



UNIDAD DE CONTROL INTERNO - SDAF

FORMULARIO DE CONTROL RENDICION DE VIATICOS POR BENEFICIARIO AL EXTERIOR LEY N° 7228/2024, EN EL ART. 283, REGLAMENTADA POR EL ART. 11 DEL DECRETO 5076/2021.			
BENEFICIARIO:	RUBEN PINO	C.I. N°:	4.274.462
DESTINO DE COMISION DE SERVICIO:	DPTO. SAN PEDRO		
N° RESOLUCIÓN AUTORIZANTE:	MEMO CIPAA N°002/2025 (09/01/2025)		
PERIODO DE COMISION DE SERVICIO:	DESDE: 07/01/2025	HASTA: 08/01/2025	
N° COMPROBANTE DE PAGO EN GUARANIES:	277/2025	FECHA:	19/02/2025
MONTO ASIGNADO EN CONCEPTO DE VIATICOS Y MOVILIDAD EN GUARANIES:	Gs.824.728		
CUMPLIMIENTO DEL REGLAMENTO INTERNO RES. N° 90/2024	SI	NO	N.A.
ITEM 10.6 INC.1 : PRESENTA DOCUMENTOS DE GASTOS REALIZADOS DE ALOJAMIENTO, ALIMENTACION, PASAJES Y OTROS GASTOS.			X
ITEM 10.6 INC.1 : PRESENTA DENTRO DE LOS PLAZOS ESTABLECIDOS EL FORMULARIO DE RENDICIÓN DE VIATICOS POR BENEFICIARIO (FORMATO CGR) RINDIENDO EL 50% MINIMO.			X
ITEM 10.6 INC.1 : PRESENTA DENTRO DE LOS PLAZOS ESTABLECIDOS EL FORMULARIO DE RENDICIÓN DE VIATICOS POR BENEFICIARIO (FORMATO CGR) DEL SALDO DEL 50% BAJO DECLARACION JURADA.			X
ITEM 10.6 INC.5 : PRESENTA INFORME Y DEMAS DOCUMENTOS - GESTION DE TRABAJO EN EL PLAZO ESTABLECIDO.	X		
ITEM 10.1 INC.A: LIQUIDACION PRACTICADA ACORDE A LA TABLA DE VALORES PARA VIATICOS AL INTERIOR DEL PAIS - ANEXO B-03-01 DEL DECRETO N° 1092/2024.	X		
TOTAL MONTO ASIGNADO EN GUARANIES:	Gs.824.728		
MONTO MINIMO A RENDIR (50%):	Gs.0		
MONTO RENDIDO SEGÚN FORMULARIO (CGR) DEL 50%:	Gs.0		
MONTO RENDIDO SEGÚN DECLARACION JURADA (CGR) DEL 50%:	Gs.0		
MONTO TOTAL RENDIDO SEGUN FORMULARIOS CGR DEL 50% Y 50%	Gs.0		
DESCUENTO POR GASTOS NO ADMITIDOS:	Gs.0		
ITEM 10.6 INC.1) MONTO DEVUELTO AL DPTO. DE TESORERIA.	Gs.0		
MONTO NETO RENDIDO:	Gs.0		
DEVOLUCION PENDIENTE A SER DESCONTADO DE SUS HABERES:	Gs.0		
ITEM 10.6 INC.3) 10% (DIEZ POR CIENTO) DE MULTA	Gs.0		
ITEM 10.6 INC.3) MONTO TOTAL A DESCONTAR DE SUS HABERES	Gs.0		
OBSERVACIONES			
NINGUNA.			
VERIFICADO POR:	<div><div><div>Magda Rodríguez</div><div>Asistente Unidad de Control Interno</div><div>19/02/2025</div></div><div><div>VERIFICADO</div><div>19/02/2025</div></div><div><div>19/02/2025</div><div>19/02/2025</div></div></div>		



DIRECCION NACIONAL DE
AERONAUTICA CIVIL



GOBIERNO DEL PARAGUAY | PARAGUAI
REKUAI



CENTRO DE INVESTIGACION Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES AERONAUTICOS

Memorando N° 002/2025

CODIGO	LUGAR Y FECHA	NRO.HOJAS
DIAA	M.R.A. 09/ENERO/ 2025.	1/2

A: Lic. SARA GONZÁLEZ	CARGO Y DEPENDENCIA: COORD. UNIDAD DE CONTROL INTERNO
DE: PER. AER. SIXTO NEIL RIVAS V. Téc. Inv. RUBEN PINO MUSTAFA	CARGO Y DEPENDENCIA: JEFE Depto. DIAA / CIPAA Jefe de Secc. Material DIAA-CIPAA
ASUNTO: Informe de comisión de servicio referente al accidente de una aeronave fumigador Cessna 188B matrícula ZP-TXO - Dpto. de SAN PEDRO.-	

