

DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL

SUBDIRECCIÓN DE TRANSPORTE AÉREO

GERENCIA DE ESTUDIOS ECONÓMICOS

DEPARTAMENTO DE ESTADÍSTICAS DE AVIACIÓN CIVIL

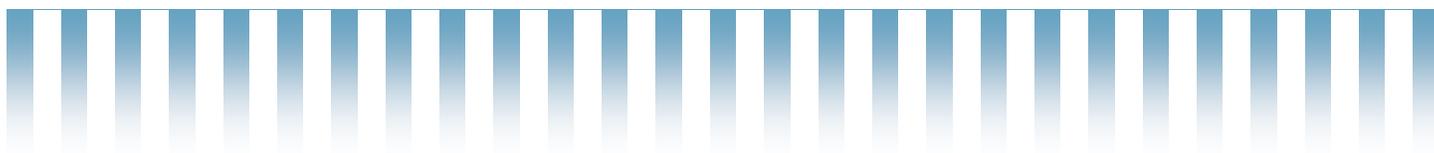


ESTADÍSTICAS DE TRANSPORTE AÉREO

2012



Elaborado por el Dpto. de Estadísticas de Aviación Civil
Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi
Teléfono y Fax: 645-600 ext. 2324
e-mail: estadisticas@dinac.gov.py





AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI



Rendimiento Operativo 2012

1. Tráfico de Pasajeros **Compañías Operadoras, Rutas** **Nacionales e Internacionales**



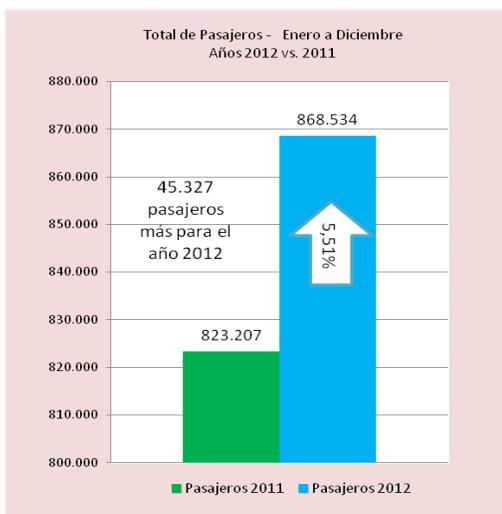
2. Tráfico de Carga **Importación y Exportación**



3. Tráfico de Aeronaves **Tipos de Movimientos**

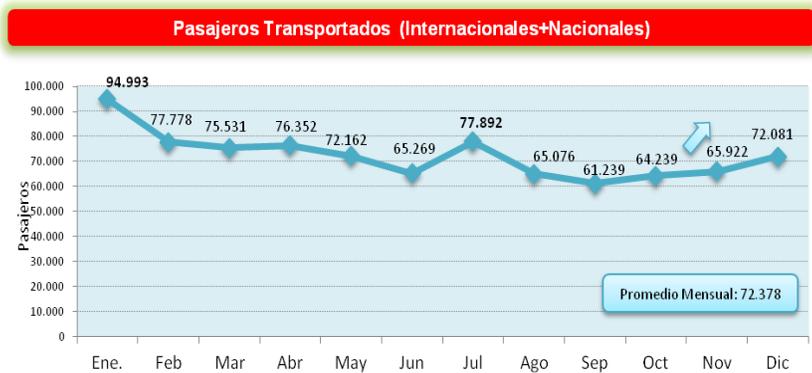


Análisis del Comportamiento del Tráfico de Pasajeros periodo Ene-Dic. de 2012 y Mes de Diciembre



El servicio de transporte aéreo de pasajeros sigue arrojando valores positivos en el país y cerró el año 2012 con números positivos en cuanto al movimiento de pasajeros con un crecimiento del 5,51% que en términos absolutos representa 45.327 pasajeros más que el mismo periodo del año anterior al pasar de 823.207 pasajeros a 868.534 pasajeros.

Pasajeros Ene – Dic. de 2012	Pasajeros Ene – Dic. de 2011
868.534	823.207
Variación % Año 2012 vs. Año 2011	5,51%
Variación Absoluta Año 2012 vs. Año 2011	45.327



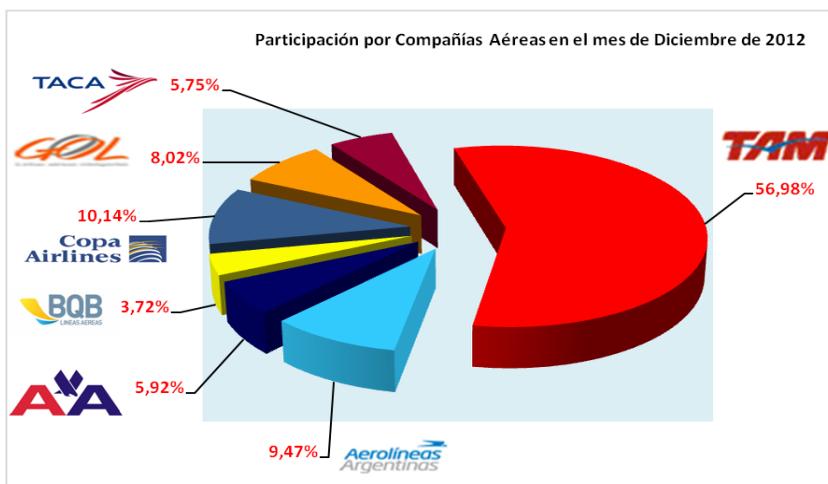
En los últimos cinco meses del año el ritmo de expansión de los viajes aéreos se ha desacelerado como resultado de la salida de tres aerolíneas. No obstante las cifras acumuladas a diciembre de 2012 arrojaron resultados positivos promovidos por los periodos picos que fueron los meses de enero, febrero y julio respectivamente cuando la mayor oferta existente de compañías aéreas así como las promociones por empresas de turismo, fueron aprovechados por los pasajeros.

