



DIRECCION NACIONAL DE  
**AERONAUTICA CIVIL**



**SUBDIRECCIÓN DE TRANSPORTE AÉREO**  
**GERENCIA DE ESTUDIOS ECONÓMICOS**  
**DEPARTAMENTO DE ESTADÍSTICAS DE LA AVIACIÓN CIVIL**  
**Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi**

# Informe Estadístico del Transporte Aéreo

## Diciembre 2014



*Elaborado por el Departamento de Estadísticas de la Aviación Civil*

e-mail: [estadisticas@dinac.gov.py](mailto:estadisticas@dinac.gov.py)

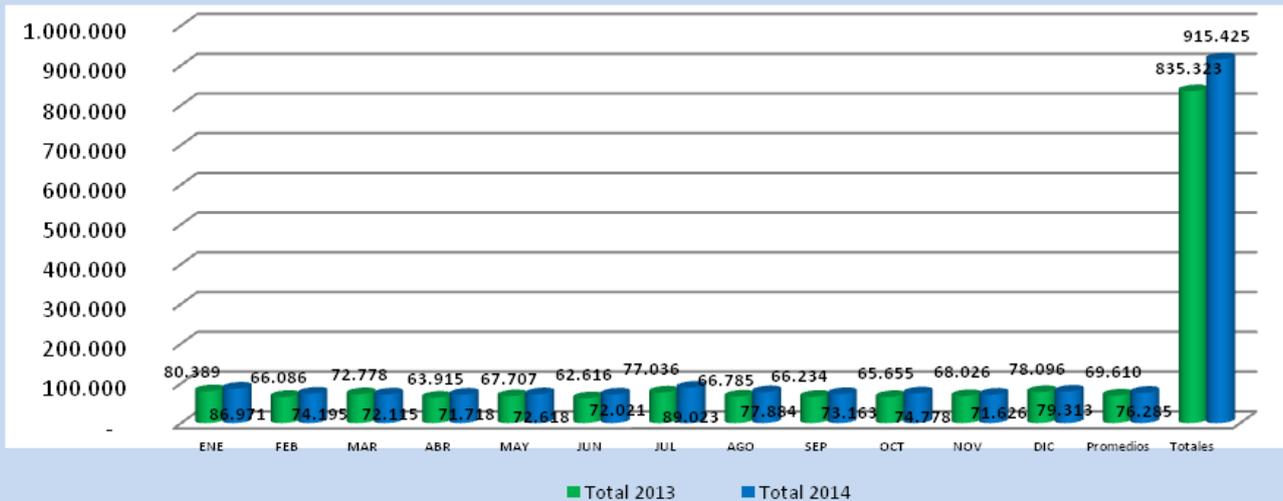
Teléfono: 6882324 / 6882105



## Tráfico de Pasajeros del Aeropuerto Silvio Pettrossi - Enero a Diciembre 2014

Durante el año 2014 han pasado por la Terminal Aérea Silvio Pettrossi un total de **915.425** pasajeros, equivalente al **9,59%** de variación positiva con relación al mismo periodo del año 2013, cuando se habían transportado un total de **835.323** pasajeros, lo que representa un aumento de **80.103** pasajeros, tal como se refleja en el siguiente gráfico.

**Variación Mensual de la Cantidad Total del Tráfico de Pasajeros AISP -2013 VS 2014**



Fuente: Gcia. de Operaciones - DEAC-STAAAGEETA-DEAC.

El promedio mensual durante los meses del año 2014 fue de **76.285** pasajeros, mientras que en el año 2013 de **69.610**, con una variación absoluta de **6.675** pasajeros mensuales en promedio, siendo esto la suma de llegadas y salidas de los vuelos nacionales e internacionales.

Como se puede visualizar en el cuadro comparativo de variación del Tráfico entre los años 2013 y 2014, se han destacado los meses de enero y julio en los que se ha alcanzado el punto máximo en cuanto a cantidad de pasajeros movilizados siendo 86.971 y 89.023 respectivamente.

**Variación Mensual del Tráfico Total de Pasajeros AISP - 2013 vs 2014**



Fuente: Gcia. de Operaciones - STA-GEETA-DEAC.



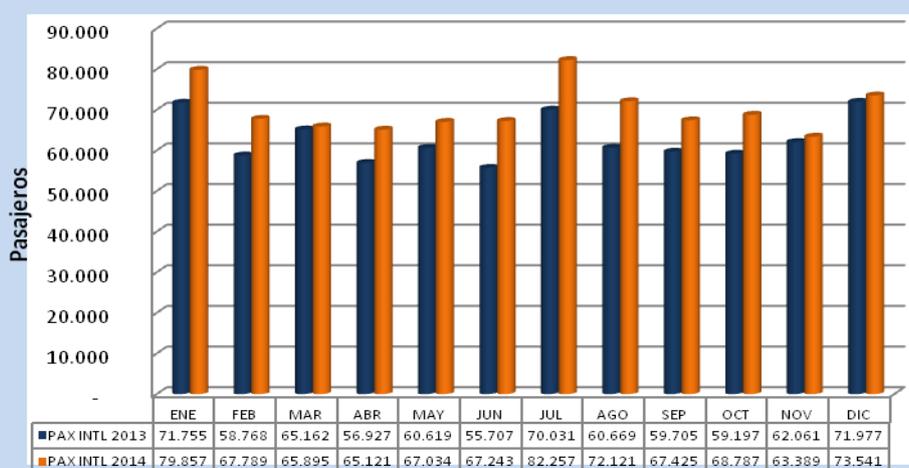
**Análisis del Comportamiento del Tráfico de Pasajeros en el Ámbito Nacional e Internacional**

**Enero a Diciembre de 2014**

En el año 2014 la cantidad de pasajeros que han pasado por el Aeropuerto Internacional “Silvio Pettirossi” fue de **915.425** pasajeros, del cual corresponde un total de **840.459** pasajeros movilizados en **vuelos internacionales** por las distintas compañías operadoras, lo que representó una variación positiva del **11,68%** respecto al año **2013** cuando el número de personas transportadas fue de **752.578** pasajeros, con una variación absoluta de **87.881** pasajeros.

