

ACTA DE LA REUNIÓN DE CONSULTA ENTRE AUTORIDADES AERONÁUTICAS DE LA REPÚBLICA ARGENTINA Y DE LA REPÚBLICA DEL PARAGUAY

En la Ciudad de Buenos Aires, los días 20 y 21 de abril de 2017, se reunieron las Autoridades Aeronáuticas de la REPÚBLICA ARGENTINA y de la REPÚBLICA DEL PARAGUAY, con el objeto de tratar diversos temas referidos a la relación aerocomercial entre ambos países.

Las conversaciones se llevaron a cabo en un clima cordial y amistoso que caracteriza la tradicional relación entre las Partes.

Los integrantes de ambas delegaciones, figuran en las listas que obran como Anexos I (A) y I (B) adjuntos a la presente.

Ambas delegaciones analizaron el siguiente temario:

- Proyecto de Acuerdo sobre Servicios Aéreos
- Capacidad y Derechos de Tráfico
- Cuadro de Rutas
- Otros asuntos

Proyecto de Acuerdo sobre Servicios Aéreos:

Ambas Autoridades iniciaron un proyecto de Acuerdo sobre Servicios Aéreos el cual incluye cláusulas sobre Capacitación y Medioambiente, que se agrega a la presente como Anexo II. Dicho proyecto será puesto a consideración de las Autoridades competentes de cada una de las Partes para que, previo cumplimiento de los trámites correspondientes, se proceda a su firma.

Capacidad y derechos de tráfico en los servicios aéreos bilaterales:

Luego de un prolongado intercambio de opiniones y del análisis de los coeficientes de ocupación de los servicios aéreos entre las Partes, las Autoridades acordaron lo siguiente:

Incrementar la capacidad de servicios aéreos combinados de pasajeros y carga a un total de CUARENTA Y DOS (42) frecuencias semanales para cada Parte con cualquier tipo de aeronave, con derechos de 3ra, 4ta, 5ta y 6ta libertad en las rutas acordadas en el cuadro de rutas que obra como Anexo III de la presente.

Cuadro de Rutas:

Ambas delegaciones acordaron modificar el Cuadro de Rutas del Acta de la Reunión de Consulta del 10 de julio de 2003 por el que obra como Anexo III de la presente.

Otros asuntos:

Ambas delegaciones acordaron en materia de servicios no regulares lo siguiente:

1 Servicios no regulares combinados: Cada Parte analizará favorablemente, sobre bases de reciprocidad, solicitudes efectuadas por líneas aéreas debidamente autorizadas por la otra Parte, para la realización de operaciones no regulares de transporte aéreo combinado de pasajeros, carga y correo entre Paraguay y Argentina, de acuerdo con lo establecido en la normativa vigente en cada Estado, y con los derechos de tráfico acordados en el Cuadro de Rutas.

2 Servicios no regulares de carga pura: Cada Parte analizará favorablemente, sobre bases de reciprocidad, solicitudes efectuadas por líneas aéreas debidamente autorizadas por la otra Parte, para la realización de operaciones no regulares de transporte aéreo exclusivo de carga, de acuerdo con lo establecido en la normativa vigente en cada Estado, con derechos de tráfico de 3ª, 4ª, 5ª y 6ª libertad.

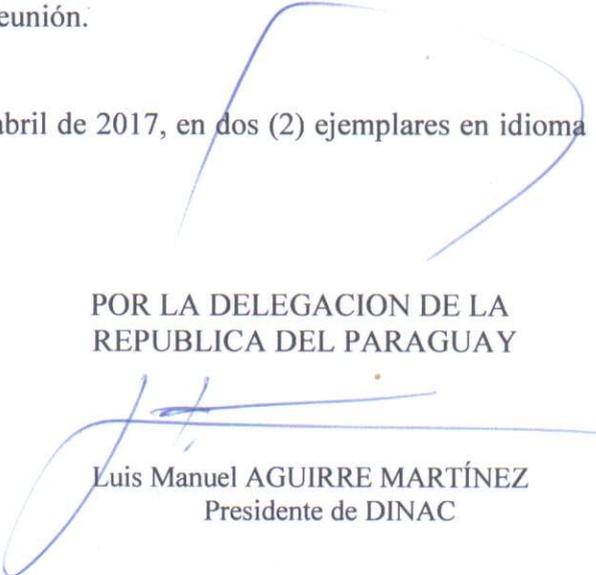
Las Autoridades Aeronáuticas expresaron su complacencia por el clima de cordialidad y la buena disposición que reinó durante la celebración de la reunión.

Hecha en Buenos Aires, a los 21 días del mes de abril de 2017, en dos (2) ejemplares en idioma español, ambos igualmente válidos.

POR LA DELEGACION DE LA
REPUBLICA DE ARGENTINA


Lic. Guillermo DIETRICH
Ministro de Transporte

POR LA DELEGACION DE LA
REPUBLICA DEL PARAGUAY


Luis Manuel AGUIRRE MARTÍNEZ
Presidente de DINAC

DELEGACIÓN ARGENTINA

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Lic. Guillermo DIETRICH | Ministro de Transporte – Jefe de Delegación |
| 2. Ing. Juan Pedro IRIGOIN | Administrador Nacional de Aviación Civil |
| 3. Dr. Hernán GOMEZ | Director Nacional de Transporte Aéreo – ANAC |
| 4. Dr. Horacio KNOBEL | Director de Normas Aeronáuticas y Acuerdos Internacionales - ANAC |
| 5. Srta. Tatiana SANANES | Jefa Departamento de Acuerdos Internacionales- ANAC |
| 6. Lic. Alejandrina SENOR | Asesora Departamento de Acuerdos Internacionales -ANAC |
| 7. Lic. Victoria GAZZE | Directora de Relaciones Internacionales - Ministerio de Transporte |
| 8. Sec. Carlos VALLARINO | Dirección General de Consejería Legal - Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto |
| 9. Sec. Julián CANESSA | Dirección de Asuntos Económicos del Mercosur- Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto |
| 10. Sec. Gregorio ACERBI HERNANDEZ | Dirección de Asuntos Económicos del Mercosur- Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto |



