP



Fuente: Gerencia de Carga Aérea

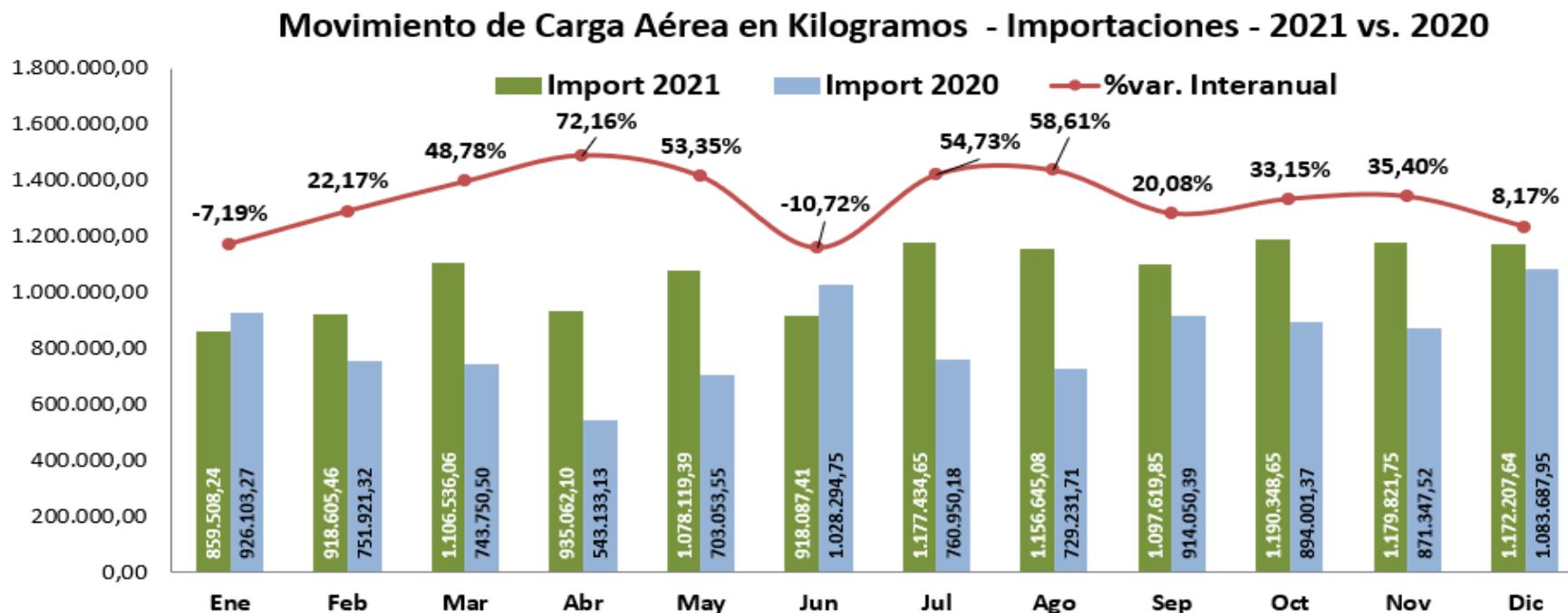


En los siguientes gráficos se observa la evolución de las Importaciones y Exportaciones que se han dado de enero a diciembre del año 2021, comparado con el mismo periodo del año 2020.

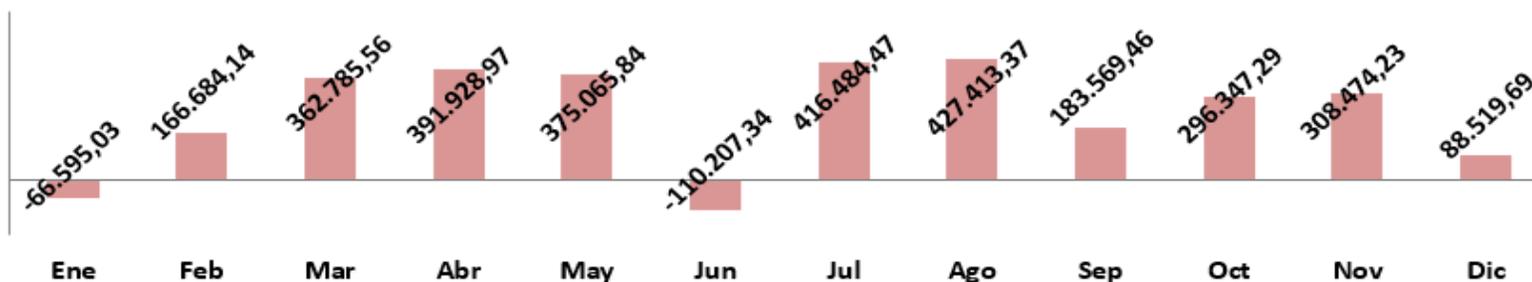
El total de las importaciones de enero a diciembre de 2021 fue de 12.789.996,28 kilogramos equivalente a 12.789,99 toneladas; contrastando la cantidad de kilogramos con el mismo periodo del año 2020 arrojó una variación porcentual positiva del 28,55%.

En cuanto a las exportaciones, de enero a diciembre del 2021, se contabilizó un total de 2.523.173,11 kilogramos, equivalente a 2.523,17 toneladas. Ésta cantidad de kilogramos contrastado con el mismo periodo del año 2020 refleja una variación porcentual del 43,81% más.