En cuanto a los **vuelos nacionales**, fueron movilizados un total de **74.966** pasajeros en el año 2014, lo que representó una variación negativa del **-9,40%** respecto al año 2013 cuando fueron movilizados **82.745** pasajeros traduciéndose en **7.779** pasajeros menos.

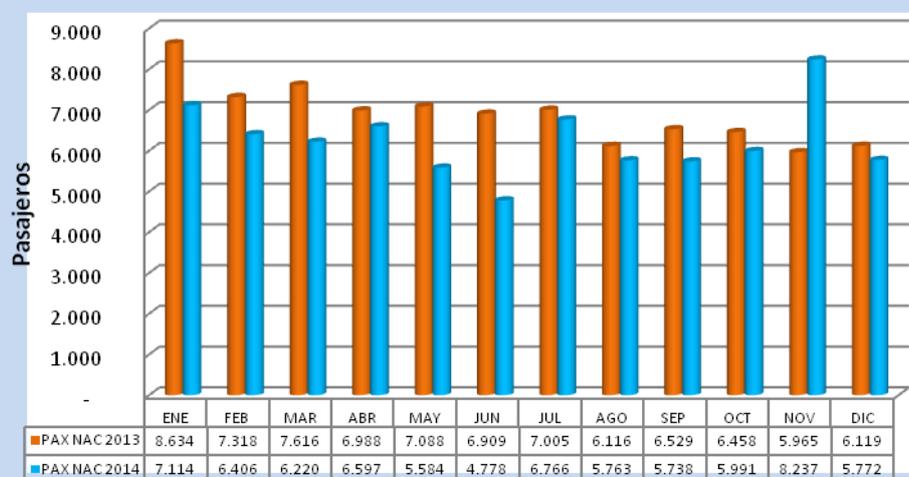
**Variación Mensual de Pasajeros Internacionales AISP 2013 vs 2014**



PASAJEROS Internacionales Ene-Dic. 2014	PASAJEROS Internacionales Ene-Dic. 2013
<b>840.459</b>	<b>752.578</b>
<b>Variación % Años 2014 vs. 2013</b>	<b>11,68</b>
<b>Variación Absoluta Años 2014 vs. 2013</b>	<b>87.881</b>

Fuente: Gcia. de Operaciones - STA- GEETA- DEAC

**Variación Mensual de Pasajeros Nacionales AISP 2013 vs 2014**



Pax Nacionales Ene-Dic. 2014	Pax Nacionales Ene-Dic. 2013
<b>74.966</b>	<b>82.745</b>
<b>Variación % Años 2014 vs. 2013</b>	<b>-9,40</b>
<b>Variación Absoluta Años 2014 vs. 2013</b>	<b>-7.779</b>

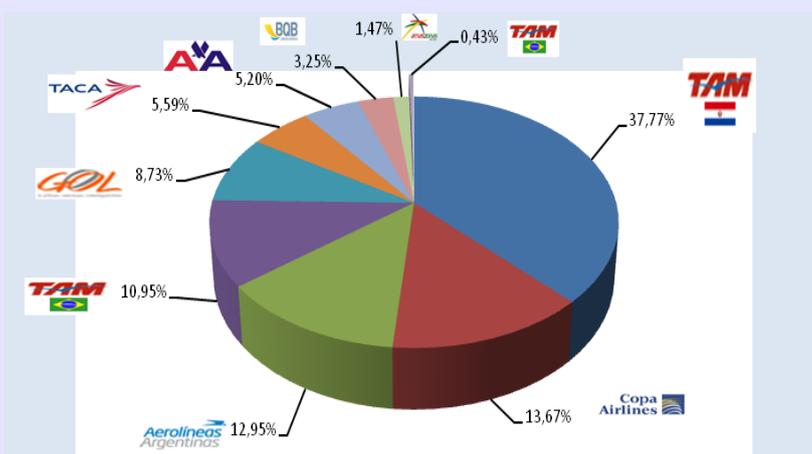
Fuente: Gcia. de Operaciones - STA- GEETA-DEAC



### Pasajeros por Compañías Operadoras - Enero a Diciembre 2014

Del análisis del porcentaje de participación durante el año 2014 de las nueve líneas aéreas que operan regularmente vuelos internacionales se obtiene al cierre del mes de Diciembre las siguiente posiciones : TAM Mercosur (PZ) sigue liderando el mercado de transporte de pasajeros con una participación del **37,77%**, seguida por Copa Airlines (CM) con el **13,67%** y en el tercer lugar se posicionó Aerolíneas Argentinas-Austral (AR), con el **12,95%** de participación. En el mes de febrero se ha incorporado al mercado la compañía brasileña TAM Linhas Aéreas (JJ) de Brasil posicionándose en el cuarto lugar con el **10,95%**. Asimismo, con una participación del **8,73%** se sitúa Gol y Avianca-Taca con el **5,59%**, le siguen American Airlines de EE.UU, Buquebus de Uruguay y Amazonas-Líneas Aéreas de Bolivia con el **5,20%**; **3,25%** y **1,47%** de participación respectivamente,. En el mes de octubre, Tam Linhas Aéreas (JJ) efectuó vuelos especiales entre el 01 al 25 de octubre, obteniendo un índice de participación adicional del 0,43% con respecto al total general del tráfico transportado.

COMPAÑÍAS OPERADORAS	Total
TAM MERCOSUR (PZ)	345.742
COPA AIRLINES	125.139
AEROLÍNEAS ARGENTINAS-AUSTRAL	118.503
TAM LINHAS AEREAS (JJ)	100.198
VRG-GOL	79.877
AVIANCA TACA	51.205
AMERICAN AIRLINES	47.595
BUQUEBUS	29.709
AMAZONAS	13.483
TAM LINHAS AEREAS (JJ) NO REGULAR	3.974
<b>Total General</b>	<b>915.425</b>



Fuente: Geia. de Operaciones—Subdirección T.A. - GEETA-DEAC.