DELEGACIÓN PARAGUAYA

- | | |
|--|--|
| 1. Econ. Luis Manuel AGUIRRE
MARTÍNEZ | Presidente de DINAC – Jefe de la
Delegación |
| 2. Sra. María Liz VIVEROS DE BAZÁN | Subdirectora de Transporte – Delegada |
| 3. Dra. Allison COLMÁN MOREL | Gerente de Regulación de los Servicios
Aerocomerciales – Delegada |
| 4. Sr. Emb. Federico GONZALEZ
FRANCO | Embajador de la República del Paraguay
en Argentina |
| 5. Sra. Natalia MORENO DURÁN | Segunda Secretaria – Embajada del
Paraguay en Argentina |



ACUERDO ENTRE
LA REPÚBLICA DE ARGENTINA Y LA REPÚBLICA DEL PARAGUAY
SOBRE SERVICIOS AÉREOS

Siendo Partes en el Convenio sobre Aviación Civil Internacional que fue abierto a la firma en Chicago el 7 de diciembre de 1944;

Deseando concluir un acuerdo con el propósito de establecer servicios aéreos entre sus respectivos territorios;

Deseando promover un sistema de transporte aéreo basado en la equidad e igualdad de oportunidades;

Deseando facilitar la expansión de oportunidades del transporte aéreo;

Deseando asegurar el grado más alto de protección y seguridad en el transporte aéreo internacional;

Han acordado lo siguiente:



ARTÍCULO 1

Definiciones

1. Para los efectos del presente Acuerdo, a menos que se disponga de otro modo, el término:

(a) "Autoridades Aeronáuticas" significa, en el caso de la República Argentina, el Ministerio de Transporte y la Administración Nacional de Aviación Civil y en el caso de la República del Paraguay, la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil -DINAC- o, en ambos casos, cualquier otra persona u organismo autorizado para desempeñar las funciones ejercidas por dichas Autoridades;

(b) "Servicios Acordados" significan los servicios aéreos para el transporte de pasajeros, carga y correo, separadamente o en combinación;

(c) "Acuerdo" significa el presente Acuerdo, sus anexos y cualquier enmienda;

(d) "Convenio" significa el Convenio sobre Aviación Civil Internacional que fue abierto a la firma en Chicago el 7 de diciembre de 1944, y que comprende cualquier Anexo del mismo adoptado con arreglo al Artículo 90 del Convenio, y cualquier enmienda de los Anexos o del Convenio bajo los Artículos 90 y 94 que hayan sido adoptados o ratificados por las dos Partes;

(e) "Línea aérea designada" significa una o más líneas aéreas designadas y autorizadas de conformidad con el Artículo 3 del presente Acuerdo;

(f) "Ruta especificada" significa la ruta especificada en el Cuadro de Rutas que se encuentra en el Anexo del presente Acuerdo, en la cual las línea(s) aérea(s) designada(s) por las Partes operarán servicios aéreos internacionales;

(g) "Tarifas" significa los precios y cargos que deberán pagarse por el transporte aéreo de pasajeros, equipaje y carga y las condiciones bajo las que se aplican estos precios, incluyendo los precios y condiciones para agentes y otros servicios auxiliares, pero excluyendo la remuneración y condiciones para el transporte de carga postal;

(h) "Servicios aéreos", "servicio aéreo internacional", "línea aérea" y "escala para fines no comerciales" tienen sus significados respectivamente asignados en el Artículo 96 del Convenio;

(i) "Territorio" tiene su significado asignado en el Artículo 2 del Convenio.



(j) "Operador de aeronave" tiene su significado asignado en el Artículo 2, Capítulo 1 de la Convención suscrita en Roma el 7 de octubre de 1952;

(k) "Código Compartido" significa un acuerdo comercial entre las líneas aéreas designadas de ambas Partes y/o, con líneas aéreas de terceros países mediante el cual operen conjuntamente una ruta específica, en la que cada una de las líneas aéreas involucradas tenga derechos de tráfico. Implica la utilización de una aeronave en la cual las líneas aéreas puedan transportar pasajeros, carga y correo, utilizando cada una su propio Código.

2. Los títulos de los Artículos en el presente Acuerdo son sólo para su conveniente referencia y no deberán de ningún modo afectar la interpretación de los Artículos.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized capital letter 'A' with a horizontal stroke extending to the left and a vertical stroke extending downwards.

ARTÍCULO 2

Concesión de Derechos

1. Cada Parte otorga a la otra Parte los derechos especificados en el presente Acuerdo a los fines de establecer servicios aéreos internacionales en las rutas especificadas en la sección correspondiente del Anexo a este Acuerdo, denominados de aquí en adelante "Servicios Acordados" y "Rutas Especificadas". Las líneas aéreas designadas por cada Parte gozarán en la explotación de los servicios acordados en las rutas especificadas y sujeto a las disposiciones pertinentes de este Acuerdo, de los siguientes derechos:

- (a) El derecho a volar sobre su territorio sin aterrizar;
- (b) El derecho a hacer escalas en su territorio para fines no comerciales;
- (c) El derecho a hacer escalas en su territorio con el fin de embarcar o desembarcar tráfico internacional de pasajeros, carga y correo, separadamente o en combinación.
- (d) los demás derechos especificados en el presente Acuerdo.

2. Lo dispuesto en el párrafo 1 del presente Artículo no supone la concesión, a las líneas aéreas de una Parte, del derecho, en el territorio de la otra Parte, a admitir a bordo pasajeros, carga o correo que se lleven por remuneración y que se dirijan a otro punto del territorio de esa otra Parte (cabotaje).

3. Las líneas aéreas de cada Parte que no hayan sido designadas conforme al Artículo 3 del presente Acuerdo, también gozarán de los derechos especificados en los párrafos (1.a) y (1. b) del presente Artículo.



ARTÍCULO 3

Designación y Autorización

1. Cada Parte tendrá el derecho a designar por nota diplomática a la otra Parte una o más líneas aéreas para explotar los servicios acordados de conformidad con el presente Acuerdo y a retirar o modificar dicha designación.

