

DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL
SUBDIRECCIÓN DE TRANSPORTE AÉREO
GERENCIA DE ESTUDIOS ECONÓMICOS
DEPARTAMENTO DE ESTADÍSTICAS DE AVIACIÓN CIVIL



ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO

2012



Elaborado por el Dpto. de Estadísticas de Aviación Civil
Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi
Teléfono y Fax: 645-600 ext. 2324
e- mail: estadísticas@dinac.gov.py





AEROPUERTO INTERNACIONAL GUARANI

Rendimiento Operativo 2012

1. Tráfico de Pasajeros Pasajeros Nacionales e Internacionales



2. Tráfico de Carga Importación y Exportación

3. Tráfico de Aeronaves Tipos de Movimientos

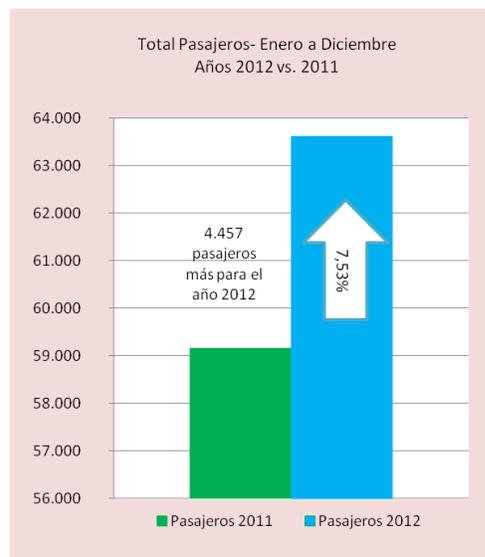




Análisis del Comportamiento del Tráfico de Pasajeros periodo Ene-Dic. de 2012 y Mes de Diciembre

El servicio de transporte aéreo de pasajeros sigue arrojando valores positivos en el país y cerró el año 2012 con números positivos en cuanto al movimiento de pasajeros con un crecimiento del 7,53 % que en términos absolutos representa 4.457 pasajeros más que el mismo periodo del año anterior al pasar de 59.155 pasajeros a 63.612 pasajeros.

Pasajeros Ene - Dic. de 2012	Pasajeros Ene - Dic. de 2011
63.612	59.155
Variación % Año 2012 vs. Año 2011	7,53%
Variación Absoluta Año 2012 vs. Año 2011	4.457



Informe de Pasajeros mes de Diciembre

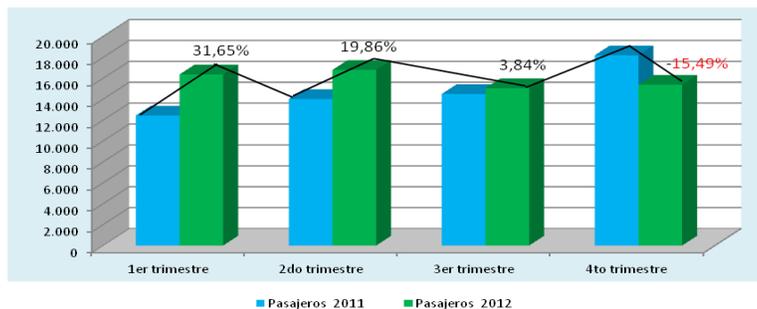
Durante el mes de diciembre fueron transportados 4.872 pasajeros en vuelos nacionales e internacionales, esta cifra comparada con el mismo mes del año 2011, cuando fueron transportados 5.956 pasajeros, evidencia una disminución del -18,20% que corresponde a 1.084 pasajeros menos.

En los últimos cinco meses del año el ritmo de expansión de los viajes aéreos se ha desacelerado con respecto a los valores obtenidos el año 2011. No obstante las cifras acumuladas a diciembre de 2012 arrojaron resultados positivos promovidos por los periodos picos que fueron los meses de marzo, abril y mayo periodos en los cuales todavía seguía operando la compañía Sol del Paraguay que tuvo una importante desempeño en el transporte de pasajeros nacionales.