Más abajo, en el Gráfico se incluye la cantidad total de Pasajeros transportados por compañía aérea durante el año 2014, encabezando la nomina encontramos a TAM Mercosur (PZ) con **345.742** pasajeros, seguida de la compañía Copa Airlines con **125.139** pasajeros, en el tercer lugar se encuentra Aerolíneas Argentinas-Austral con **118.503** pasajeros. TAM Linhas Aéreas (JJ) transportó a **100.198** pasajeros, GOL con **79.877** pasajeros, la compañía Avianca-TACA movilizó a **51.205** pasajeros. Los registros estadísticos indican que la lista continúa con American Airlines, Buquebus y Amazonas con **47.595**; **29.709** y **13.483** pasajeros respectivamente, en el último lugar se sitúa TAM Linhas Aéreas (JJ) con vuelos NO REGULARES con **3.974** pasajeros.

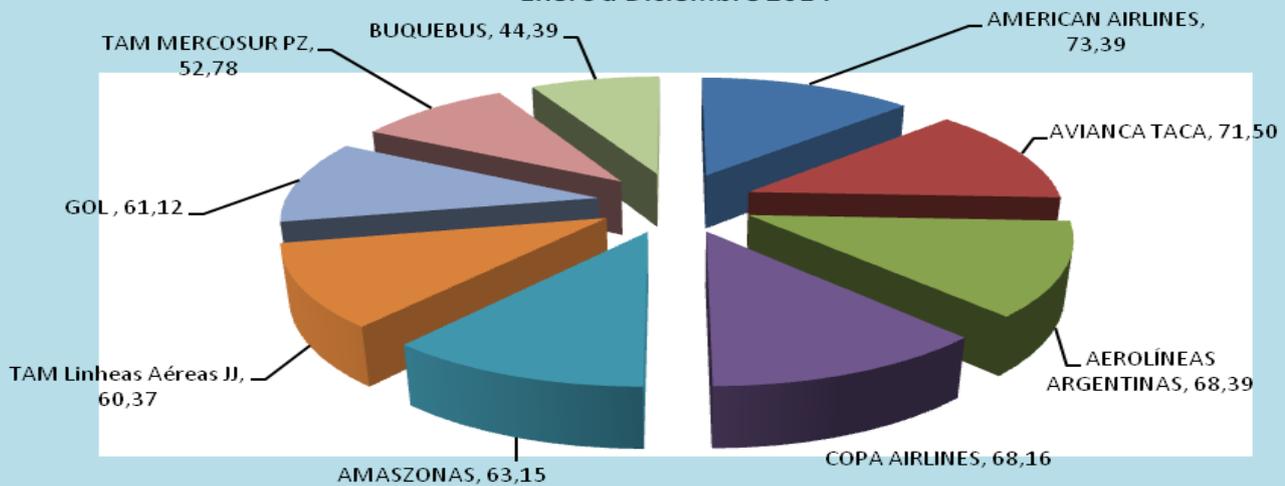




### Factor de Ocupación clasificado por Compañías Operadoras - Enero a Diciembre AISP 2014

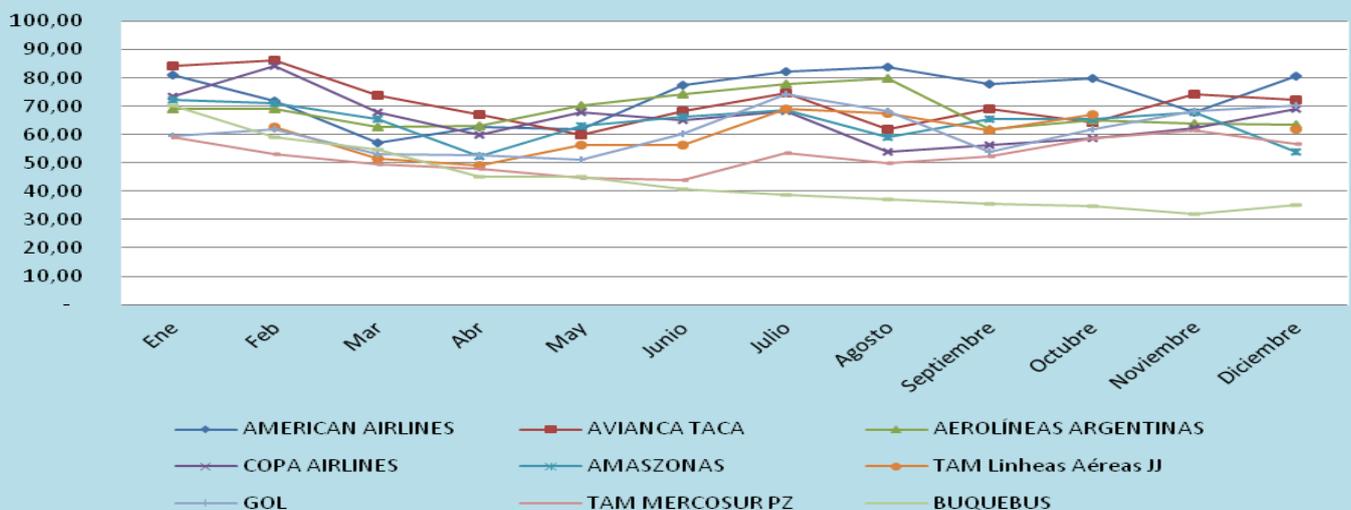
El factor de ocupación se calcula según el tipo de aeronave utilizada obteniéndose a través de la cantidad de asientos ofrecidos divididos por la cantidad total de pasajeros transportados, cuyo índice se presenta en el siguiente gráfico. Con el mayor porcentaje de ocupación se encuentra American Airlines (AA) con el **73,39%**; en la segunda posición Avianca-Taca registró el **71,5%**; con **68,39%** se sitúa la Compañía Aerolíneas Argentinas/Austral, seguida por Copa Airlines que obtuvo un factor de ocupación del **68,16%**. La Compañía Aérea Amazonas se encuentra en el quinto lugar con **63,15%**, mientras que TAM (JJ) con un **60,37%** ocupa el séptimo lugar y subsiguientemente se encuentran siguiendo el orden descendente, Gol, TAM (PZ), Buquebus con **61,12%**, **52,78%** y **44,39%** cada una.