2. Al recibir dicha designación y la solicitud de la línea aérea designada, en la forma y el modo prescritos para la autorización de explotación, cada Parte otorgará la autorización de explotación correspondiente con el mínimo de demora de trámite, a condición de que:

a) sea propiedad mayoritaria de la Parte que designa la línea aérea, de sus nacionales o de ambos y esté bajo el control efectivo de los mismos; o sea una empresa nacional de acuerdo con la legislación de la Parte que designa a dicha línea aérea y se encuentre bajo el control regulatorio de su Autoridad Aeronáutica;

b) la línea aérea designada esté calificada para satisfacer las condiciones prescritas en virtud de las leyes y los reglamentos normalmente aplicados a la explotación de servicios de transporte aéreo internacional por la Parte que recibe la designación;

c) la línea aérea designada cumpla con las leyes y los reglamentos normalmente aplicados a la explotación de los servicios de transporte aéreo internacional de la Parte que recibe la designación.

3. Cuando una línea aérea haya sido designada y autorizada, podrá comenzar inmediatamente la explotación de los servicios convenidos a condición que esté en vigor una tarifa establecida de conformidad con las disposiciones del Artículo 15 y que las frecuencias, los itinerarios y los horarios a ser operados hayan sido aprobados por la Autoridad Aeronáutica que ha concedido la autorización.



ARTÍCULO 4

Suspensión, Revocación o Limitación de la Autorización.

1. Las Autoridades Aeronáuticas de cada Parte tendrán el derecho a negar las autorizaciones mencionadas en el Artículo anterior del presente Acuerdo con respecto a una línea aérea designada por la otra Parte y a revocar y suspender dichas autorizaciones, o a imponer condiciones a las mismas, de forma temporaria o permanente:

a) en caso de que consideren que la Parte que designa la línea aérea o sus nacionales, o ambos, no tienen la propiedad mayoritaria y el control efectivo, o no sea una empresa nacional de acuerdo con la legislación de la Parte que designa a dicha línea aérea y no se encuentre bajo el control regulatorio de su Autoridad Aeronáutica;

b) en caso de que la Parte que designa la línea aérea no cumpla las disposiciones establecidas en los Artículos 7 Seguridad Operacional y 8 Seguridad de la Aviación;

c) en caso de que dicha línea aérea designada no cumpla con las leyes y los reglamentos normalmente aplicados a la explotación de los servicios de transporte aéreo internacional por la Parte que recibe la designación.

2. A menos que la inmediata revocación, suspensión o imposición de las condiciones mencionadas en el párrafo 1 de este Artículo sea esencial para evitar nuevas infracciones a las leyes, reglamentos y demás disposiciones de este Acuerdo, tal derecho podrá ser ejercido solamente después de haber consultado a la otra Parte.



ARTÍCULO 5

Aplicación de las Leyes

1. Las leyes, regulaciones y procedimientos de una Parte relativas al ingreso, permanencia, o salida de su territorio de una aeronave comprometida en el transporte aéreo internacional, o con la operación y navegación de dicha aeronave mientras permanezca en su territorio, deberán ser cumplimentados por dicha aeronave en su ingreso, salida o mientras permanezca en el territorio de esa Parte.
2. Las leyes y regulaciones de una Parte relativas al ingreso, despacho, seguridad de la aviación, inmigración, pasaportes, aduana y cuarentena, serán cumplimentadas por la(s) línea(s) aérea(s) de la otra Parte y por o en nombre de su tripulación, pasajeros, carga y correo, en su tránsito, ingreso, salida y mientras permanezcan en el territorio de esa Parte.
3. Los pasajeros, equipaje y carga en tránsito directo, a través del territorio de cada Parte y que no abandonen el área del aeropuerto destinada a tal fin, estarán sujetos, excepto por razones de seguridad contra la violencia o apoderamiento ilícito, a un control simplificado. El equipaje y la carga en tránsito directo estarán exentos de derechos de aduanas y otros impuestos similares.

A handwritten signature in blue ink, consisting of several stylized, overlapping strokes.

ARTÍCULO 6

Reconocimiento de Certificados y Licencias

Los certificados de aeronavegabilidad, los certificados de aptitud y las licencias emitidas o convalidadas por una Parte, que se encuentren en vigor, serán reconocidos como válidos por la otra Parte a los efectos de operar las rutas y servicios establecidos en el presente Acuerdo, siempre que los requisitos en virtud de los cuales se haya emitido o reconocido la validez de dichos certificados o licencias sean iguales o superiores a las normas mínimas establecidas o que puedan establecerse de conformidad con el Convenio. Sin perjuicio de ello, cada Parte se reserva el derecho de negarse a reconocer, para los vuelos sobre su propio territorio, certificados de aptitud y licencias otorgadas a sus propios nacionales o reconocidos como válidos para éstos por la otra Parte o por cualquier otra Parte.

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a horizontal line at the top, located in the lower right quadrant of the page.

ARTÍCULO 7

Seguridad Operacional

1.- Cada Parte podrá solicitar en cualquier momento consultas sobre las normas de seguridad aplicadas por la otra Parte con respecto a las tripulaciones de vuelo, las aeronaves y la explotación de las aeronaves. Dichas consultas se celebrarán en un plazo de treinta (30) días contados desde la fecha de la solicitud respectiva.

2.- Si tras celebrarse dichas consultas una de las Partes comprobara que, en los mencionados campos la otra Parte no aplica ni ejecuta eficazmente normas de seguridad que, cuanto menos, se correspondan con las normas mínimas establecidas en ese momento en virtud del Convenio, la primera Parte notificará a la otra Parte, sus comprobaciones y los pasos que se consideren necesarios para el cumplimiento de dichas normas mínimas, adoptando a su vez la otra Parte las correspondientes medidas correctivas. En caso de que la otra Parte no adopte medidas adecuadas en el plazo de quince (15) días o dentro de un plazo mayor previamente acordado, será de aplicación lo establecido en el Artículo 4.

3.- De conformidad con el Artículo 16 (Inspección de Aeronaves) del Convenio, queda acordado además que toda aeronave explotada por o en nombre de una línea aérea de una Parte que preste servicio hacia o desde el territorio de la otra Parte podrá, cuando se encuentre en el territorio de esta última, ser objeto de una inspección por los representantes autorizados de la otra Parte, a condición de que ello no cause demoras innecesarias a la operación de la aeronave. No obstante las obligaciones mencionadas en el Artículo 33 del Convenio de Chicago, el propósito de esta inspección es verificar la validez de la documentación pertinente de la aeronave, las licencias de su tripulación y que el equipo de la aeronave y la condición de la misma son conformes a las normas en vigor establecidas en cumplimiento del Convenio.

