



UNIDAD DE CONTROL INTERNO - SDAF

FORMULARIO DE CONTROL RENDICION DE VIATICOS POR BENEFICIARIO AL INTERIOR LEY N° 7408/2025, EN EL ART. 259, DECRETO 5076/2024,REGLAMENTADA POR LA LEY 6511/2020 ART 7° Y ART. 10			
BENEFICIARIO:	TADEO PEDROZO	C.I. N°:	3.601.674
DESTINO DE COMISION DE SERVICIO:	LIMA - PERU		
N° RESOLUCIÓN AUTORIZANTE:	424/2025 (28/03/2025)		
PERIODO DE COMISION DE SERVICIO:	DESDE: 21/04/2025	HASTA: 24/04/2025	
N° COMPROBANTE DE PAGO EN GUARANIES:	58/2025		8/4/2025
MONTO ASIGNADO EQUIVALENTE EN DÓLARES AMERICANOS:	\$1.392		
TIPO DE CAMBIO EN GUARANIES	Gs.8.015		
MONTO ASIGNADO EN CONCEPTO DE VIATICOS Y MOVILIDAD EN GUARANIES:	Gs.11.156.880		
CUMPLIMIENTO DEL REGLAMENTO INTERNO RES. N° 287/2025	SI	NO	N.A.
ITEM 11.7 INC. : PRESENTA DOCUMENTOS DE GASTOS REALIZADOS DE ALOJAMIENTO, ALIMENTACION, PASAJES Y OTROS GASTOS.	X		
ITEM 11.7 INC.B : PRESENTA DENTRO DE LOS PLAZOS ESTABLECIDOS EL FORMULARIO DE RENDICIÓN DE VIATICOS POR BENEFICIARIO (FORMATO CGR) RINDIENDO EL 80% MINIMO.	X		
ITEM 11.7 INC.B : PRESENTA DENTRO DE LOS PLAZOS ESTABLECIDOS EL FORMULARIO DE RENDICIÓN DE VIATICOS POR BENEFICIARIO (FORMATO CGR) DEL SALDO DEL 20% BAJO DECLARACION JURADA.		X	
ITEM 11.7 INC. F : PRESENTA INFORME Y DEMAS DOCUMENTOS - GESTION DE TRABAJO EN EL PLAZO ESTABLECIDO.	X		
ITEM 10.3 INC.A: LIQUIDACION PRACTICADA ACORDE A LA TABLA DE VALORES PARA VIATICOS AL EXTERIOR DEL PAIS - ANEXO B-03-02	X		
DETALLES DE MONTOS			
TOTAL MONTO ASIGNADO EN GUARANIES:	Gs.11.156.880		
MONTO MINIMO A RENDIR (80%):	Gs.8.925.504		
MONTO RENDIDO SEGÚN FORMULARIO (CGR) DEL 80%:	Gs.9.408.114		
MONTO RENDIDO SEGÚN DECLARACION JURADA (CGR) DEL 20%:	Gs.0		
MONTO TOTAL RENDIDO SEGUN FORMULARIOS CGR DEL 80% Y 20%	Gs.9.408.114		
DESCUENTO POR GASTOS NO ADMITIDOS:	Gs.0		
MONTO DEVUELTO AL DPTO. DE TESORERIA.	Gs.0		
MONTO NETO RENDIDO:	Gs.9.408.114		
DEVOLUCION PENDIENTE A SER DESCONTADO DE SUS HABERES:	Gs.0		
ITEM 11.7 INC.C) 10% (DIEZ POR CIENTO) DE MULTA	Gs.0		
ITEM 11.7 INC.C) MONTO TOTAL A DESCONTAR DE SUS HABERES	Gs.0		
OBSERVACIONES			
NINGUNA.			
VERIFICADO POR:	Abg. Kiara Fleitas UNIDAD DE CONTROL INTERNO SDAF/DINAC		
	V°B°: ING. ADAM ENRIQUE MARTINEZ ALFONSO ENCARGADO DE DESPACHO - UNIDAD DE CONTROL INTERNO RES. DINAC N° 319/2025		



Subdirección de Transporte Aéreo
Gerencia de Regulación de los Servicios Aerocomerciales

MEMORÁNDUM
DTANI N°05 / 2025

MEMORÁNDUM DTANI N°05 / 2025		CODIGO	LUGAR Y FECHA	NRO. HOJAS
		DTANI	Asunción, 29 de abril de 2025	0
A:		CARGO Y DEPENDENCIA:		
LIC. SARA GONZALEZ		COORDINADORA DE LA UNIDAD DE CONTROL INTERNO		
DE:		CARGO Y DEPENDENCIA:		
ABG. TADEO PEDROZO ROLANDI		JEFE DPTO. DE TRANSPORTE AEREO NACIONAL E INTERNACIONAL		
ASUNTO:				
Informe de la Quincuagésima Octava Reunión del Grupo de Expertos en Asuntos Políticos, Económicos y Jurídicos del Transporte Aéreo (GEPEJTA/58), la Reunión del Grupo de Gestión (GRUGES) y el Regional Workshop on "Satellite –Based Augmentacion Sustem (SBAS) desarrollado en Perú. Lima desde el 21 al 24 de abril de 2025.				