Porcentaje Total del Factor de Ocupación Clasificados por Compañías Aéreas AISP - Enero a Diciembre 2014



Fuente: Geia. de Operaciones - STA-GEETA-DEAC

Variación Mensual del Porcentaje del Factor de Ocupación Clasificados por Compañías Aéreas AISP - Enero a Diciembre 2014



Fuente: Geia. de Operaciones - STA-GEETA-DEAC



## Análisis Comparativo del Movimiento de Pasajeros Enero a Diciembre - Años 2014 vs 2013

**TABLA COMPARATIVA - AÑO 2014 VS AÑO 2013**

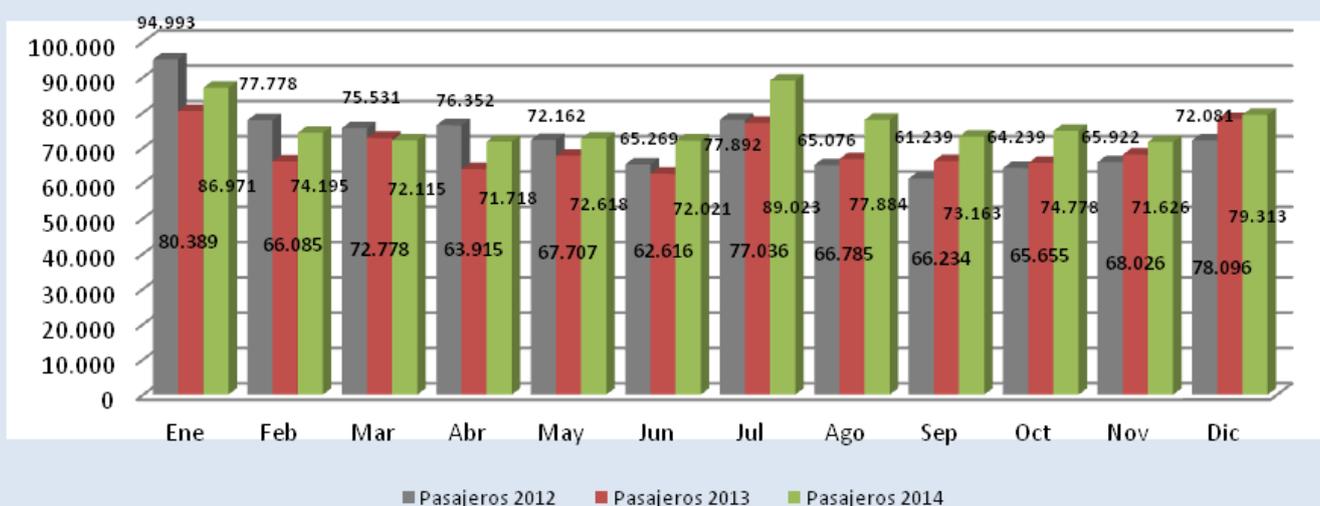
**Aeropuerto Silvio Pettirossi**

Mes	Pasajeros 2012	Pasajeros 2013	Pasajeros 2014	Variación % Años 2014 vs. 2013	Variación Absoluta
Ene	94.993	80.389	86.971	8,19	6.582
Feb	77.778	66.085	74.195	12,27	8.110
Mar	75.531	72.778	72.115	-0,91	-663
Abr	76.352	63.915	71.718	12,21	7.803
May	72.162	67.707	72.618	7,25	4.911
Jun	65.269	62.616	72.021	15,02	9.405
Jul	77.892	77.036	89.023	15,56	11.987
Ago	65.076	66.785	77.884	16,62	11.099
Sep	61.239	66.234	73.163	10,46	6.929
Oct	64.239	65.655	74.778	13,90	9.123
Nov	65.922	68.026	71.626	5,29	3.600
Dic	72.081	78.096	79.313	1,56	1.217
<b>TOTALES</b>	<b>868.534</b>	<b>835.322</b>	<b>915.425</b>	<b>9,59</b>	<b>80.103</b>

Fuente: Gcia. de Operaciones. STA-GEETA-DEAC

Durante los meses de enero a Diciembre del año **2014**, fueron transportados en vuelos nacionales e internacionales un total de **915.425** pasajeros. Al comparar este valor con el mismo período del año **2013** se registra una variación positiva del **9,59%**, que representa **80.102** pasajeros. En el gráfico inferior se observa la cantidad total mensual de pasajeros de los últimos tres años.

**Cantidad Total Comparativo de Pasajeros Ene-Dic Año 2012 a 2014**



Fuente: Gcia. de Operaciones. STA-GEETA-DEAC



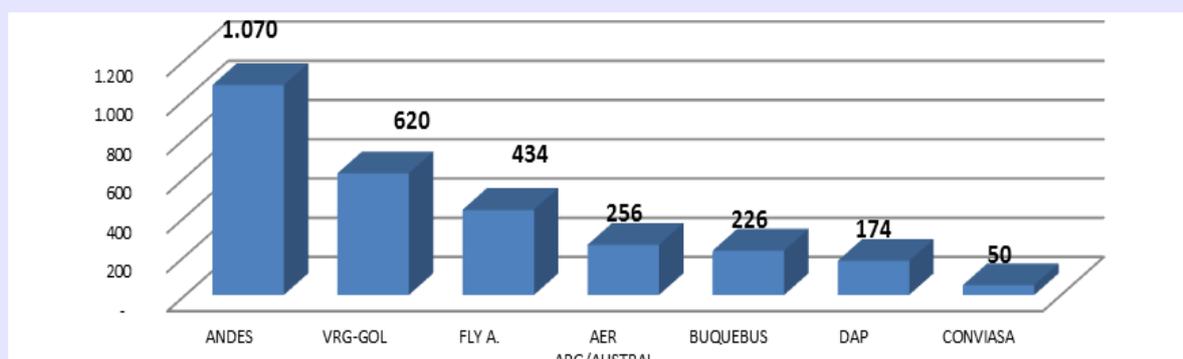
### Movimiento de Pasajeros en VUELOS CHÁRTER