4.- Si de un control en plataforma o de una serie de controles en plataforma se derivan:
(a) serias sospechas de que una aeronave o la explotación de una aeronave no se corresponde con las normas mínimas establecidas en ese momento por el Convenio; o
(b) serias sospechas de que en ese momento no se aplican ni ejecutan eficazmente las normas de seguridad establecidas en aplicación del Convenio, la Parte que efectúe el control podrá entender, en los términos del Artículo 33 del Convenio, que los requisitos de acuerdo con los cuales se hayan expedido o convalidado los certificados y licencias para la aeronave o la tripulación en cuestión o los requisitos de acuerdo con los cuales se explote la aeronave en cuestión, no son iguales o superiores a las normas mínimas establecidas en aplicación del Convenio.

f



5.- En el caso que el acceso a efectos de un control en plataforma conforme al apartado 3 de una aeronave explotada por una empresa designada de una de las Partes sea denegado por los representantes de esa línea aérea designada, la otra Parte podrá inferir que concurren serias sospechas en los términos del apartado 4, y llegar a las conclusiones referidas en dicho apartado.

6.- Cuando sea necesario adoptar medidas urgentes para garantizar la seguridad de las operaciones de una línea aérea, cada Parte se reserva el derecho de suspender o modificar inmediatamente la autorización de explotación de una o varias líneas aéreas de la otra Parte.

7.- Toda acción adoptada por las Partes de acuerdo con los párrafos 2 o 6, será dejada sin efecto una vez que las circunstancias para tomar esa acción hayan sido superadas.

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping strokes, located in the lower right quadrant of the page.

ARTÍCULO 8

Seguridad de la Aviación

1. De conformidad con los derechos y obligaciones que les impone el derecho internacional, las Partes ratifican que su obligación mutua de proteger la seguridad de la aviación civil contra actos de interferencia ilícita constituye parte integrante del presente Acuerdo. Sin limitar la generalidad de sus derechos y obligaciones en virtud del derecho internacional, las Partes actuarán, en particular, de conformidad con las disposiciones del Convenio sobre las Infracciones y Ciertos otros Actos Cometidos a Bordo de las Aeronaves, firmado en Tokyo el 14 de septiembre de 1963, el Convenio para la Represión del Apoderamiento Ilícito de Aeronaves, firmado en La Haya el 16 de diciembre de 1970 y el Convenio para la Represión de Actos Ilícitos contra la Seguridad de la Aviación Civil, firmado en Montreal el 23 de septiembre de 1971, su Protocolo complementario para la Represión de Actos Ilícitos de Violencia en los Aeropuertos que presten Servicio a la Aviación Civil Internacional, firmado en Montreal el 24 de febrero de 1988, así como con todo otro convenio o protocolo relativo a la seguridad de la aviación civil obligatorio para ambas Partes.

2. A petición, las Partes se prestarán mutuamente toda la ayuda necesaria que soliciten para impedir actos de apoderamiento ilícito de aeronaves civiles y otros actos ilícitos contra la seguridad de dichas aeronaves, sus pasajeros y tripulaciones, aeropuertos e instalaciones y servicios de navegación aérea, y toda otra amenaza contra la seguridad de la aviación civil.

3. Las Partes actuarán, en sus relaciones mutuas, de conformidad con las disposiciones sobre la seguridad de la aviación establecidas por la OACI y que se denominan Anexos al Convenio; exigirán que los explotadores de aeronaves de su matrícula, o los explotadores que tengan la oficina principal o la residencia permanente en su territorio, y los explotadores de aeropuertos situados en su territorio actúen de conformidad con dichas disposiciones sobre seguridad de la aviación. Cada Parte notificará a la otra Parte de toda diferencia entre sus reglamentos y métodos nacionales y las normas de seguridad de la aviación de los Anexos. Cualquiera de las Partes podrá solicitar en todo momento la realización inmediata de consultas con la otra Parte sobre dichas diferencias.

4. Cada Parte conviene en que puede exigirse a dichos explotadores de aeronaves que observen las disposiciones sobre seguridad de la aviación que se mencionan en el párrafo 3) anterior, exigidas por la otra Parte para la entrada, salida o permanencia en el territorio de esa otra Parte. Cada Parte se asegurará de que en su territorio se aplican efectivamente medidas adecuadas para proteger las aeronaves e inspeccionar a los

pasajeros, las tripulaciones, los efectos personales, el equipaje, la carga y los suministros de las aeronaves antes y durante el embarque o la estiba. Cada Parte también considerará favorablemente toda solicitud de la otra Parte para que adopte medidas especiales de seguridad razonables con el fin de afrontar una amenaza determinada.

5. Cuando se produzca un incidente o una amenaza de incidente de apoderamiento ilícito de aeronaves civiles u otros actos ilícitos contra la seguridad de tales aeronaves, sus pasajeros y tripulaciones, aeropuertos o instalaciones y servicios de navegación aérea, las Partes se asistirán mutuamente facilitando las comunicaciones y otras medidas apropiadas destinadas a poner término, en forma rápida y segura, a dicho incidente o amenaza.

6. Cada Parte tendrá el derecho, dentro de los sesenta (60) días siguientes a la notificación (o un período más corto que puedan convenir las Autoridades Aeronáuticas), de que sus Autoridades Aeronáuticas lleven a cabo una evaluación en el territorio de la otra Parte de las medidas de seguridad que aplican, o que prevén aplicar, los explotadores de aeronaves respecto a los vuelos que llegan procedentes del territorio de la primera Parte o que salen para el mismo. Las disposiciones administrativas para la realización de dichas evaluaciones se adoptarán de común acuerdo entre las Autoridades Aeronáuticas y se aplicarán sin demora a fin de asegurar que las evaluaciones se realizan de forma expedita.

7. Cuando una Parte tenga motivos razonables para creer que la otra Parte se ha apartado de las disposiciones de este Artículo, la primera Parte podrá solicitar la realización de consultas. Dichas consultas comenzarán dentro de los quince (15) días de recibida dicha solicitud de cualquiera de las Partes. En caso de que no se llegue a un acuerdo satisfactorio dentro de los quince (15) días a partir del comienzo de las consultas esto constituirá motivo para negar, revocar o suspender las autorizaciones de la o las líneas aéreas designadas por la otra Parte, o imponer condiciones a las mismas. Cuando una emergencia lo justifique, o para impedir que continúe el incumplimiento de las disposiciones de este Artículo, la primera Parte podrá adoptar medidas provisionales en todo momento.