Informe de Pasajeros mes de Diciembre

Durante el mes de diciembre fueron transportados 72.081 pasajeros en vuelos nacionales e internacionales, esta cifra comparada con el mismo mes del año 2011 cuando fueron transportados 79.504 pasajeros, evidencia una disminución del 9,34% esto es 5.330 pasajeros menos.

En cuanto a la participación de mercado correspondiente al mes de diciembre, TAM Airlines sigue teniendo la mayor porción del mercado aéreo de pasajeros con 56,98% (41.070 pasajeros), le sigue la panameña Copa Airlines con 10,14% (7.309 pax), luego Aerolíneas Argentinas con 9,47% (6.824 pax).

La brasileña Gol con el 8,02% (5.781 pax) ocupa el cuarto lugar seguida de la aerolínea estadounidense American Airlines con 5,92% (4.269 pax), Taca con 5,75% (4.143 pax) y la uruguaya Buquebus con 3,72% (2.685).

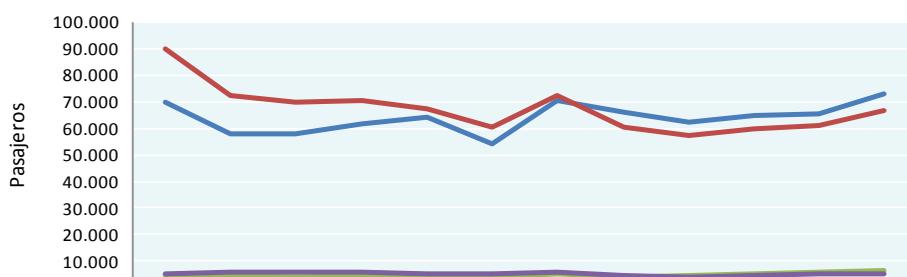




Análisis del Comportamiento del Tráfico de Pasajeros en el Ámbito Nacional e Internacional

De 868.534 pasajeros movilizados de enero a diciembre, corresponde un total 808.123 pasajeros movilizados en vuelos internacionales por las distintas compañías operadoras, lo que representó un incremento de 5,14% respecto al mismo período del 2011 cuando el número de personas transportadas fue de 768.624, mientras que a nivel nacional fueron movilizados 60.411 pasajeros, lo que representó un incremento de 10,60% respecto a similar período del 2011 cuando se movilizó 54.601 pasajeros.

Movimiento de Pasajeros Nacionales e Internacionales 2012/2011



	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic
PAX INTL 2011	69.959	57.813	58.003	61.723	64.064	54.157	70.731	66.191	62.215	65.097	65.680	72.991
PAX INTL 2012	89.907	72.364	69.691	70.483	67.386	60.461	72.285	60.661	57.491	59.624	61.029	66.741
PAX NAL 2011	4.197	4.346	3.848	4.115	4.115	3.666	4.905	4.012	4.346	4.966	5.572	6.513
PAX NAL 2012	5.086	5.414	5.840	5.869	4.776	4.808	5.607	4.415	3.748	4.615	4.893	5.340

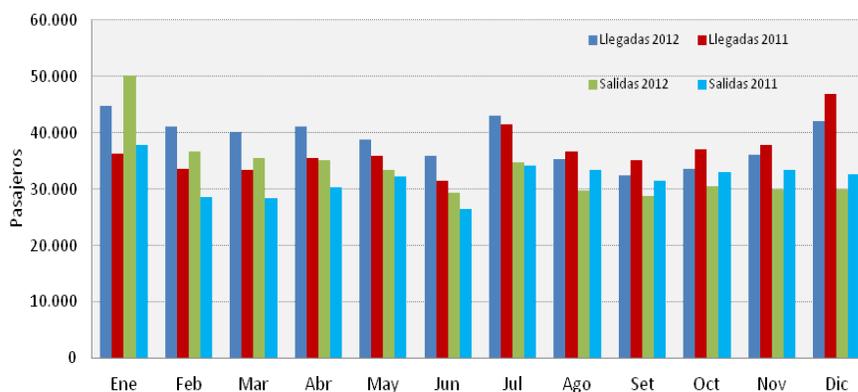
Pax Internacionales Ene-Dic. 2012	Pax Internacionales Ene-Dic. 2011
808.123	768.624
Variación % Años 2012 vs 2011	5,14%
Variación Absoluta Años 2012 vs 2011	39.499

Pax Nacionales Ene-Dic. 2012	Pax Nacionales Ene-Dic. 2011
60.411	54.601
Variación % Años 2012 vs 2011	10,60%
Variación Absoluta Años 2012 vs 2011	5.810

En cuanto a los pasajeros embarcados (pasajeros que salen) y pasajeros desembarcados (pasajeros que llegan) se observa una tendencia positiva los primeros siete meses al compararlo con el mismo período del año 2011. A partir del mes de agosto se observa una leve disminución en la cantidad de llegadas y salidas de pasajeros ya que se vieron por la salida de 3 compañías a saber, Aerosur , Pluna y Sol del Paraguay.

No obstante a partir del mes de noviembre se observa una recuperación con respecto a los demás meses promovidos estos por la mayor demanda de vuelos aéreos, como el impacto positivo que genera la incorporación de 2 compañías nuevas, ellas son : Buquebus que empezó a operar a partir del mes de setiembre cubriendo las rutas Asunción-Montevideo-Asunción y American Airlines, inicio sus operaciones aéreas el 16 de noviembre para cubrir las rutas Asunción-Miami-Asunción.