COMPAÑÍAS OPERADORAS	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
ANDES	-	-	-	-	-	-	-	643	-	202	225	-	1.070
VRG-GOL	349	86	-	91	94	-	-	-	-	-	-	-	620
FLY A.	-	-	-	-	-	-	-	434	-	-	-	-	434
AER ARG/AUSTRAL	-	-	-	-	-	-	-	256	-	-	-	-	256
BUQUEBUS	-	-	-	120	-	-	66	40	-	-	-	-	226
DAP	-	-	-	-	26	-	-	148	-	-	-	-	174
CONVIASA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	50
<b>Total general</b>	<b>349</b>	<b>86</b>	<b>-</b>	<b>211</b>	<b>120</b>	<b>-</b>	<b>66</b>	<b>1.521</b>	<b>-</b>	<b>252</b>	<b>225</b>	<b>-</b>	<b>2.830</b>

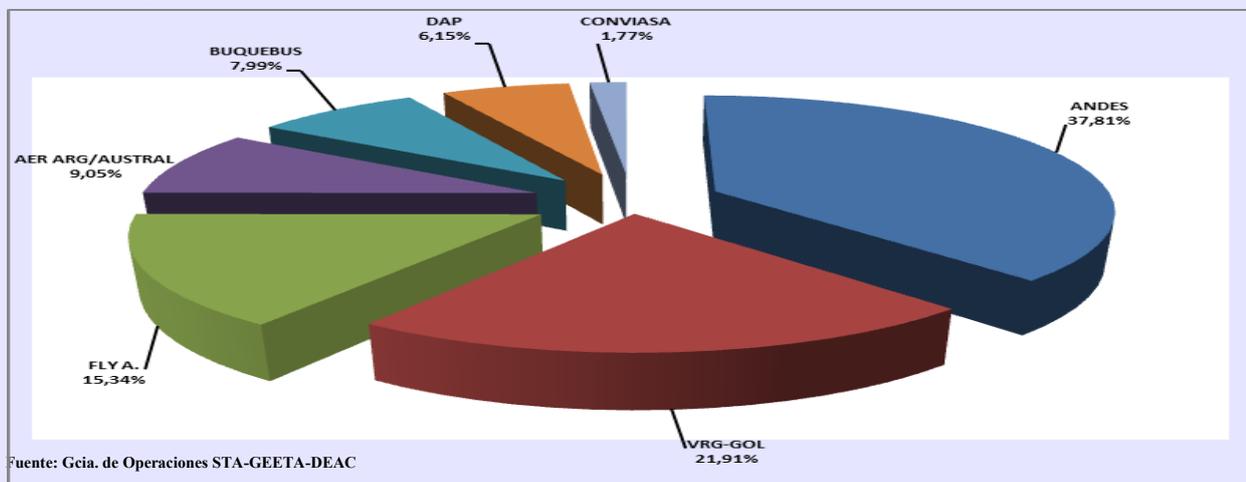
Fuente: Gcia. de Operaciones - STA-GEETA-DEAC

Durante los meses de enero a diciembre del año 2014 fueron transportados un total de 2.830 pasajeros en vuelos denominados Chárter. En los meses de setiembre y diciembre no se registraron vuelos en dicha categoría, mientras que en el mes de octubre y noviembre fueron movilizados 252 y 225 pasajeros respectivamente. En los siguientes gráficos se visualizan el total de pasajeros, clasificados por compañía aérea.

**Cantidad total de pasajeros clasificados por Compañías Aéreas vuelos chárter Enero a Noviembre - Año 2014**



Fuente: Gcia. de Operaciones - STA-GEETA-DEAC



Fuente: Gcia. de Operaciones STA-GEETA-DEAC

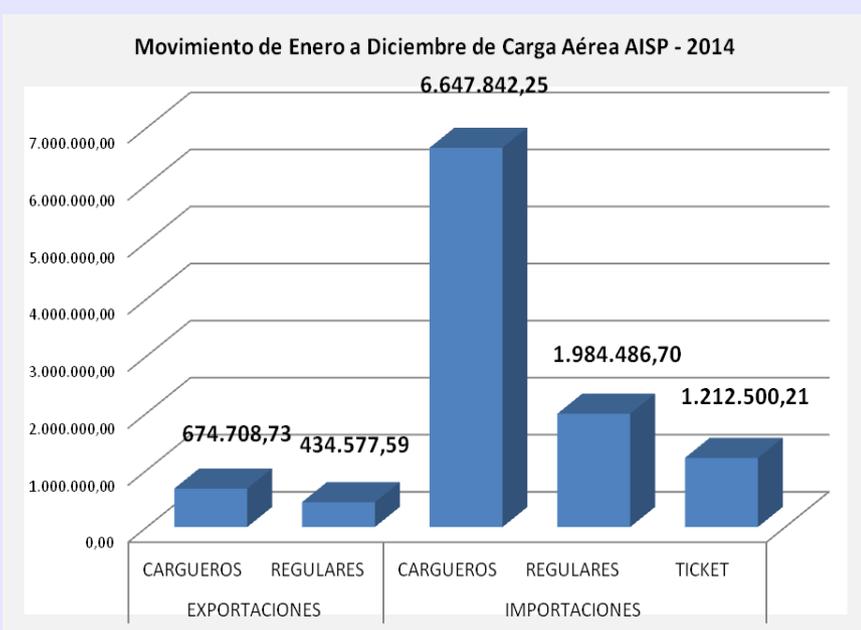


### Evolución Mensual de la Carga Aérea (Importación + Exportación) - Enero a Diciembre 2014

El tráfico de carga (importación y exportación) consiste en el peso total de la carga transportada que se obtiene registrando la cantidad de kilos de carga de un vuelo determinado.