Fuente: Gerencia de Carga Aérea

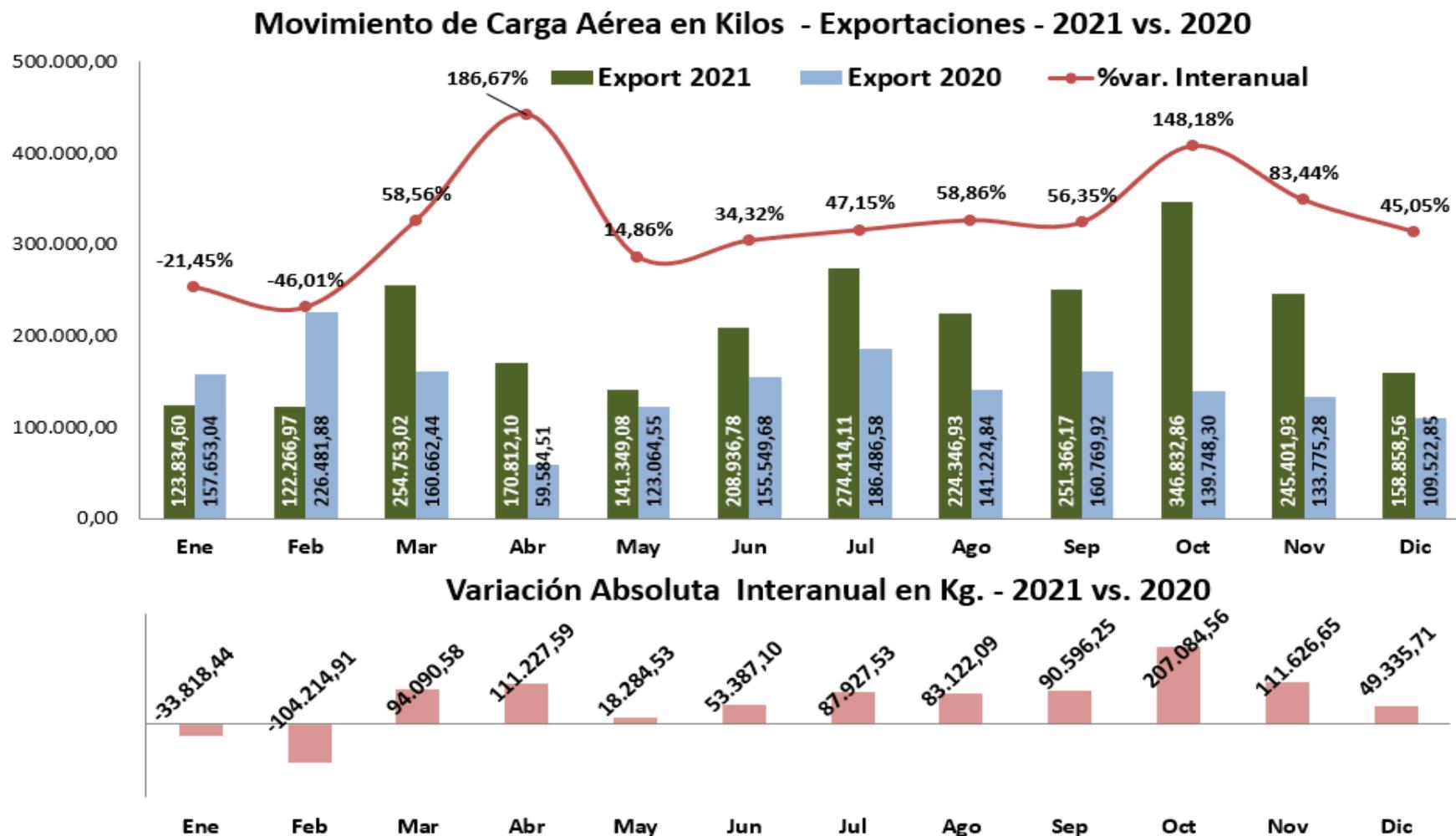


### Variación Absoluta Interanual en Kg. - 2021 vs. 2020



Fuente: Gerencia de Carga Aérea

## Cantidad mensual de exportaciones (kg)- AISP



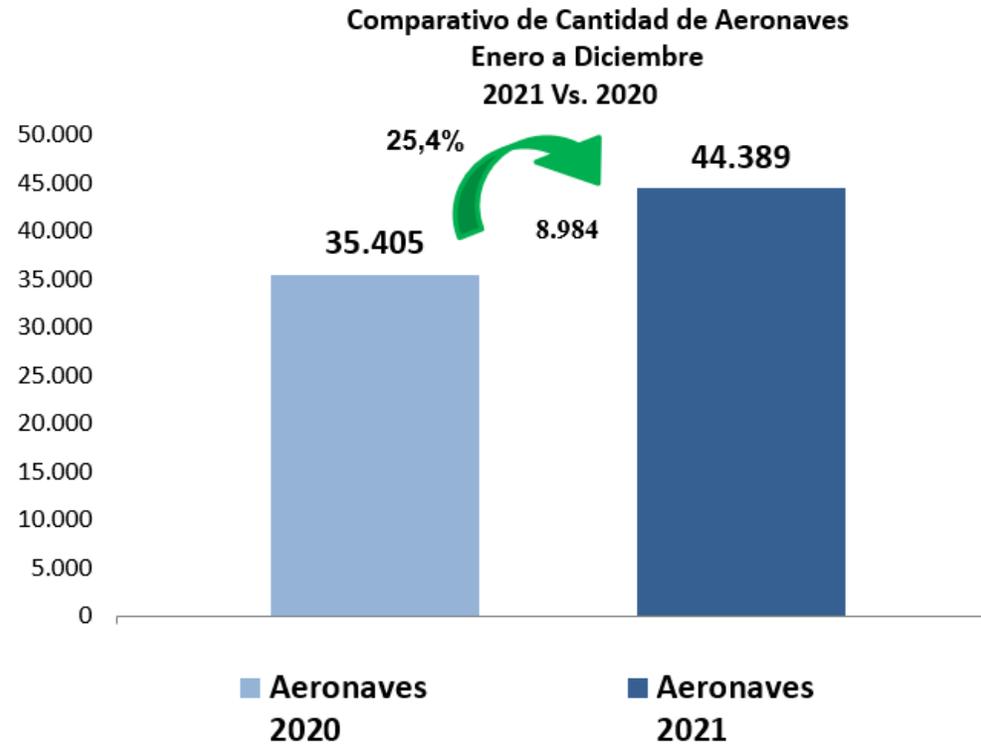
Fuente: Gerencia de Carga Aérea

# CAPITULO III

## MOVIMIENTO DE AERONAVES



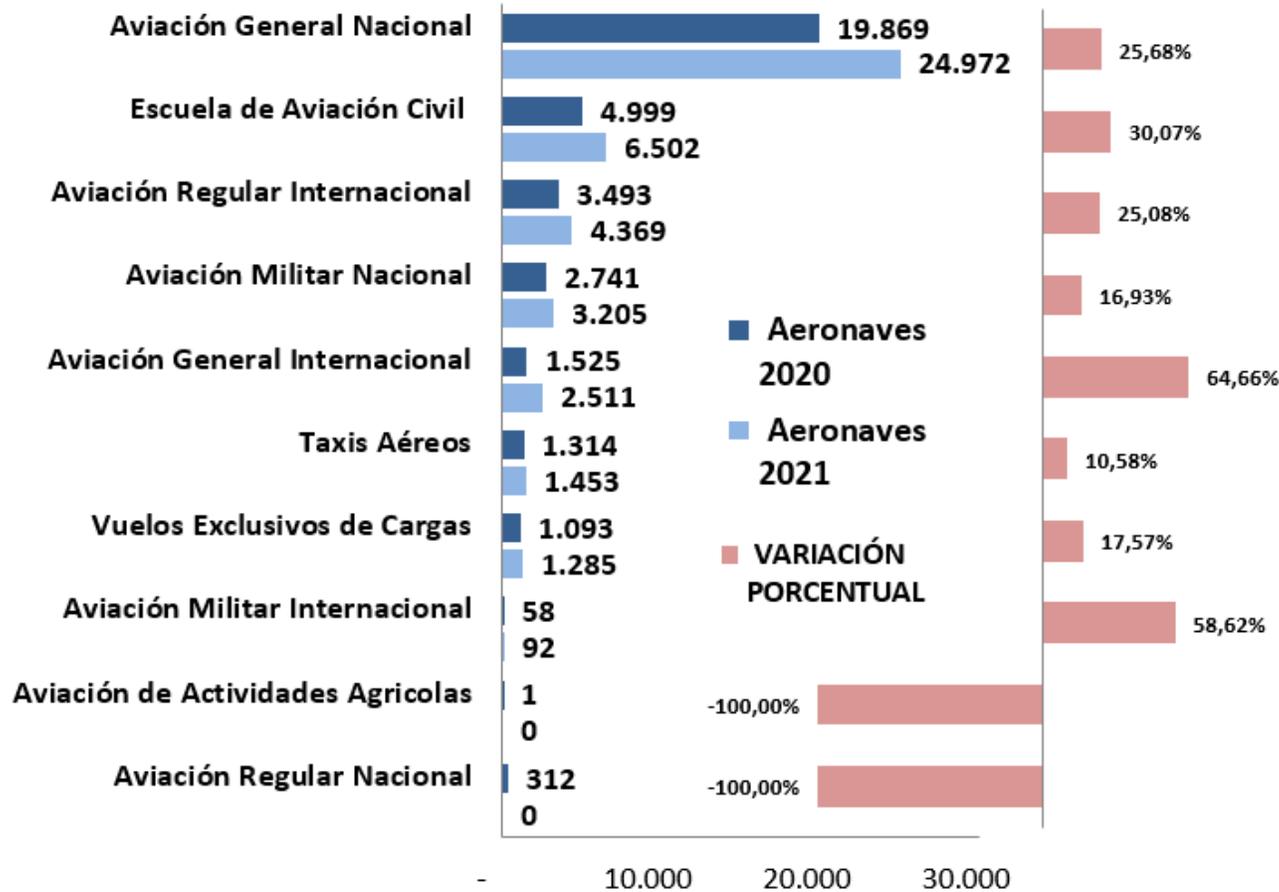
## Movimiento total de Aeronaves- AISP



De enero a diciembre del año 2021 (acumulado) se contabilizó la cantidad de 44.389 operaciones o movimiento de aeronaves en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettrossi (AISP) consistente en diferentes tipos de vuelos. De igual forma, se observa en el gráfico que en el mismo periodo del año 2020 se movilizó un total de 35.405 operaciones o movimientos de aeronaves en la misma modalidad de vuelos.

Fuente: Gerencia de Tránsito Aéreo

## Movimiento de Aeronaves por tipo de vuelo Enero a Diciembre 2021 vs 2020

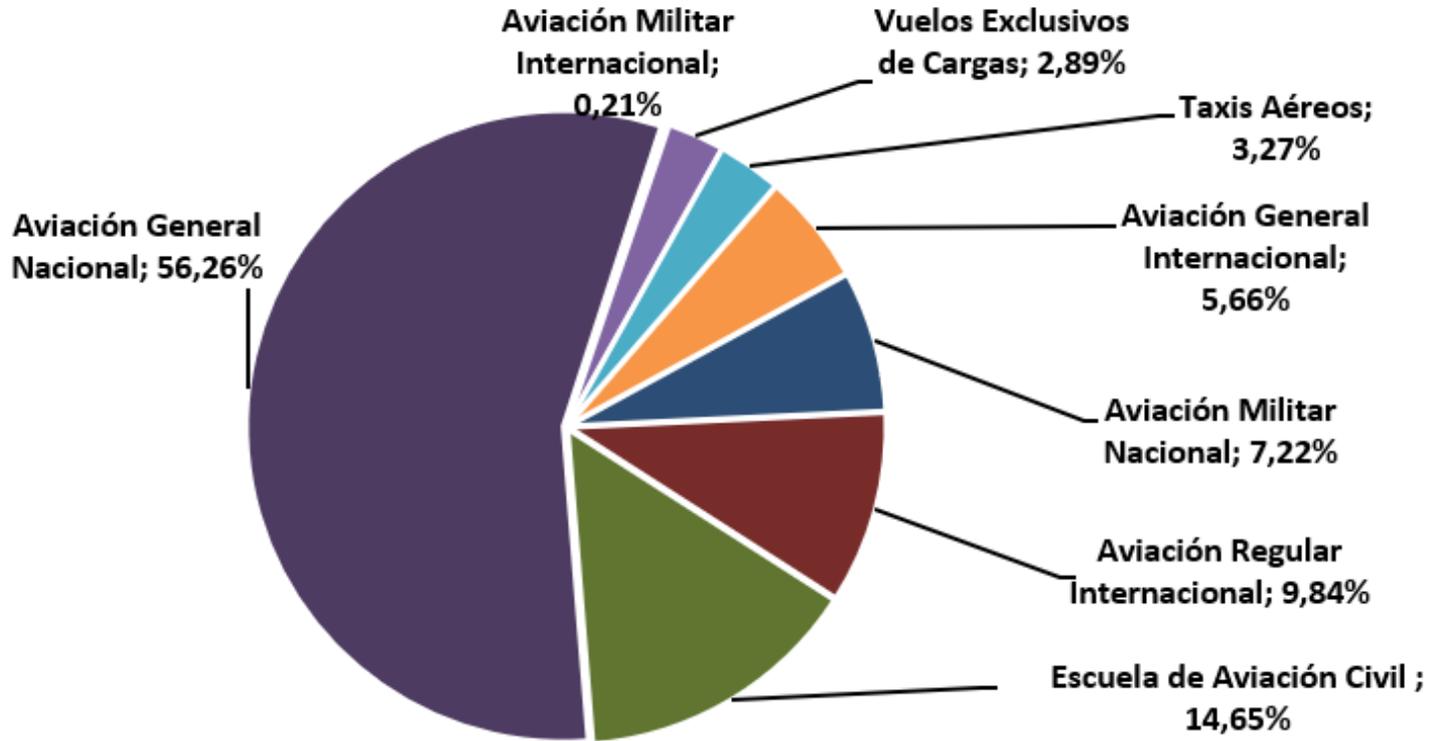


En el presente, se observa el movimiento u operaciones de las aeronaves de enero a diciembre del año 2021 respecto al año 2020 con los tipos de vuelos y la respectiva variación porcentual.

El mayor número de operaciones de enero a diciembre del 2021 presentó la Aviación General Nacional con 24.972 operaciones. Sin embargo, en el mismo periodo del año 2020 la Aviación General Nacional obtuvo un total de 19.869 operaciones, lo cual representa una variación del 25,68 % respecto al año 2021, sucesivamente.

Fuente: Gerencia de Tránsito Aéreo

**Aeronaves por tipo de vuelos y % de participación enero a diciembre 2021**



En este apartado se presenta el porcentaje de participación de las aeronaves por tipos de vuelos. De enero a diciembre de 2021 el mayor número de operaciones o movimientos, lo efectuó la Aviación General Nacional con un 56,26 % del total, y; en el último lugar se encuentra la Aviación Militar Internacional con 0,21 % del total de operaciones.