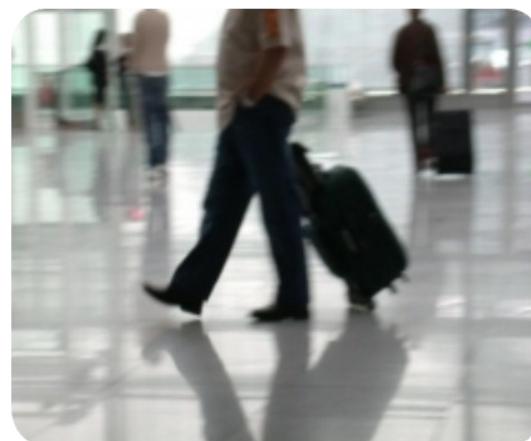
Pasajeros Embarcados y Desembarcados Años 2012/2011



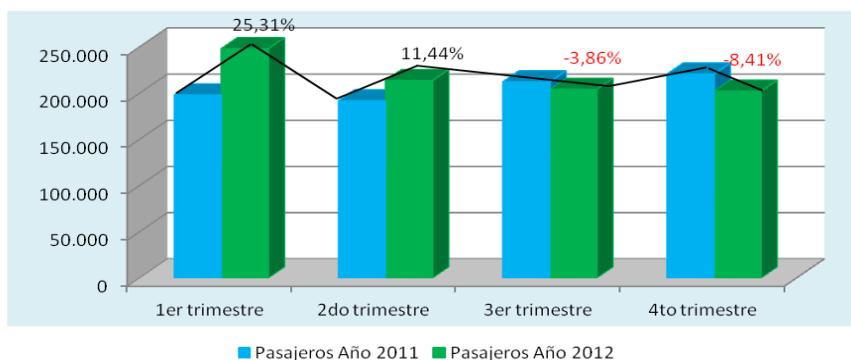


Análisis Comparativo Años 2012 vs. 2011

Trimestres	Pasajeros Año 2011	Pasajeros Año 2012	Variación Porcentual	Variación Absoluta
1er trimestre	198.148	248.302	25,31%	50.154
2do trimestre	191.840	213.783	11,44%	21.943
3er trimestre	212.400	204.207	-3,86%	-8.193
4to trimestre	220.819	202.242	-8,41%	-18.577
Total	823.207	868.534	5,51%	45.327



Haciendo una comparación con el año 2011 se observa que durante el 1er y 2do trimestre del año se tuvo crecimiento en torno del 25,31% y 11,44%. Sin embargo dada la incidencia de factores negativos este crecimiento no se pudo sostener en el 3er y 4to trimestre del año generándose variaciones negativas en torno al -3,86% y -8,41% respectivamente.



Como se observa en el gráfico comparativo de abajo durante los primeros meses del año 2012 el tráfico mantenía un ritmo de expansión creciente, donde en promedio se alcanzó un crecimiento del 16% los primeros 7 meses del año. Sin embargo a partir del mes de mayo ese crecimiento fue desacelerándose hasta que finalmente a partir del mes de agosto dicho crecimiento fue interrumpido resultando en variaciones negativas no pudiendo recuperarse con respecto a los valores alcanzados en el año 2011.



Estos se debe fundamentalmente a los cambios estructurales que afectan a la industria aérea, en este caso la desincorporación de 3 compañías aéreas, Aerosur, Pluna Sol del Paraguay. Con la escasez en la oferta y la alta demanda los precios generalmente tienden a subir por lo tanto el pasajero está volviendo a optar por el transporte terrestre especialmente a destinos como Argentina.

Entre otros factores se encuentra el comportamiento de la economía ya que la demanda del transporte aéreo depende del desarrollo económico. Con la crisis latente actualmente en varias regiones del mundo y la recesión económica que experimentó el país a raíz de las dificultades del sector ganadero constituyen razones fundamentales para generar un impacto negativo en las decisiones de los consumidores cuando planifican viajes al exterior ya que en situación de crisis el mercado opta por medios de transportes más baratos.

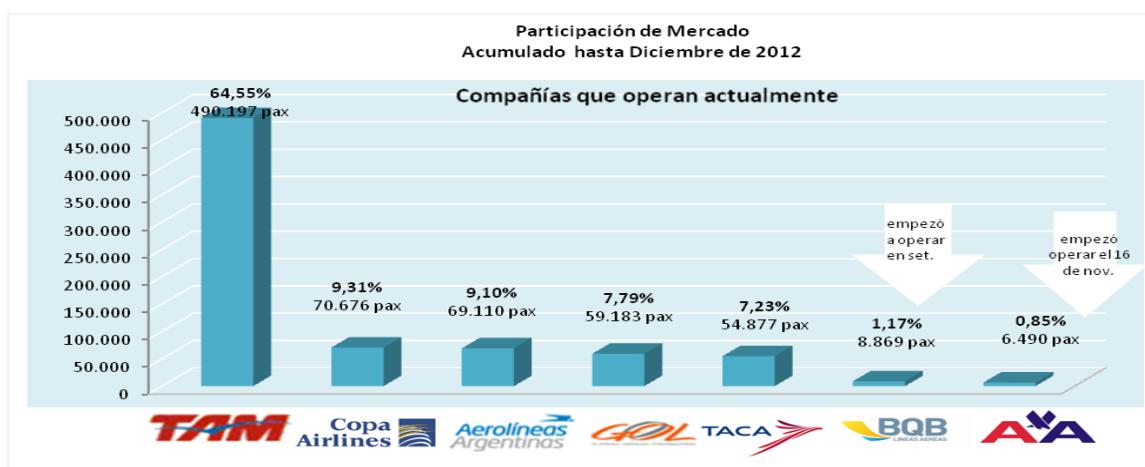


Participación de las Compañías que operan actualmente en el Mercado del Transporte Aéreo de Ene a Dic. de 2012

En la siguiente tabla se presenta el movimiento de pasajeros por empresas operadoras de enero a diciembre, sin incluir las tres empresas que se retiran del mercado, Aerosur a partir del mes de mayo, Pluna en la segunda semana del mes de julio y Sol del Paraguay a partir del mes de agosto.