Pasajeros Transportados (Internacionales + Nacionales)



Trimestres	Pasajeros 2011	Pasajeros 2012	Variación Absoluta	Variación Porcentual
1er trimestre	12.434	16.369	31,65	3.935
2do trimestre	14.017	16.801	19,86	2.784
3er trimestre	14.503	15.060	3,84	557
4to trimestre	18.201	15.382	-15,49	-2.819
Total	59.155	63.612	7,53	4.457



En el primer trimestre del año se registró incremento en torno al 31,65% con relación al mismo período del año 2011. En el segundo se alcanzó un crecimiento del 19,86%, y a partir del tercer trimestre empieza a desacelerarse el número de pasajeros transportados hasta mostrar una disminución de -15,49% en el cuarto trimestre del año 2012.



Transporte Aéreo de Pasajeros

A continuación se describe la clasificación del transporte de pasajeros tomando en cuenta el ámbito geográfico de las rutas, dividiéndolo en Nacional cuando solo se refiere al traslado de personas dentro del territorio e Internacional cuando comprende movimientos hacia o desde puntos situados fuera de Paraguay.

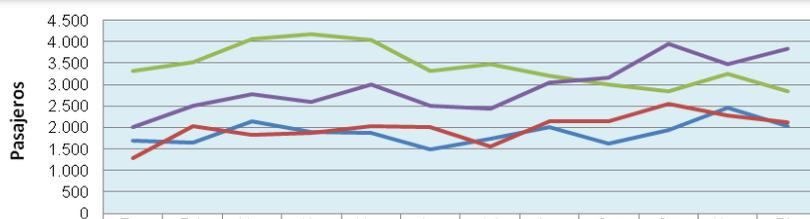
El acumulado enero-diciembre de 2012, el servicio de transporte aéreo de pasajeros presentó un crecimiento del 7,53% con relación al mismo periodo del año anterior. En números aumentó 4.457 pasajeros al pasar de 59.155 en el año 2011 a 63.612 pasajeros al cierre del año 2012.

Internacionalmente, el número de pasajeros de enero-diciembre de 2012 muestra una disminución de **-5,57%**, que corresponde a **-1.328** pasajeros menos con relación al acumulado enero-diciembre de 2011.

A nivel doméstico, los pasajeros aumentaron 16,4% en el acumulado enero-diciembre al comparar con el mismo periodo del año 2011. Como se observa en los primeros 7 meses del año se registra una brecha positiva entre ambas curvas hasta que finalmente ese crecimiento fue interrumpido a partir del mes de setiembre cuando el número de pasajeros fue desacelerándose, no pudiéndose recuperar al finalizar el año.

La compañía TAM Airlines es actualmente la única compañía que conecta la rutas Asunción-Ciudad del Este-Asunción (pasajeros nacionales) y Ciudad del Este-Sao Paulo-Ciudad del Este (pasajeros internacionales)

