



IDENTIFICACION

Entidad u Organización	CENTRO DE INVESTIGACIÓN Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES AERONÁUTICOS	Descripción Corta	CIPAA
Cargo	COORDINADOR GENERAL DEL CENTRO DE INVESTIGACIÓN Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES AERONÁUTICOS (CIPAA)		
Área Normativa		Área Proveedora de Servicios	Área de Administración y Apoyo

FINALIDAD DEL PUESTO

El Centro de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos será encargado de la investigación de accidentes e incidentes de aviación y gozará de independencias y autoridad absoluta al llevarse a cabo la misma.

UBICACIÓN DEL PUESTO

Puesto Superior Inmediato	Presidencia DINAC
Puestos que Supervisa	-Departamento de Investigación de Accidentes Aeronáuticos (DIAA) -Departamento de Prevención de Accidentes Aeronáuticos (DEPREAA) -Departamento de Logística (DELOG)
Coordinación con otros Puestos	Aeropuertos y Aeródromos Nacionales

FUNCIONES Y RESPONSABILIDADES

1. 1. Desarrollar y proponer normas y procedimientos, aplicables a la investigación y prevención de accidentes de aviación.
2. Proporcionar asistencia y asesorar a los diferentes órganos de las DINAC y otros vinculados en cuestiones de investigación y prevención de accidentes de aviación.
3. Realizar seguimiento, en la aplicación de medidas preventivas y correctivas, para evitar la repetición u ocurrencia de accidentes de aviación.
4. Aplicar el procedimiento de notificación de la OACI, así como a los sectores interesados y tramitación de la correspondencia de la misma sobre accidentes e incidentes de aviación.
5. Promover la difusión de normas, informes y demás documentaciones sobre accidentes de aviación para la capacitación y prevención.
6. Ejecutar y mantener programas estadísticos sobre investigación y prevención de accidentes.
7. Elaborar y difundir informes anuales sobre cuestiones de investigación y prevención de accidentes aeronáuticos.
8. Iniciar la investigación al tomar conocimiento de un accidente y/o incidente aeronáutico de cualquier naturaleza que se produzcan en el territorio nacional, que esté relacionado con aeronaves, nacionales y extranjeras, y/o actividades inherentes a la aeronavegación.
9. Establecer y mantener actualizados el Sistema de Notificación de Incidentes y la Base de Datos de Incidentes y Accidentes, que faciliten el análisis de la información obtenida en las investigaciones de incidentes y accidentes, de acuerdo a las Normas y Métodos Recomendados por la OACI.
10. Designar al responsable e integrantes de la comisión investigadora de accidentes para desarrollar la investigación pertinente.
11. Supervisar las actividades de los encargados de las investigaciones de accidentes.
12. Solicitar apoyo técnico de expertos, fabricantes, explotadores, pilotos y otros miembros de la comunidad de la aviación internacional, cuando la investigación así lo requiera.
13. Aplicar los procedimientos de comunicación de los accidentes e incidentes a todos los sectores que corresponda.
14. Planificar, coordinar, ejecutar y difundir las recomendaciones relacionadas con la prevención de accidentes –

Aprobado	Vigencia	Edición - Revisión	Enmienda
Resolución N°			



Lic. MENA CESPEDES
Jefe Dpto. de Desarrollo Organizacional
DINAC



Lic. Maria Inés Zaballa B.
Sub Dirección de Planificación
DINAC



- incidentes aeronáuticos, conforme a lo estipulado en los tratados y Convenios Internacionales; y disposiciones vigentes.
- Supervisar, coordinar con la comisión investigadora, el establecimiento de las causas de accidentes – incidentes.
 - Remitir los informes preliminares y finales, a organizaciones de la Aviación Civil Nacional e Internacional, en los Casos necesarios.
 - Aprobar el Plan Anual de visitas para Encuestas sobre los procedimientos y/o medidas para la Seguridad de Vuelo a los Aeropuertos y/o Aeródromos a cargo de la Institución.
 - Realizar las gestiones para el cumplimiento del Plan de Capacitación de la DINAC en lo referente al personal dependiente del CIPAA.
 - Elaborar y proponer programas y visitas de intercambio con otras entidades tanto a nivel local como en el exterior del país.
 - Participar en los simulacros de emergencias en los aeropuertos. ok
 - Representar a la entidad, en todos los eventos nacionales e internacionales, relativos a la Prevención y/o Investigación de Accidentes de Aviación similares afines del Centro de Investigación y Prevención de Accidentes de Aviación.
 - Colaborar con otros Estados, conforme a las disposiciones del Anexo 13 – OACI, en casos de accidentes e incidentes de aviación.
 - Actuar de enlace entre los investigadores y las autoridades de organizaciones civiles y militares.
 - Firmar conjuntamente con el Jefe del Departamento de Investigación de Accidentes Aeronáuticos el Informe Final de Accidentes/Incidentes y elevar al Presidente de la DINAC.
 - Suministrar toda la información necesaria al responsable de la institución para dar a conocer a la comunidad aeronáutica, las conclusiones finales o en su defecto la marcha de la investigación.
 - Notificar a la OACI las diferencias existentes entre las normas y métodos recomendados del Anexo 13 y los reglamentos nacionales.