Actualmente son 7 las compañías aéreas que están operando con la nueva incorporación de las 2 nuevas aerolíneas, la uruguaya BQB Líneas Aéreas que empezó a operar a partir del mes de setiembre cubriendo regularmente la ruta a Montevideo y la ciudad de Salto. También se incorporó a partir del 16 de noviembre la compañía aérea estadounidense, American Airlines ofreciendo cuatro vuelos semanales sin escala, entre Asunción y Miami y la posibilidad de realizar más de 300 conexiones desde Estados Unidos.

Compañías Operadoras	Ene.	Feb.	Mar	Abr.	May	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Total General
Aerolíneas Argentinas	6.097	4.649	4.547	5.093	4.662	4.151	6.815	6.778	6.350	6.764	6.380	6.824	69.110
American Airlines	No operaba	2.221	4.269	6.490									
Buquebus	No operaba	150	-	-	1.573	2.066	2.395	2.685	8.869				
Copa Airlines	4.508	4.405	4.143	3.772	4.529	5.350	7.539	7.041	7.097	7.911	7.072	7.309	70.676
Gol Líneas Aéreas	9.453	5.516	5.074	4.734	4.565	3.113	5.484	4.213	4.167	3.629	3.454	5.781	59.183
Taca Airlines	4.981	4.171	3.782	4.678	4.434	4.168	5.496	4.524	4.829	5.234	4.437	4.143	54.877
TAM Airlines	47.292	42.025	41.876	41.986	39.737	36.417	41.453	42.520	37.223	38.635	39.963	41.070	490.197
Total General	72.331	60.766	59.422	60.263	57.927	53.349	66.787	65.076	61.239	64.239	65.922	72.081	759.402



Haciendo un análisis de enero a diciembre en cuanto a la cuota de mercado observamos que TAM Airlines obtuvo el 64,55% del mercado con un elevado movimiento de pasajeros todos los meses resaltándose con mayor preponderancia los meses de temporada alta como enero, febrero y diciembre.

En orden de importancia siguiendo a TAM se tiene a la panameña Copa Airlines con una participación del 9,31%, luego se tiene a Aerolíneas Argentinas con 9,10% de participación. En cuanto a las demás compañías se tiene a Gol con un 7,79% y Taca con el 7,23% del mercado. Las compañías BQB y American Airlines empiezan a ganar transcendencia la primera con 1,17% y la segunda con 0,85% de participación respectivamente, atendiendo su reciente inicio en el mercado de transporte aéreo y haciendo hincapié que esta participación se hace con respecto al total general de pasajeros transportados durante el año en estudio.

Con la salida de la aerolínea Sol del Paraguay, TAM es la única línea aérea que actualmente opera para el transporte de pasajeros nacionales explotando la ruta Asunción-Ciudad del Este-Asunción.



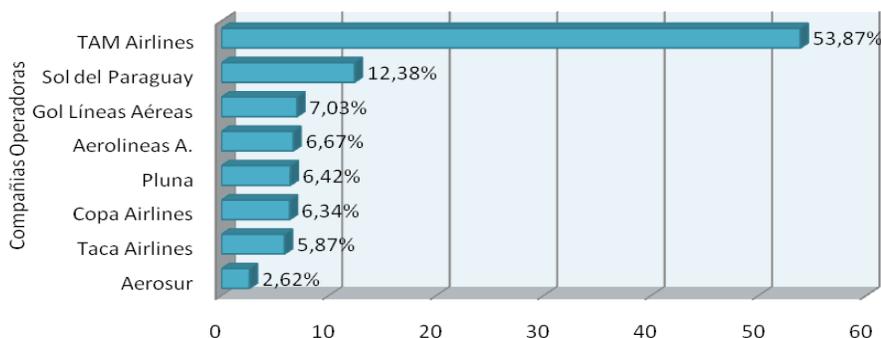
Participación de las Compañías en el Mercado del Transporte Aéreo de *Enero a Julio de 2012*

El análisis siguiente se realiza con el objeto de observar la cuota de mercado correspondiente a cada compañía aérea en vista a la afectación sensible denotada en el tráfico de pasajeros con la salida de las compañías boliviana Aerosur, la uruguaya Pluna y la de bandera nacional Sol del Paraguay.

Compañías Operadoras	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Total General
Aerolíneas Argentinas	6.097	4.649	4.547	5.093	4.662	4.151	6.815	36.014
Aerosur	3.563	2.408	1.527	117				7.615
Copa Airlines	4.508	4.405	4.143	3.772	4.529	5.350	7.539	34.246
Gol Líneas Aéreas	9.453	5.516	5.074	4.734	4.565	3.113	5.484	37.939
Pluna	7.453	5.727	5.637	6.014	5.034	4.345	418	34.628
Sol del Paraguay- Vuelo Nacional	971	772	1.027	1.117	810	690	965	6.352
Sol del Paraguay- Vuelo Internacional	10.675	8.105	7.918	8.841	8.391	6.885	9.722	60.537
Taca Airlines	4.981	4.171	3.782	4.678	4.434	4.168	5.496	31.710
TAM- Vuelo Internacional	43.177	37.383	37.063	37.234	35.771	32.299	36.740	259.667
TAM- Vuelo Nacional	4.115	4.642	4.813	4.752	3.966	4.118	4.713	31.119
Total General	94.993	77.778	75.531	76.352	72.162	65.119	77.892	539.827



Participación en el Tráfico de Pasajeros por Compañías Aéreas- Enero a Julio de 2012

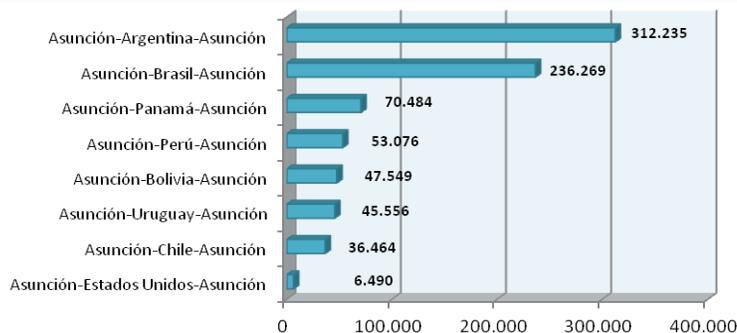


El gráfico de participación muestra las 8 principales aerolíneas que operaban desde el mes de Enero hasta Julio, en el cual las empresas TAM Airlines y Sol del Paraguay dominaban el mercado con 53,87% y 12,38% respectivamente sirviendo principalmente destinos internacionales y nacionales. Ambas compañías estaban autorizadas a realizar vuelos domésticos explotando la ruta Asunción-Ciudad del Este-Asunción.