ARTÍCULO 9

Facilitación

1. De conformidad con sus derechos y obligaciones conforme al derecho internacional, las Partes reafirman su mutua obligación de actuar de acuerdo con las disposiciones de facilitación establecidas por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y cualquier otro acuerdo en vigor para ambas Partes.
2. Las Partes, previa solicitud, se prestarán mutuamente toda la asistencia necesaria para simplificar el movimiento de pasajeros, carga y aeronave, cumpliendo con las disposiciones aplicables del presente Acuerdo.
3. Las Partes intercambiarán información acerca de la facilitación, a través de sus Comités competentes.

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping strokes, located in the lower right quadrant of the page.

ARTÍCULO 10

Derechos Aduaneros y Gravámenes

1. Las aeronaves que operen en los servicios acordados por una línea aérea designada de una Parte, como así también su equipo ordinario, equipo de tierra, combustible, lubricantes, suministros técnicos fungibles, piezas de repuesto, suministros (incluidos, entre otros, los artículos de comida, bebida, licor y tabaco) estarán exentos de todos los impuestos y demás tasas y tarifas que se impongan arribando en el territorio de la otra Parte, a condición de que dichos equipos y suministros permanezcan a bordo de la aeronave, hasta el momento que sean reexportados.

2. Asimismo, quedarán exentos de los impuestos y otros similares derechos y gravámenes:

(a) Los suministros ingresados en el territorio de una Parte, dentro de límites establecidos por las autoridades de dicha Parte, y para uso en las aeronaves de las líneas aéreas designadas de la otra Parte;

(b) El equipo de tierra y las piezas de repuesto ingresados en el territorio de una Parte para el servicio, el mantenimiento o la reparación de aeronaves que operen los servicios acordados por las líneas aéreas designadas de la otra Parte;

(c) El combustible y los lubricantes para el uso en la operación de los servicios acordados por una aeronave de la línea aérea designada por una Parte.

Los cargos correspondientes a los servicios llevados a cabo, almacenamiento y acreditación aduanera serán cobrados de acuerdo con la legislación interna de las Partes y no deberán ser más altos que los cargos aplicados a cualquier línea aérea que participe en servicios internacionales similares.

3. Los suministros, piezas de repuesto y demás efectos mencionados en el párrafo 2. pueden ser requeridos en Aduana para supervisión o control.

4. El equipo de a bordo normal, así como los materiales, suministros y piezas de repuesto que se hallen normalmente en la aeronave operada por la línea aérea designada de una Parte podrán ser descargados en el territorio de la otra Parte solo con la aprobación de las autoridades aduaneras de esa Parte. En tal caso, serán colocados bajo la supervisión de dichas autoridades hasta el momento en que sean reexportados o se disponga de los mismos, de conformidad con los reglamentos aduaneros.

5. El equipaje y carga en tránsito directo estarán exentos de los derechos aduaneros y otras tasas similares.



6. Las exenciones otorgadas por el presente Artículo serán también aplicadas a situaciones en las que las líneas aéreas designadas de cualquiera de las Partes hubieran acordado con otra(s) línea(s) aérea(s) para prestar o transferir en el territorio de la otra Parte, los ítems especificados en el párrafo 1 y 2 de este Artículo, siempre que esa(s) otra(s) línea(s) aérea(s) gocen similarmente de dichas exenciones por la otra Parte.

A handwritten signature or mark consisting of several overlapping, slanted lines, possibly representing a stylized letter or a signature.

ARTÍCULO 11

Capacidad

1. La capacidad total que deberán ofrecer las líneas aéreas designadas de las Partes en los servicios acordados será la convenida o aprobada por las Autoridades Aeronáuticas de las Partes antes del comienzo del servicio y posteriormente en función de las revisiones periódicas en el Anexo correspondiente.
2. Los servicios acordados que deberán ofrecer las líneas aéreas designadas de las Partes tendrán, como objetivo primordial el suministro de capacidad según coeficientes de ocupación razonables, para satisfacer las necesidades del tráfico entre los territorios de las dos Partes.
3. Cada Parte concederá justa e igual oportunidad a las líneas aéreas designadas de ambas Partes para explotar los servicios acordados entre sus respectivos territorios, de forma que impere la igualdad y el beneficio mutuo.
4. Cada Parte minimizará los trámites administrativos de los requisitos y procedimientos de presentación que deberán cumplir las líneas aéreas designadas de la otra Parte y asegurará que tales requisitos y procedimientos se aplicarán sobre bases no discriminatorias.



ARTÍCULO 12

Competencia Leal

1. Cada Parte concederá a las líneas aéreas designadas de ambas Partes una oportunidad justa y equitativa para competir en el transporte aéreo internacional a que se refiere el presente Acuerdo, bajo la normativa vigente en materia de Defensa de la Competencia de cada una de las Partes.
2. Cada Parte adoptará las medidas apropiadas dentro de su jurisdicción para promover la eficiencia económica y el bienestar del consumidor y evitar todo tipo de prácticas que perjudiquen la sana competencia.
3. Las Partes deberán asegurar a las líneas aéreas designadas el desarrollo de su actividad en un entorno competitivo.



ARTÍCULO 13

Modalidades Operativas

Acuerdos cooperativos.

1. Las empresas aéreas designadas de cada Parte que dispongan de autorizaciones para realizar los servicios aéreos acordados, podrán operar y/u ofrecer los servicios acordados en las rutas especificadas o en cualquiera de las secciones de dichas rutas, por medio de diferentes acuerdos cooperativos, tales como código compartido, bloqueo de espacio, joint venture u otras formas de cooperación, con una/s línea/s aérea/s de las Partes y con la/s línea/s aérea/s de un tercer país que dispongan de la correspondiente autorización para ello y dicho tercer país autorice o permita acuerdos equivalentes entre las líneas aéreas de la otra Parte y otras líneas aéreas en los servicios hacia y desde dicho tercer país, sujeto siempre a las disposiciones normalmente aplicadas a dichos arreglos.
2. Cuando se trate de operaciones en código compartido, los servicios ofrecidos exclusivamente por la empresa comercializadora, no serán contabilizados sobre la capacidad acordada en los Planes de rutas vigentes.
3. Todas las líneas aéreas que concierten estos acuerdos deben contar con los derechos de tráfico correspondientes y cumplir con los requisitos que establezcan las Partes con relación a dichos acuerdos.