PERFIL REQUERIDO

EDUCACION REQUERIDA

Investigación avanzada de accidentes de aviación

Piloto Aviador Civil.

EXPERIENCIA

Administrativa en Aeronáutica

La experiencia adquirida como Piloto profesional, como Ingeniero Aeronáutico, o como Técnico en Mantenimiento de Aeronaves (TMA) y/o en la adquirida en administración, las operaciones, la aeronavegabilidad, los servicios de tránsito aéreo, la meteorología y los factores humanos.

PRINCIPALES CONOCIMIENTOS ACREDITADOS

Perito Aeronáutico

COMPETENCIAS PERSONALES

- Integración a equipos de trabajo

- Capacidad de Mando

- Capacidad de organización

- Poseer Iniciativa

- Ser Motivador

- Poseer buena comunicación verbal y escrita

Aprobado	Vigencia	Edición - Revisión	Enmienda
Resolución N°			



Lic. MINA TESPEDES
Jefa Dpto. de Desarrollo Organizacional
DINAC



Lic. María Inés Zaballa B.
Sub Dirección de Planificación
DINAC



II. DESCRIPCION DEL CARGO

III. DESCRIPCION DE FUNCIONES

ESPECÍFICAS O DIARIAS

- | | | | |
|-----------------|-----------------|---------------------------|-----------------|
| Aprobado | Vigencia | Edición - Revisión | Enmienda |
| Resolución N° | | 01 | |

IV. RELACIONES DEL CARGO

LINEAL O JERARQUICA	FUNCIONAL
DEPENDENCIA LINEAL DE: Centro de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos	DEPENDENCIA FUNCIONAL DE: Centro de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos
AUTORIDAD LINEAL CON: -Sección Factor Operacional -Sección Factor Humano -Sección Factor Material	AUTORIDAD FUNCIONAL CON: -Sección Factor Operacional -Sección Factor Humano -Sección Factor Material

V. PERFIL DEL CARGO

EDUCACION REQUERIDA Investigación de Accidentes Aéreos Piloto Aviador Civil
ESPECIALIDAD Investigador Técnico - Piloto
EXPERIENCIA PREVIA Administrativa de Aviación La experiencia adquirida como Piloto profesional, como Ingeniero Aeronáutico, o como Técnico en Mantenimiento de Aeronaves (TMA) y/o en la adquirida en administración, las operaciones, la aeronavegabilidad, los servicios de tránsito aéreo, la meteorología y los factores humanos.
HABILIDADES TECNICAS Sistema ADREP/ECCAIRS
COMPETENCIAS PERSONALES <ul style="list-style-type: none">- Integración a equipos de trabajo- Capacidad de Mando- Capacidad de organización- Poseer Iniciativa- Ser Motivador- Poseer buena comunicación verbal y escrita

Aprobado	Vigencia	Edición - Revisión	Enmienda
Resolución Nº		01	

I. IDENTIFICACION DEL CARGO

NOMBRE DEL CARGO	JEFE DE SECCION FACTOR OPERACIONAL			CODIGO DEL CARGO	
ESTRUCTURA ORGANICA	Presidencia	ORGANO DE LINEA	Departamento de Investigación de Accidentes Aeronáuticos	NIVEL SALARIAL	Jefatura de Sección