En fecha 07 de noviembre del corriente año, con el Jefe de Secc. Material DIAA el Sr. Téc. Inv. RUBEN PINO MUSTAFA, ante la notificación de un accidente de aviación dentro de un arrozal de la propiedad denominada SILO ESTANCIA IBERICA S.A., situado a 100 km Oeste de la ciudad de San Pedro, nos preparamos para realizar el Acción Inicial de investigación por parte del CIPAA, para tal efecto, fue utilizado como medio de traslado el móvil proveída por la Gerencia de Transporte - DINAC, marca Mitsubishi L200, matrícula EAA297, Nro. de Orden Asignado A03, Nro. 0049746.-

Partimos del hangar CIPAA siendo las 12:40 horas con todo el equipo necesario para el peritaje en el lugar del suceso, nos apersonamos en el aeródromo de SAN PEDRO aproximadamente a las 18:00 horas, con la intención de pernoctar en el sitio, posteriormente recibo una llamada vía celular del encargado de la empresa coordinando ir hasta la ciudad de Belén, Dpto. de CONCEPCIÓN, para trasladarnos del mismo hasta el lugar del accidente ya que de dicha ciudad el camino es más corto y seguro (22 km.).

Asimismo, nos quedamos a pernoctar en dicha ciudad, al día siguiente 08, siendo las 07:00 horas nos trasladamos al lugar del suceso acompañado con el encargado, llegando al lugar a las 08:00 horas debido al estado del camino de tierra. En el lugar del suceso, procedimos a realizar el trabajo correspondiente con las evidencias recabadas de la aeronave accidentada mencionado más arriba.

Una vez culminado el peritaje de campo, siendo las 10:00 hs. retornamos (directo) a la base CIPAA llegando a las 16:30 hs.

Nos despedimos de Ud. muy atentamente,

RUBEN PINO MUSTAFA
Jefe de Sección Factor Material



SIXTO NEIL RIVAS V.
Perito Aeronautico Mat. Nro. 3.091
Jefe del Dpto. DIAA-CIPAA
DINAC

Autopista Silvio Petirossi y Gral. Bernardino Caballero
Tel. Fax +595-21 645-599, + 595 21 756-201

Mariano Roque Alonso -Paraguay
email: cipaa@dinac.gov.py



**DIRECCION NACIONAL DE
AERONAUTICA CIVIL**



GOBIERNO DEL
PARAGUAY

PARAGUAI
REKUAI



CENTRO DE INVESTIGACION Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES AERONAUTICOS

Obs: Se anexa al documento copia del Orden de Trabajo utilizado.

Fotografía de la aeronave accidentada



---**---



DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL

Aeropuerto Internacional Silvio Petrossi
Teléfonos: 645 600/605 - 646 083/89 - Fax 213 406
C.C. 1752

ORDEN DE TRABAJO

N° 0049746

☒ Ordinario

☒ Extraordinario

Vehículo Tipo: Comandante Chapa N°: FAV 297 N° de Orden asignado: 1-03

Marca y Modelo: Mitsubishi L 200

R.A.S.P. N° FAV 240 Área asignada: CIPASA

Conductor Autorizado: Sr. D. Rivas, Ruben Pina

Días Estimados de la Misión: Desde el 07.01.2025 Hasta el 08.01.2025

Horas estimadas de la Misión: Desde las 06:00 Hasta las 06:00

Km. de Salida: 450327 Km. de Vuelta:

Km. estimado de recorrido: Km. Real de Recorrido:

Consumo estimado x 100 Km. Lts.:

TRABAJOS A REALIZAR

Comisión de servicio al DPTO de San Pedro

Resolución pendiente

FECHA: 07.01.2025

Alicia Ruiz Diaz
Verificadora - Dpto. Control - GTT
DINAC



[Signature]
Responsable del Área al que
fue asignado el Autorizado
Econ. Karina Ruiz C.
Jefe Dpto. Administrativo GTT-SDAF

lugal s.a. RUC: 80064165-5 - CH 1878 - Mariano Molas c/Fulgencio Yegros - T: 021 509 112 - C: 0961 132 924
100 Tal. 50/3 - 001-001-49.431 al 54.430 - IV 2023 - QUIMICO

DINAC AL(Q): Conductor Autorizado
DUPLICADO(Q): Encargado de Control
TRIPLICADO(Q): Archivo