Este tráfico registra movimientos exclusivamente internacionales no registrándose movimientos nacionales, en aeronaves en vuelos regulares mixtos de carga y pasajeros de **TAM Airlines, GOL Líneas Aéreas, Aerolíneas Argentinas, AVIANCA/TACA, American Airlines, COPA Airlines** y las compañías aéreas que operan exclusivamente vuelos de carga como **LAN Cargo, ARROW Cargo, AIRCLASS, AEROVIP**, entre otras.

El Tráfico de Carga se encuentra clasificado en Importaciones y Exportaciones, éstas a su vez se vuelven a subdividir por los tipos de aeronaves. Tal como se ha mencionado más arriba, pueden ser mediante servicios de vuelos regulares o exclusivos de carga.



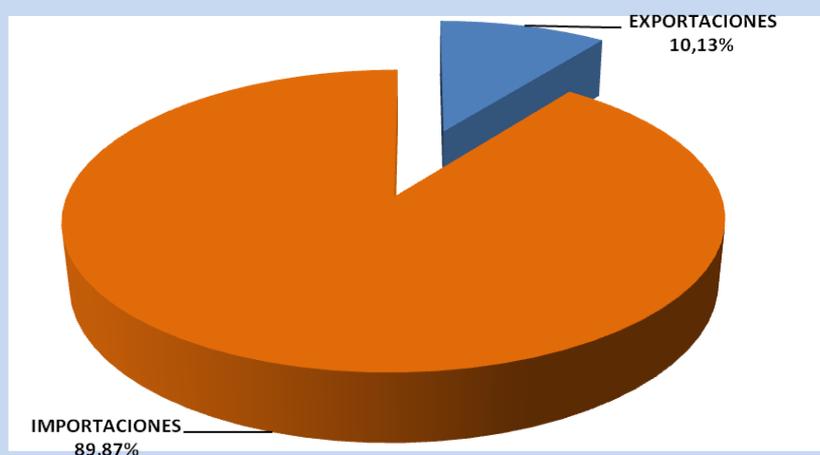
En el periodo comprendido entre los meses de enero a Diciembre se ha transportado un total de **10.954.115,48 kilos (10.954,12 Ton)** de carga por vía aérea en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettrossi.

Durante este periodo fueron Exportados un total de **1.109.286,32 Kilos**. Como se observa en el gráfico, del total exportado corresponde **674.708,73 Kilos** a los vuelos exclusivos de carga y **434.577,59 Kilos** a los vuelos regulares.

En cuanto a las Importaciones, se registró una mayor cantidad de carga en los vuelos exclusivos de carga llegando a movilizar un total de **6.647.842,25 Kilos**. En los vuelos regulares se movilizaron **1.984.486,71 Kilos** y por la modalidad Ticket fueron importados **1.212.500,22 Kilos** de carga.

Fuente: Gcia. de Carga Aérea. STA-GEETA-DEAC-GEETA-DEAC

Con respecto a la cantidad de carga movilizada se puede observar una mayor participación de carga de importación con relación a la cantidad exportada. La carga importada representa el **89,87%** del total de carga movilizada que en términos absolutos representa **(9.844.829,16) Kilos (9.844,83Ton)**. Las exportaciones representan el **10,13%** restante llegando a movilizar **1.109.286,32 Kilos (1.109,29 Ton.)**.





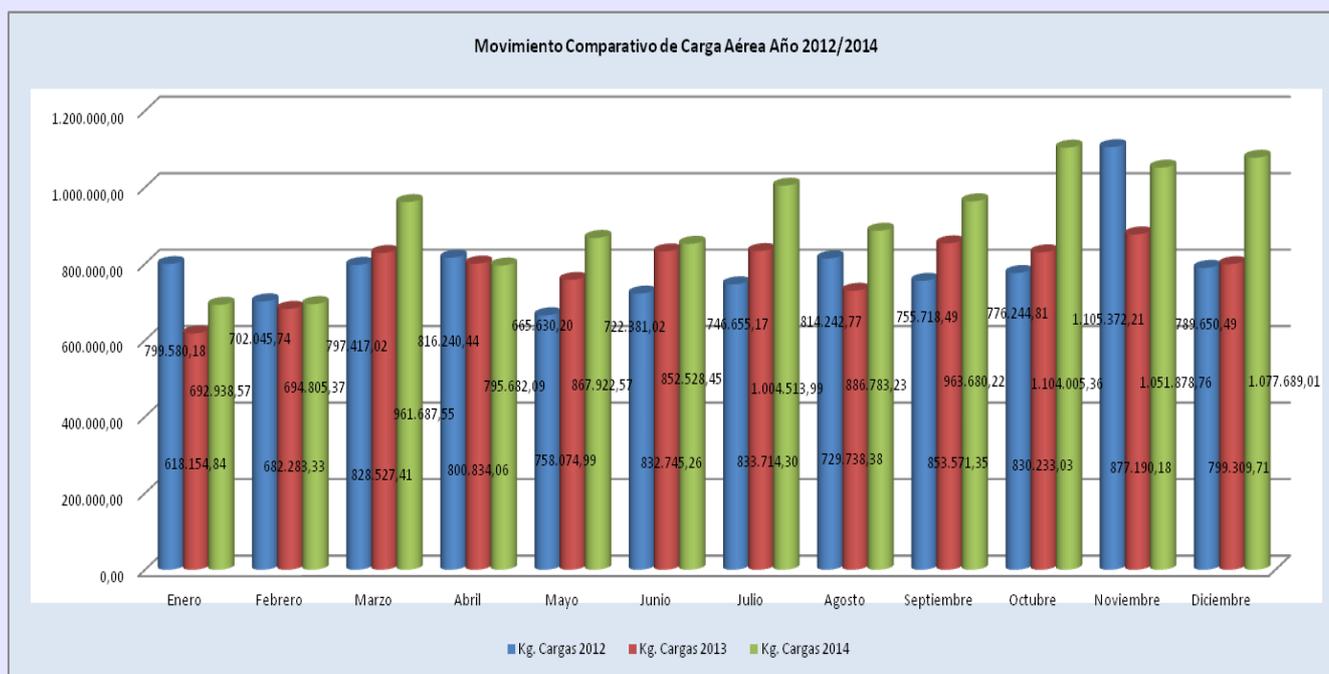
### Cuadro Comparativo del Movimiento de Carga Aérea Enero a Diciembre - Año 2014