II. DESCRIPCION DEL CARGO

Realizar la evaluación y el análisis de todos los factores operaciones que pudieron haber incidido en los momentos previos al accidente, para identificar posteriormente la conducta y/o acciones personales que pudieran haber llegado a la ocurrencia del accidente y/o incidente aeronáutico.
--

III. DESCRIPCION DE FUNCIONES

ACTIVIDADES	ACCIONES
ESPECÍFICAS O DIARIAS	
<div>1. Analizar y determinar las condiciones operacionales de la tripulación y sus documentaciones.</div> <div>2. Analizar y determinar las condiciones operacionales de la aeronave y sus documentaciones.</div> <div>3. Estudiar y analizar el manual de operación de la aeronave en cada caso y realizar el comparativo con la operación realizada.</div> <div>4. Determinar los factores meteorológicos que pudieron haber incidido en la operación aeronáutica.</div> <div>5. Especificar y analizar las condiciones durante la operación, verificando si los procedimientos realizados se ajustan a las normas y recomendaciones vigentes.</div> <div>6. Establecer y comprobar las diferencias que pudieran existir en los procedimientos utilizados con las normativas vigentes.</div> <div>7. Determinar y analizar las condiciones de operabilidad del aeródromo utilizado.</div> <div>8. Verificar y analizar el cumplimiento o no de las normas y procedimientos de operaciones conforme a la normativa vigente.</div> <div>9. Determinar la incidencia de algunos de los factores durante la operación aérea que pudieran haber causado el accidente y/o incidente de aviación.</div> <div>10. Analizar las grabaciones entre la tripulación y los servicios de tránsito aéreo.</div> <div>11. Analizar las grabaciones de la cabina.</div> <div>12. Analizar las grabaciones de ambiente de los servicios de control de tránsito aéreo.</div> <div>13. Presentar informes detallados sobre las investigaciones realizadas y el estado de avance de las mismas.</div>	

IV. RELACIONES DEL CARGO

LINEAL O JERARQUICA	FUNCIONAL
DEPENDENCIA LINEAL DE: Departamento de Investigación de Accidentes Aeronáuticos	DEPENDENCIA FUNCIONAL DE: Departamento de Investigación de Accidentes Aeronáuticos
AUTORIDAD LINEAL CON: Sin autoridad lineal	AUTORIDAD FUNCIONAL CON: Sin autoridad funcional

V. PERFIL DEL CARGO

EDUCACION REQUERIDA Investigación de Accidentes Aeronáuticos – Seguridad Operacional/Vuelo
ESPECIALIDAD Investigador Técnico - Inspector
EXPERIENCIA PREVIA Administrativa de Aviación

Aprobado	Vigencia	Edición - Revisión	Enmienda
Resolución Nº		01	

- HABILIDADES TECNICAS**
Encargado de Seguridad de Vuelo/Operacional/Aeronavegabilidad
- COMPETENCIAS PERSONALES**
- Integración a equipos de trabajo
 - Capacidad de organización
 - Poseer Iniciativa
 - Ser Motivador
 - Poseer buena comunicación verbal y escrita

Aprobado	Vigencia	Edición - Revisión	Enmienda
Resolución Nº		01	

	DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL	MANUAL DE ORGANIZACIÓN Y FUNCIONES
--	--	---

I. IDENTIFICACION DEL CARGO

NOMBRE DEL CARGO	JEFE DE SECCION FACTOR HUMANO			CODIGO DEL CARGO	
ESTRUCTURA ORGANICA	Presidencia	ORGANO DE LINEA	Departamento de Investigación de Accidentes Aeronáuticos	NIVEL SALARIAL	Jefatura de Sección

II. DESCRIPCION DEL CARGO

Realizar la evaluación y el análisis de todos los factores humanos que pudieron haber incidido en la conducta de la tripulación en los momentos previos al accidente, para identificar posteriormente la conducta, acciones personales que pudieron haber llevado a la ocurrencia del accidente y/o incidente aeronáutico.