Tengo el agrado de dirigirme a usted, y a quienes corresponda, con el propósito de informar lo desarrollado en la Quincuagésima Octava Reunión del Grupo de Expertos en Asuntos Políticos, Económicos y Jurídicos del Transporte Aéreo (GEPEJTA/58), la Reunión del Grupo de Gestión (GRUGES) y el Regional Workshop on "Satellite –Based Augmentacion Systems (SBAS), en Lima - Perú desde el 21 al 24 de abril de 2025.

Al respecto, mediante **RESOLUCION DINAC N°424/2025** de fecha 28 de marzo de 2025 he sido designado para participar de la referida Reunión la cual fue realizada en la ciudad de Lima – Perú, entre las fechas 21 al 24 de julio de 2024.

En tal sentido cabe informar primeramente lo desarrollado en el Regional Workshop on "Satellite –Based Augmentacion Systems (SBAS), las fechas 21 y 22 de abril del cte., en el cual se ha presentado un estudio de viabilidad y el análisis costo-beneficio de SBAS desarrollados en el marco del proyecto, además de que se compartido experiencias y mejores prácticas de otras regiones de Europa, África y Corea en las cuales han generado un impacto significativo, es por ello que estas son oportunidades claves para el intercambio de conocimientos, la creación de redes y la colaboración entre actores clave del sector de la aviación, los cuales están dedicados al avance de las tecnologías y sus aplicaciones.

Seguidamente se desarrolló la Reunión de Expertos GEPEJTA, en las fechas 23 y 24 de abril, en la cual de conformidad al orden del día establecido y las diferentes Notas de Estudio presentadas y analizadas por los Estados participantes, se han desarrollado los siguientes temas los cuales se detalla a continuación:



**Subdirección de Transporte Aéreo
Gerencia de Regulación de los Servicios Aerocomerciales**

8 -Grupo Ad hoc de Igualdad de Género en la Aviación

- Encuesta Sobre Igualdad de Género.
- Experiencia cubana en la aplicación de políticas de igualdad de género y sus resultados.

Además, cabe indicar que dentro de los temas abordados, la República Argentina presentó un Proyecto de Memorandum de Entendimiento sobre Liberalización de Servicios combinados de pasajeros, carga y correo aéreo entre las Autoridades de Aviación Civil de los Estados miembros de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC), el cual tiene como fin proporcionar un nuevo instrumento flexible y pragmático que permita liberalizar servicios de pasajeros y carga hasta la sexta libertad, lo cual es una oportunidad de aumentar el libre comercio en el mercado aéreo regional.

En ese sentido, se constituirá un grupo ad hoc para alcanzar un acuerdo técnico sobre el texto del MOU, en el cual el Paraguay formará parte del mismo y este sería presentado en la próxima Reunión de Expertos.

Igualmente es preciso mencionar que, aprovechando las oportunidades ofrecidas durante el desarrollo de la Reunión, he establecido contacto con las delegaciones de Perú y la República del Ecuador con vistas a abrir negociaciones para actualizar los marcos jurídicos vigentes, teniendo en consideración las políticas aéreas de la región.

En el mismo orden, cabe señalar que la República Dominicana ha remitido a la AAC (DINAC) un nuevo proyecto de Acuerdo de Servicios Aéreos, el cual está siendo analizado por la Subdirección de Transporte Aéreo y áreas dependientes, en tal sentido, Representantes de la Junta de Aviación Dominicana presentes en la Reunión, han reiterado su interés de seguir avanzando con las negociaciones y concretar la firma de dicho Acuerdo en el próximo evento (ICAN 2025) a desarrollarse en dicho país.

Así también cabe informar que, la Secretaria de Comisión Latinoamericana de Aviación Civil publicará en la página web institucional y remitirá vía correo electrónico los informes ejecutivos correspondientes a fin de dar continuidad a los temas desarrollados.

Conforme a lo dispuesto en la Resolución Dinac N° 424/2025, en su **artículo 4º**, remito el presente informe para lo que hubiere lugar.

Se adjunta el Anexo de Rendición de Viáticos.

c.c. DAC - STA

Gerencia de Regulación de los Servicios Aerocomerciales
Tel. Directo 213365
GRSA
E-mail grsa@dinac.gov.py