Las rutas Asunción-Argentina y Asunción-Brasil son las que presentan mayor demanda abarcando el 38,64% y 29,24% de los pasajeros transportados cuyas rutas son cubiertas por las compañías Aerolíneas Argentinas, TAM Airlines y Gol Líneas Aéreas.

En orden de importancia continúan las rutas Asunción-Panamá con 8,72% y Asunción-Perú con 6,57% . La ruta Asunción-Bolivia con 5,88%, y a partir del 16 de noviembre ya se cuenta con vuelos directos a Estados Unidos con la aerolínea American Airlines cubriendo la ruta Asunción-Miami que en estos dos meses de operación ha transportado un total de 6.490 pasajeros.

Rutas Internacionales con Mayor Demanda de Pasajeros



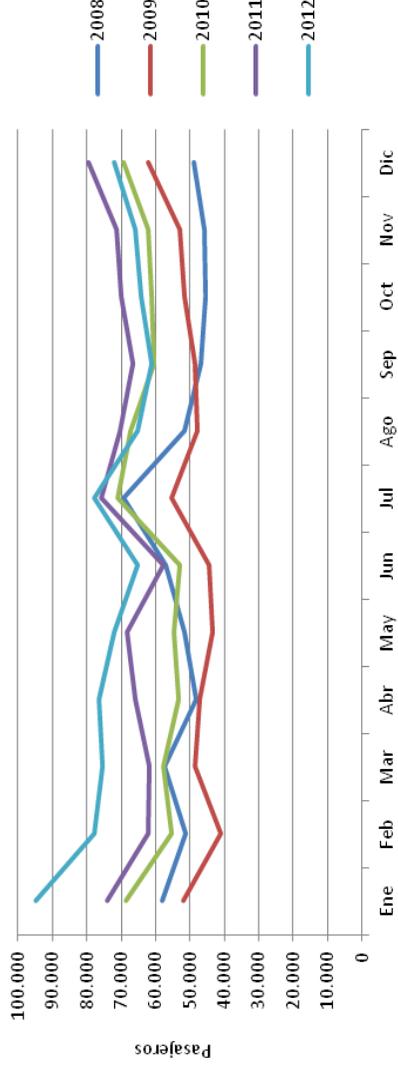


DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL
SUBDIRECCIÓN DE TRANSPORTE AÉREO
GERENCIA DE ESTUDIOS ECONÓMICOS
DEPARTAMENTO DE ESTADÍSTICAS DE AVIACIÓN CIVIL

Meses		Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Total General	Variación Anual
Años															
2000		41.674	39.368	37.919	38.854	33.835	32.965	43.932	37.690	39.924	56.756	37.256	40.801	480.974	
2001		38.773	33.234	33.795	32.932	31.350	32.031	40.887	34.130	32.361	30.422	28.880	34.243	403.038	-16,204
2002		37.972	32.266	32.638	28.594	30.772	29.666	37.466	24.106	29.202	29.143	28.065	34.174	374.064	-7,189
2003		37.203	32.311	30.322	29.925	29.431	31.807	37.301	34.617	29.948	27.727	28.901	31.864	381.357	1,950
2004		32.129	28.639	30.819	30.489	28.236	30.115	37.865	33.916	33.774	33.582	32.423	34.401	386.388	1,319
2005		35.032	29.850	36.114	30.483	31.414	32.355	42.388	37.972	38.474	37.781	39.394	43.954	435.211	12,636
2006		45.626	40.170	44.192	43.266	41.371	40.968	47.434	42.741	40.505	38.847	41.225	46.657	513.002	17,874
2007		47.979	43.675	45.451	44.827	46.344	44.545	55.073	49.409	45.794	49.735	51.512	57.374	581.718	13,395
2008		58.232	51.136	57.368	48.206	51.464	56.969	69.159	51.577	46.929	45.651	45.828	48.819	631.338	8,530
2009		51.874	41.138	48.473	47.186	43.541	44.474	55.379	47.758	48.567	51.493	53.099	62.163	595.145	-5,733
2010		68.472	55.340	57.690	53.164	54.698	53.005	71.064	67.277	60.419	61.301	62.145	69.235	733.810	23,299
2011		74.138	62.159	61.851	65.838	68.179	57.823	75.636	70.203	66.561	70.063	71.252	79.504	823.207	12,183
2012		94.993	77.778	75.531	76.352	72.162	65.269	77.892	65.076	61.239	64.239	65.922	72.081	868.534	5,506
TOTAL GENERAL		664.097	567.064	592.163	570.116	562.797	551.992	691.476	596.472	573.697	596.740	585.902	655.270	7.207.786	

Fuente: Dpto. de Estadísticas de la Aviación Civil

Tasa de Crecimiento Acumulada (Enero hasta Diciembre) 2012 vs 2011 = 5,51 %



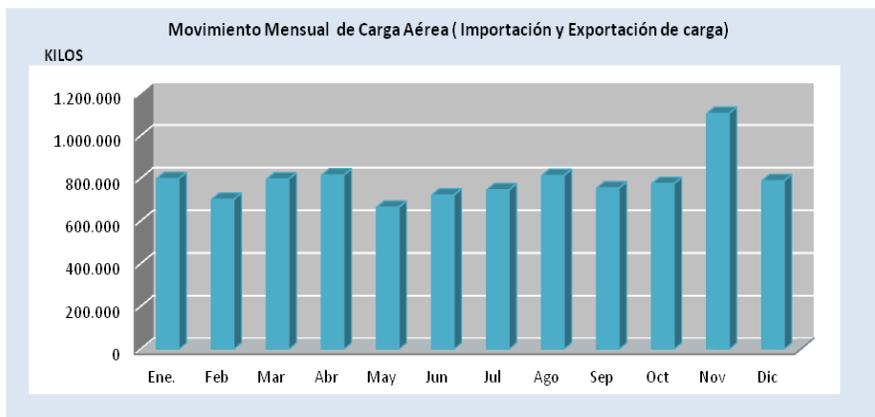


Evolución Mensual de Carga Aérea (Importación + Exportación)

El tráfico de carga (importación y exportación) consiste en el registro del peso de carga transportada que se obtiene registrando la cantidad de kilos de carga de un vuelo determinado.