Movimiento de Pasajeros Nacionales e Internacionales 2012/2011

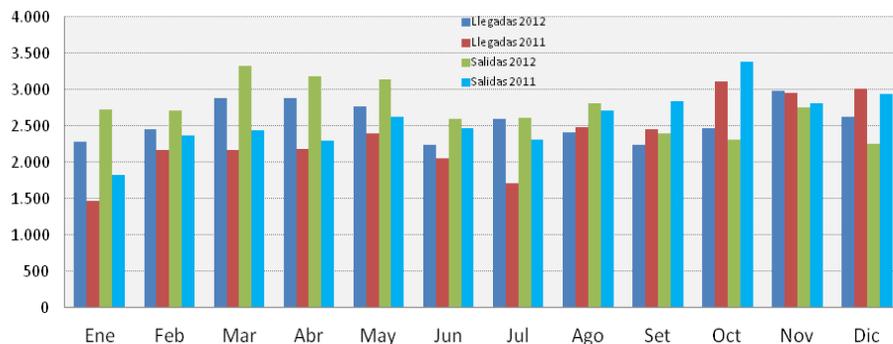


	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic
PAX INTL 2012	1.683	1.843	2.147	1.890	1.863	1.497	1.729	2.010	1.628	1.945	2.472	2.026
PAX INTL 2011	1.286	2.030	1.822	1.869	2.027	2.012	1.565	2.153	2.147	2.544	2.287	2.119
PAX NAC 2012	3.326	3.517	4.053	4.173	4.048	3.330	3.475	3.209	3.009	2.835	3.258	2.846
PAX NAC 2011	2.008	2.503	2.785	2.604	2.993	2.512	2.449	3.037	3.152	3.945	3.469	3.837

Pax Internacionales Ene-Dic 2012	Pax Internacionales Ene-Dic 2011
22.533	23.861
Variación % Años 2012 vs 2011	-5,57
Variación Absoluta Años 2012 vs 2011	-1.328

Pax Nacionales Ene-Dic 2012	Pax Nacionales Ene-Dic 2011
41.079	35.294
Variación % Años 2012 vs 2011	16,4
Variación Absoluta Años 2012 vs 2011	5.785

Pasajeros Embarcados y Desembarcados 2012/2011



El total de pasajeros desembarcados (llegadas) de enero hasta el mes de diciembre fue de 30.816 pasajeros. En cuanto a los pasajeros embarcados (salidas) se registró un total de 32.796 personas. En el gráfico se puede observar las variaciones registradas cada mes al compararlo con el mismo mes del año anterior.



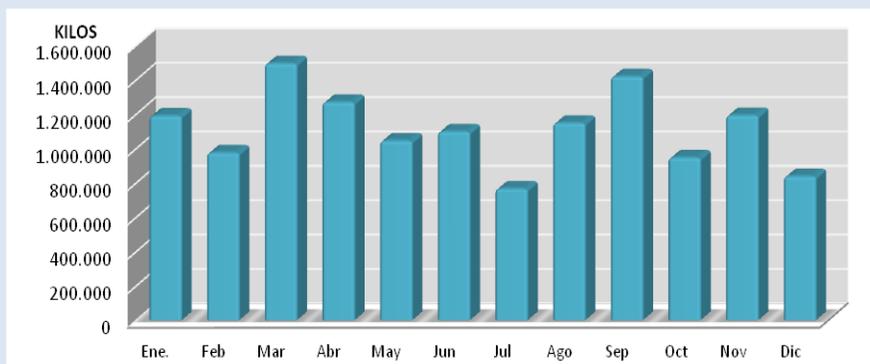
Evolución Mensual de Carga Aérea (Importación + Exportación)

El tráfico de carga (importación y exportación) consiste en el registro del volumen y peso de cargas transportadas que se obtiene registrando una sola vez el volumen y la cantidad de kilos de carga de un vuelo determinado.

En Paraguay, este tráfico es exclusivamente internacional, no registrándose movimientos nacionales y se realiza en aeronaves de vuelo regular mixtos (de carga y pasajeros - Ej. TAM Airlines)

En el Aeropuerto Internacional Guarani el movimiento de carga se hace en mayor proporción en aeronaves cargueras como LAN CARGO, ARROW CARGO, AIR CLASS, ATLAS AIR, CENTURION CARGO, y con una pequeña incidencia de los vuelos regulares de la compañía TAM Airlines.

Movimiento Mensual de Carga Aérea (Importación + Exportación)

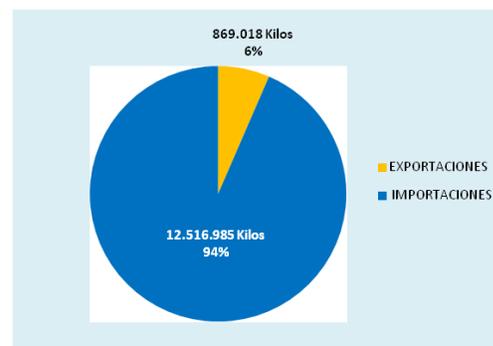


De enero a diciembre de 2012 fueron transportados 13.386.002,66 Kilos es decir 13.386 Toneladas.

