

PARAGUAY DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS GESTIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA PUBLICACIONES ESTACIÓN RADAR – MARIANO ROQUE ALONSO JOSÉ MARTÍ C/ CNEL J. FÉLIX BOGADO TEL. : +595 21 7585012 TEL. : +595 21 7585010 AFTN : SGASYRYN – SGASYNYX E-MAIL: ais_publicaciones@dinac.gov.py aispublicacionespy@gmail.com	 DINAC	AMDT AIRAC 03 28 NOV 2024
--	--	--

FECHA DE EFECTIVIDAD: 23 JAN 2025

ELIMINAR			INSERTAR	
	NÚMERO DE PÁGINA	FECHA	NÚMERO DE PÁGINA	FECHA
GEN	0.2-1	05 SEP 2024	0.2-1	23 JAN 2025
GEN	0.4-1	05 SEP 2024	0.4-1	23 JAN 2025
GEN	0.4-2	05 SEP 2024	0.4-2	23 JAN 2025
GEN	0.4-3	05 SEP 2024	0.4-3	23 JAN 2025
GEN	0.4-4	05 SEP 2024	0.4-4	23 JAN 2025
GEN	0.4-5	05 SEP 2024	0.4-5	23 JAN 2025
GEN	2.4-1	02 NOV 2023	2.4-1	23 JAN 2025
GEN	2.4-2	02 NOV 2023	2.4-2	23 JAN 2025
GEN	3.5-1	10 OCT 19	3.5-1	23 JAN 2025
GEN	3.5-2	07 MAR 13	3.5-2	23 JAN 2025
GEN	3.5-3	17 OCT 13	3.5-3	23 JAN 2025
GEN	3.5-4	28 NOV 2024	3.5-4	23 JAN 2025
GEN	3.5-5	15 DEC 11	3.5-5	23 JAN 2025
ENR	3.1-3	28 NOV 2024	3.1-3	23 JAN 2025
ENR	3.1-4	28 NOV 2024	3.1-4	23 JAN 2025
ENR	3.1-5	28 NOV 2024	3.1-5	23 JAN 2025
ENR	3.1-6	28 NOV 2024	3.1-6	23 JAN 2025
ENR	3.1-7	28 NOV 2024	3.1-7	23 JAN 2025
ENR	3.1-8	28 NOV 2024	3.1-8	23 JAN 2025
ENR	3.1-9	28 NOV 2024	3.1-9	23 JAN 2025
ENR	3.1-10	04 NOV 2021	-----	-----
ENR	3.3-3.2	28 NOV 2024	3.3-3.2	23 JAN 2025
ENR	3.3-3.3	28 NOV 2024	3.3-3.3	23 JAN 2025
ENR	3.3-3.4	28 NOV 2024	3.3-3.4	23 JAN 2025
ENR	3.3-3.10	28 NOV 2024	3.3-3.10	23 JAN 2025
ENR	3.3-3.15	28 NOV 2024	3.3-3.15	23 JAN 2025

ENR	3.3-3.19	28 NOV 2024	-----	-----
ENR	4.3-1	28 NOV 2024	4.3-1	23 JAN 2025
ENR	4.3-2	28 NOV 2024	4.3-2	23 JAN 2025
ENR	6.1-1	28 NOV 2024	6.1-1	23 JAN 2025
ENR	6.1-2	28 NOV 2024	6.1-2	23 JAN 2025
AD	2.1-1	05 OCT 2023	2.1-1	23 JAN 2025
AD	2.1-4.2	03 APR 14	2.1-4.2	23 JAN 2025
AD	2.2-1	18 APR 2024	2.2-1	23 JAN 2025
AD	2.2-4	30 AUG 17	2.2-4	23 JAN 2025
AD	2.2-12	28 NOV 2024	2.2-12	23 JAN 2025
AD	2.2-12.1	28 NOV 2024	2.2-12.1	23 JAN 2025
AD	2.2-21	28 NOV 2024	2.2-21	23 JAN 2025
AD	2.3-1	08 AUG 2024	2.3-1	23 JAN 2025
AD	2.3-4	06 DEC 18	2.3-4	23 JAN 2025
AD	2.4-1	08 AUG 2024	2.4-1	23 JAN 2025
AD	2.4-4	21 JUN 18	2.4-4	23 JAN 2025
AD	2.5-1	16 MAY 2024	2.5-1	23 JAN 2025
AD	2.5-4	08 NOV 18	2.5-4	23 JAN 2025
AD	2.6-1	05 OCT 2023	2.6-1	23 JAN 2025
AD	2.6-4	15 DEC 15	2.6-4	23 JAN 2025

El Departamento de Gestión de Información Aeronáutica (AIM), agradecerá la comunicación de cualquier error verificado en esta Enmienda (AMDT) a los teléfonos:

- +595 21 7585012
- +595 21 7585010

E-mail: ais_publicaciones@dinac.gov.py
aispublicacionespy@gmail.com

GEN 0.2 REGISTRO DE ENMIENDAS AIP

ENMIENDA AIP					ENMIENDA AIP AIRAC			
NR/AÑO	Fecha de Publicación	Fecha Insertado	Insertado por		NR/AÑO	Fecha de Publicación	Fecha de Efectividad	Insertado por
03/2024	05/09/2024	05/09/2024	PUB		02/2024	03/10/2024	28/11/2024	PUB
				⇨	03/2024	28/11/2024	23/01/2025	PUB