En Paraguay, este tráfico es exclusivamente internacional, no registrándose movimientos nacionales y se realizan en aeronaves de vuelo regular mixtos de carga y pasajeros como TAM Airlines, GOL Líneas Aéreas, Aerolíneas Argentinas, TACA Airlines, American Airlines, COPA Airlines y las exclusivas de cargas como LAN Cargo, ARROW Cargo, AIR CLASS, Florida West.

El Tráfico de Carga está clasificado en Importaciones y Exportaciones, éstas a su vez se vuelven a subdividir por los tipos de aeronaves que transportan las mercaderías, como se ha mencionado más arriba las mismas pueden ser mediante servicios de vuelos regulares o exclusivos de carga.

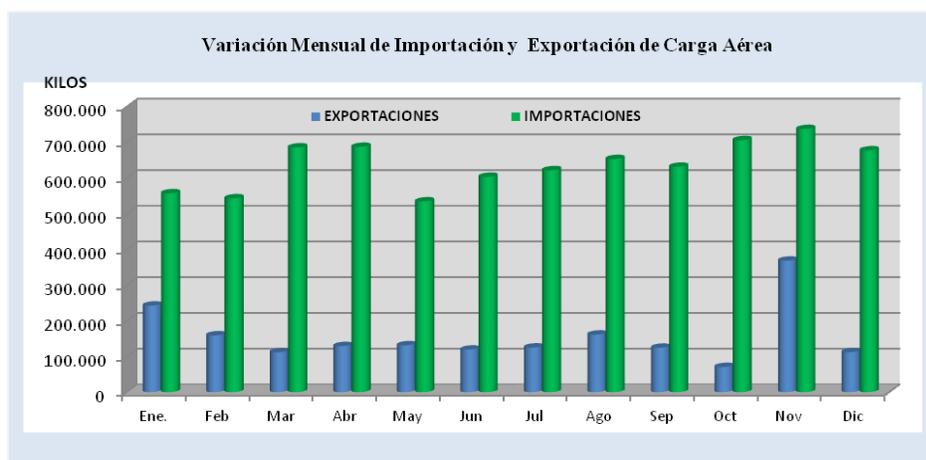
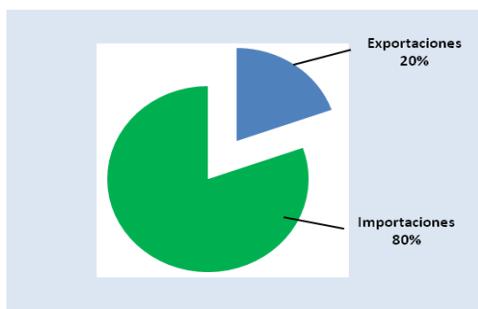


Durante el mes de diciembre se transportaron 789.650,49 Kilos con una caída de **-13,76%**, en relación con el mismo mes de 2011. Se tiene a noviembre con 1.105 Tn, abril con 816 Tn y el mes de agosto con 814 Tn con mayor cantidad de carga movilizada.

En el periodo enero-diciembre fueron transportados 9.491.179,16 Kilos con un crecimiento del 5,62% en comparación con igual periodo del año pasado.

Como se observa en el gráfico existe una brecha entre la carga de importación y exportación porque por vía aérea es mayor la carga que ingresa al país que la que sale.

La carga importada representa el 80% del total de carga movilizada y en el año 2012 alcanzó a movilizar 7.636.042,06 Kilos (7.636 Tn), mientras que a la carga exportada le corresponde el 20% restante y alcanzó a movilizar 1.855.137,11 Kilos (1.855 Tn).



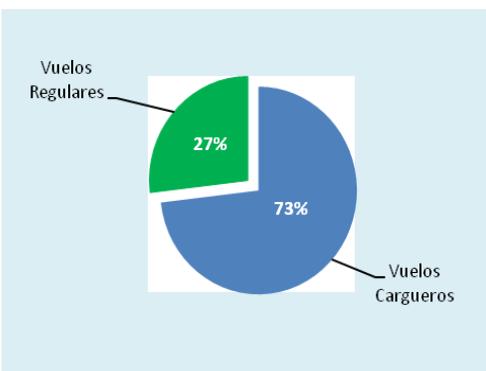


Cuadro Comparativo del Movimiento de Carga Aérea (Importación y Exportación) - Años 2012/2011

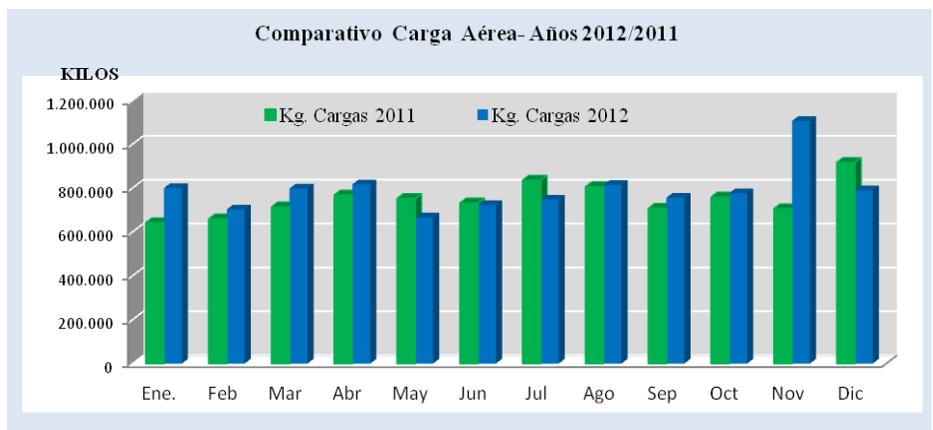


En el 2012 se movilizaron 504.634 Kilos más que en 2011 al pasar de 8.986.545,01 Kilos a 9.491.179,16 Kilos para el año 2012 con una tasa de crecimiento del 5,62%.