El mes de julio con 765.769,03 Kilos y octubre con 946.576,04 Kilos corresponde a los meses con menor cantidad de carga movilizada vía aérea.

En cuanto al mes con mayor cantidad transportada corresponde al mes de marzo con 1.495.526 Kilos, setiembre con 1.423.247,83 luego abril con 1.269.779,21 y el mes de noviembre con 1.193.305 Kilos respectivamente.

Variación Mensual de Importación y Exportación de Carga Aérea



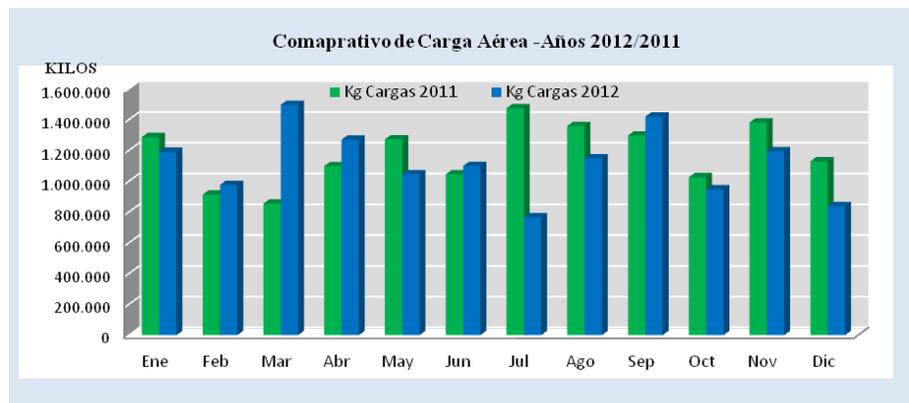
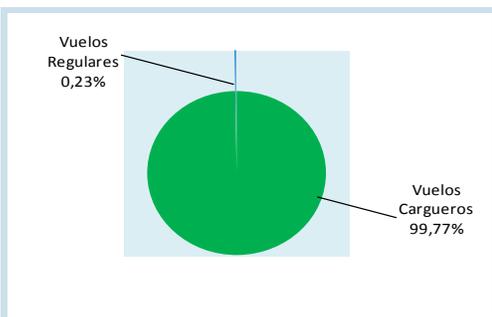
Como se observa en el gráfico existe una brecha entre la carga de importación y exportación dado que por vía aérea es mayor la carga que ingresa al país que la que sale. La carga importada representa el 94% del total de carga movilizada que el periodo 2012 alcanzó a movilizar 12.516.985 Kilos (12.517 Tn), mientras que a la carga exportada le corresponde tan solo el 6% restante con 869.018 Kilos (869 Tn) de carga movilizada.

Cuadro Comparativo del Movimiento de Carga Aérea (Importación y Exportación) - Años 2012 vs 2011



En el periodo comprendido de enero a diciembre de 2012 fueron transportados 13.386.002,66 Kilos con origen o destino internacional con una leve variación negativa del **-5,25%**, al compararlo con el mismo periodo del año anterior cuando se movilaron un total de 14.127.862,51 Kilos.