Ruptura de carga.

La expresión "ruptura de carga en un punto de escala dado" significa que más allá de ese punto, el tráfico sobre una determinada ruta es servido por la misma empresa aérea con una o varias aeronaves diferentes de aquella que ha sido utilizada en la misma ruta previa a dicha escala.

Las empresas designadas podrán realizar ruptura de carga en cualquier punto de la ruta operada, tantas veces como lo aprecien conveniente para su operación.

Al efectuar la ruptura de carga prevista, la empresa o empresas de cada una de las Partes podrán utilizar a partir del punto de ruptura, una o varias aeronaves hacia otro punto de las rutas, siempre que los servicios que se operen a partir del punto de ruptura de carga se programen en conexión directa con el servicio realizado antes de dicho punto y la capacidad utilizada por la totalidad de las aeronaves que realicen los servicios, a partir del punto donde se efectúa la ruptura de carga, no exceda la



capacidad de la aeronave que opere desde o hacia el territorio de la Parte que haya designado a la línea aérea.

i

A handwritten signature or mark consisting of several overlapping, slanted lines.

ARTÍCULO 14

Información al Usuario

Las líneas aéreas de cada Parte deberán proveer información adecuada al usuario en el momento de solicitar la reserva o contratar el transporte, de las distintas tarifas disponibles y sus condiciones, así como si se trata de un vuelo sin escalas o con escalas intermedias o con cambio de aeronave en la ruta, o si es operado bajo la modalidad de código compartido, o entre distintos transportadores o a través de conexiones.

En el caso de vuelos en código compartido o entre distintos transportadores, informarán al pasajero de las características distintivas de los servicios de cada transportador.

A handwritten signature in dark ink, consisting of several overlapping, fluid strokes, located in the lower right quadrant of the page.

ARTÍCULO 15

Tarifas

1. Las tarifas que habrán de aplicar la o las líneas aéreas designadas de una Parte para los servicios comprendidos en el presente Acuerdo se establecerán a niveles razonables, teniendo debidamente en cuenta todos los factores pertinentes, inclusive los intereses de los usuarios, el costo de explotación, las características del servicio, un beneficio razonable, las tarifas de otras líneas aéreas y otras consideraciones comerciales propias del mercado.
2. Las Partes convienen en examinar con especial atención las tarifas que puedan objetarse por parecer irrazonablemente discriminatorias, excesivamente elevadas o restrictivas por abusar de una posición dominante, artificialmente bajas debido a subvenciones o a un apoyo directo o indirecto, o predatorias.
3. Siempre que sea posible, las líneas aéreas designadas fijarán sus propias tarifas. Sin embargo, las líneas aéreas designadas de las Partes podrán acordar las tarifas si ambas Partes les permiten participar en las actividades del o de los mecanismos internacionales de coordinación tarifaria. Todo acuerdo sobre tarifas resultante de dichas actividades estará sujeto a la aprobación de cada Parte y podrá ser objeto de desaprobación en cualquier momento, independientemente de que haya sido previamente aprobado o no.
4. Cada Parte podrá exigir la notificación o presentación de las tarifas propuestas por la o las líneas aéreas designadas de ambas Partes para el transporte hacia o desde su territorio. Para la notificación o presentación de tarifas no podrá exigirse una antelación de más de TREINTA (30) días antes de la fecha propuesta para su entrada en vigor. En casos especiales, el plazo podrá reducirse.
5. Cada Parte tendrá el derecho de aprobar o desaprobar las tarifas de los servicios de ida o de ida y vuelta entre los territorios de ambas Partes que se inicien en su propio territorio. Ninguna de las Partes tomará medidas unilaterales para impedir que comiencen a aplicarse las tarifas propuestas o sigan aplicándose las tarifas vigentes para el transporte de ida o de ida y vuelta entre los territorios de ambas Partes que se inicien en el territorio de la otra Parte.
6. Cualquiera de las Partes podrá aprobar expresamente las tarifas acordes con las disposiciones del párrafo 5 anterior que le presenten la o las líneas aéreas interesadas. No obstante, si una Parte no ha notificado por escrito a la otra Parte o a la o las líneas aéreas interesadas la desaprobación de esas tarifas de la o las líneas aéreas de la otra Parte dentro de un plazo de TREINTA (30) días a partir de la fecha en que se



presentaron, las tarifas en cuestión se considerarán aprobadas. En caso de que el plazo para la presentación se reduzca de conformidad con lo dispuesto en el párrafo 4, las Partes podrán convenir en que el plazo dentro del cual debe indicarse la desaprobación se reduzca en consecuencia.

7. Cuando cualquiera de las Partes considere que una tarifa de transporte hacia su territorio está comprendida en las categorías descritas en el párrafo 2 anterior, notificará su disconformidad a la otra Parte dentro de los TREINTA (30) días siguientes de la fecha de notificación o presentación de la tarifa en cuestión, y podrá recurrir a los procedimientos de consulta estipulados en el párrafo 8.

8. Cada Parte podrá solicitar que se celebren consultas sobre cualquier tarifa de una línea aérea de cualquiera de las Partes para los servicios previstos en el presente Acuerdo, incluido el caso en que la tarifa en cuestión haya sido objeto de una notificación de desaprobación. Dichas consultas tendrán lugar, a más tardar, TREINTA (30) días después de recibida la correspondiente solicitud. Las Partes colaborarán para obtener la información necesaria a fin de resolver razonablemente los problemas. Si las Partes llegan a un acuerdo, cada una de ellas hará todo lo posible para aplicar dicho acuerdo. Si no se llega a ningún acuerdo, prevalecerá la decisión de desaprobar la tarifa.

9. Una tarifa establecida de conformidad con las disposiciones de esta cláusula permanecerá en vigor, a menos que la o las líneas aéreas interesadas la retiren o hasta que se apruebe otra tarifa.