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACION DE PÁGINAS DE LA AIP

PÁGINA		FECHA	PÁGINA		FECHA	PÁGINA		FECHA
PARTE 1 GENERALIDADES (GEN)			1.7-8	26 JAN 2023		2.2-36	10 OCT 19	
			1.7-9	26 JAN 2023		2.2-37	10 OCT 19	
GEN 0			1.7-10	02 NOV 2023		2.2-38	30 MAR 17	
	0.1-1	05 SEP 2024	1.7-11	02 NOV 2023		2.3-1	24 MAY 18	
	0.1-2	05 SEP 2024	1.7-12	02 NOV 2023		2.3-2	24 MAY 18	
	0.1-3	05 SEP 2024	1.7-14	26 JAN 2023		2.3-3	24 MAY 18	
	0.1-4	05 SEP 2024	1.7-15	26 JAN 2023	▶	2.4-1	23 JAN 2025	
▶	0.2-1	23 JAN 2025	GEN 2			▶	2.4-2	23 JAN 2025
	0.3-1	05 SEP 2024	2.1-1	21 MAY 2020		2.5-1	16 MAY 2024	
▶	0.4-1	23 JAN 2025	2.1-2	17 JUN 03		2.6-1	07 DEC 17	
▶	0.4-2	23 JAN 2025	2.1-3	01 MAR 18		2.6-2	17 JUN 03	
▶	0.4-3	23 JAN 2025	2.2-1	10 OCT 19		2.7-1	05 SEP 2024	
▶	0.4-4	23 JAN 2025	2.2-2	10 OCT 19		2.7-2.1	05 SEP 2024	
▶	0.4-5	23 JAN 2025	2.2-3	10 OCT 19		2.7-2.2	05 SEP 2024	
	0.5-1	05 SEP 2024	2.2-4	30 MAR 17		2.7-2.3	05 SEP 2024	
	0.6-1	05 SEP 2024	2.2-5	10 OCT 19		2.7-2.4	05 SEP 2024	
	0.6-2	05 SEP 2024	2.2-6	10 OCT 19		2.7-2.5	05 SEP 2024	
	0.6-3	05 SEP 2024	2.2-7	10 OCT 19		2.7-2.6	05 SEP 2024	
GEN 1			2.2-8	10 OCT 19		2.7-3.1	05 SEP 2024	
	1.1-1	16 MAY 2024	2.2-9	10 OCT 19		2.7-3.2	05 SEP 2024	
	1.1-2	02 NOV 2023	2.2-10	30 MAR 17		2.7-3.3	05 SEP 2024	
	1.1-3	09 SEP 2021	2.2-11	10 OCT 19		2.7-3.4	05 SEP 2024	
	1.2-1	27 NOV 03	2.2-12	15 DEC 11		2.7-3.5	05 SEP 2024	
	1.2-2	08 NOV 18	2.2-13	10 OCT 19		2.7-3.6	05 SEP 2024	
	1.2-3	08 AUG 2024	2.2-14	10 OCT 19		2.7-4.1	05 SEP 2024	
	1.2-4	08 AUG 2024	2.2-15	10 OCT 19		2.7-4.2	05 SEP 2024	
	1.2-5	03 NOV 2022	2.2-16	10 OCT 19		2.7-4.3	05 SEP 2024	
	1.2-6	25 NOV 04	2.2-17	10 OCT 19		2.7-4.4	05 SEP 2024	
	1.2-7	30 MAR 17	2.2-18	10 OCT 19		2.7-4.5	05 SEP 2024	
	1.3-1	07 MAR 13	2.2-19	10 OCT 19		2.7-4.6	05 SEP 2024	
	1.3-2	07 MAR 13	2.2-20	10 OCT 19		2.7-5.1	05 SEP 2024	
	1.4-1	07 MAR 13	2.2-21	10 OCT 19		2.7-5.2	05 SEP 2024	
	1.4-2	17 JUN 03	2.2-22	30 MAR 17		2.7-5.3	05 SEP 2024	
	1.5-1	09 SEP 2021	2.2-23	10 OCT 19		2.7-5.4	05 SEP 2024	
	1.5-2	17 JUN 03	2.2-24	30 MAR 17		2.7-5.5	05 SEP 2024	
	1.6-1	14 JUL 2022	2.2-25	10 OCT 19		2.7-5.6	05 SEP 2024	
	1.6-2	16 MAY 2024	2.2-26	10 OCT 19		2.7-6.1	05 SEP 2024	
	1.6-3	16 MAY 2024	2.2-27	10 OCT 19		2.7-6.2	05 SEP 2024	
	1.6-4	03 NOV 2022	2.2-28	10 OCT 19		2.7-6.3	05 SEP 2024	
	1.7-1	30 AUG 17	2.2-29	10 OCT 19		2.7-6.4	05 SEP 2024	
	1.7-2	18 AUG 16	2.2-30	10 OCT 19		2.7-6.5	05 SEP 2024	
	1.7-3	18 AUG 16	2.2-31	10 OCT 19		2.7-6.6	05 SEP 2024	
	1.7-4	21 SEP 17	2.2-32	10 OCT 19		2.7-7.1	05 SEP 2024	
	1.7-5	18 AUG 16	2.2-33	10 OCT 19		2.7-7.2	05 SEP 2024	
	1.7-6	18 AUG 16	2.2-34	10 OCT 19		2.7-7.3	05 SEP 2024	
	1.7-7	18 AUG 16	2.2-35	10 OCT 19		2.7-7.4	05 SEP 2024	

PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA
2.7-7.5	05 SEP 2024	3.2-1	18 APR 2024	4.2-2	03 NOV 2022
2.7-7.6	05 SEP 2024	3.2-2	02 NOV 2023	PARTE 2 EN RUTA (ENR)	
2.7-8.1	05 SEP 2024	3.2-3	02 NOV 2023		
2.7-8.2	05 SEP 2024	3.2-4	28 NOV 2024	ENR 0	
2.7-8.3	05 SEP 2024	3.2-5	28 NOV 2024	0.6-1	01 MAR 18
2.7-8.4	05 SEP 2024	3.2-6	28 NOV 2024	0.6-2	01 MAR 18
2.7-8.5	05 SEP 2024	3.2-7	28 NOV 2024	ENR1	
2.7-8.6	05 SEP 2024	3.2-8	28 NOV 2024	1.1-1	01 MAR 18
2.7-9.1	05 SEP 2024	3.2-9	28 NOV 2024	1.1-2	30 JUN 11
2.7-9.2	05 SEP 2024	3.3-1	08 AUG 2024	1.1-3	24 MAY 18
2.7-9.3	05 SEP 2024	3.3-2	31 AUG 06	1.1-4	24 MAY 18
2.7-9.4	05 SEP 2024	3.3-3	31 AUG 06	1.1-5	01 MAR 18
2.7-9.5	05 SEP 2024	3.3-4	31 AUG 06	1.1-6	01 MAR 18
2.7-9.6	05 SEP 2024	3.3-5	08 AUG 2024	1.2-1	05 FEB 15
2.7-10.1	05 SEP 2024	3.3-6	18 APR 2024	1.2-2	30 JUN 11
2.7-10.2	05 SEP 2024	3.4-1	24 SEP 15	1.2-3	30 JUN 11
2.7-10.3	05 SEP 2024	3.4-2	10 DEC 15	1.3-1	30 JUN 11
2.7-10.4	05 SEP 2024	3.4-3	24 NOV 05	1.3-2	30 JUN 11
2.7-10.5	05 SEP 2024	3.4-4	02 FEB 17	1.3-3	30 JUN 11
2.7-10.6	05 SEP 2024	3.4-5	02 FEB 17	1.3-4	30 JUN 11
2.7-11.1	05 SEP 2024	3.4-6	02 FEB 17	1.4-1	30 JUN 11
2.7-11.2	05 SEP 2024	▶ 3.5-1	23 JAN 2025	1.4-2	30 JUN 11
2.7-11.3	05 SEP 2024	▶ 3.5-2	23 JAN 2025	1.4-3	30 JUN 11
2.7-11.4	05 SEP 2024	▶ 3.5-3	23 JAN 2025	1.4-4	30 JUN 11
2.7-11.5	05 SEP 2024	▶ 3.5-4	23 JAN 2025	1.4-5	30 JUN 11
2.7-11.6	05 SEP 2024	▶ 3.5-5	23 JAN 2025	1.4-6	30 JUN 11
2.7-12.1	05 SEP 2024	3.6-1	09 SEP 2021	1.4-7	08 AUG 2024
2.7-12.2	05 SEP 2024	3.6-2	18 AUG 16	1.5-1	26 ABR 07
2.7-12.3	05 SEP 2024	3.6-3	09 SEP 2021	1.5-2	26 ABR 07
2.7-12.4	05 SEP 2024	3.6-4	21 MAY 2020	1.6-1	14 JUL 2022
2.7-12.5	05 SEP 2024	3.6-5	21 MAY 2020	1.6-2	01 MAR 18
2.7-12.6	05 SEP 2024	3.6-6	08 AUG 2024	1.6-3	01 MAR 18
2.7-13.1	05 SEP 2024	3.6-7	30 AUG 17	1.6-4	01 MAR 18
2.7-13.2	05 SEP 2024	3.6-8	30 AUG 17	1.6-5	05 DEC 19
2.7-13.3	05 SEP 2024	GEN 4		1.7-1	06 DEC 18
2.7-13.4	05 SEP 2024	4.1-1	02 AUG 12	1.7-2	06 DEC 18
2.7-13.5	05 SEP 2024	4.1-2	03 NOV 2022	1.7-3	06 DEC 18
2.7-13.6	05 SEP 2024	4.1-3	03 NOV 2022	1.7-4	06 DEC 18
GEN 3		4.1-4	03 NOV 2022	1.7-5	06 DEC 18
3.1-1	18 APR 2024	4.1-5	08 NOV 18	1.7-6	06 DEC 18
3.1-2	26 MAR 2020	4.1-6	02 AUG 12	1.7-7	06 DEC 18
3.1-3	30 AUG 17	4.1-7	02 AUG 12	1.7-8	10 OCT 19
3.1-4	21 MAY 2020	4.1-8	03 NOV 2022	1.8-1	30 AUG 07
3.1-5	30 AUG 17	4.1-9	02 AUG 12	1.8-2	22 MAR 12
3.1-6	26 MAR 2020	4.1-10	08 NOV 18	1.8-3	22 MAR 12
3.1-7	28 DEC 2023	4.2-1	03 NOV 2022	1.8-4	29 NOV 12

PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA
1.8-5	30 JUN 11	1.15-6	19 MAY 2022	▶ 3.3-3.15	23 JAN 2025
1.8-6	30 JUN 11	1.15-7	19 MAY 2022	3.3-3.16	28 NOV 2024
1.8-7	30 JUN 11	1.15-8	19 MAY 2022	3.3-3.17	28 NOV 2024
1.8-8	29 NOV 12	1.15-9	19 MAY 2022	3.3-3.18	28 NOV 2024
1.8-9	10 OCT 19	1.15-10	19 MAY 2022	3.4-1	17 JUN 03
1.8-10	06 DEC 18	1.15-11	19 MAY 2022	3.5-1	17 JUN 03
1.8-11	30 JUN 11	1.15-12	19 MAY 2022	3.6-1	17 JUN 03
1.8-12	29 NOV 12	1.15-13	19 MAY 2022	ENR 4	
1.8-13	30 JUN 11	1.15-14	19 MAY 2022	4.1-1	16 MAY 2024
1.9-1	26 MAY 16	1.15-15	19 MAY 2022	4.2-1	10 JUN 04
1.9-2	16 MAY 2024	1.15-16	19 MAY 2022	4.2-2	10 JUN 04
1.9-3	02 NOV 2023	1.15-17	19 MAY 2022	▶ 4.3-1	23 JAN 2025
1.10-1	18 AUG 16	ENR 2		▶ 4.3-2	23 JAN 2025
1.10-2	18 AUG 16	2.1-1	03 NOV 2022	4.4-1	21 JUN 18
1.10-3	07 DEC 17	2.1-2	30 SEP 04	ENR 5	
1.10-4	18 AUG 16	2.1-3	17 JUN 03	5.1-1	04 NOV 2021
1.10-5	18 AUG 16	2.2-1	08 NOV 18	5.1-2	04 NOV 2021
1.10-6	18 AUG 16	2.2-2	24 MAY 18	5.1-3	04 NOV 2021
1.10-7	18 AUG 16	2.2-3	20 NOV 08	5.2-1	04 NOV 2021
1.10-8	18 AUG 16	ENR 3		5.2-2	04 NOV 2021
1.10-9	18 AUG 16	3.1-1	28 NOV 2024	5.3-1	10 DEC 15
1.10-10	18 AUG 16	3.1-2	28 NOV 2024	5.4-1	17 JUN 03
1.10-11	18 AUG 16	▶ 3.1-3	23 JAN 2025	5.5-1	21 JUN 18
1.10-12	18 AUG 16	▶ 3.1-4	23 JAN 2025	5.6-1	24 SEP 15
1.10-13	18 AUG 16	▶ 3.1-5	23 JAN 2025	5.6-2	20 JUN 19
1.10-14	18 AUG 16	▶ 3.1-6	23 JAN 2025	5.6-3	20 JUN 19
1.11-1	17 JUN 03	▶ 3.1-7	23 JAN 2025	5.6-4	20 JUN 19
1.12-1	19 JUL 18	▶ 3.1-8	23 JAN 2025	5.6-5	20 JUN 19
1.12-2	19 JUL 18	▶ 3.1-9	23 JAN 2025	5.6-6	20 JUN 19
1.12-3	19 JUL 18	3.3-1	10 JUL 14	5.6-7	20 JUN 19
1.12-4	19 JUL 18	3.3-2	20 OCT 11	5.6-8	20 JUN 19
1.12-5	19 JUL 18	3.3-3	20 OCT 11	5.6-9	20 JUN 19
1.12-6	19 JUL 18	3.3-3.1	28 NOV 2024	5.6-10	20 JUN 19
1.13-1	19 JUL 18	▶ 3.3-3.2	23 JAN 2025	5.6-11	20 JUN 19
1.14-1	20 DEC 07	▶ 3.3-3.3	23 JAN 2025	ENR 6	
1.14-2	20 DEC 07	▶ 3.3-3.4	23 JAN 2025	▶ 6.1-1	23 JAN 2025
1.14-3	17 JUN 03	3.3-3.5	28 NOV 2024	▶ 6.1-2	23 JAN 2025
1.14-4	17 JUN 03	3.3-3.6	18 APR 2024	6.1-3	04 NOV 2021
1.14-5	17 JUN 03	3.3-3.7	28 NOV 2024	PARTE 3 AERÓDROMOS (AD)	
1.14-6	17 JUN 03	3.3-3.8	28 NOV 2024	AD 0	
1.14-7	17 JUN 03	3.3-3.9	18 APR 2024		
1.15-1	19 MAY 2022	▶ 3.3-3.10	23 JAN 2025	0.6-1	05 OCT 2023
1.15-2	19 MAY 2022	3.3-3.11	28 NOV 2024	0.6-2	05 OCT 2023
1.15-3	19 MAY 2022	3.3-3.12	28 NOV 2024	0.6-3	05 OCT 2023
1.15-4	19 MAY 2022	3.3-3.13	28 NOV 2024	0.6-4	05 OCT 2023
1.15-5	19 MAY 2022	3.3-3.14	28 NOV 2024	0.6-5	08 AUG 2024

PÁGINA		FECHA	PÁGINA		FECHA	PÁGINA		FECHA
	0.6-6	08 AUG 2024		2.1-24.2	28 NOV 2024		2.1-49	28 NOV 2024
AD 1				2.1-25	28 NOV 2024		2.1-50	28 NOV 2024
	1.1-1	30 SEP 04		2.1-25.1	28 NOV 2024	▶	2.2-1	23 JAN 2025
	1.1-2	10 JUN 04		2.1-25.2	28 NOV 2024		2.2-2	24 MAY 18
	1.1-3	26 JAN 2023		2.1-26	28 NOV 2024		2.2-3	21 MAY 2020
	1.1-4	26 JAN 2023		2.1-26.1	28 NOV 2024	▶	2.2-4	23 JAN 2025
	1.2-1	27 NOV 03		2.1-26.2	28 NOV 2024		2.2-5	02 NOV 2023
	1.3-1	02 NOV 2023		2.1-27	28 NOV 2024		2.2-6	02 AUG 12
	1.3-2	08 AUG 2024		2.1-27.1	28 NOV 2024		2.2-7	24 MAY 18
	1.3-3	19 JUL 18		2.1-27.2	28 NOV 2024		2.2-8	18 APR 2024
	1.4-1	17 JUN 03		2.1-28	28 NOV 2024		2.2-9	26 MAR 2020
AD 2				2.1-28.1	28 NOV 2024		2.2-10	28 NOV 2024
▶	2.1-1	23 JAN 2025		2.1-28.2	28 NOV 2024		2.2-11	28 NOV 2024
	2.1-2	10 DEC 15		2.1-29	28 NOV 2024	▶	2.2-12	23 JAN 2025
	2.1-3	07 DEC 17		2.1-30	28 NOV 2024	▶	2.2-12.1	23 JAN 2025
	2.1-4	03 APR 14		2.1-31	28 NOV 2024		2.2-13	28 NOV 2024
	2.1-4.1	03 APR 14		2.1-32	28 NOV 2024		2.2-13.1	28 NOV 2024
▶	2.1-4.2	23 JAN 2025		2.1-33	28 NOV 2024		2.2-14	28 NOV 2024
	2.1-5	05 OCT 2023		2.1-34	28 NOV 2024		2.2-14.1	28 NOV 2024
	2.1-6	10 JUL 14		2.1-35	28 NOV 2024		2.2-15	28 NOV 2024
	2.1-7	08 NOV 18		2.1-36	28 NOV 2024		2.2-16	28 NOV 2024
	2.1-8	09 SEP 2021		2.1-37	28 NOV 2024		2.2-17	28 NOV 2024
	2.1-9	17 JUN 03		2.1-38	28 NOV 2024		2.2-18	28 NOV 2024
	2.1-10	27 NOV 03		2.1-39	28 NOV 2024		2.2-19	28 NOV 2024
	2.1-11	17 JUN 03		2.1-40	28 NOV 2024		2.2-19.1	28 NOV 2024
	2.1-12	17 JUN 03		2.1-41	28 NOV 2024		2.2-20	28 NOV 2024
	2.1-13	28 NOV 2024		2.1-41.1	28 NOV 2024		2.2-20.1	28 NOV 2024
	2.1-14	28 NOV 2024		2.1-41.2	28 NOV 2024	▶	2.2-21	23 JAN 2025
	2.1-14.1	05 OCT 2023		2.1-42	28 NOV 2024		2.2-22	18 APR 2024
	2.1-14.2	28 NOV 2024		2.1-42.1	28 NOV 2024		2.2-23	28 NOV 2024
	2.1-15	28 NOV 2024		2.1-42.2	28 NOV 2024		2.2-24	28 NOV 2024
	2.1-16	28 NOV 2024		2.1-43	28 NOV 2024	▶	2.3-1	23 JAN 2025
	2.1-16.1	28 NOV 2024		2.1-43.1	28 NOV 2024		2.3-2	10 JUN 04
	2.1-17	28 NOV 2024		2.1-43.2	28 NOV 2024		2.3-3	20 AUG 15
	2.1-17.1	28 NOV 2024		2.1-44	28 NOV 2024	▶	2.3-4	23 JAN 2025
	2.1-18	28 NOV 2024		2.1-44.1	28 NOV 2024		2.3-5	08 AUG 2024
	2.1-18.1	28 NOV 2024		2.1-44.2	28 NOV 2024		2.3-6	05 FEB 15
	2.1-19	28 NOV 2024		2.1-45	28 NOV 2024		2.3-7	06 DEC 18
	2.1-20	28 NOV 2024		2.1-45.1	28 NOV 2024		2.3-8	05 OCT 2023
	2.1-21	28 NOV 2024		2.1-45.2	28 NOV 2024		2.3-9	05 OCT 2023
	2.1-22	28 NOV 2024		2.1-46	28 NOV 2024		2.3-10	05 OCT 2023
	2.1-23	28 NOV 2024		2.1-46.1	28 NOV 2024		2.3-11	28 DEC 2023
	2.1-23.1	28 NOV 2024		2.1-46.2	28 NOV 2024		2.3-12	02 NOV 2023
	2.1-23.2	28 NOV 2024		2.1-47	28 NOV 2024		2.3-12.1	02 NOV 2023
	2.1-24	28 NOV 2024		2.1-48	28 NOV 2024		2.3-13	02 NOV 2023
	2.1-24.1	28 NOV 2024		2.1-48.1	18 APR 2024		2.3-13.1	02 NOV 2023

PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA
	2.3-14	05 OCT 2023		2.7-4	05 OCT 2023
	2.3-15	05 OCT 2023		2.7-5	05 OCT 2023
	2.3-16	05 OCT 2023		2.7-6	05 OCT 2023
▶	2.4-1	23 JAN 2025		2.7-7	05 OCT 2023
	2.4-2	16 MAY 2024		2.7-8	05 OCT 2023
	2.4-3	16 MAY 2024		2.7-10	05 OCT 2023
▶	2.4-4	23 JAN 2025		2.7-11	05 OCT 2023
	2.4-5	08 AUG 2024		2.7-11.1	05 OCT 2023
	2.4-6	19 JUL 18		2.7-12	05 OCT 2023
	2.4-7	16 MAY 2024		2.7-12.1	05 OCT 2023
	2.4-8	19 JUL 18		2.7-13	05 OCT 2023
	2.4-9	05 OCT 2023		2.7-14	05 OCT 2023
	2.4-10	05 OCT 2023		2.8-1	16 MAY 2024
	2.4-11	02 NOV 2023		2.8-2	16 MAY 2024
	2.4-11.1	02 NOV 2023		2.8-3	16 MAY 2024
	2.4-12	05 OCT 2023		2.8-4	16 MAY 2024
	2.4-12.1	05 OCT 2023		2.8-5	16 MAY 2024
	2.4-13	05 OCT 2023		2.8-6	16 MAY 2024
	2.4-14	05 OCT 2023		2.8-7	16 MAY 2024
	2.4-15	05 OCT 2023		2.8-8	16 MAY 2024
▶	2.5-1	23 JAN 2025		2.8-9	16 MAY 2024
	2.5-2	09 SEP 2021		2.8-9.1	16 MAY 2024
	2.5-3	08 NOV 18	AD 3		
▶	2.5-4	23 JAN 2025		3.1-1	18 APR 2024
	2.5-5	05 OCT 2023		3.1-2	08 AUG 2024
	2.5-6	06 DEC 18		3.1-3	02 NOV 2023
	2.5-7	16 MAY 2024		3.1-4	16 MAY 2024
	2.5-8	16 MAY 2024		3.2-1	05 OCT 2023
	2.5-9	05 OCT 2023		3.2-2.1	19 JUL 18
	2.5-9.1	05 OCT 2023			
	2.5-10	05 OCT 2023			
	2.5-11	05 OCT 2023			
▶	2.6-1	23 JAN 2025			
	2.6-2	10 DEC 15			
	2.6-3	10 DEC 15			
▶	2.6-4	23 JAN 2025			
	2.6-5	05 OCT 2023			
	2.6-6	10 DEC 15			
	2.6-7	02 NOV 2023			
	2.6-8	05 OCT 2023			
	2.6-9	05 OCT 2023			
	2.6-10	05 OCT 2023			
	2.6-11	05 OCT 2023			
	2.7-1	05 OCT 2023			
	2.7-2	05 OCT 2023			
	2.7-3	05 OCT 2023			

Obs.: Las páginas resaltadas en negrita y señaladas con este símbolo “▶” indican que fueron afectadas por esta Enmienda (AMDT).

GEN 2.4 INDICADORES DE LUGAR

Los indicadores de lugar señalados con un asterisco (*) no pueden utilizarse en el componente de la dirección en los mensajes AFS.

1. CODIFICAR			
LUGAR	INDICADOR	LUGAR	INDICADOR
Asunción/S. Pettrossi	SGAS	Minga Guazú/Guaraní	SGES
Área de Control/S.P.	SGTA	Montelindo	SGML *
Asunción/FIR	SGFA	Montenegro	SGMN *
Agroganadera Pico	SGAP *	Nueva Asunción	SGNA *
Alfonso XI	SGAF *	Ñu Guazú /Luque	SGAM
Altona	SGAL *	Paraguarí	SGRI *
Base Aérea Yasyretá /Ayolas	SGYR *	Pedro Juan Caballero	SGPJ
Bahía Negra	SGBN *	Pedro P. Peña	SGPP *
Bella Vista Norte / Icañimby	SGBV *	Pilar	SGPI
Bella Vista Sur	SGBA *	Pozo Colorado	SGPC *
Boquerón/Neuland	SGNE *	Prats Gill	SGPG *
Caazapá	SGCZ	Queenie /Alto Paraguay	SGQU *
Campiñas Verdes	SGSR *	Rosario	SGRO *
Capitán Bado	SGCB *	Salto del Guairá	SGGR
Capitán Meza	SGMZ *	San Estanislao	SGSE *
Colonia Friesland	SGFR *	San Juan Nepomuceno	SGJN *
Colonias Unidas	SGUN *	San Pedro Ycuamandiyú	SGSP *
Concepción	SGCO	Santa Carmen	SGSC *
Coronel Oviedo	SGOV *	Santa Teresa	SGST *
Curuguaty	SGCU *	Santa Isabel /Alto Paraguay	SGSI *
Desaguadero	SGDR *	Tavai/Hospital	SGTV *
Encarnación	SGEN	Vallemí	SGVM *
Estancia La Petrona	SGPN *	Villa Florida	SGVF *
Estancia Paraíso	SGEP *	Villarrica	SGVR *
Estancia Ycua Amba'y	SGYA *	Villa Loma	SGPM *
Entidad Binacional Yasyretá	SGAY *	Volendam	SGVO *
Filadelfia	SGFI *	Yvytu/Club de vuelo deportivo	SGYV *
Fuerte Olimpo	SGOL *	Zona de Control Terminal/S.P.	SGCA *
Horqueta	SGHO *	Santiago	SGTP *
Itaipú	SGIB	La Tranquera	SGLT *
Kenka Klei	SGKK *	Condominio Ypané	SGYP *
La Conquista	SGLC *	Guazú Renda	SGGZ *
La Paloma	SGMA *	La Marilda	SGLM *
La Paz	SGLZ *	Tierra Sol	SGTS *
La Victoria	SGLV *	Inpasa Pista	SGIN *
Lóbreo	SGLO *	Bahía Rica	SGBR *
Loma Plata	SGLP *	La Unión	SGPY *
Mariscal Estigarribia	SGME		

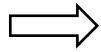


GEN 2.4 INDICADORES DE LUGAR

Los indicadores de lugar señalados con un asterisco (*) no pueden utilizarse en el componente de la dirección en los mensajes AFS.