III. DESCRIPCION DE FUNCIONES

ACTIVIDADES	ACCIONES
ESPECÍFICAS O DIARIAS	
<div>1. Realizar entrevistas a la tripulación, familiares, amigos, compañeros de labores y otras personas a fin de recabar mayores informaciones del suceso.</div> <div>2. Estudiar y analizar la conducta de la tripulación en los momentos del hecho.</div> <div>3. Analizar y sistematizar los problemas que pudieron ocurrir en cabina.</div> <div>4. Analizar el estado emocional de la tripulación antes y durante la operación, en base a las evidencias que pudieran recopilarse.</div> <div>5. Buscar todas las evidencias en todos los casos necesarios para determinar si el Factor Humano incidió en la operación, para la ocurrencia del accidente y/o incidente de aviación.</div> <div>6. Determinar los casos en que la fatiga, stress, cansancio, agotamiento de la tripulación, hayan tenido influencia en un accidente o incidente aeronáutico.</div> <div>7. Analizar las grabaciones entre la tripulación y los servicios de tránsito aéreo.</div> <div>8. Analizar las grabaciones de la cabina.</div> <div>9. Analizar las grabaciones de ambiente de los servicios de control de tránsito aéreo.</div> <div>10. Presentar informes detallados sobre las investigaciones realizadas y el estado de avance de las mismas</div>	

IV. RELACIONES DEL CARGO

LINEAL O JERARQUICA	FUNCIONAL
DEPENDENCIA LINEAL DE: Departamento de Investigación de Accidentes Aeronáuticos	DEPENDENCIA FUNCIONAL DE: Departamento de Investigación de Accidentes Aeronáuticos
AUTORIDAD LINEAL CON: Sin autoridad lineal	AUTORIDAD FUNCIONAL CON: Sin autoridad funcional

V. PERFIL DEL CARGO

EDUCACION REQUERIDA
Investigación de Accidentes Aeronáuticos – Seguridad Operacional/Vuelo

ESPECIALIDAD
Investigador Técnico - Inspector

EXPERIENCIA PREVIA
Administrativa de Aviación

HABILIDADES TECNICAS
Encargado de Seguridad de Vuelo

COMPETENCIAS PERSONALES
- Integración a equipos de trabajo

Aprobado	Vigencia	Edición - Revisión	Enmienda
Resolución Nº		01	

- Capacidad de organización
 - Poseer Iniciativa
 - Ser Motivador
 - Poseer buena comunicación verbal y escrita

Aprobado	Vigencia	Edición - Revisión	Enmienda
Resolución Nº		01	

I. IDENTIFICACION DEL CARGO

NOMBRE DEL CARGO	JEFE DE SECCION FACTOR MATERIAL			CODIGO DEL CARGO	
ESTRUCTURA ORGANICA	Presidencia	ORGANO DE LINEA	Departamento de Investigación de Accidentes Aeronáuticos	NIVEL SALARIAL	Jefatura de Sección

II. DESCRIPCION DEL CARGO

Realizar la evaluación y el análisis de todos los factores materiales que pudieron haber incidido en los momentos previos al accidente, para identificar posteriormente acciones personales que pudieron haber llevado a la ocurrencia del accidente y/o incidente aeronáutico.

III. DESCRIPCION DE FUNCIONES

ACTIVIDADES	ACCIONES
-------------	----------

ESPECÍFICAS O DIARIAS

1. Recabar todas las evidencias necesarias para determinar el correcto funcionamiento de todos los componentes de la aeronave.
2. Analizar las piezas de la aeronave que se sospechen pudieron haber causado el accidente y/o incidente de aviación, para determinar fatiga, corrosión, fractura o sobreesfuerzo del material.
3. Solicitar, recopilar y analizar las documentaciones correspondientes al mantenimiento de la aeronave siniestrada en cada caso.
4. Analizar los procesos de mantenimiento en comparación con lo establecido por la fábrica y las adendas emitidas para el correcto mantenimiento de la aeronave.
5. Determinar los tipos de fallas del material que pudieran ocurrir con las partes de la aeronave.
6. Realizar la reconstrucción de la aeronave en los casos necesarios, para determinar su correcto funcionamiento.
7. Analizar el instrumental y demás componentes de la aeronave para determinar las condiciones de funcionamiento.
8. Recomendar el análisis de las partes de la aeronave en laboratorios externos, de acuerdo a la necesidad que requiera cada caso.
9. Presentar informes detallados sobre las investigaciones realizadas y el estado de avance de las mismas.