ARTICULO 16

Aprobación de Horarios

1. La línea aérea designada de cualquiera de las Partes presentará los horarios, incluyendo el tipo de equipo, para su aprobación por las Autoridades Aeronáuticas de la otra Parte para cada período programado a más tardar treinta (30) días antes de la fecha efectiva del programa. En casos especiales el plazo podrá reducirse sujeto al consentimiento de dichas autoridades.

2. Las Autoridades Aeronáuticas que reciban dichos horarios los aprobarán o sugerirán modificaciones a los mismos. En ningún caso las líneas aéreas designadas comenzarán sus servicios antes de que los horarios sean aprobados por las Autoridades Aeronáuticas correspondientes. La presente disposición se aplicará de la misma manera a cambios posteriores.



ARTÍCULO 17

Representación de Líneas Aéreas

1. Las líneas aéreas de una Parte podrán traer y mantener en el territorio de la otra a sus representantes y a su personal comercial, operacional y técnico que sea requerido en conexión con la operación de servicios acordados.
2. Los requerimientos de dicho personal, a elección de la línea aérea o líneas aéreas de una Parte, podrán ser satisfechos por su propio personal o utilizando los servicios de cualquier otra organización, compañía o línea aérea operando en el territorio de la otra Parte, y que esté autorizado para realizar dichos servicios en el territorio de dicha Parte.
3. Los representantes y el personal estarán sometidos a las leyes y regulaciones vigentes de la otra Parte y, en concordancia con estas leyes y regulaciones, cada Parte, con un mínimo de demora, facilitará las necesarias autorizaciones de trabajo, visas u otros documentos para los representantes y el personal referido en el párrafo 1 del presente Artículo.



ARTÍCULO 18

Oportunidades Comerciales y Transferencia de Fondos

1. Cada línea aérea tendrá derecho a realizar la venta del transporte aéreo y de sus servicios auxiliares en el territorio de la otra Parte directamente, y a su elección, a través de sus agentes. Cada línea aérea tendrá el derecho de vender dicho transporte en la moneda de ese territorio, o según lo permita la ley nacional, en monedas libremente convertibles de otros países y cualquier persona tendrá derecho a comprar dicho transporte en las monedas aceptadas para la venta por esa línea aérea.
2. Las líneas aéreas de cada Parte, podrán participar sin restricciones ni ninguna forma de discriminación en el transporte de pasajeros o carga pagados por gobiernos, autoridades estatales y organismos oficiales de las Partes, de conformidad con las disposiciones aplicables en el Estado en que se comercialice el transporte.
3. Cada Parte facilitará a cualquier línea aérea de la otra Parte, el derecho de transferir libremente al tipo de cambio aplicable a transacciones corrientes del día en que la aerolínea concierte la operación de cambio con la entidad autorizada, el excedente de los ingresos sobre gastos, ganados por esa aerolínea en su territorio, de conformidad con las disposiciones aplicables en el estado en que se comercialice el transporte.
4. Cuando exista un acuerdo especial de pago entre las Partes, los pagos deberán hacerse efectivos de acuerdo con las disposiciones de dicho Acuerdo.
5. Las línea(s) aérea(s) designadas de cada Parte deberán tener asimismo igualdad de oportunidades para emitir cualquier tipo de documento de transporte y para dar publicidad y promover ventas en el territorio de la otra Parte.
6. En caso que exista un acuerdo especial entre las Partes para evitar la doble tributación, o en el caso que un acuerdo especial regule la transferencia de fondos entre las Partes, dichos acuerdos prevalecerán.



ARTÍCULO 19

Cargos al Usuario

1. Las tasas y demás cargos que se impongan para el uso de cada aeropuerto, incluyendo sus instalaciones, facilidades técnicas y otros servicios, como también cualquier cargo para el uso de las facilidades y servicios de navegación aérea y de comunicación, deberán imponerse conforme a los precios y tarifas establecidos por cada Parte.
2. Ninguna Parte impondrá ni permitirá que se impongan a las líneas aéreas designadas de la otra Parte tasas y cargos al usuario más elevados que aquellos que se imponen a sus propias líneas aéreas que operen servicios aéreos internacionales similares.

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a horizontal line at the end.

ARTÍCULO 20

Estadísticas

Las Autoridades Aeronáuticas o las líneas aéreas de cada Parte proporcionarán a las Autoridades Aeronáuticas de la otra Parte, a petición, ~~estados periódicos~~, o de otro tipo, de estadísticas que puedan razonablemente necesitarse para examinar la capacidad proporcionada en los servicios convenidos explotados por las líneas aéreas designadas de la primera Parte. Dichos informes incluirán toda la información necesaria para determinar el volumen de tráfico transportado por dichas líneas aéreas respecto de los servicios acordados y el origen y destino de dicho tráfico.

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

ARTÍCULO 21

Consultas

1. En un espíritu de estrecha colaboración, las Autoridades Aeronáuticas de ambas Partes se consultarán mutuamente en forma periódica con miras a asegurar la aplicación y el satisfactorio cumplimiento de las disposiciones del presente Acuerdo y cuando se haga necesario realizar enmiendas al mismo.
2. Cualquiera de las Partes podrá pedir consultas, las cuales comenzarán dentro de un período de SESENTA (60) días a partir de la fecha de la solicitud, excepto que ambas Partes decidieran extender dicho período.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized, cursive letter 'A' with a horizontal stroke extending to the right.