2. DECODIFICAR			
INDICADOR	LUGAR	INDICADOR	LUGAR
SGAS	Asunción/S. Pettrossi.	SGES	Minga Guazú/Guaraní
SGTA	Área de Control/ S. Pettrossi	SGML *	Montelindo
SGFA	Asunción/FIR	SGMN *	Montenegro
SGAP *	Agroganadera Pico	SGNA *	Nueva Asunción
SGAF *	Alfonso XI	SGAM	Ñu Guazú /Luque
SGAL *	Altona	SGRI *	Paraguarí
SGYR *	Base Aérea Yasyretá / Ayolas	SGPJ	Pedro Juan Caballero
SGBN *	Bahía Negra	SGPP *	Pedro P. Peña
SGBV *	Bella Vista Norte / Icañimby	SGPI	Pilar
SGBA *	Bella Vista Sur	SGPC *	Pozo Colorado
SGNE *	Boquerón/Neuland	SGPG *	Prats Gill
SGCZ	Caazapá	SGQU *	Queenie/ Alto Paraguay
SGSR *	Campiñas Verdes	SGRO *	Rosario
SGCB *	Capitán Bado	SGGR	Salto del Guaira
SGMZ *	Capitán Meza	SGSE *	San Estanislao
SGFR *	Colonia Friesland	SGJN *	San Juan Nepomuceno
SGUN *	Colonias Unidas	SGSP *	San Pedro Ycua Mandiyú
SGCO	Concepción	SGSC *	Santa Carmen
SGOV *	Coronel Oviedo	SGST *	Santa Teresa
SGCU *	Curuguaty	SGSI *	Santa Isabel/Alto Paraguay
SGDR *	Desaguadero	SGTV *	Tavai/Hospital
SGEN	Encarnación	SGVM *	Vallemí
SGPN *	Estancia La Petrona	SGVF *	Villa Florida
SGEP *	Estancia Paraíso	SGVR *	Villarrica
SGYA *	Estancia Ycua Amba'y	SGPM *	Villa Loma
SGAY *	Entidad Binacional Yacyretá	SGVO *	Volendam
SGFI *	Filadelfia	SGYV *	Yvytu /Club de vuelo deportivo
SGOL *	Fuerte Olimpo	SGCA *	Zona de Control/ S.Pettrossi
SGHO *	Horqueta	SGTP *	Santiago
SGIB	Itaipú	SGLT *	La Tranquera
SGKK *	Kenka Klei	SGYP *	Condominio Ypané
SGLC *	La Conquista	SGGZ *	Guazú Renda
SGMA *	La Paloma	SGLM *	La Marilda
SGLZ *	La Paz	SGTS *	Tierra Sol
SGLV *	La Victoria	SGIN *	Inpasa Pista
SGLO *	Lóbrego	SGBR *	Bahía Rica
SGLP *	Loma Plata	SGPY *	La Unión
SGME	Mariscal Estigarribia		





GEN 3.5 SERVICIOS METEOROLÓGICOS

1 Servicio responsable

- 1.1** Los Servicios Meteorológicos para la Navegación Aérea Nacional e Internacional son suministrados por la Dirección de Meteorología e Hidrología de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC).

Dirección Postal	Centro Meteorológico Nacional Dirección de Meteorología e Hidrología Calle Cnel. Francisco López Nro. 1080 y De la Conquista Asunción – Paraguay
Teléfonos Alternativos	+595 21 438 1104 Aeropuerto Intl. Silvio Pettirossi +595 21 688 2155
Dirección AFS	SGASYMYX

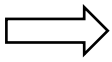
2 Área de responsabilidad

La vigilancia meteorológica abarca toda la FIR.

3 Observaciones e informes meteorológicos

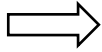
GEN 3.5 SERVICIOS METEOROLÓGICOS INDICA LO SIGUIENTE:

Nombre de la estación/indicador del lugar	Tipo y frecuencia de la observación/equipo automático de observación	Tipo de informes MET e información suplementaria incluida	Sistema y emplazamiento(s) de observación	Horario de funcionamiento	Información climatológica
1	2	3	4	5	6
Luque/Aeropuerto Intl. "Silvio Pettirossi"/SGAS	Cada una hora más observaciones especiales	METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL, TAF, AVISO DE AERÓDROMO Y SIGMET. BRIEFING MET EN OMA/OVM ACUERDO MET/ATS Evaluación alcance visual en pista/OR	EMA a 120 M del eje de la pista 20 y 300 M del umbral de la pista 20	H24	Tablas climatológicas disponibles
Bahía Negra/Bahía Negra SGBN	NIL	NIL	Estación Meteorológica Automática	NIL	NIL



Nombre de la estación/indicador del lugar	Tipo y frecuencia de la observación/equipo automático de observación	Tipo de informes MET e información suplementaria incluida	Sistema y emplazamiento(s) de observación	Horario de funcionamiento	Información climatológica
1	2	3	4	5	6
Base 5/Gral. Adrián jara	NIL	NIL	Estación Meteorológica Automática	NIL	NIL
Minga Guazú/Aeropuerto Intl. Guaraní/SGES	Cada una hora más observaciones especiales	METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL Y AVISO DE AERÓDROMO BRIEFING MET EN OMA ACUERDO MET/ATS Evaluación alcance visual en pista/OR	EMA a 135 M del eje de la pista 23 y 300 M del umbral de la pista 23	H24	Tablas climatológicas disponibles
Mcal. Estigarribia/ Aeropuerto Intl. Prof. Dr. PAC Luis María Argaña/SGME	Hora a hora de 09 a 15 UTC, luego O/R	METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL, TAF Y AVISO DE AERÓDROMO ACUERDO MET/ATS	EMA a 370 M del eje y 170 M del umbral de la pista 19	HJ	NIL
Pilar/Carlos Miguel Jiménez/SGPI	Hora a hora de 09 a 15 UTC, luego O/R	METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL Y TAF	EMA a 70 M del eje de pista y 360 M del umbral de la pista 02	HJ	NIL
Pedro Juan Caballero/ Aeropuerto Intl. Prof. Dr. PAC Augusto Roberto Fuster/SGPJ	Hora a hora de 09 a 15 UTC, luego O/R	METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL Y TAF	EMA a 200 M del eje en el punto medio de la pista	HJ	NIL
Pratts Gill/Pratts Gill SGPG	NIL	NIL	Estación Meteorológica Automática completa	NIL	NIL
Salto del Guairá/Salto del Guairá SGGR	Cada 3 horas y especiales, hasta las 00:00 UTC. Luego O/R	METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL	EMA a 120 M del eje en el punto medio de la pista	HJ	NIL
Encarnación/ Aeropuerto Intl. Tte. Ramón Amín Ayub González/SGEN	Hora a hora de 09 a 21 UTC y especiales. Luego O/R	METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL, TAF Y AVISO DE AERÓDROMO	EMA a 160 M del eje y 260 M del umbral de la pista 20	H24	NIL

* Informes OPMET emitido por OVM SGAS (Oficina de Vigilancia Meteorológica).