Fuente: Gerencia de Tránsito Aéreo

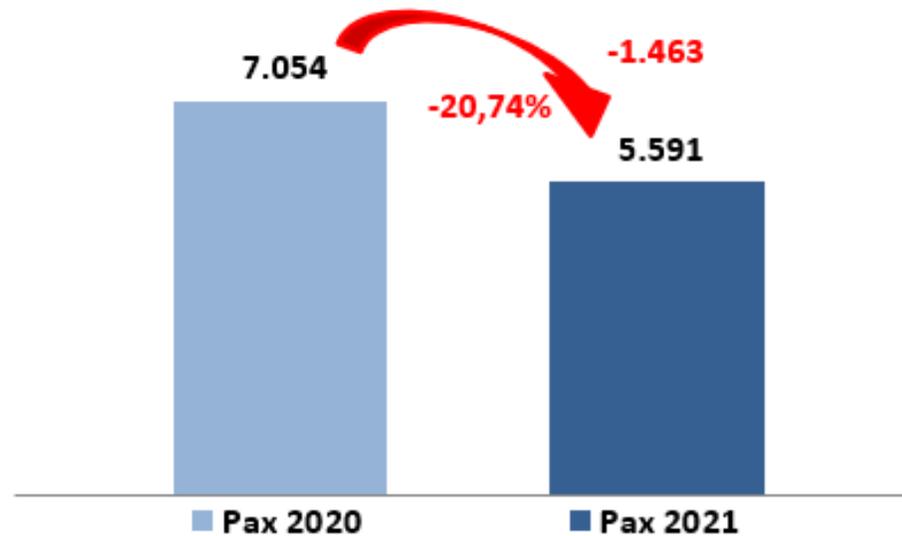
# AEROPUERTO INTERNACIONAL GUARANI

## DESEMPEÑO DEL TRANSPORTE AEREO - 2021



**CAPITULO IV**  
**TRAFICO DE PASAJEROS**  
**(AIG)**

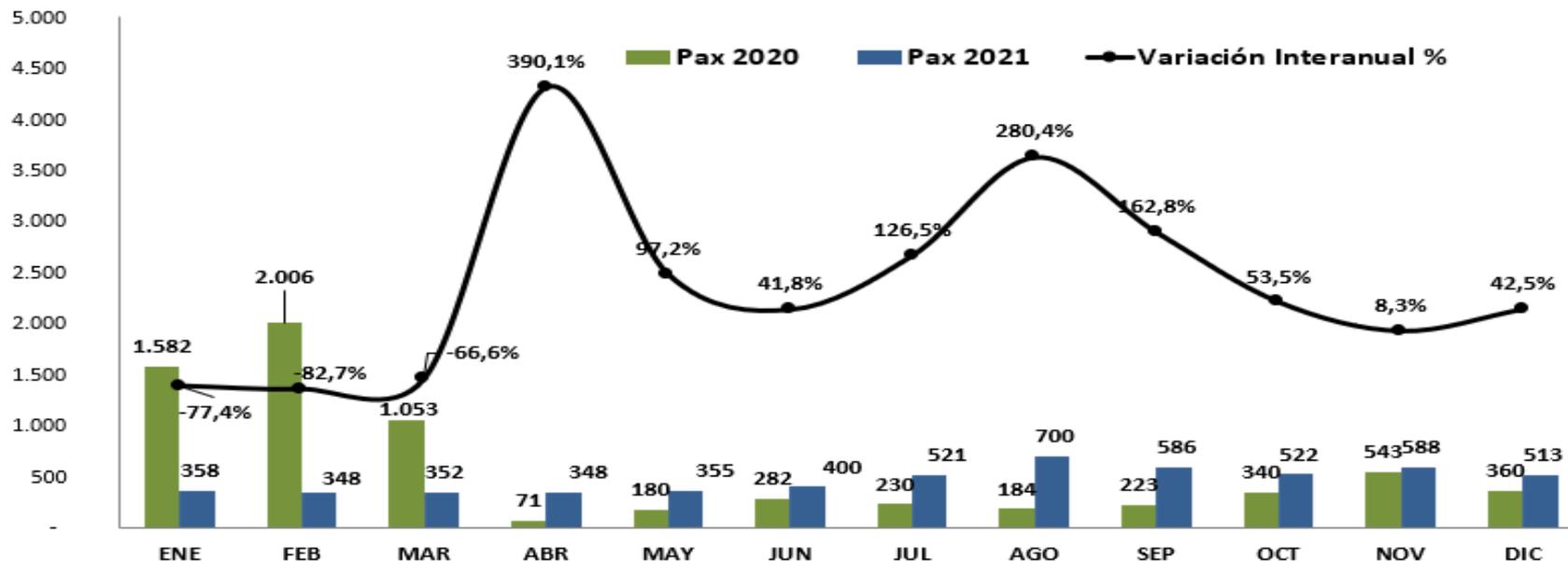
Comparativo de Tráfico de Pasajeros  
Enero a Diciembre  
2021 vs. 2020



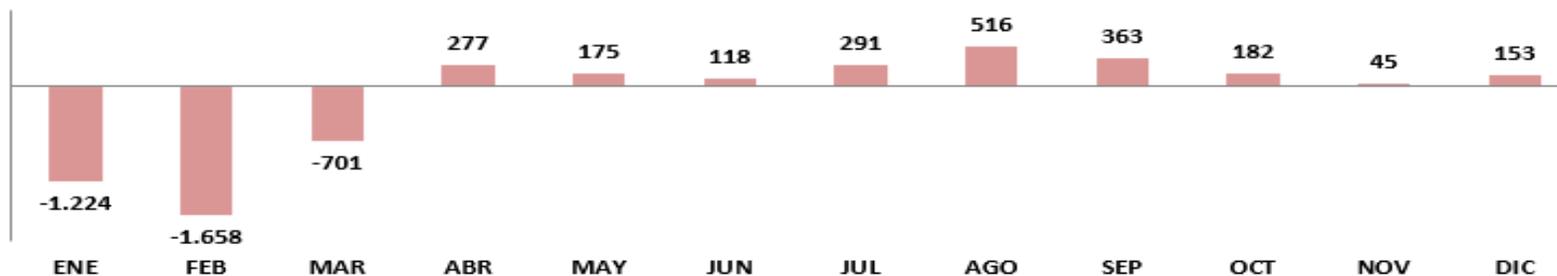
El gráfico denota la cantidad acumulada de pasajeros en el año 2021 respecto al año 2020 y las variaciones respectivas.

Fuente: Gerencia de Operaciones

### Cantidad total de Tráfico Mensual de Pasajeros - 2021 vs. 2020



### Variación Absoluta Interanual de Pasajeros - 2021 vs. 2020



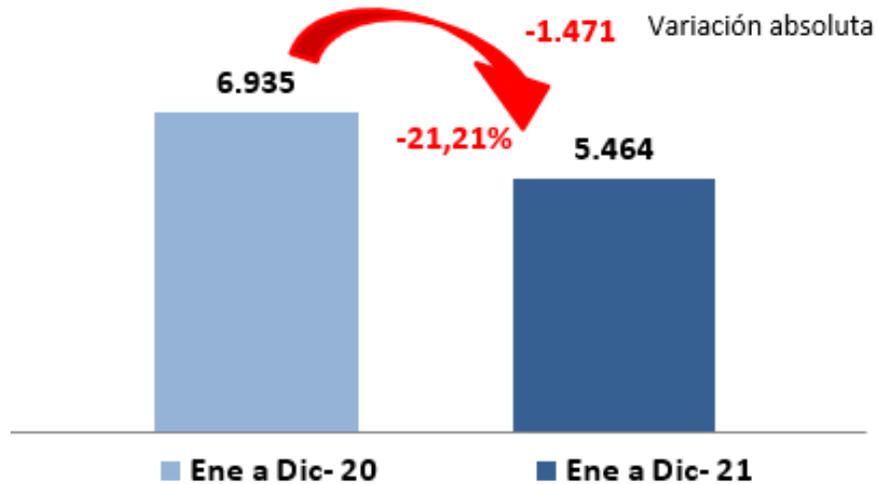
Fuente: Gerencia de Operaciones



En los gráficos, se observan el acumulado de enero a diciembre del año 2021 respecto al año 2020 con las variaciones respectivas, tanto de los pasajeros en vuelos internacionales.