TABLA COMPARATIVA - AÑOS 2014 VS 2013					
Aeropuerto Silvio Pettirossi					
Mes	Kg. Cargas 2012	Kg. Cargas 2013	Kg. Cargas 2014	Variación % Años 2014. vs 2013	Variación Absoluta
Enero	799.580,18	618.154,84	692.938,57	12,10	74.784
Febrero	702.045,74	682.283,33	694.805,37	1,84	12.522
Marzo	797.417,02	828.527,41	961.687,55	16,07	133.160
Abril	816.240,44	800.834,06	795.682,09	-0,64	-5.152
Mayo	665.630,20	758.074,99	867.922,57	14,49	109.848
Junio	722.381,02	832.745,26	852.528,45	2,38	19.783
Julio	746.655,17	833.714,30	1.004.513,99	20,49	170.800
Agosto	814.242,77	729.738,38	886.783,23	21,52	157.045
Septiembre	755.718,49	853.571,35	963.680,22	12,90	110.109
Octubre	776.244,81	830.233,03	1.104.005,36	32,98	273.772
Noviembre	1.105.372,21	877.190,18	1.051.878,76	19,91	174.689
Diciembre	789.650,49	799.309,71	1.077.689,01	34,83	278.379
<b>TOTALES</b>	<b>9.491.178,54</b>	<b>9.444.376,84</b>	<b>10.954.115,18</b>	<b>15,99</b>	<b>1.509.738</b>

Fuente: Gcia. de Carga Aérea. STA-GEETA-DEAC

Durante el año 2014, el movimiento de carga aérea en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi registró un total de **10.954.115,18** Kilos, representando un incremento de **1.509.738** Kilos más, que corresponde a **15,99%** en el total de carga movilizada, comparando con el mismo periodo del año 2013, cuando fueron movilizadas **9.444.376,84** Kilos.

En el siguiente Gráfico se observa la cantidad total mensual de los tres años en estudio.



Fuente: Gcia. de Carga Aérea. STA- GEETA-DEAC



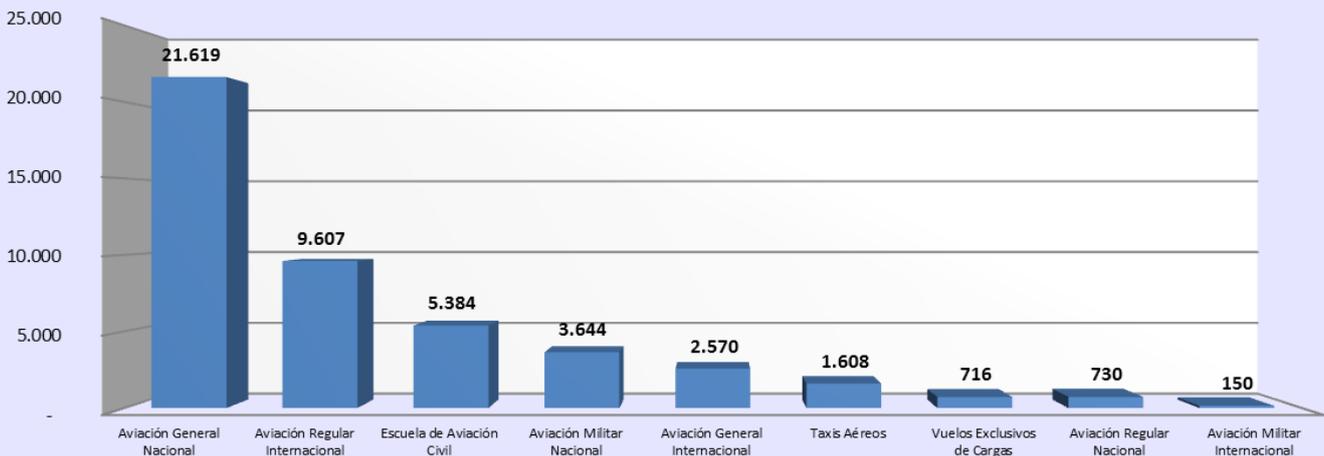
### Evolución Mensual de Aeronaves clasificadas por Tipo de Movimiento de Enero a Diciembre.

La información que se presenta a continuación describe el comportamiento del tráfico de aeronaves, que consiste en la operación de despegue y aterrizaje de una aeronave en un determinado aeropuerto.

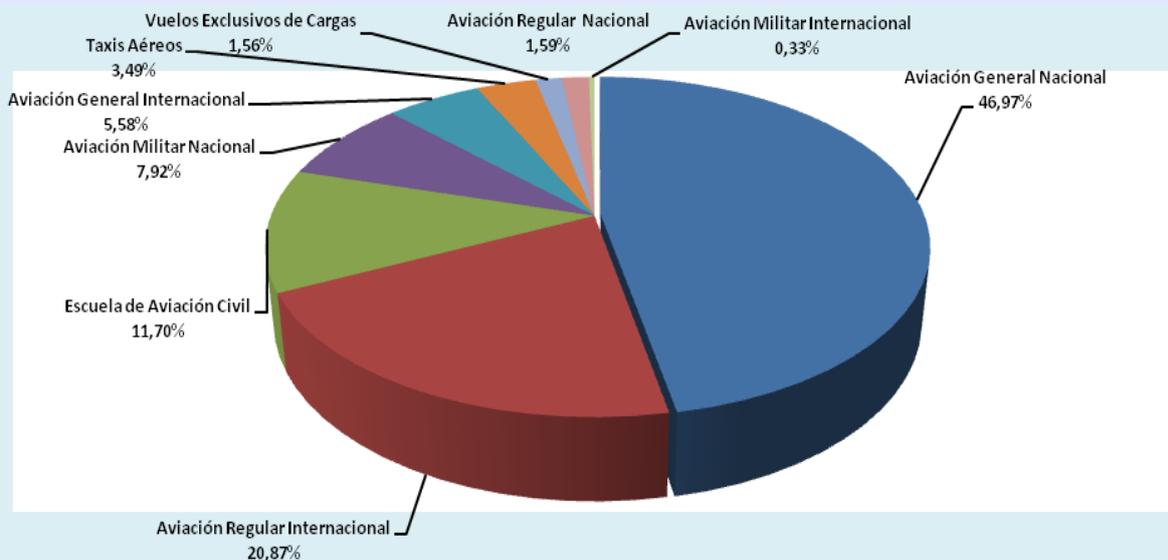
Durante los meses de enero a Diciembre del año en curso en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi se registraron **46.028** operaciones de aeronaves, de los cuales la mayor operación corresponden a los vuelos de la Aviación General Nacional con **21.619** movimientos que representa el **46,97%** de participación. En segundo puesto se tiene los Vuelos Comerciales Internacionales con **9.607** que equivale a **20,87%** operaciones y en tercer lugar se tiene con **5.384** operaciones (**11,70%**) a los vuelos de la Escuela de Aviación Civil; con **3.644** (**7,92%**) de participación se encuentran los vuelos de Aviación Militar Nacional. Así también se tiene a los vuelos de Aviación General Internacional con **2.570** operaciones (**5,58%**) y los vuelos de Taxis Aéreos con **1.608** operaciones (**3,49%**).