IV. RELACIONES DEL CARGO

LINEAL O JERARQUICA	FUNCIONAL
DEPENDENCIA LINEAL DE: Departamento de Investigación de Accidentes Aeronáuticos	DEPENDENCIA FUNCIONAL DE: Departamento de Investigación de Accidentes Aeronáuticos
AUTORIDAD LINEAL CON: Sin autoridad lineal	AUTORIDAD FUNCIONAL CON: Sin autoridad funcional

V. PERFIL DEL CARGO

EDUCACION REQUERIDA
Investigación de Accidentes Aeronáuticos – Seguridad Operacional/Vuelo

ESPECIALIDAD
Investigador Técnico - Inspector

EXPERIENCIA PREVIA
Mantenimiento de Aeronaves

HABILIDADES TECNICAS
Mecánico Aviación

COMPETENCIAS PERSONALES
- Integración a equipos de trabajo

Aprobado	Vigencia	Edición - Revisión	Enmienda
Resolución Nº		01	

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - Capacidad de organización - Poseer Iniciativa - Ser Motivador - Poseer buena comunicación verbal y escrita |
|---|

Aprobado	Vigencia	Edición - Revisión	Enmienda
Resolución Nº		01	

I. IDENTIFICACION DEL CARGO

NOMBRE DEL CARGO	JEFE DE DEPARTAMENTO DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES AERONÁUTICOS (DPREAA)	CODIGO DEL CARGO	
ESTRUCTURA ORGANICA	Presidencia DINAC	ORGANO DE LINEA	CIPAA
		NIVEL SALARIAL	Jefatura de Departamento

II. DESCRIPCION DEL CARGO

Analizar y evaluar los reportes de sucesos operacionales de la aviación en general a fin de recomendar normas y procedimientos para prevenir la ocurrencia de accidentes o incidentes.

III. DESCRIPCION DE FUNCIONES

ACTIVIDADES	ACCIONES
ESPECÍFICAS O DIARIAS	
<div>1. Proponer normas, procedimientos y programas aplicables a la prevención de accidentes.</div> <div>2. Realizar seguimiento para la aplicación de programas de Instrucción y capacitación tendientes a mejorar la seguridad de vuelo.</div> <div>3. Promover la difusión de boletines de seguridad, informes y otras documentaciones para la prevención de accidentes de aviación.</div> <div>4. Realizar encuestas, evaluaciones, fiscalizaciones o verificaciones relacionadas con la seguridad de vuelo.</div> <div>5. Identificar y evaluar peligros potenciales a la seguridad de vuelo.</div> <div>6. Preparar notificaciones y recomendaciones de seguridad sobre los peligros potenciales detectados.</div> <div>7. Proponer el programa anual de Prevención de Accidentes de aviación.</div> <div>8. Emitir recomendaciones y procedimientos para evitar la ocurrencia de accidentes e incidentes de aviación, en base a los resultados de las investigaciones realizadas y actividades de las áreas involucradas en Seguridad de Vuelo.</div> <div>9. Recabar datos sobre los procedimientos de emergencias de los diferentes sectores afectados a la seguridad de Vuelo, para su comparación y recomendación en los casos necesarios.</div> <div>10. Aplicar procedimientos específicos para la contingencia de vuelo conforme a manuales guías, circulares y otros documentos relacionados de la OACI.</div> <div>11. Remitir datos de prevención para Estadísticas a los sectores interesados.</div> <div>12. Planear, organizar, coordinar, ejecutar y controlar los programas de capacitación e instrucción así como el Sistema REPEL, pertinentes al área de seguridad de vuelo.</div> <div>13. En casos de accidentes aeronáuticos, será miembro de la Comisión Investigadora de Accidentes, conformada por el Coordinador del CIPAA, desarrollando tareas de investigación en coordinación con el jefe del DIAA.</div>	

IV. RELACIONES DEL CARGO

LINEAL O JERARQUICA	FUNCIONAL
DEPENDENCIA LINEAL DE: Centro de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos	DEPENDENCIA FUNCIONAL DE: Centro de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos
AUTORIDAD LINEAL CON: Sección Aviario y Fauna	AUTORIDAD FUNCIONAL CON: Sección Aviario y Fauna

V. PERFIL DEL CARGO

EDUCACION REQUERIDA Investigación de Accidentes Aéreos – Piloto Aviador Civil
ESPECIALIDAD Investigador Técnico - Piloto
EXPERIENCIA PREVIA Administrativa de Aviación

Aprobado	Vigencia	Edición - Revisión	Enmienda
Resolución Nº		01	



DIRECCIÓN NACIONAL DE
AERONÁUTICA CIVIL

MANUAL DE ORGANIZACIÓN Y
FUNCIONES

La experiencia adquirida como Piloto profesional, como Ingeniero Aeronáutico, o como Técnico en Mantenimiento de Aeronaves (TMA) y/o en la adquirida en administración, las operaciones, la aeronavegabilidad, los servicios de tránsito aéreo, la meteorología y los factores humanos.