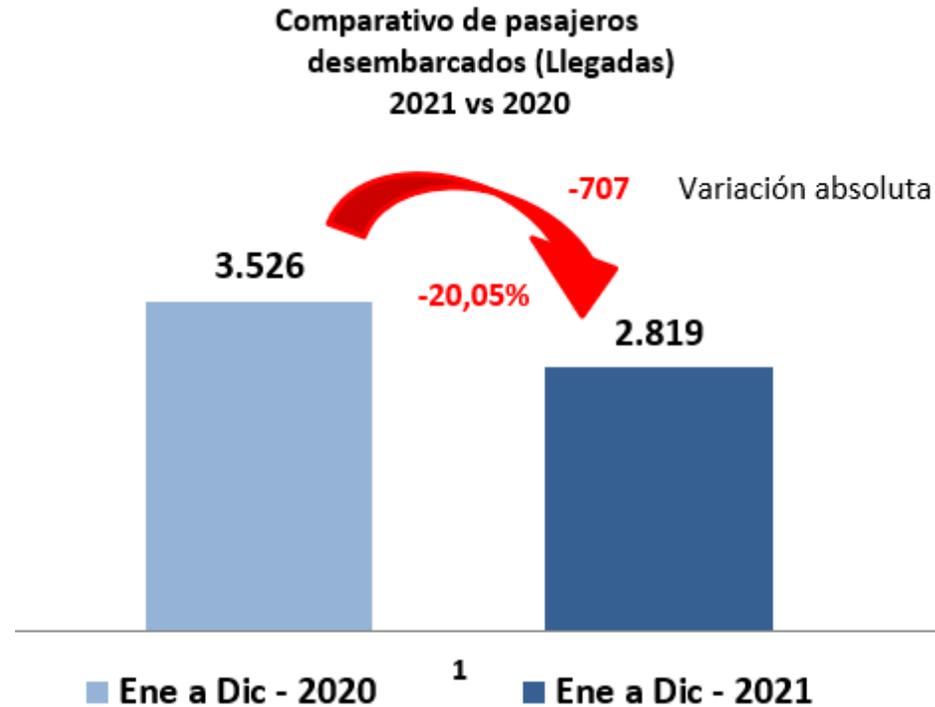
Fuente: Gerencia de Operaciones

## Comparativo de Pasajeros Nacionales 2021 vs 2020



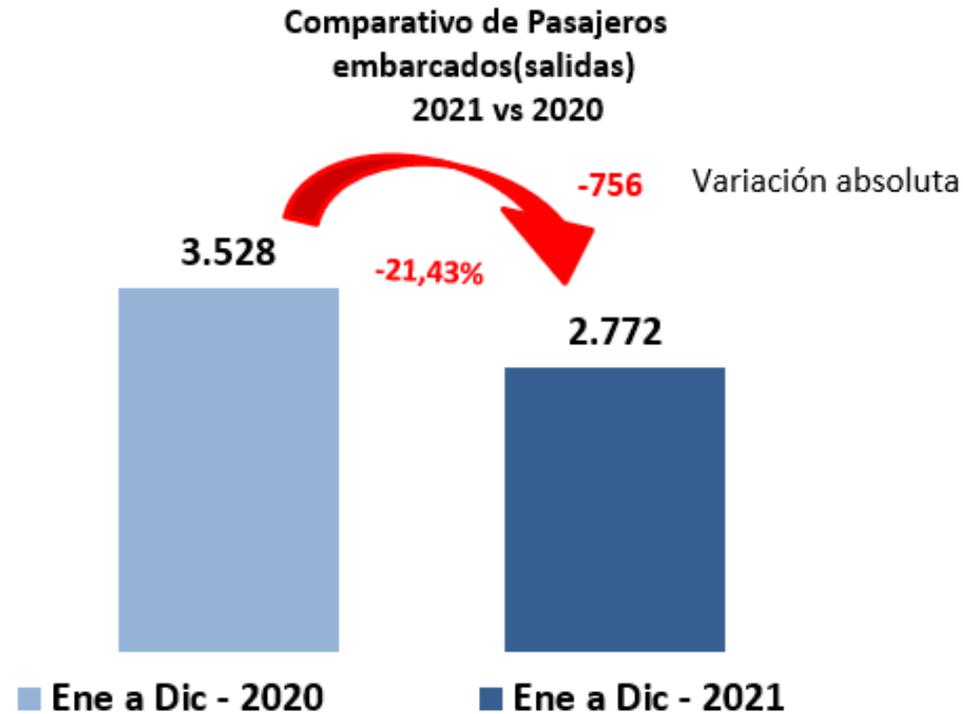
En los gráficos, se observan el acumulado de enero a diciembre del año 2021 respecto al año 2020 con las variaciones respectivas, tanto de los pasajeros en vuelos nacionales o domésticos.

Fuente: Gerencia de Operaciones



Mediante el presente gráfico se observa la cantidad de pasajeros acumulados en el año 2021 respecto al año 2020, tanto desembarcados (llegadas) en el Aeropuerto Internacional Guaraní, con sus respectivas variaciones.

Fuente: Gerencia de Operaciones

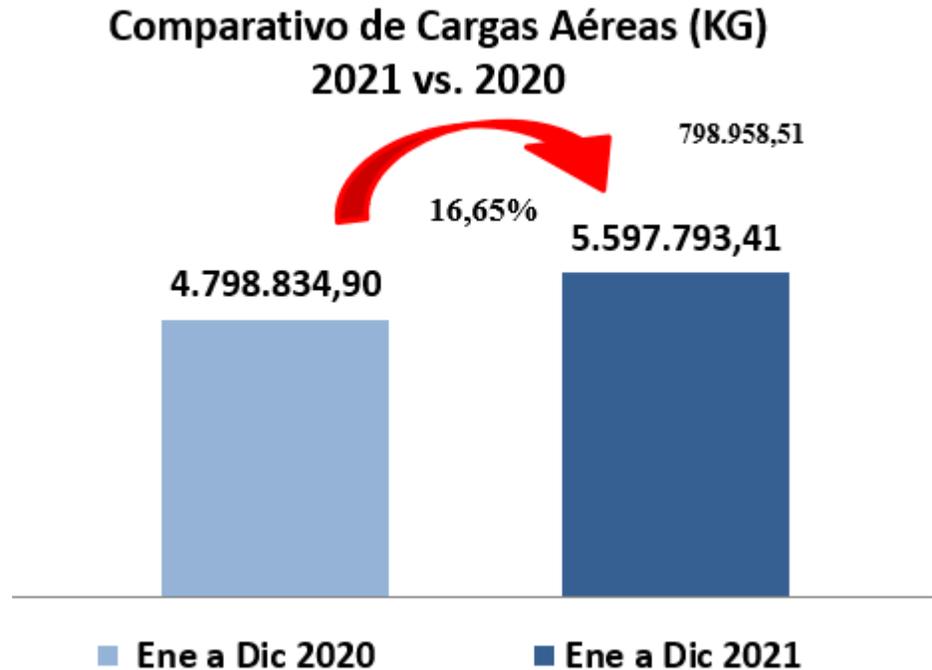


Mediante el presente gráfico se observa la cantidad de pasajeros acumulados en el año 2021 respecto al año 2020, tanto embarcados (salidas) en el Aeropuerto Internacional Guaraní, con sus respectivas variaciones.

Fuente: Gerencia de Operaciones



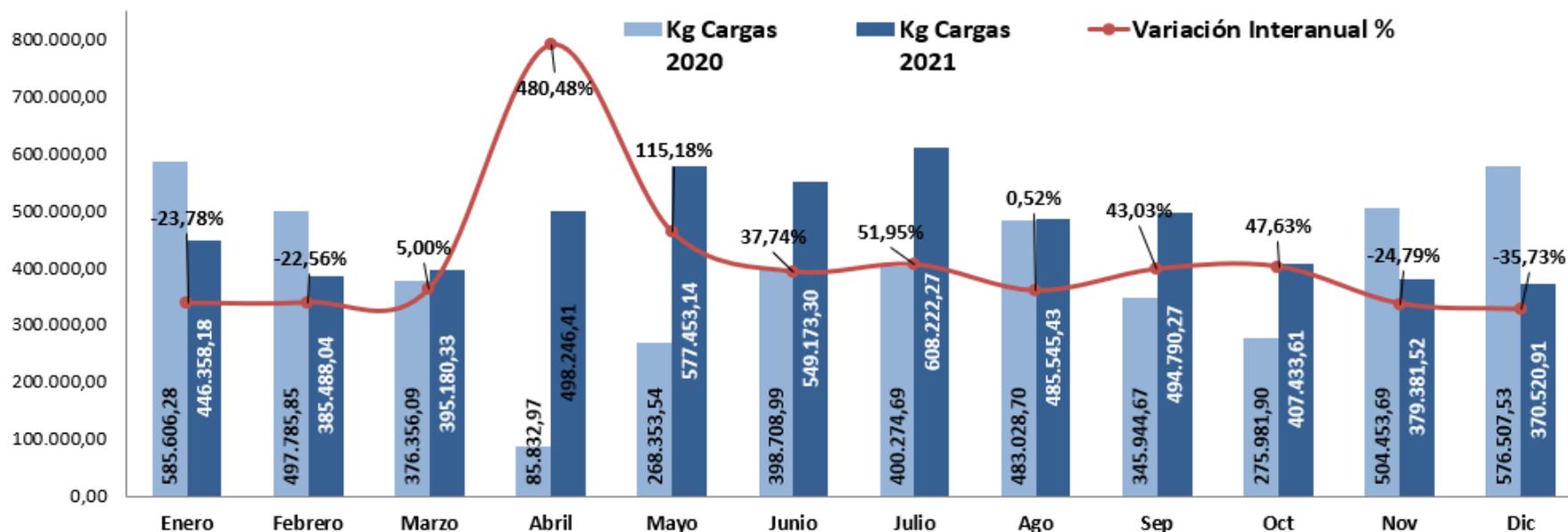
CAPITULO V  
CARGA AÉREA  
(AIG)



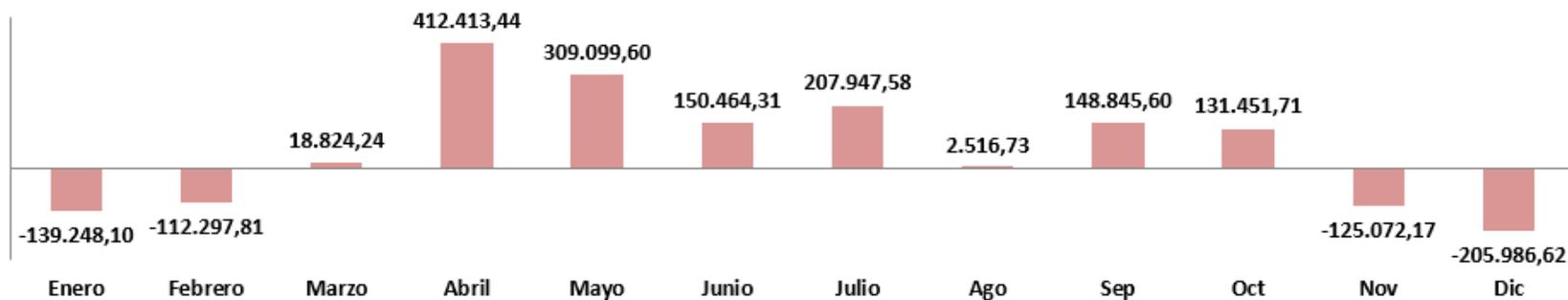
En el gráfico se observa la cantidad total de cargas aéreas (importación y exportación) de enero a diciembre del año 2021 y mismos meses del año 2020, la diferencia en valores absolutos y la variación porcentual.