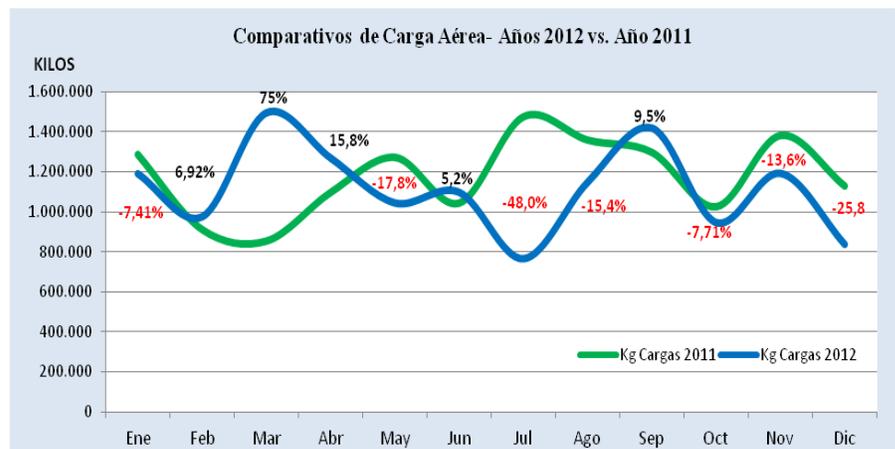
Aeropuerto Guarani				
Mes	Kg Cargas 2011	Kg Cargas 2012	Variación % 2012 vs. 2011	Variación Absoluta
Enero	1.285.891,10	1.190.666,93	-7,41	-95.224
Febrero	912.565,00	975.691,29	6,92	63.126
Marzo	854.587,41	1.495.526,00	75,00	640.939
Abril	1.096.786,00	1.269.779,21	15,77	172.993
Mayo	1.271.669,00	1.044.933,10	-17,83	-226.736
Junio	1.043.721,00	1.098.288,50	5,23	54.568
Julio	1.473.455,00	765.769,03	-48,03	-707.686
Agosto	1.357.567,00	1.148.519,36	-15,40	-209.048
Setiembre	1.296.431,00	1.419.061,20	9,46	122.630
Octubre	1.025.599,00	946.576,04	-7,71	-79.023
Noviembre	1.380.741,00	1.193.305,00	-13,58	-187.436
Diciembre	1.128.850,00	837.887,00	-25,78	-290.963
TOTALES	14.127.862,51	13.386.002,66	-5,25	-741.860



El 99,77% del total de la carga transportada se realizó en vuelos exclusivos de carga (vuelos cargueros) y una ínfima parte de 0,23% del total movilizado se realizó en vuelos regulares de la compañía aérea TAM Airlines.

En cuanto al comportamiento del mercado de carga aérea registrado este año se observa una tendencia cíclica, donde se suscitan en su mayor parte meses de contracciones y algunos de crecimiento.

El mes de marzo registra la mayor cantidad de carga movilizada con un crecimiento de 75% con respecto al mismo mes del año anterior. En su contraparte el mes con mayor caída de las importaciones y exportaciones es el mes de julio con una retracción del **-48%** con respecto al año anterior.





TRÁFICO DE AERONAVES

Son las operaciones nacionales e internacionales realizadas por las aeronaves con matrículas paraguayas y extranjeras, en el Aeropuerto Internacional Guaraní. Con el propósito de tener una mejor organización de los datos se les ha designado códigos internos a cada tipo de movimiento, los cuales son como sigue:

* **ARI (Aviación Regular Internacional):** son las operaciones realizadas por las compañías comerciales con Origen / Destino Internacional, sujetos a un horario regular de operación e independientemente de la bandera de la compañía.

* **ARN (Aviación Regular Nacional):** son las operaciones realizadas por compañías comerciales con Origen / Destino Nacional, sujetos a un horario regular e independientemente de la bandera de la compañía.

* **AGI (Aviación General Internacional):** son las operaciones realizadas por aeronaves comerciales o no, con Origen / Destino Internacional, que no están a un horario regular establecido e independientemente a la bandera o matrícula de la misma.

* **AGN (Aviación General Nacional):** son las operaciones realizadas por aeronaves comerciales o no, con Origen / Destino Nacional, que no están a un horario regular establecido e independientemente a la bandera o matrícula de la misma.