HABILIDADES TÉCNICAS

Sistema ADREP/ECCAIRS

COMPETENCIAS PERSONALES

- Integración a equipos de trabajo
- Capacidad de Mando
- Capacidad de organización
- Poseer Iniciativa
- Ser Motivador
- Poseer buena comunicación verbal y escrita

Aprobado	Vigencia	Edición - Revisión	Enmienda
Resolución Nº		01	


Lic. M. I. Zabala B.
Jefa Dpto. de Desarrollo Organizacional
DINAC


Lic. Victor Hugo Bareiro
Gerente de Planes y Programas de Desarrollo
DINAC


Lic. Maria Inés Zabala B.
Subdirector Int. de Planificación
DINAC



I. IDENTIFICACION DEL CARGO

NOMBRE DEL CARGO	JEFE DE SECCION AVIARIO Y FAUNA			CODIGO DEL CARGO	
ESTRUCTURA ORGANICA	Presidencia DINAC	ORGANO DE LINEA	Departamento de Prevención de Accidentes Aeronáuticos	NIVEL SALARIAL	Jefatura de Sección

II. DESCRIPCION DEL CARGO

Evaluar el sector aviario y fauna silvestre en las principales terminales aéreas del país, con el objeto de mitigar la presencia de aves y fauna silvestres en los sectores donde se efectúan actividades aéreas.

III. DESCRIPCION DE FUNCIONES

ACTIVIDADES	ACCIONES
ESPECÍFICAS O DIARIAS	
<div>1. Elaborar un Programa Anual de control de Peligro Aviario y Fauna aplicable para que todos los explotadores de servicios aéreos y aeroportuarios puedan estar menos expuestos a la presencia de animales y aves dentro de la zona aeroportuaria y cercanías del mismo.</div> <div>2. Fomentar la cultura de notificación voluntaria de Impacto de Aves contra aeronave.(IBIS).</div> <div>3. Recomendar procedimientos y velar por su cumplimiento para reducir la presencia de Fauna y Aves en toda la zona de los Aeropuertos y Aeródromos del Interior.</div> <div>4. Identificar las especies: cantidad, ubicación, por estación de cultivos y presencia de animales, definiendo especies de fauna que han ingresado al aeródromo, su status y los patrones estacionales e informar a la Jefatura del Departamento.</div> <div>5. Identificar y localizar todas las características dentro/alrededor del aeródromo que atraiga aves/animales.</div> <div>6. Implementar métodos para la evaluación periódica, revisión del plan de control de peligro aviario, a través del monitoreo y archivo de registro, para evaluar la efectividad del Plan de Control de Peligro Aviario y Fauna.</div> <div>7. Activar las reuniones y comunicaciones con el Comité de Peligro Aviario y Reducción de Fauna de las principales terminales aéreas, efectuando recomendaciones coordinadas con la Jefatura.</div> <div>8. Mantener actualizada la estadística sobre Impacto de Aves y Presencia de Fauna dentro del predio de las terminales aéreas.</div> <div>9. Facilitar todos los datos a la Coordinación del CIPAA en caso de Impacto de Ave contra aeronave de gran porte para la notificación a la OACI. (DINAC R 13).</div>	

IV. RELACIONES DEL CARGO

LINEAL O JERARQUICA	FUNCIONAL
DEPENDENCIA LINEAL DE: Departamento de Prevención de Accidentes Aeronáuticos	DEPENDENCIA FUNCIONAL DE: Departamento de Prevención de Accidentes Aeronáuticos
AUTORIDAD LINEAL CON: Sin autoridad lineal	AUTORIDAD FUNCIONAL CON: Sin autoridad funcional

V. PERFIL DEL CARGO

EDUCACION REQUERIDA Investigación de Accidentes Aéreos – Piloto Aviador Civil
ESPECIALIDAD Investigador - Piloto
EXPERIENCIA PREVIA Administrativa de Aviación
HABILIDADES TECNICAS