Fuente: Gerencia de Carga Aérea

### Movimiento Comparativo de Carga Aérea en Kilogramos - 2021 vs. 2020

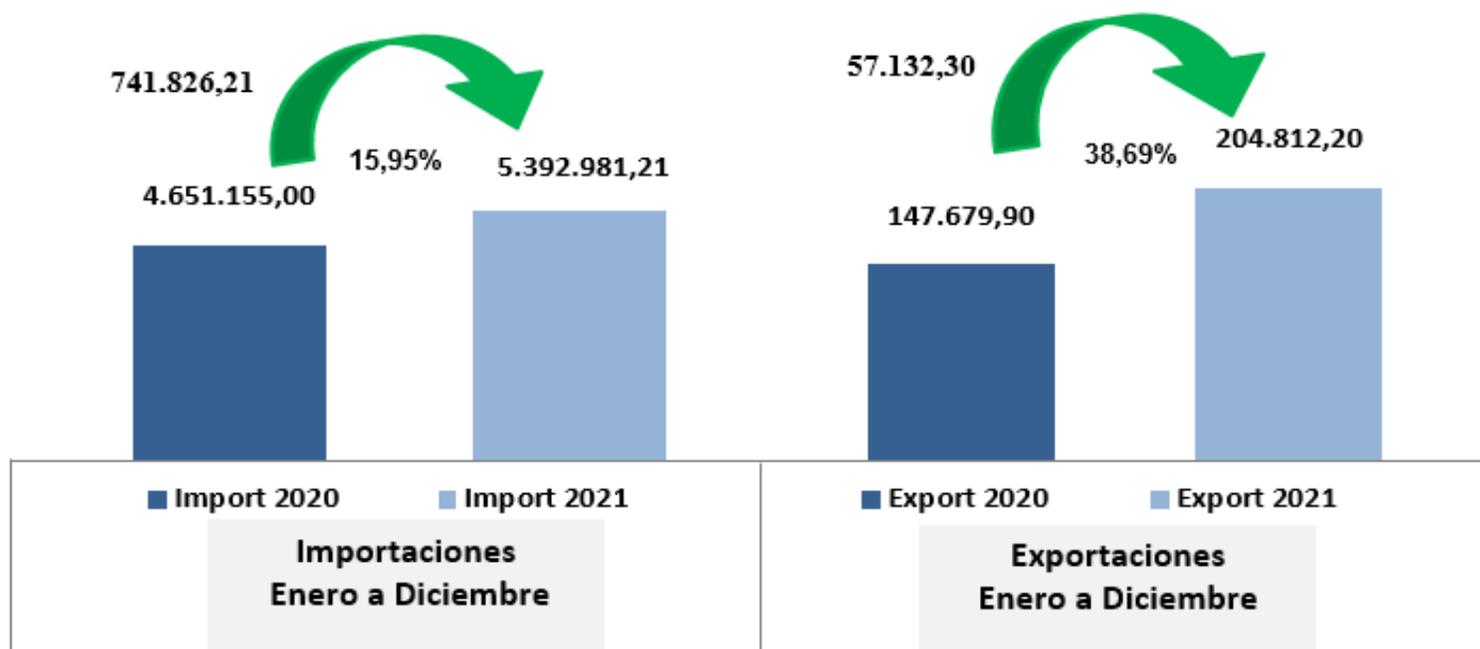


### Variación Absoluta Interanual de Cargas Aéreas en Kilogramos - 2021 vs. 2020



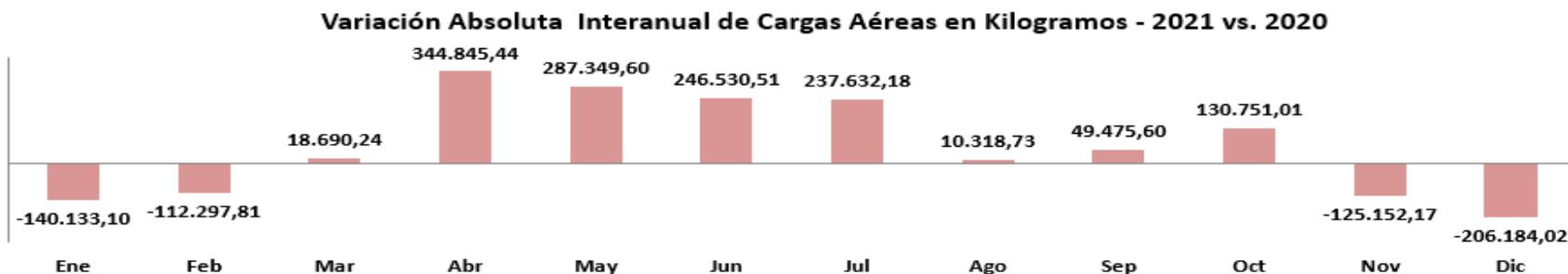
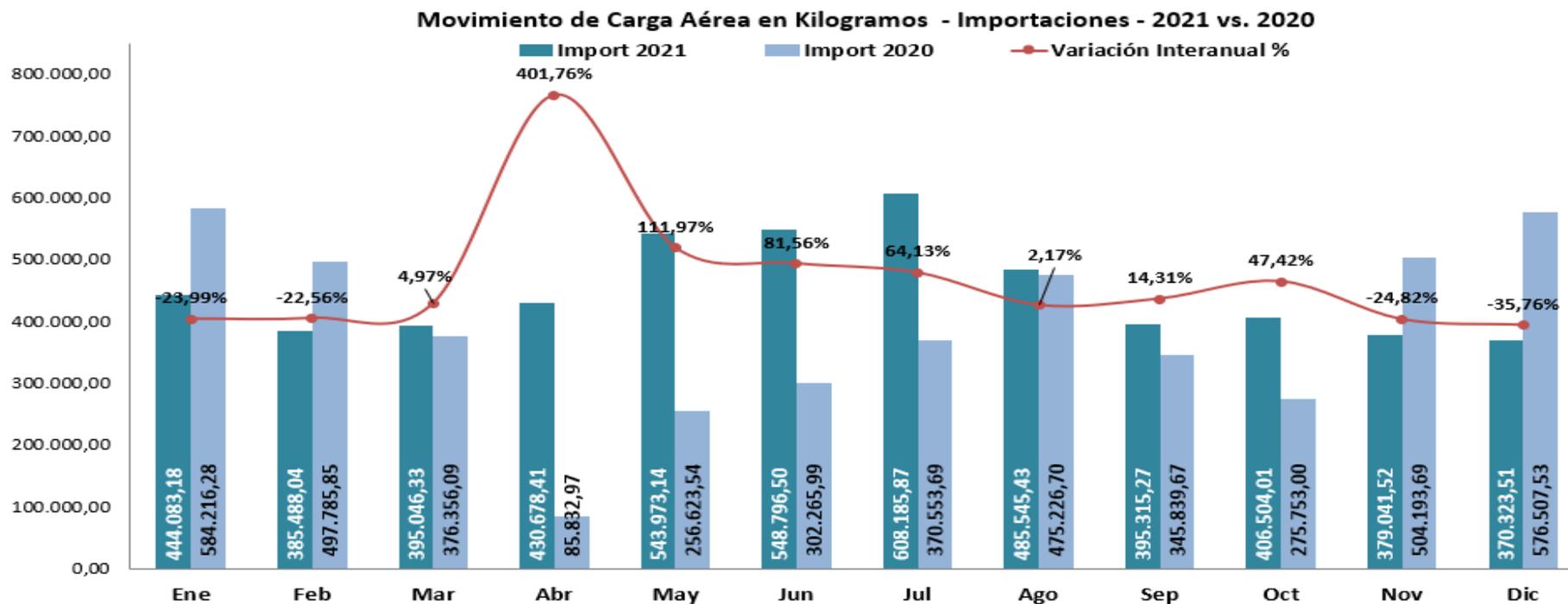
Fuente: Gerencia de Carga Aérea