* **CRG (Vuelos Cargueros):** son las operaciones realizadas por las aeronaves netamente de carga (solo carga)

* **EAC (Escuelas de Aviación Civil):** son las operaciones o vuelos de instrucción realizadas por las escuelas de aviación civil. Las mismas son: el Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC), San Miguel Arcángel, Aerocentro, Albatros.

* **TAX (Taxi Aéreo):** son las operaciones realizadas por las aeronaves registradas como tales.

* **MLI (Aviación Militar Internacional):** son las operaciones realizadas por las aeronaves militares con Origen / Destino Internacional, independientemente a la nacionalidad de la aeronave.

* **MLN (Aviación Militar Nacional):** son las operaciones realizadas por las aeronaves militares con Origen / Destino Nacional, independientemente a la nacionalidad de la aeronave.

Compañías Comerciales Regulares (VUELOS INTERNACIONALES)

- TAM Airlines

Compañías Comerciales Regulares (VUELOS NACIONALES)

- TAM Airlines



Evolución Mensual de Aeronaves clasificados por Tipos de Movimientos

La información que se presenta describe el comportamiento del tráfico de aeronaves que consiste en la operación de despegue y aterrizaje de una aeronave en un determinado aeropuerto. Estos, se clasifican de acuerdo a la actividad que realizan en:

Vuelos comerciales “Regulares” y “Privados”, servicios de transporte aéreo disponibles para el público en forma regular o no regular, o ambos, efectuados por remuneración, para el transporte de pasajeros, correo y carga.

Vuelos de Aviación General, son todas las operaciones de aviación civil que no sean servicios regulares y operaciones regulares de transporte aéreo por remuneración o arrendamiento, que incluyen vuelos de instrucción, vuelos de negocios y placer, trabajos aéreos (vuelos agrícolas) y otros.

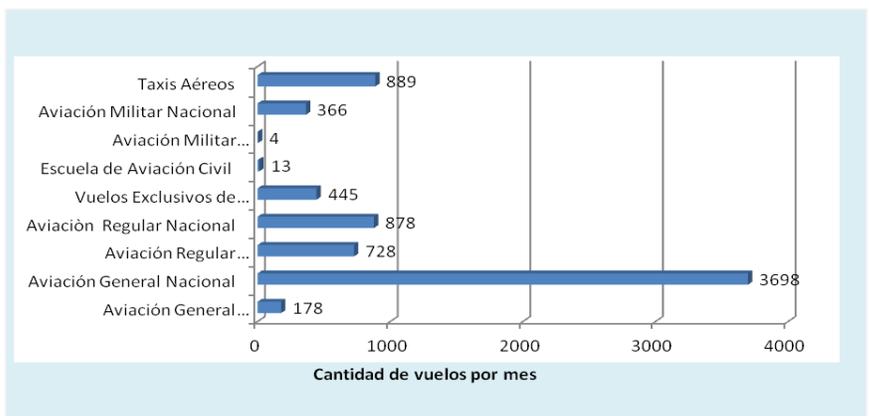


De enero a diciembre se tiene un total de 7.199 operaciones en cuanto al movimiento de aeronaves, con un promedio de 600 operaciones por mes.

Como se observa en el gráfico cada mes registra leve incrementos en el número de vuelos, donde el mes que sobresale por la mayor cantidad de vuelos es el mes de marzo con 746, además de los meses de agosto con 651 y el mes de septiembre con 619 operaciones respectivamente.



Las operaciones aéreas que mayor cantidad de movimientos registran hasta el mes de diciembre son los movimientos correspondientes a la Aviación General Nacional con un total de 3.698 operaciones aéreas que corresponde a una participación de 46,33%, luego se tiene con 889 operaciones correspondiente a una participación del 12% a los vuelos de Taxis Aéreos, Aviación Regular Nacional con un 12% equivalentes a 728 y por último Aviación Regular Internacional con 10,04% con 728 operaciones respetivamente.