ARTÍCULO 22

Solución de Controversias

1. En caso de surgir un desacuerdo entre las Partes respecto de la interpretación o aplicación del presente Acuerdo, las Partes tratarán en primer término de solucionarlo mediante negociaciones.
2. Si las Partes no llegasen a una solución mediante negociación, podrán acordar someter la controversia a la decisión de una persona o cuerpo, o cualquiera de las Partes podrá someter dicha controversia a la decisión de un tribunal de tres árbitros, que se constituirá de la siguiente manera:
 - a) Dentro de los TREINTA (30) días después de recibida la solicitud de arbitraje, cada Parte designará un árbitro. Dentro de los SESENTA (60) días después de que esos dos árbitros hayan sido nombrados, designarán mediante acuerdo un tercer árbitro, que actuará como presidente de un tribunal arbitral.
 - b) Si cualquiera de las Partes no designa un árbitro o si el tercer árbitro no se nombra de acuerdo al subpárrafo a) de este párrafo, cualquiera de las Partes podrá requerir al presidente del Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) que designe el árbitro o árbitros necesarios, dentro de TREINTA (30) días. Si el presidente del Consejo tiene la misma nacionalidad de una de las Partes, hará el nombramiento el más antiguo vicepresidente que no esté inhabilitado por la misma causa.
3. El tribunal arbitral determinará sus propios procedimientos.
4. Las Partes deberán cumplir con cualquier decisión tomada en virtud del párrafo 2 del presente Artículo.
5. Si cualquiera de las Partes o las líneas aéreas designadas de cualquiera de dichas Partes no cumpliera con la decisión adoptada en virtud del párrafo 2 del presente Artículo, la otra Parte podrá limitar, retirar o revocar cualquiera de los derechos o privilegios que han sido garantizados en virtud del presente Acuerdo a la Parte en falta.
6. Las Partes deberán hacerse cargo de los gastos del árbitro que nominen o que sea designado en los términos del párrafo 2 b).
7. Los demás gastos del tribunal arbitral serán compartidos por las Partes.
8. Mientras una de las Partes no respete una decisión adoptada en virtud del párrafo 3 de este Artículo, la otra Parte podrá limitar, suspender o revocar todo derecho o



privilegio que haya otorgado en virtud del presente Acuerdo a la Parte o a la(s) línea(s) aérea(s) designada(s) que no hayan cumplido sus obligaciones.

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, cursive letter 'A' followed by a horizontal line extending to the right.

ARTÍCULO 23

Modificaciones

1. Si cualquiera de las Partes considera deseable modificar alguna de las disposiciones del presente Acuerdo, podrá solicitar consultas con la otra Parte. Cualquier modificación será efectuada conforme a los procedimientos legales vigentes de cada Parte y entrará en vigor cuando sea confirmada mediante un intercambio de notas diplomáticas, una vez concluido los procedimientos constitucionales internos de cada una de las Partes.
2. Las modificaciones a los Anexos pueden ser hechas por acuerdo directo entre las Autoridades Aeronáuticas de las Partes. Dichas modificaciones serán efectivas a partir de la fecha acordada por las Autoridades Aeronáuticas.

ARTÍCULO 24

Convenios Multilaterales

Si un Acuerdo multilateral relativo al transporte aéreo entra en vigor respecto a ambas Partes, sus disposiciones prevalecerán sobre las del presente Acuerdo, en la medida en que se opongan a éste.

ARTÍCULO 25

Capacitación

Las Partes acuerdan participar en iniciativas comunes para promover activamente la capacitación del personal en relación con la aviación civil y, específicamente, el transporte aéreo comercial internacional.

En este sentido, brindarán asistencia mediante el intercambio de información y promoverán el desarrollo de cursos, talleres, seminarios y otras modalidades de capacitación, a efectos de impulsar un proceso de mejora destinado a incrementar los estándares profesionales como aporte significativo a la comunidad aeronáutica en la región.



ARTÍCULO 26

Medioambiente

Las Partes acuerdan implementar medidas para cooperar en la reducción de emisiones y la protección del medioambiente contra la polución causada por las operaciones aéreas. Esto contribuirá a preservar las bases de la vida humana, en el contexto de una gestión ambiental sostenible y adecuada.

Asimismo, promoverán iniciativas mundiales inherentes a la preservación y protección de la biodiversidad, la preocupación por el impacto ambiental, los ecosistemas y el desarrollo sostenible de la aviación comercial.

ARTÍCULO 27

Terminación

1. Cualquiera de las Partes podrá notificar a la otra Parte por la vía diplomática, su decisión de dar por terminado el presente Acuerdo, debiendo dicha comunicación ser efectuada simultáneamente a la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).
2. El presente Acuerdo terminará doce (12) meses después de la fecha en que se recibe la notificación de la otra Parte, a menos que fuera acordado por mutuo consentimiento el retiro de la notificación, antes de que expire el período mencionado.
3. En caso de que la otra Parte no acusara recibo de la notificación, se considerará que la misma fue recibida CATORCE (14) días después de la fecha de recepción de la comunicación mencionada en el párrafo 1 por la Organización de Aviación Civil Internacional.



ARTÍCULO 28

Registro

El Acuerdo y cualquier modificación del mismo, será registrado ante la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

ARTÍCULO 29

Entrada en Vigor

El presente Acuerdo será aprobado de acuerdo con los requerimientos constitucionales de cada Parte y entrará en vigor en la fecha del intercambio de notas diplomáticas confirmando que todos los procedimientos constitucionales requeridos para la entrada en vigor del Acuerdo han sido completados.

Realizado en dos (2) ejemplares en _____, el _____, en idioma español, ambos igualmente válidos.



**Por el Gobierno de la
REPÚBLICA ARGENTINA**

**Por el Gobierno de la
REPÚBLICA DEL PARAGUAY**



Cuadro de Rutas

- Para las Líneas Aéreas de la República Argentina:

Puntos anteriores	Puntos de origen	Puntos intermedios	Puntos de destino	Puntos más allá
Puntos en Latinoamérica	Puntos en Argentina	Puntos en Sudamérica	Puntos en Paraguay	Puntos en el Continente Americano y Europa

- Para las Líneas Aéreas de la República del Paraguay:

Puntos anteriores	Puntos de origen	Puntos intermedios	Puntos de destino	Puntos más allá
Puntos en Latinoamérica	Puntos en Paraguay	Puntos en Sudamérica	Puntos en Argentina	Puntos en el Continente Americano y Europa

CUADRO DE RUTAS

- *Para las Líneas Aéreas de la República Argentina:*

Puntos anteriores	Puntos de origen	Puntos intermedios	Puntos destino	de	Puntos más allá
Puntos en Latinoamérica	Puntos en Argentina	Puntos en Sudamérica	Puntos en Paraguay	en	Puntos en el Continente Americano y Europa

- *Para las Líneas Aéreas de la República del Paraguay:*

Puntos anteriores	Puntos de origen	Puntos intermedios	Puntos destino	de	Puntos más allá
Puntos en Latinoamérica	Puntos en Paraguay	Puntos en Sudamérica	Puntos en Argentina	en	Puntos en el Continente Americano y Europa