Aprobado	Vigencia	Edición - Revisión	Enmienda
Resolución Nº		01	

Curso de Prevención de Accidentes
Curso de Reducción de Accidentes Aviario y Fauna
Curso de Asesor de Prevención de Accidentes

COMPETENCIAS PERSONALES

- Integración a equipos de trabajo
- Capacidad de organización
- Poseer Iniciativa
- Ser Motivador
- Poseer buena comunicación verbal y escrita

Aprobado	Vigencia	Edición - Revisión	Enmienda
Resolución Nº		01	


Lic. María Inés Zaballa B.
Jefa Dpto. de Desarrollo Organizacional
DINAC


Lic. María Inés Zaballa B.
Gerente de Planes y Programas de Desarrollo
DINAC


Lic. Víctor Hugo Bareiro
Subdirector Int. de Planificación
DINAC





I. IDENTIFICACION DEL CARGO

NOMBRE DEL CARGO	JEFE DE DEPARTAMENTO DE LOGÍSTICA (DELOG)	CODIGO DEL CARGO	
ESTRUCTURA ORGANICA	Presidencia DINAC	ORGANO DE LINEA	CIPAA
		NIVEL SALARIAL	Jefatura de Departamento

II. DESCRIPCION DEL CARGO

Proporcionar la asistencia logística al CIPAA para la realización de sus funciones de Investigación y Prevención de Accidentes.

III. DESCRIPCION DE FUNCIONES

ACTIVIDADES	ACCIONES
ESPECÍFICAS O DIARIAS	
<div>1. Desarrollar normas, procedimientos y programas aplicables a la administración y provisión de los recursos necesarios para el desarrollo de actividades del CIPAA.</div> <div>2. Realizar las acciones en el menor tiempo posible para posibilitar la adquisición a través del Fondo Fijo, así como la reposición del mismo.</div> <div>3. Promover y controlar que todos los documentos dirigidos a su sector sean tramitados en la brevedad posible y estén resguardados del alcance de personas extrañas al CIPAA.</div> <div>4. Proporcionar los servicios de apoyo requeridos por las áreas dependientes del CIPAA, incluyendo los abastecimientos, conservación y resguardo de materiales necesarios.</div> <div>5. Coordinar con todas las Unidades del CIPAA, la elaboración del anteproyecto del presupuesto.</div> <div>6. Elaborar el anteproyecto de Presupuesto Anual del CIPAA y en base al mismo realizar el seguimiento administrativo correspondiente hasta su etapa final de concreción.</div> <div>7. Elaborar el Plan Anual de Contrataciones – PAC del CIPAA, y realizar el seguimiento de lo establecido en el mismo.</div> <div>8. Generar Informes y mantener al día las estadísticas inherentes al CIPAA.</div> <div>9. Recepcionar los datos estandarizados para su procedimiento, manipulación, conservación y cuidado de los expedientes, actualizando en soporte lógico para su tratamiento electrónico Estadístico.</div> <div>10. Supervisar, controlar y promover la administración de los recursos económicos disponibles (Fondo Fijo) del CIPAA, a través de la concreción de las necesidades y su correspondiente prosecución administración.</div>	

IV. RELACIONES DEL CARGO

LINEAL O JERARQUICA	FUNCIONAL
DEPENDENCIA LINEAL DE: Centro de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos	DEPENDENCIA FUNCIONAL DE: Centro de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos
AUTORIDAD LINEAL CON: - Sección Abastecimiento y Biblioteca Técnica	AUTORIDAD FUNCIONAL CON: - Sección Abastecimiento y Biblioteca Técnica

V. PERFIL DEL CARGO

EDUCACION REQUERIDA Egresado Universitario
ESPECIALIDAD No contempla
EXPERIENCIA PREVIA Mínimo 4 años de actividad en cargos vinculados al área, preferentemente en entidades públicas, con experiencia en Jefatura de Sección o como Asistente Técnico Administrativo de Departamento, con por lo menos 2 años de experiencia en servicios de logística.
HABILIDADES TECNICAS

Aprobado	Vigencia	Edición - Revisión	Enmienda
Resolución Nº		01	

- Procesos de Contratación
 - Manejo de la Ley de Presupuesto y Decreto Reglamentario.
 - Microsoft Office
- COMPETENCIAS PERSONALES**
- Integración a equipos de trabajo
 - Capacidad de Mando
 - Capacidad de organización
 - Poseer Iniciativa
 - Ser Motivador
 - Poseer buena comunicación verbal y escrita