Comparativo de Cargas Aéreas (Kg)  
2021 vs 2020

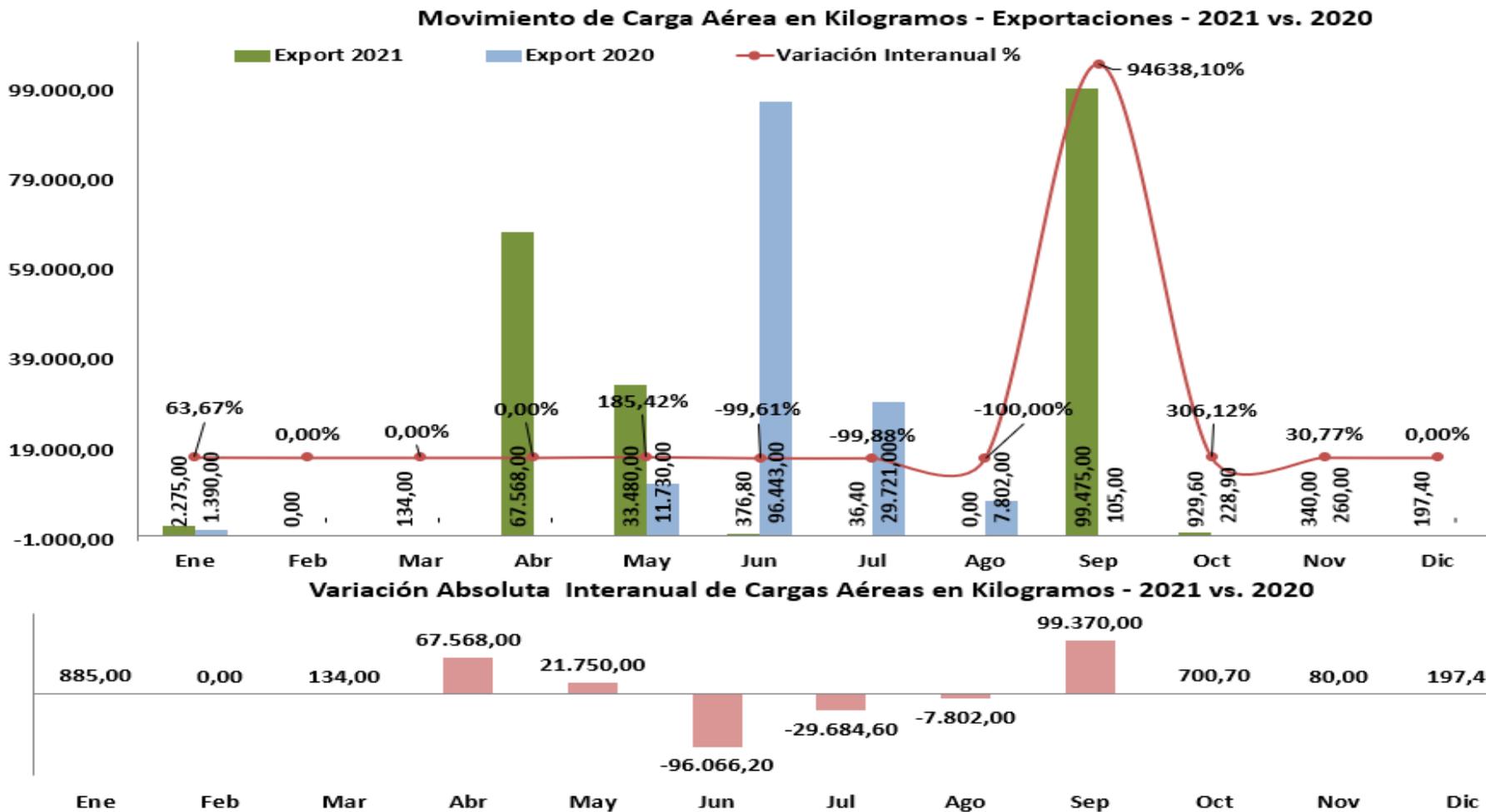


En los siguientes gráficos se observa el comparativo de las cargas aéreas clasificados en importaciones y exportaciones que se han dado ( enero a diciembre) en el año 2021 respecto al año 2020 en el Aeropuerto Internacional Guaraní.

Fuente: Gerencia de Carga Aérea



Fuente: Gerencia de Carga Aérea



Fuente: Gerencia de Carga Aérea

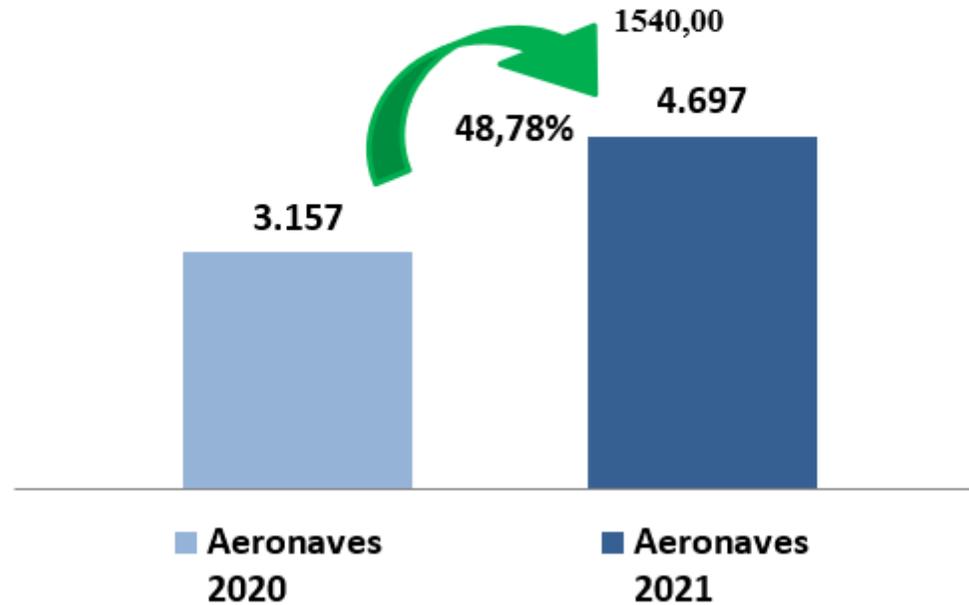
# CAPITULO VI

# MOVIMIENTO DE AERONAVES

## (AIG)

## Cantidad de movimiento de Aeronaves - AIG

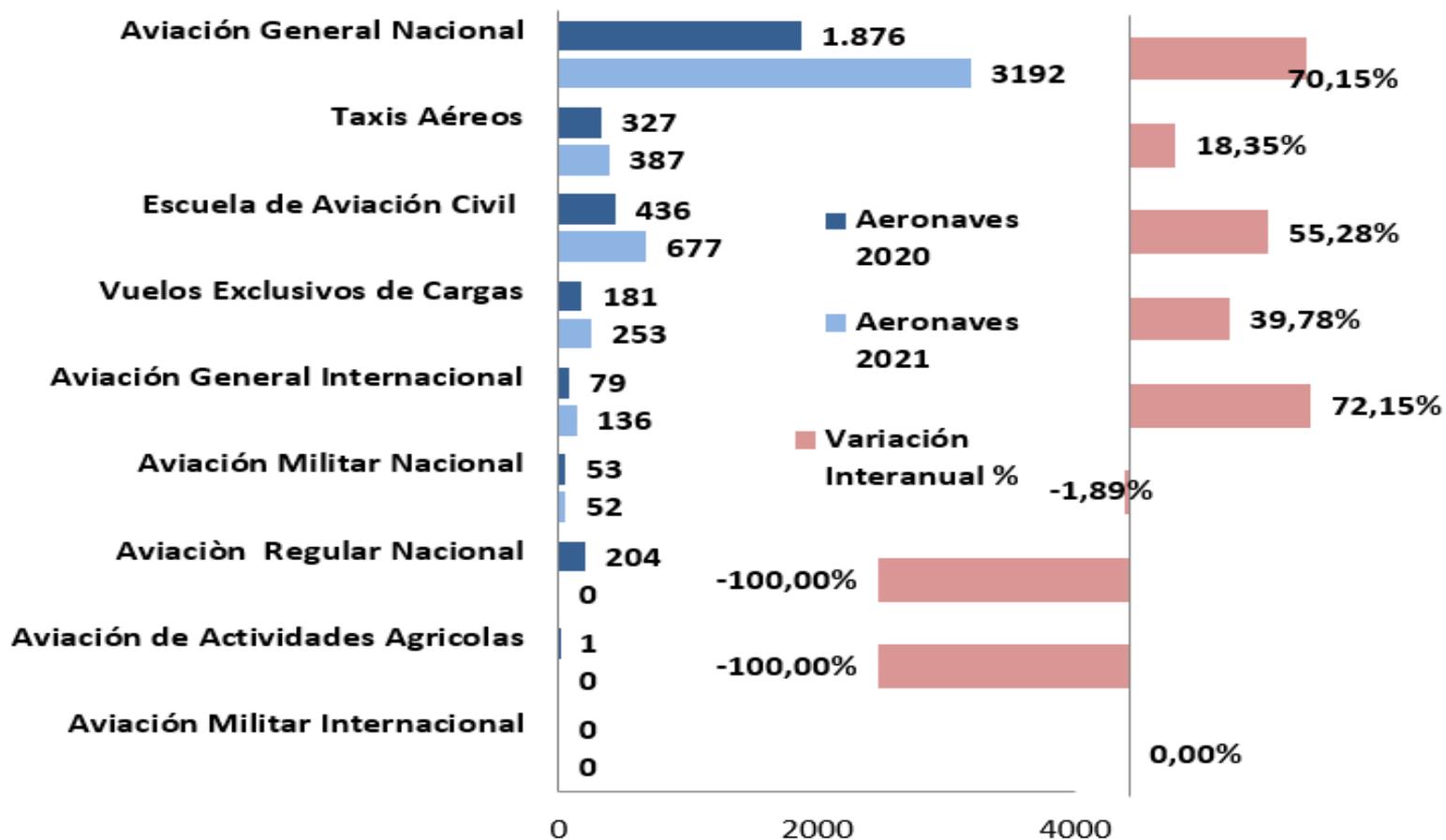
### Comparativo de Movimientos de Aeronaves Enero a Diciembre 2021 vs.2020



El gráfico presenta un comparativo de los movimiento de aeronaves del año 2021 respecto al año 2020 con las respectivas variaciones.

Fuente: Gerencia de Tránsito Aéreo

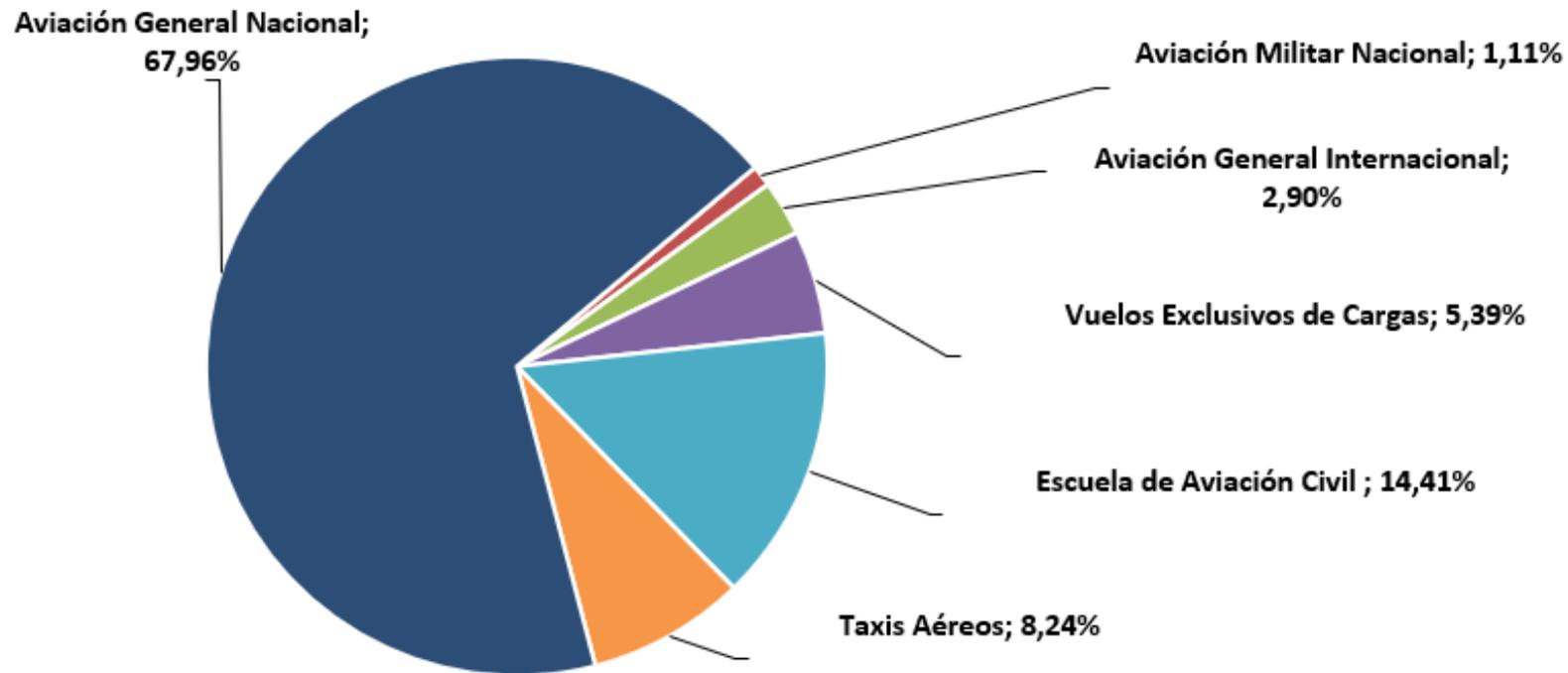
Movimiento de Aeronaves por Tipos de vuelos  
Enero a Diciembre  
2021 vs. 2020



En este gráfico se visualiza los movimientos de aeronaves clasificados por tipo de vuelos, así mismo la variación interanual entre el año 2021 respecto al año 2020.