El 73% del total de la carga transportada se realizó en vuelos exclusivos de carga (vuelos cargueros) y el 27% restante en vuelos regulares.

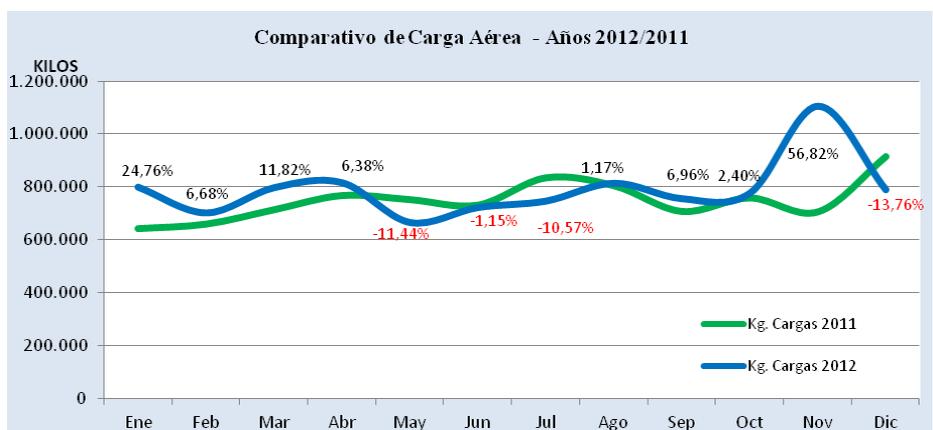


Aeropuerto Silvio Pettirossi				
Mes	Kg. Carga 2011	Kg. Carga 2012	Variación % 2012. vs 2011	Variación Absoluta
Enero	640.890,00	799.580,18	24,76	158.690
Febrero	658.103,00	702.045,74	6,68	43.943
Marzo	713.098,00	797.417,02	11,82	84.319
Abril	767.261,01	816.240,44	6,38	48.979
Mayo	751.607,00	665.630,82	-11,44	-85.976
Junio	730.777,00	722.381,02	-1,15	-8.396
Julio	834.873,00	746.655,17	-10,57	-88.218
Agosto	804.842,00	814.242,77	1,17	9.401
Setiembre	706.514,00	755.718,49	6,96	49.204
Octubre	758.074,00	776.244,81	2,40	18.171
Noviembre	704.853,00	1.105.372,21	56,82	400.519
Diciembre	915.653,00	789.650,49	-13,76	-126.003
TOTALES	8.986.545,01	9.491.179,16	5,62	504.634



En el mercado de carga los primeros cuatro meses (enero-abril) del presente año se obtiene un crecimiento positivo de 17,27% al compararlo con el mismo periodo del año 2011.

Los meses de mayo, junio y julio registran variaciones negativas para volver a recuperarse los meses posteriores llegando a un pico de 56,82% en el mes de noviembre con 504.634 Kilos más de carga, y luego presentar una leve variación negativa de -13,76% en el mes de diciembre al compararlo con el mismo mes del año anterior.





TRÁFICO DE AERONAVES

Son las operaciones nacionales e internacionales realizadas por las aeronaves con matrículas paraguayas y extranjeras, en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi. Con el propósito de tener una mejor organización de los datos se les ha designado códigos internos a cada tipo de movimiento, los cuales son como sigue:

* **ARI (Aviación Regular Internacional):** son las operaciones realizadas por las compañías comerciales con Origen / Destino internacional, sujetos a un horario regular de operación e independientemente de la bandera de la compañía.

* **ARN (Aviación Regular Nacional):** son las operaciones realizadas por compañías comerciales con Origen / Destino nacional, sujetos a un horario regular e independientemente de la bandera de la compañía.

* **AGI (Aviación General Internacional):** son las operaciones realizadas por aeronaves comerciales o no, con Origen / Destino internacional, que no están a un horario regular establecido e independientemente a la bandera o matrícula de la misma.

* **AGN (Aviación General Nacional):** son las operaciones realizadas por aeronaves comerciales o no, con Origen / Destino nacional, que no están a un horario regular establecido e independientemente a la bandera o matrícula de la misma.

* **CRG (Vuelos Cargueros):** son las operaciones realizadas por las aeronaves netamente de carga (solo carga)

* **EAC (Escuelas de Aviación Civil):** son las operaciones o vuelos de instrucción realizadas por las escuelas de aviación civil. Las mismas son: INAC, San Miguel Arcángel, AeroCentro, Albatros.

* **TAX (Taxi Aéreo):** son las operaciones realizadas por las aeronaves registradas como tales.

* **MLI (Aviación Militar Internacional):** son las operaciones realizadas por las aeronaves militares con Origen / Destino internacional, independientemente a la nacionalidad de la aeronave.

* **MLN (Aviación Militar Nacional):** son las operaciones realizadas por las aeronaves militares con Origen / Destino nacional, independientemente a la nacionalidad de la aeronave.