Aprobado	Vigencia	Edición - Revisión	Enmienda
Resolución Nº		01	


Lic. MIRNA CESPEDES
Jefa Dpto. de Desarrollo Organizacional
DINAC


Lic. María Inés Zaballa B.
Gerente de Planes y Programas de Desarrollo
DINAC


Lic. Victor Hugo Bareiro
Subdirector Int. de Planificación
DINAC


DIRECCION NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL
SECRETARIA GENERAL
DINAC


DIRECCION NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL
PRESIDENCIA CIVIL
DINAC

I. IDENTIFICACION DEL CARGO

NOMBRE DEL CARGO	JEFE DE SECCION ABASTECIMIENTO Y BIBLIOTECA TECNICA			CODIGO DEL CARGO	
ESTRUCTURA ORGANICA	Presidencia DINAC	ORGANO DE LINEA	Departamento de Logística	NIVEL SALARIAL	Jefatura de Sección

II. DESCRIPCION DEL CARGO

Apoyar al Sector en la tramitación de recursos necesarios a fin de tenerlos en tiempo y forma para el buen desempeño de todas las actividades y administrar una biblioteca de todos los documentos técnicos del área.

III. DESCRIPCION DE FUNCIONES

ACTIVIDADES	ACCIONES
ESPECÍFICAS O DIARIAS	
<div><div>1. Coordinar con las distintas áreas, todas las necesidades concernientes al proceso de abastecimiento, para su posterior implementación en el Plan Anual de Contrataciones.</div><div>2. Controlar el proceso de abastecimiento de los bienes almacenados, de acuerdo a las condiciones físicas, hasta que sean distribuidos, según las necesidades de las unidades.</div><div>3. Controlar el proceso de abastecimiento de los bienes del CIPAA, mediante el desarrollo, mantenimiento, explotación y optimización del sistema de información logístico.</div><div>4. Ejecutar el proceso de baja de los bienes muebles, de acuerdo a las solicitudes planteadas por las diferentes unidades y áreas técnicas.</div><div>5. Programar los recursos necesarios para la adquisición de los bienes de las distintas áreas de la Gerencia.</div><div>6. Mantener un registro de todas las documentaciones, debidamente archivado y disponible para consulta permanente.</div><div>7. Controlar, recopilar y resguardar todos los documentos que estén relacionados al CIPAA.</div><div>8. Mantener actualizada la Biblioteca Técnica, sobre todos los manuales y reglamentos nacionales e internacionales.</div></div>	

IV. RELACIONES DEL CARGO

LINEAL O JERARQUICA	FUNCIONAL
DEPENDENCIA LINEAL DE: Departamento de Logística	DEPENDENCIA FUNCIONAL DE: Departamento de Logística
AUTORIDAD LINEAL CON: Sin autoridad lineal	AUTORIDAD FUNCIONAL CON: Sin autoridad funcional

V. PERFIL DEL CARGO

EDUCACION REQUERIDA Egresado Universitario
ESPECIALIDAD No contempla
EXPERIENCIA PREVIA Mínimo 4 años de actividad en cargos vinculados al área, preferentemente en entidades públicas, con experiencia en Jefatura de Sección o como Asistente Técnico Administrativo de Departamento, con por lo menos 2 años de experiencia en servicios de logística.
HABILIDADES TECNICAS -Procesos de Contratación -Manejo de la Ley de Presupuesto y Decreto Reglamentario. -Microsoft Office
COMPETENCIAS PERSONALES - Integración a equipos de trabajo

Aprobado	Vigencia	Edición - Revisión	Enmienda
Resolución Nº		01	

Lic. **ANA CÉSPEDES**
Jefa Dpto. de Desarrollo Organizacional
DINAC

Lic. **María Inés Zaballa B.**
Gerente de Planes y Programas de Desarrollo
DINAC

Lic. **Victor Hugo Bareiro**
Subdirector Int. de Planificación
DINAC

DINAC

DINAC

- Capacidad de Mando
- Capacidad de organización
- Poseer Iniciativa
- Ser Motivador
- Poseer buena comunicación verbal y escrita

Aprobado	Vigencia	Edición - Revisión	Enmienda
Resolución Nº		01	