Fuente: Gerencia de Tránsito Aéreo

Movimientos de Aeronaves por tipos de Vuelos - % de participación - Enero a Diciembre 2021



El presente gráfico denota el porcentaje de participación de las aeronaves clasificados por tipo de vuelos en el año 2021.

Fuente: Gerencia de Tránsito Aéreo



# CAPITULO VII

## MOVIMIENTO DE AERONAVES Y PASAJEROS DE LOS AERODROMOS DEL INTERIOR

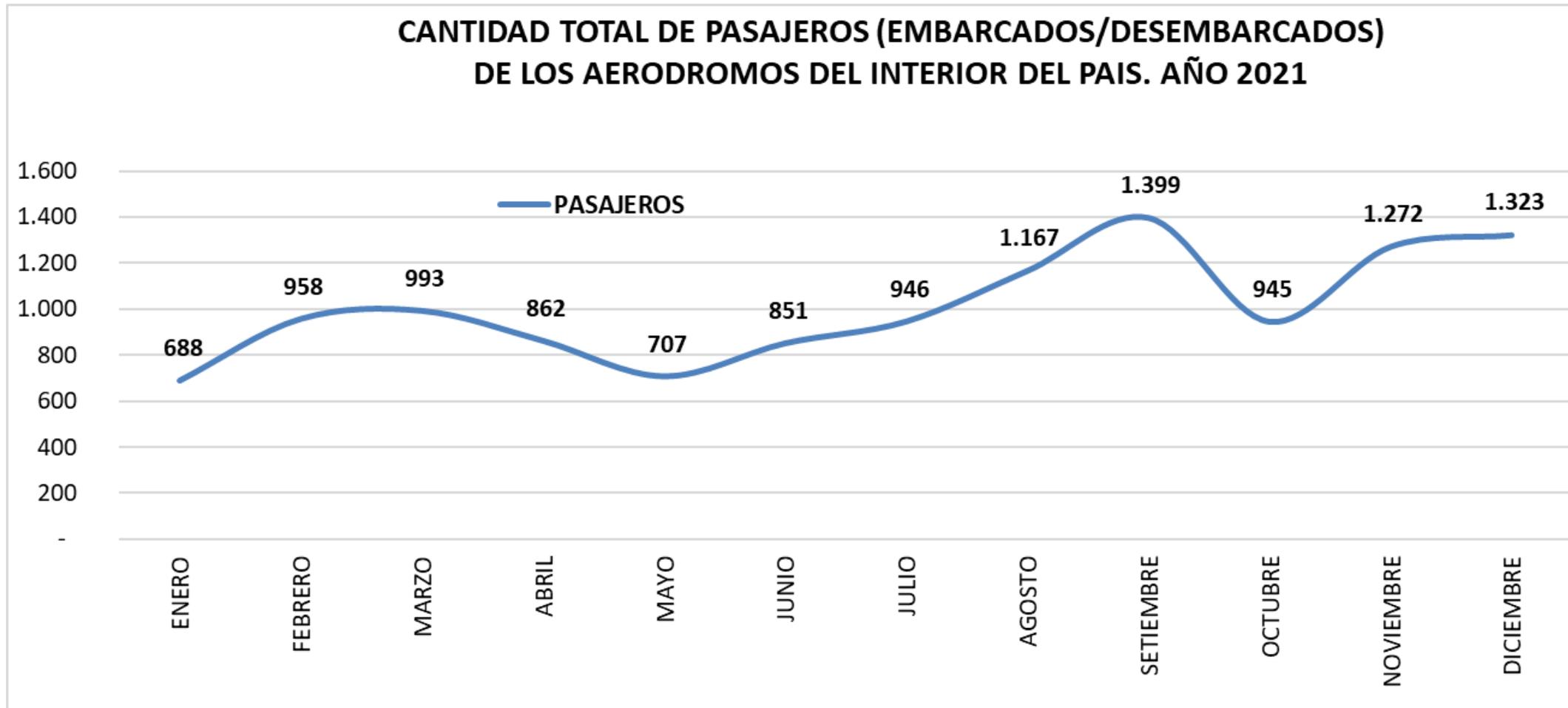
Fuente: Gerencia de Tránsito Aéreo

AEROPUERTOS/AERODROMOS	CIUDAD	LLEGADAS SALIDAS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SETIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
AERÓDROMO CAPITAN BERNARDINO CABALLERO ALVAREZ	SALTO DEL GUAIRA	LLEGADAS	3	12	16	52	8	10	19	8	23	25	28	13	217
		SALIDAS	1	11	18	41	13	13	22	9	28	28	27	9	220
		<b>Total AERÓDROMO CAPITAN BERNARDINO CABALLERO ALVAREZ</b>													
AERÓDROMO DE SAN PEDRO DE YCUAMANDYU	SAN PEDRO DEL YCUAMANDYU	LLEGADAS	20	7	9	8	4	6	15	24	5	13	9	15	135
		SALIDAS	15	6	7	5	4	2	11	21	5	8	9	15	108
		<b>Total AERÓDROMO DE SAN PEDRO DE YCUAMANDYU</b>													
AERÓDROMO DON CARLOS MIGUEL JIMENEZ	PILAR	LLEGADAS	25	34	14	25	13	30	37	44	29	26	42	17	336
		SALIDAS	25	36	14	25	15	30	35	45	29	27	42	17	340
		<b>Total AERÓDROMO DON CARLOS MIGUEL JIMENEZ</b>													
AERÓDROMO DON EDUARDO SCHAEERER VERA Y ARAGÓN	CAAZAPA	LLEGADAS	5	6	13	3	4	s/p	1	36	16	11	6	47	148
		SALIDAS	2	7	9	6	2	s/p	1	24	17	12	7	28	115
		<b>Total AERÓDROMO DON EDUARDO SCHAEERER VERA Y ARAGÓN</b>													
AEROPUERTO PROF. AUGUSTO R. FUSTER	PEDRO JUAN CABALLERO	LLEGADAS	54	74	98	78	75	90	57	75	106	100	89	125	1.021
		SALIDAS	25	72	83	63	76	82	57	80	121	86	93	129	967
		<b>Total AEROPUERTO AUGUSTO R. FUSTER</b>													
Aerop. Int'l Prof. Dr. P.A.C. Luis María Argaña	MCAL. ESTIGARRIBIA	LLEGADAS	27	36	110	66	45	75	34	42	30	29	35	41	570
		SALIDAS	28	36	102	65	47	68	34	42	29	29	35	41	556
		<b>Total Aerop. Int'l Prof. Dr. P.A.C. Luis María Argaña</b>													
AEROPUERTO TTE. AMIN AYUB GONZALEZ	ENCARNACIÓN	LLEGADAS	<b>105</b>	<b>245</b>	<b>164</b>	93	122	87	172	219	265	152	307	252	2.138
		SALIDAS	146	173	149	124	121	95	173	226	260	154	314	258	2.193
		<b>Total AEROPUERTO TTE. AMIN AYUB GONZALEZ</b>													
CAP. WALTER GWYNN	CNEL OVIEDO	LLEGADAS	62	23	18	45	19	14	34	27	60	32	35	52	421
		SALIDAS	62	18	19	54	19	15	34	22	78	35	35	58	449
		<b>Total CAP. WALTER GWYNN</b>													
TTE. PAM CARMELO PERALTA	CONCEPCION	LLEGADAS	38	78	76	53	58	110	109	115	154	81	73	110	1.055
		SALIDAS	45	84	74	56	62	124	101	108	144	97	86	96	1.077
		<b>Total TTE. PAM PERALTA</b>													
<b>Total General</b>															<b>12.066</b>