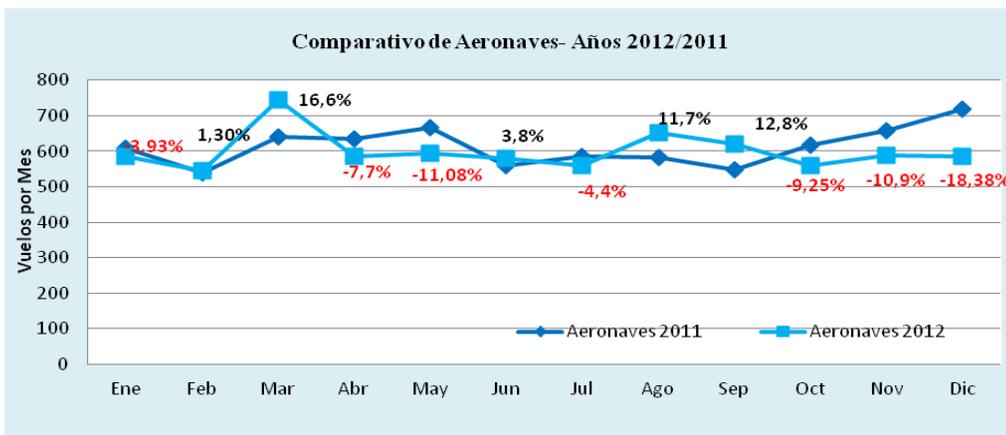
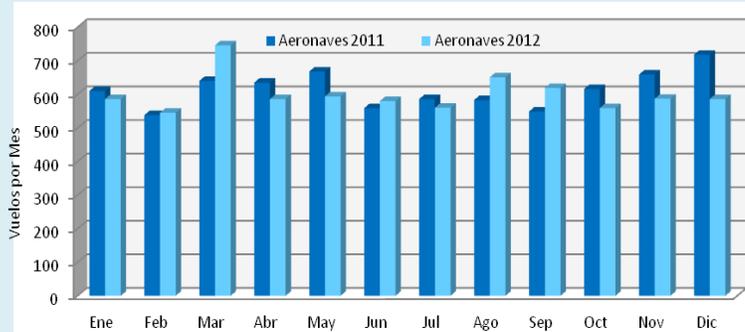
Cuadro Comparativo del Movimiento de Aeronaves Años 2012/2011

De enero a diciembre se registró un total de 7.361 movimientos de Aeronaves, correspondientes a vuelos nacionales más vuelos internacionales, lo que comparado con igual periodo del año 2011 se observa variación negativa del **-2,20%**.

En el mes de diciembre se obtuvo un total de 586 operaciones aéreas, lo que comparado con igual periodo del año 2011 presenta una disminución de 132 operaciones, cuando se registró un total de 718.

Aeropuerto Guarani

Mes	Aeronaves 2011	Aeronaves 2012	Variación % 2012 vs. 2011	Variación Absoluta
Enero	610	586	-3,93	-24
Febrero	538	545	1,30	7
Marzo	640	746	16,56	106
Abril	635	586	-7,72	-49
Mayo	668	594	-11,08	-74
Junio	559	580	3,76	21
Julio	586	560	-4,44	-26
Agosto	583	651	11,66	68
Setiembre	549	619	12,75	70
Octubre	616	559	-9,25	-57
Noviembre	659	587	-10,93	-72
Diciembre	718	586	-18,38	-132
Totales	7.361	7.199	-2,20	-162



Como se observa el mes de diciembre con una caída del **-18,4%**, mayo con **-11,08%** y noviembre con **-10,9%**, registran la mayor variación negativa en cuanto al número de vuelos registrados por mes al comparar con el mismo periodo del año anterior. Con las disminuciones registradas al término del año 2012 no se pudo superar los valores alcanzados en el año 2011, dándose como resultado una diferencia ínfima de 162 operaciones menos.