Con menor número de operaciones se encuentran los Vuelos Exclusivos de Carga con **730** operaciones, los vuelos de Aviación Regular Nacional (vuelos comerciales nacionales) con **716** operaciones y por último los vuelos de la Aviación Militar Internacional con **150** operaciones.

**Movimiento de Aeronaves Clasificados por Tipo de Vuelo de Enero a Diciembre del año 2014**



Fuente: Gcia. de Tránsito Aéreo. STA- GEETA-DEAC





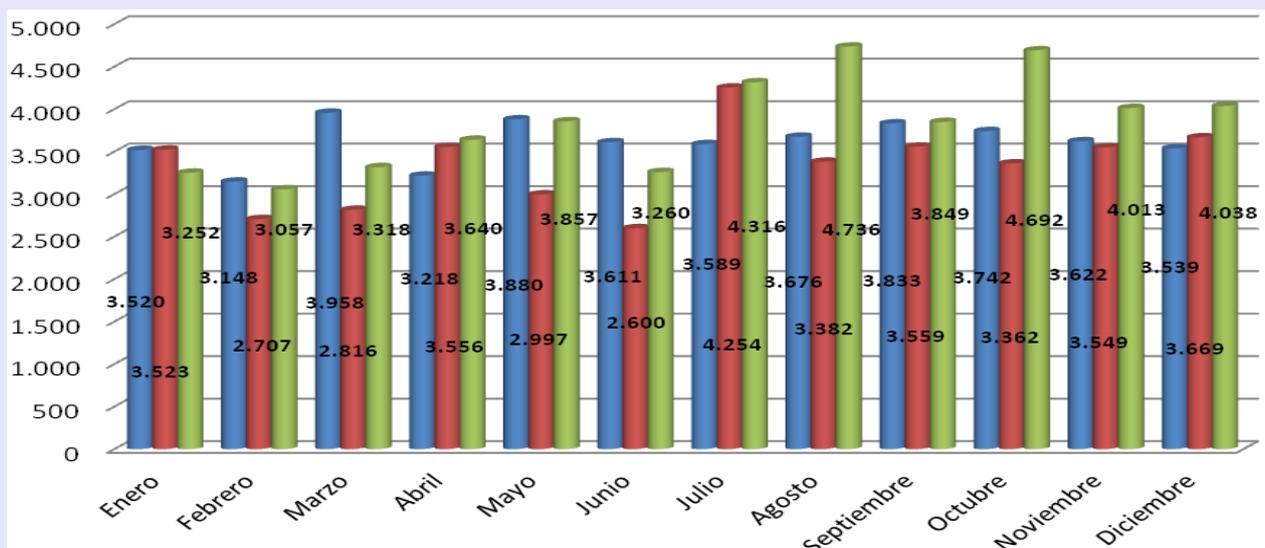
**Cuadro Comparativo del Movimiento de Aeronaves - Enero a Diciembre 2014 vs 2013**

TABLA COMPARATIVA - AÑOS 2014 VS 2013					
Aeropuerto Silvio Pettirossi					
Mes	Aeronaves 2012	Aeronaves 2013	Aeronaves 2014	Variación % Años 2014 vs. 2013	Variación Absoluta
Enero	3.520	3.523	3.252	-7,69	-271
Febrero	3.148	2.707	3.057	12,93	350
Marzo	3.958	2.816	3.318	17,83	502
Abril	3.218	3.556	3.640	2,36	84
Mayo	3.880	2.997	3.857	28,70	860
Junio	3.611	2.600	3.260	25,38	660
Julio	3.589	4.254	4.316	1,46	62
Agosto	3.676	3.382	4.736	40,04	1.354
Septiembre	3.833	3.559	3.849	8,15	290
Octubre	3.742	3.362	4.692	39,56	1.330
Noviembre	3.622	3.549	4.013	13,07	464
Diciembre	3.539	3.669	4.038	10,06	369
<b>TOTALES</b>	<b>43.336</b>	<b>39.974</b>	<b>46.028</b>	<b>15,14</b>	<b>6.054</b>

Fuente: Gcia. de Tránsito Aéreo. STA- GEETA-DEAC

En los meses desde enero a Diciembre del **2014**, el número del tráfico total de aeronaves se incrementó en torno al **15,14%** al pasar de **39.974** operaciones del año **2013** a **46.028** operaciones en el presente periodo, dando como resultado un aumento de **6.054** vuelos más en términos absolutos. En el Gráfico de abajo se visualizan las cantidades totales de movimientos de aeronaves de los tres últimos años.

**Movimiento Comparativo de Aeronaves de los Años 2012 al 2014  
AISP**



■ Aeronaves 2012 ■ Aeronaves 2013 ■ Aeronaves 2014

Fuente: Gcia. de Tránsito Aéreo. STA- GEETA-DEAC