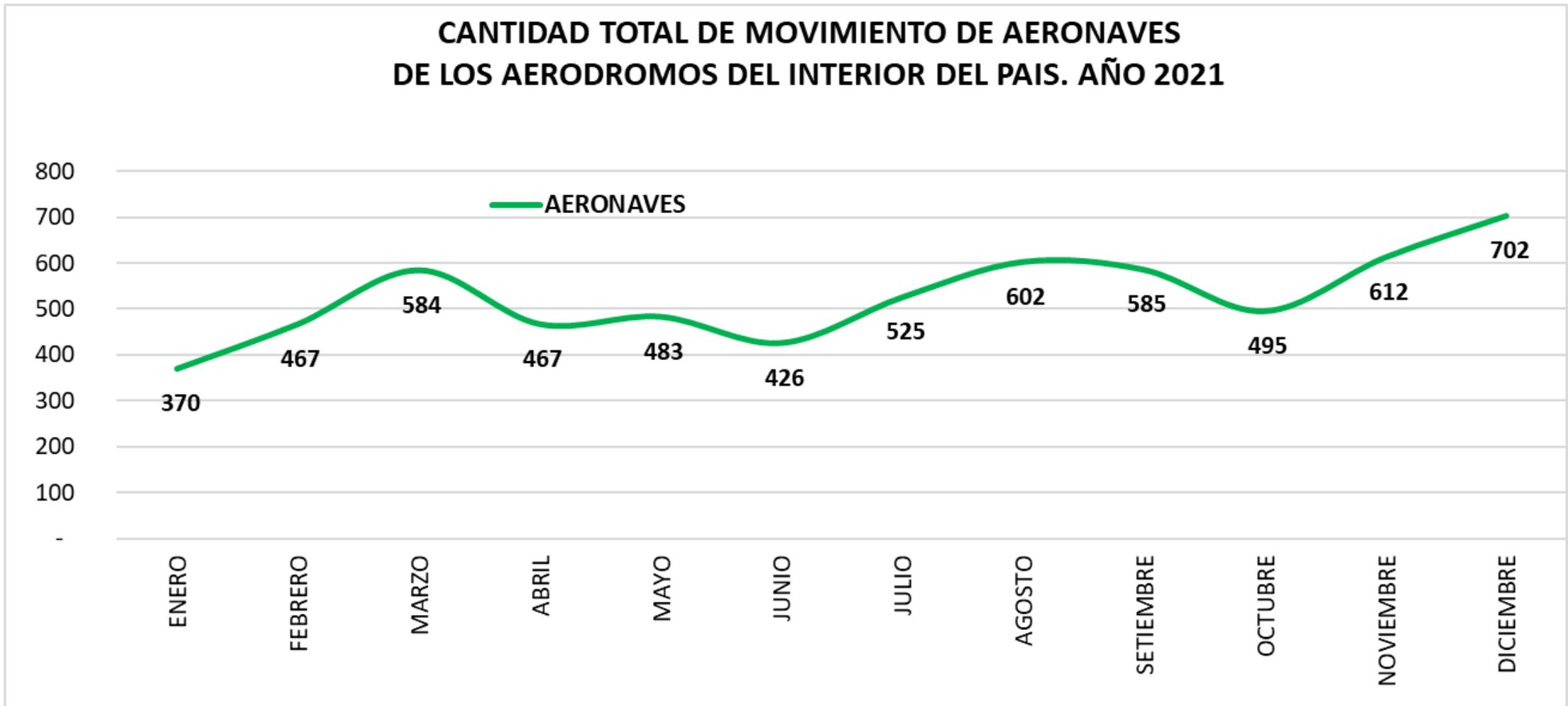
Fuente: Aeródromos del interior

AEROPUERTOS/AERODROMOS	CIUDAD	LLEGADAS SALIDAS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SETIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
AERÓDROMO CAPITAN BERNARDINO CABALLERO ALVAREZ	SALTO DEL GUAIRA	LLEGADAS	5	9	14	34	18	10	14	12	16	17	13	17	179
		SALIDAS	5	9	14	29	20	11	14	11	15	17	12	17	174
<b>Total AERÓDROMO CAPITAN BERNARDINO CABALLERO ALVAREZ</b>															<b>353</b>
AERÓDROMO DE SAN PEDRO DE YCYAMANDYU	SAN PEDRO DEL YCUAMANDYU	LLEGADAS	15	7	6	7	6	5	6	7	4	4	5	3	75
		SALIDAS	14	7	6	7	6	5	6	6	6	4	4	5	3
<b>Total AERÓDROMO DE SAN PEDRO DE YCYAMANDYU</b>															<b>148</b>
AERÓDROMO DON CARLOS MIGUEL JIMENEZ	PILAR	LLEGADAS	10	14	8	10	8	11	14	19	10	15	12	9	140
		SALIDAS	10	14	8	10	8	11	14	19	10	15	13	9	141
<b>Total AERÓDROMO DON CARLOS MIGUEL JIMENEZ</b>															<b>281</b>
AERÓDROMO DON EDUARDO SCHAEERER VERA Y ARAGÓN	CAAZAPA	LLEGADAS	1	4	4	1	1	1	1	9	5	3	3	11	44
		SALIDAS	1	4	3	2	1	1	1	9	5	3	3	11	44
<b>Total AERÓDROMO DON EDUARDO SCHAEERER VERA Y ARAGÓN</b>															<b>88</b>
AEROPUERTO PROF. AUGUSTO R. FUSTER	PEDRO JUAN CABALLERO	LLEGADAS	28	50	69	51	58	57	41	62	61	53	65	63	658
		SALIDAS	27	48	71	52	58	48	48	65	60	53	67	63	660
<b>Total AEROPUERTO PROF. AUGUSTO R. FUSTER</b>															<b>1.318</b>
Aerop. Int'l Prof. Dr. P.A.C. Luis María Argaña	MCAL. ESTIGARRIBIA	LLEGADAS	18	25	67	20	36	21	25	35	20	23	21	37	348
		SALIDAS	19	28	61	20	36	23	25	35	20	23	21	37	348
<b>Total Aerop. Int'l Prof. Dr. P.A.C. Luis María Argaña</b>															<b>696</b>
AEROPUERTO TTE. AMIN AYUB GONZALEZ	ENCARNACIÓN	LLEGADAS	51	66	69	53	55	43	81	85	89	61	115	120	888
		SALIDAS	52	77	67	52	56	44	79	88	88	61	114	120	898
<b>Total AEROPUERTO TTE. AMIN AYUB GONZALEZ</b>															<b>1.786</b>
CAP. WALTER GWYNN	CNEL OVIEDO	LLEGADAS	19	15	15	18	15	10	16	14	23	17	19	21	202
		SALIDAS	19	15	14	19	15	10	16	15	23	17	19	21	203
<b>Total CAP. WALTER GWYNN</b>															<b>405</b>
TTE. PAM CARMELO PERALTA	CONCEPCION	LLEGADAS	40	37	46	41	44	56	63	55	67	55	54	72	630
		SALIDAS	36	38	42	41	42	59	61	56	65	54	51	68	613
<b>Total TTE. PAM PERALTA</b>															<b>1.243</b>
<b>Total General</b>															<b>6.318</b>

Fuente: Aeródromos del interior



Fuente: Aeródromos del interior



Fuente: Aeródromos del interior

En el año 2021, tras la reactivación de la industria aérea, las conectividades fueron incrementándose paulatinamente. Se destaca que, el año cerró en general (AISP y AIG) con 439.323 pasajeros, así mismo; en el año 2020 se obtuvo un total de 318.867 pasajeros.

En lo que respecta a los datos comparativos con relación al tráfico de pasajeros del Aeropuerto Internacional Silvio Pettrossi (AISP) y del Aeropuerto Internacional Guaraní (AIG) entre el año 2021 versus el 2020, se verifica que los índices se han incrementado en un 37,78 %.

En cuanto al acumulado de enero a diciembre del año 2021, el tráfico de pasajeros del AISP fue de 433.732, sin embargo en el mismo periodo del año 2020 fue de 311.813 pasajeros. Esto representa una variación porcentual positiva del 39,10 %, siendo en valores absolutos un total de 121.919 pasajeros más que salieron e ingresaron al país, teniendo en cuenta el levantamiento de las restricciones sanitarias post pandemia en los puntos de destino operadas por las líneas aéreas, reflejándose en un aumento de frecuencias según demanda y aperturas de nuevas rutas.

Así también, el acumulado de enero a diciembre del año 2021, el tráfico de pasajeros del AIG fue de 5.591, en el mismo periodo del año 2020 se obtuvo la cantidad de 7.054 pasajeros, representando una disminución del 20,74 % y reflejando en valores absolutos una diferencia de 1.463 pasajeros menos, debido al retiro del mercado de la línea aérea Sol del Paraguay en modalidad de vuelos de cabotaje.

Se agrega que, se registraron diez compañías operadoras en el año 2021, las cuales son; Copa Airlines, Air Europa, Latam Airlines Paraguay, Paranair, Aerolíneas Argentinas, Eastern Airlines, Amazonas Bolivia, Avianca Colombia, Latam Perú y Latam Chile.

En cuanto al acumulado del movimiento de aeronaves con relación al año anterior (2020) se obtuvo una variación porcentual positiva del 25,37 % en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi, cuya variación absoluta es de 8.984 movimiento más. Así mismo, en el Aeropuerto Internacional Guaraní se tuvo un incremento del 48,78 % en relación a la cifra del año 2020.

Así también, la variable carga aérea en el AISP tuvo un crecimiento del 30,84% en relación al año 2020, y; en el AIG el crecimiento fue del orden de 16,65 % respecto al año anterior(2020).

Al respecto, en líneas generales se concluye que en el año 2021 se produjo un crecimiento alentador en las tres variables principales (pasajeros, aeronaves y cargas) post pandemia- COVID-19. Además, según la proyección de crecimiento del PIB 2022 emitida por el Banco Central del Paraguay (BCP) refiere que, el crecimiento de Paraguay sería del 3,7 % que estaría sustentado en la recuperación en el sector primario, secundario, terciario y otros servicios.

Finalmente, para el año 2022 la expectativa de crecimiento en la principal terminal aérea (AISP) sería del 77,16 % de pasajeros respecto al año 2021, conforme a la estimación realizada por el Departamento de Estadísticas de la Aviación Civil (DEAC), además se estima reactivar nuevamente las rutas aéreas al interior del país, el aumento de rutas internacionales y captación de nuevas líneas aéreas.

*ING. FÉLIX KANAZAWA*

**Presidente Dirección Nacional de Aeronáutica Civil**



*ABG. ALLISON MARIEL COLMAN MOREL*

**Subdirectora de Transporte Aéreo**



*LIC. EDITH JACQUELINE GONZALEZ SENA*

**Gerente de Estudios Económicos**



*ECON. ANA CELIA FRANCO MUÑOZ*

**Jefa de Departamento de Estadísticas de la Aviación Civil**



**Equipo Técnico**

Li. Iván Alexis Pereira

Sra. Nora Ruiz Díaz

Sra. Neider Wendell

# Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC)

SUBDIRECCION DE TRANSPORTE AEREO  
GERENCIA DE ESTUDIOS ECONOMICOS  
DEPARTAMENTO DE ESTADISTICAS DE AVIACION CIVIL



**MUCHAS GRACIAS!**