Compañías Comerciales Regulares (VUELOS INTERNACIONALES)

- Aerolíneas Argentinas
- Copa Airlines
- Gol Líneas Aéreas
- TACA Airlines
- TAM Airlines
- American Airlines

Compañías Comerciales Regulares (VUELOS NACIONALES)

- TAM Airlines



Evolución Mensual de Aeronaves clasificados por Tipos de Movimientos

La información que se presenta describe el comportamiento del tráfico de aeronaves que consiste en la operación de despegue y aterrizaje de una aeronave en un determinado aeropuerto. Estos, se clasifican de acuerdo a la actividad que realizan en:

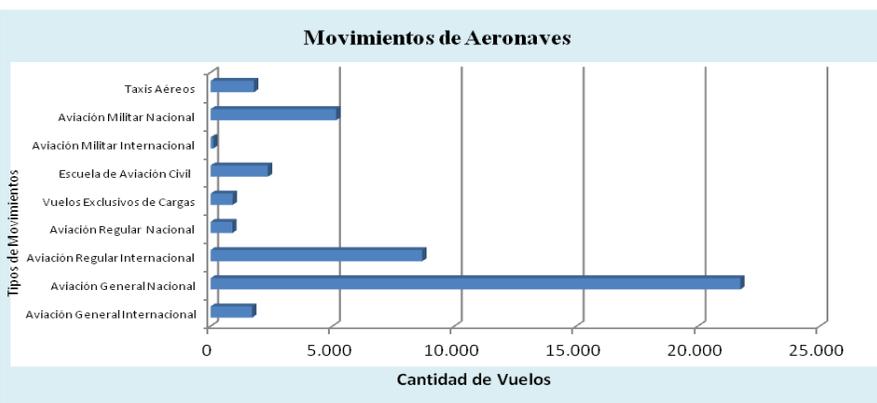
Vuelos comerciales “Regulares” y “Privados”, servicios de transporte aéreo disponibles para el público en forma regular o no regular, o ambos, efectuados por remuneración, para el transporte de pasajeros, correo y carga.

Vuelos de Aviación General, son todas las operaciones de aviación civil que no sean servicios regulares y operaciones regulares de transporte aéreo por remuneración o arrendamiento, que incluyen vuelos de instrucción, vuelos de negocios y placer, trabajos aéreos (vuelos agrícolas) y otros.



Durante el mes de diciembre de 2012 se tiene una disminución de **-15,05%**, esto es 627 operaciones menos al comparar 4.166 operaciones aéreas registradas en el año 2011 con 3.539 del 2012.

Se observa en el gráfico la tendencia ascendente registrada cada mes con un promedio de 3.611 movimientos por mes.



En el acumulado enero a diciembre el mayor número de operaciones presenta Aviación General Nacional con 21.740 operaciones que representa un 50,17% de participación que corresponden a las aeronaves privadas que realizan operaciones de vuelos en los distintos aeródromos del interior. Se tiene con el 20,51% esto es 8.686 movimientos a la Aviación General Internacional que corresponde al número de vuelos comerciales; también se tienen con 5.155 operaciones (11,90%) los vuelos de Aviación Militar Nacional, con 2.353 (5,43%) operaciones a la Escuela de Aviación Civil, además de las aeronaves de Taxis Aéreos con 1.782 operaciones correspondiendo a una participación del 4,11%. También se tiene las operaciones de los vuelos cargueros con 909 operaciones, los vuelos de Aviación Regular Nacional (vuelos comerciales nacionales) con 894 operaciones.



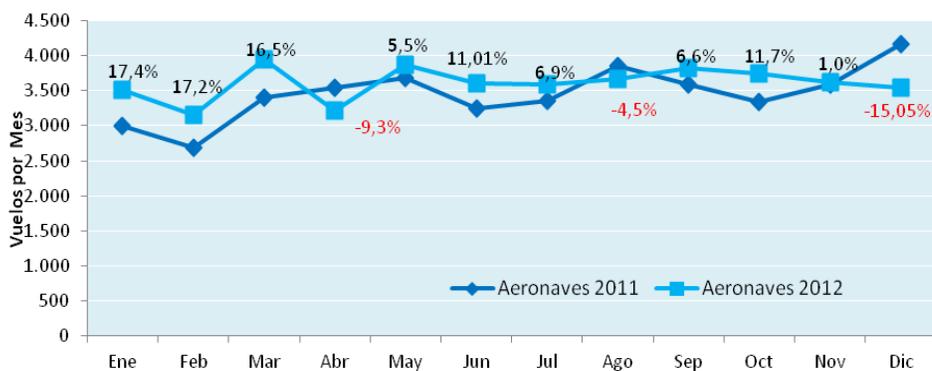
Cuadro Comparativo del Movimiento de Aeronaves Años 2012/2011

Aeropuerto Silvio Pettrossi				
Mes	Aeronaves 2011	Aeronaves 2012	Variación % 2012 vs. 2011	Variación Absoluta
Enero	2.998	3.520	17,41	522
Febrero	2.685	3.148	17,24	463
Marzo	3.397	3.958	16,51	561
Abril	3.548	3.218	-9,30	-330
Mayo	3.679	3.880	5,46	201
Junio	3.253	3.611	11,01	358
Julio	3.357	3.589	6,91	232
Agosto	3.849	3.676	-4,49	-173
Setiembre	3.596	3.833	6,59	237
Octubre	3.349	3.742	11,73	393
Noviembre	3.585	3.622	1,03	37
Diciembre	4.166	3.539	-15,05	-627
TOTALES	41.462	43.336	4,52	1.874



En términos acumulados de enero a diciembre se tiene un incremento de 4,52% en el número de operaciones con respecto al mismo período del año anterior pasando de 41.462 correspondiente a 43.336 operaciones del año 2012.

Comparativo de Aeronaves - Años 2012 vs. 2011



Como se observa existe un crecimiento positivo en la cantidad de vuelos al compararlo con el mismo periodo del año anterior a excepción del mes de abril con una disminución del -9,3%, agosto con -4,5% y diciembre con mayor impacto registró una caída del -15,05%.