4 TIPOS DE SERVICIOS SUMINISTRADOS

- 4.1** Los pronósticos de área se expiden por Asunción, para el área comprendida por las coordenadas siguientes: S0500 / 8000, S0500 / W3100, S5500 / W9500, S5500 / 2000. Se proporciona exposiciones verbales y documentación de vuelo como se indica en GEN 3.5-1.
- 4.2** Siempre que sea posible, un funcionario del Servicio Meteorológico suministra personalmente la exposición verbal al usuario. Si en un aeródromo no se cuenta con el Servicio Meteorológico, la exposición verbal se realiza por teléfono, marcando uno de los siguientes números:

Luque / Ap. Intl. Silvio Pettrossi	+595 21 646 095 +595 21 688 2155 +595 21 688 2331 +595 21 645 600 internos 2331 y 2155
Minga Guazú / Ap. Intl. Guaraní	+595 61 5973130

- 4.3** La documentación de vuelo se presenta generalmente con una selección de las siguientes cartas:

Datos OPMET
Cartas SIGWX
Cartas de viento y temperatura
Imagen satelital

Los informes y pronósticos de aeródromo, se proporciona como indica en GEN 3.5-3

Se emiten avisos de aeródromo, cuando existe la posibilidad de fenómenos meteorológicos extremos.

5 NOTIFICACIONES REQUERIDAS DE LOS EXPLOTADORES

Se requiere normalmente de los explotadores que presenten sus pedidos respecto a exposiciones verbales, documentación de vuelo y otra información meteorológica, por lo menos una hora antes de la hora prevista de salida.



5.1 SISTEMA DE OBSERVACIÓN Y PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES

- 5.1.1 Se encuentran instalados anemómetros digitales en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi y en el Aeropuerto Internacional Guaraní. Los visualizadores de viento están situados en la EMA, OMA y en las dependencias ATS.
- 5.1.2 Se emplean sensores electrónicos para medir la temperatura del aire, la humedad y presión atmosférica. Los mismos están ubicados en el aeródromo.
- 5.1.3 Hasta que se dispongan de equipos adecuados, no se realizarán observaciones en la cortante vertical ni el alcance oblicuo.
- 5.1.4 Se realizan lanzamientos de globo sonda una vez al día a las 12 UTC.

6 REPORTES DE AERONAVES

Las aeronaves que vuelan por rutas aéreas internacionales efectuarán observaciones de conformidad a lo establecido en el capítulo 5 Anexo 3 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional.

Se requiere notificación a las aeronaves en vuelo de los puntos que se detallan a continuación:

	RUTAS ATS	POSICIÓN	COORDENADAS
01	UL 531 / UN785 / UM548	VOR FOZ	S25°35'00" W054°30'13"
02	UN420	MOMDI	S19°37'41" W061°42'55"
03	UM657	ESELA VOR MCL	S20°57'00" W062°13'00" S22°02'42" W060°37'11"
04	UM657 / UN420	VOR VAS	S25°14'39" W057°31'19"
05	UM402	SIDAK	S19°38'21" W058°12'28"
06	UM799	POSPO	S20°31'21" W058°00'53"
07	UM402	SIMOR	S27°27'19" W057°12'15"
08	UM544	AKSUL	S22°28'39" W055°44'44"
09	UP526	REPAM	S27°25'45" W057°33'30"
10	UL216	VOR FOZ ARVOP	S25°35'00" W054°30'13" S22°14'32" W056°37'52" (Las aeronaves son transferidas en la posición ARVOP al control de Curitiba o viceversa por Acuerdo Operacional, SIDAK solo se brinda información de Tránsito al Control de Asunción)
11	UL 301	BOLIR	S24°49'18" W054°24'00"
12	UL793	KUBIR	S24°04'24" W059°56'48"
13	UL793	OROMU	S19°31'54" W061°05'36"
14	UM799	AKNEL	S23°47'56" W060°59'44"

7 SERVICIO VOLMET

En la República de Paraguay, no se brinda por el momento este servicio.



8 SERVICIO SIGMET

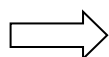
TABLA GEN 3.5.8 Servicio SIGMET

Indicador de Lugar	Hora	FIR	Tipo de SIGMET/Validez	Procedimiento Específicos	Dependencia ATS atendida	Información adicional
1	2	3	4	5	6	7
SGAS	H24	SGFA	FIR / 4 Horas – WS FIR / 6 horas – WV	A niveles de crucero subsónicos (independiente a la altitud): turbulencia, engelamiento, tormentas. Nubes radioactivas Ceniza volcánica	ACC-U, TWR, OPS, AIM	NIL



9 OTROS SERVICIOS METEOROLÓGICOS AUTOMÁTICOS

Radar Meteorológico DOPPLER.



RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS GEOGRÁFICAS	DERROTA MAGNÉTICA (GEO) VOR RDL DISTANCIA	LÍMITES SUPERIORES LÍMITES INFERIORES NIVEL MÍNIMO DE VUELO CLAS.ESP. AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES		DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA OBSERVACIONES
				I M P A R	P A R	
1	2	3	4	5		6
A428						
▲ ARPAS S25°43'54" W057°52'31"		FL 245 FL 050	NIL		LÍMITE TMA ASU 35 DME	
◻ VOR ASUNCIÓN (VAS) S25°14'39" W057°31'19"	048° 228° 35NM				ACC ASUNCIÓN 128.4 MHZ (ER-N/W) 124.1 MHZ	
▲ EROTI S24°59'12" W056°38'54"	087° 268° 50NM				LÍMITE TMA ASU 50 DME	
▲ EPDUB S24°20'42" W054°18'48"	090° 271° 133NM	FL 040 CLASE E			LÍMITE FIR ASUNCIÓN	



RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS GEOGRÁFICAS	DERROTA MAGNÉTICA (GEO) VOR RDL DISTANCIA	LÍMITES SUPERIORES LÍMITES INFERIORES NIVEL MÍNIMO DE VUELO CLAS.ESP. AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES		DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA OBSERVACIONES
				I M P A R	P A R	
1	2	3	4	5		6
A430						
VOR POSADAS (POS) S27°23'08" W055°58'09"				FL 050		VER AIP ARGENTINA
COATI S27°10'30" W056°07'48"	$\frac{342^\circ}{162^\circ}$ 15NM	<u>FL 245</u> FL 045				LÍMITE TMA POS 15 DME
LIVOX S26°29'18" W056°38'00"	$\frac{343^\circ}{163^\circ}$ 49NM	FL 050 CLASE C				CRUCE AEROVÍA A307 (E)
VALIT S25°56'48" W057°01'24"	$\frac{343^\circ}{163^\circ}$ 39NM		NIL		FL 060	LÍMITE TMA ASU 50 DME
VOR ASUNCIÓN (VAS) S25°14'39" W057°31'19"	$\frac{343^\circ}{162^\circ}$ 50NM					ACC ASUNCIÓN 128.4 MHZ (ER-NW) 124.1 MHZ
KIDUS S24°32'12" W057°02'36"	$\frac{047^\circ}{227^\circ}$ 50NM	<u>FL 245</u> FL 050			FL 060	LÍMITE TMA ASU 50 DME
TILPO S22°33'00" W055°42'26"	$\frac{048^\circ}{229^\circ}$ 140NM	FL 040 CLASE E			FL 050	VER AIP BRASIL



RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS GEOGRÁFICAS	DERROTA MAGNÉTICA (GEO) VOR RDL DISTANCIA	LÍMITES SUPERIORES LÍMITES INFERIORES NIVEL MÍNIMO DE VUELO CLAS.ESP. AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES		DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA OBSERVACIONES
				I M P A R	P A R	
1	2	3	4	5		6
A556						
VOR ASUNCIÓN (VAS) S25°14'39" W057°31'19"				FL050		
UKELA S24°37'18" W058°08'30"	$\frac{333^\circ}{153^\circ}$ 50NM	FL 245 FL 050				LÍMITE TMA ASU 50 DME
VOR MCAL. ESTIGARRIBIA (VME) S22°02'42" W060°37'11"	$\frac{333^\circ}{153^\circ}$ 206NM					ACC ASUNCIÓN 128.4 MHZ (ER-N/W) 124.1 MHZ
MOMDI S19°37'41" W061°42'55"	$\frac{351^\circ}{171^\circ}$ 157NM	FL 040 CLASE E			FL060	LÍMITE FIR ASUNCIÓN



RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS GEOGRÁFICAS	DERROTA MAGNÉTICA (GEO) VOR RDL DISTANCIA	LÍMITES SUPERIORES LÍMITES INFERIORES NIVEL MÍNIMO DE VUELO CLAS.ESP. AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES		DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA OBSERVACIONES
				I M P A R	P A R	
1	2	3	4	5		6
B688						
VOR POSADAS (POS) S27°23'08" W055°58'09"		<u>FL 245</u> FL 065	NIL	 	FL 080 FL 070 	VER AIP ARGENTINA
ORUGA S27°11'03" W055°48'08"	<u>052°</u> 232° 15NM					LÍMITE TMA POS 15 DME
UDENO S26°07'29" W054°56'14"	<u>052°</u> 233° 79NM					LÍMITE TMA FOZ 40 DME
VOR FOZ DE IGUAZU (FOZ) S25°35'00" W054°30'13"	<u>053°</u> 233° 40NM	FL 070 CLASE A				VER AIP BRASIL



RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS GEOGRÁFICAS	DERROTA MAGNÉTICA (GEO) VOR RDL DISTANCIA	LÍMITES SUPERIORES LÍMITES INFERIORES NIVEL MÍNIMO DE VUELO CLAS.ESP. AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES		DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA OBSERVACIONES
				I M P A R	P A R	
1	2	3	4	5		6
M789						
VOR ASUNCIÓN (VAS) S25°14'39" W057°31'19"		<u>FL 245</u> FL 050	NIL	FL 050	 FL 060	ACC ASUNCIÓN 128.4 MHZ (ER-N/W) 124.1 MHZ
KALOM S25°11'15" W058°09'37"	<u>290°</u> 111° 35NM	FL 040		LÍMITE TMA ASU 50 DME		



RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS GEOGRÁFICAS	DERROTA MAGNÉTICA (GEO) VOR RDL DISTANCIA	LÍMITES <u>SUPERIORES</u> LÍMITES INFERIORES NIVEL MÍNIMO DE VUELO CLAS.ESP. AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES		DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA OBSERVACIONES
				I M P A R	P A R	
1	2	3	4	5		6
W1						
VOR ASUNCIÓN (VAS) S25°14'39" W057°31'19"		<u>FL 245</u> FL 050	NIL	FL 060 	ACC ASUNCIÓN 128.4 MHZ (ER-N/W) 124.1 MHZ	
EKESA S24°24'42" W057°28'30"	<u>018°</u> 199° 50NM	FL 040 CLASE D				LÍMITE TMA ASU 50 DME
NDB CONCEPCIÓN (CON) S23°26'18" W057°25'48"	<u>018°</u> 198° 58NM					
TILPO S22°33'00" W055°42'26"	<u>077°</u> 258° 109NM	FL 040 CLASE D				VER AIP BRASIL FL 050



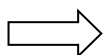
RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS GEOGRÁFICAS	DERROTA MAGNÉTICA (GEO) VOR RDL DISTANCIA	LÍMITES SUPERIORES LÍMITES INFERIORES NIVEL MÍNIMO DE VUELO CLAS.ESP. AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES		DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA OBSERVACIONES
				I M P A R	P A R	
1	2	3	4	5		6
W2						
VOR ASUNCIÓN (VAS) S25°14'39" W057°31'19"		<u>FL 245</u> FL 095	NIL	FL 100 		ACC ASUNCIÓN 128.4 MHZ (ER-N/W) 124.1 MHZ
ISEVO S24°43'12" W056°49'06"	<u>066°</u> 246° 50NM					LÍMITE TMA ASU 50 DME
KALAD S23°43'12" W055°29'18"	<u>067°</u> 247° 94NM	FL100 CLASE E		FL 110 		LÍMITE FIR ASUNCIÓN



RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS GEOGRÁFICAS	DERROTA MAGNÉTICA (GEO) VOR RDL DISTANCIA	LÍMITES SUPERIORES LÍMITES INFERIORES NIVEL MÍNIMO DE VUELO CLAS.ESP. AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES		DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA OBSERVACIONES
				I M P A R	P A R	
1	2	3	4	5		6
P526						
VOR ASUNCIÓN (VAS) S25°14'39" W057°31'19"		FL 245 FL 050	10	FL 050 ↑ ↓ FL 060	ACC ASUNCIÓN 128.4 MHZ (ER-N/W) 124.1 MHZ	
ASATI S26°04'54" W057°32'00"	196° 016° 50NM					LÍMITE TMA ASU 50 DME
SAMGU S26°51'18" W057°32'30"	196° 016° 46NM					CRUCE AEROVÍA A307 (E)
REPAM S27°25'45" W057°33'30"	196° 016° 35NM					LÍMITE FIR ASUNCIÓN



RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS GEOGRÁFICAS	DERROTA MAGNÉTICA (GEO) VOR RDL DISTANCIA	LÍMITES SUPERIORES LÍMITES INFERIORES NIVEL MÍNIMO DE VUELO CLAS.ESP. AEREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES		DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA OBSERVACIONES
				I M P A R	P A R	
1	2	3	4	5		6
UL216						
VOR FOZ DE IGUAZU (FOZ) S25°35'00" W054°30'13"		UNL FL 245 FL 250 CLASE A	10	FL 250 FL 260	VER AIP BRASIL	
ILKUV S25°00'24" W054°52'35"	346° 167° 40NM				ACC ASUNCIÓN 128.4 MHZ (ER-N/W) 124.1 MHZ CON COBERTURA DME/DME CRUCE AEROVÍA UL301 (A)	
BITUR S24°55'58" W054°55'41"	346° 167° 05NM				SIN COBERTURA DME/DME GNSS O IRU REQUERIDO CRUCE AEROVÍA UM403 (A)	
SOSMO S23°38'06" W055°45'35"	347° 167° 90NM				SIN COBERTURA DME/DME GNSS O IRU REQUERIDO CRUCE AEROVÍA UM544 (A)	
EGELU S23°04'15" W056°06'55"	347° 167° 39NM				SIN COBERTURA DME/DME GNSS O IRU REQUERIDO	
ARVOP S22°14'32" W056°37'52"	347° 168° 57NM				SIN COBERTURA DME/DME GNSS O IRU REQUERIDO LÍMITE FIR ASUNCIÓN	



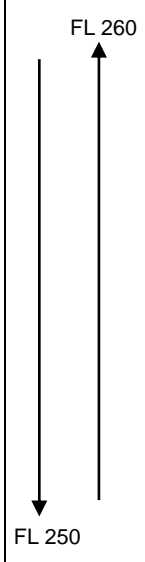
RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS GEOGRÁFICAS	DERROTA MAGNÉTICA (GEO) VOR RDL DISTANCIA	LÍMITES <u>SUPERIORES</u> LÍMITES INFERIORES NIVEL MÍNIMO DE VUELO CLAS.ESP. AEREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES		DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA OBSERVACIONES
				I M P A R	P A R	
1	2	3	4	5		6
UL301						
▲ BOLIR S24°49'18" W054°24'00"		<u>UNL</u> FL 245	10	↓ FL 260		SENTIDO ÚNICO VOR CGO – VOR VAS SIN COBERTURA DME/DME GNSS o IRU REQUERIDO
◆ BITUR S24°55'58" W054°55'41"	275° 29NM					CON COBERTURA DME/DME CRUCE AEROVÍA UL216 (A)
◇ DEVOS S25°01'48" W055°41'59"	279° 42NM					INICIO STAR RWY 02 / RWY 20 SGAS
◇ KEVUR S25°08'22" W056°36'34"	278° 50NM					CON COBERTURA DME/DME PUNTO DE RECORRIDO NO OBLIGATORIO
◻ VOR ASUNCION (VAS) S25°14'39" W057°31'19"	278° 50NM					FL 260 CLASE A



RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS GEOGRÁFICAS	DERROTA MAGNÉTICA (GEO) VOR RDL DISTANCIA	LÍMITES SUPERIORES LÍMITES INFERIORES NIVEL MÍNIMO DE VUELO CLAS.ESP. AEREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES		DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA OBSERVACIONES
				I M P A R	P A R	
1	2	3	4	5		6
UM544						
VOR ASUNCION (VAS) S25°14'39" W057°31'19"						ACC ASUNCIÓN 128.4 MHZ (ER-N/W) 124.1 MHZ COM COBERTURA DME/DME
PADOT S24°31'30" W057°03'01"	$\frac{046^\circ}{227^\circ}$ 50NM	<u>UNL</u> FL 245				PUNTO DE RECORRIDO NO OBLIGATORIO
EGELU S23°04'15" W056°06'55"	$\frac{047^\circ}{227^\circ}$ 101NM		10			COBERTURA PARCIAL DME/DME GNSS o IRU REQUERIDO CRUCE AEROVÍA UL216 (A)
AKSUL S22°28'39" W055°44'44"	$\frac{047^\circ}{227^\circ}$ 41NM	FL 250 CLASE A				COBERTURA PARCIAL DME/DME GNSS o IRU REQUERIDO LÍMITE FIR ASUNCIÓN



RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS GEOGRÁFICAS	DERROTA MAGNÉTICA (GEO) VOR RDL DISTANCIA	LÍMITES SUPERIORES LÍMITES INFERIORES NIVEL MÍNIMO DE VUELO CLAS.ESP. AEREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES		DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA OBSERVACIONES
				I M P A R	P A R	
1	2	3	4	5		6
<u>UM799</u>						
▲ AKNEL S23°47'56" W060°59'44"						ACC ASUNCIÓN 128.4 MHZ (ER-N/W) 124.1 MHZ LÍMITE FIR ASUNCIÓN
◆ EGEXO S22°58'03" W060°13'49"	<u>053°</u> <u>234°</u> 65NM					SIN COBERTURA DME/DME GNSS O IRU REQUERIDO CRUCE AEROVÍAS UM548 (A) / UL793 (A)
◆ ILPUR S22°42'02" W059°58'50"	<u>055°</u> <u>235°</u> 21NM	<u>UNL</u> FL 245				SIN COBERTURA DME/DME GNSS O IRU REQUERIDO CRUCE AEROVÍA UM657 (A)
◆ NEKAN S22°22'21" W059°40'53"	<u>054°</u> <u>235°</u> 26NM	FL 250 CLASE A	10			SIN COBERTURA DME/DME GNSS O IRU REQUERIDO CRUCE AEROVÍA UN420 (A)
▲ REMEK S20°37'59" W058°06'47"	<u>055°</u> <u>236°</u> 136NM					SIN COBERTURA DME/DME GNSS O IRU REQUERIDO CRUCE AEROVÍA UM402 (A) LÍMITE FIR ASUNCIÓN
▲ POSPO S20°31'21" W058°00'53"	<u>056°</u> <u>237°</u> 09NM					ACC ASUNCIÓN 128.4 MHZ (ER-N/W) 124.1 MHZ LÍMITE FIR ASUNCIÓN

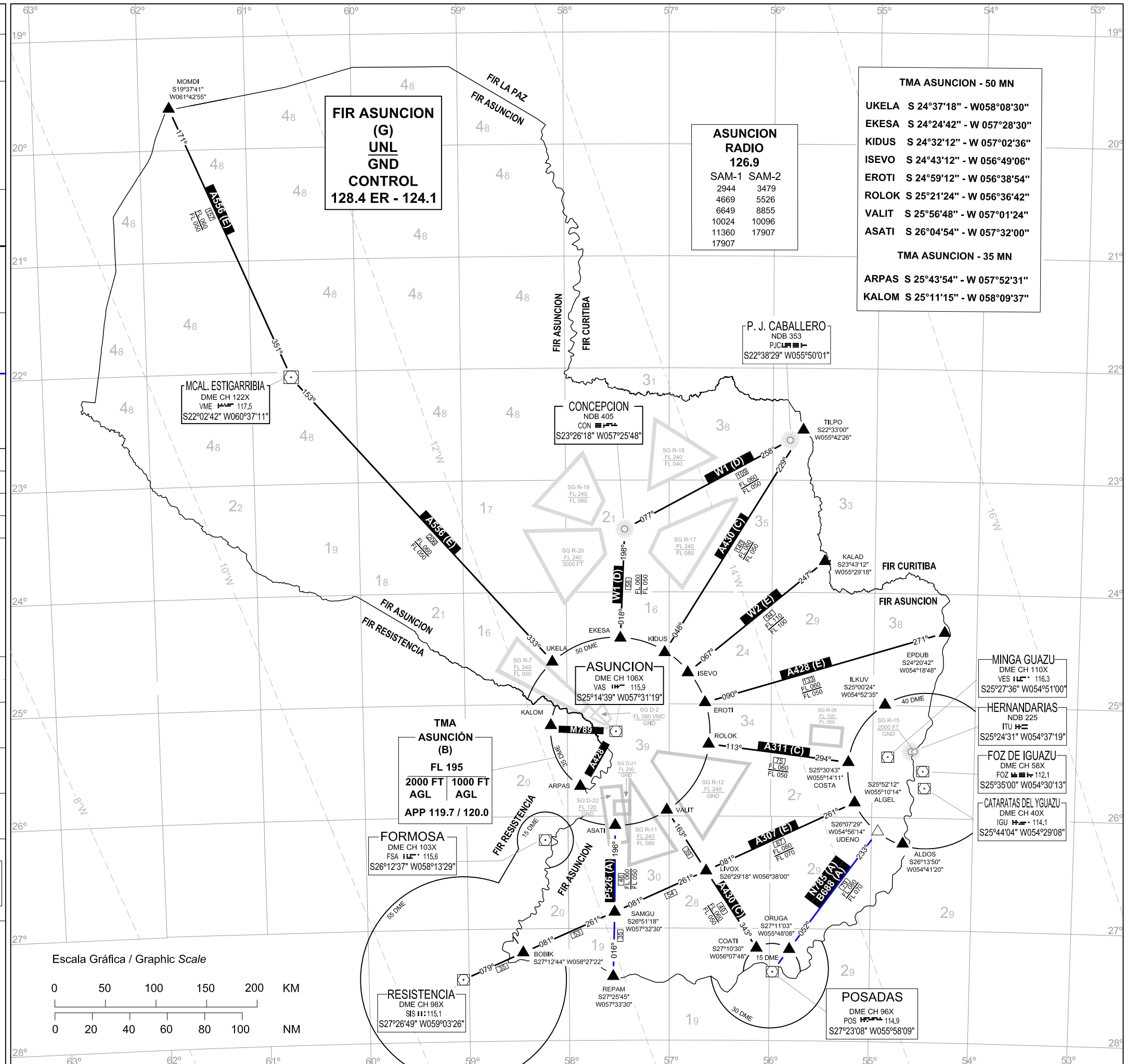


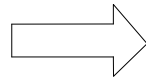
NR	ID	PUNTO DE NOTIFICACIÓN O RECORRIDO	COORDENADAS GEOGRÁFICAS	UBICACIÓN
1	2	3	4	5
1	▲	ALDOS	S26°13'50" W054°41'20"	TMA FOZ
2	▲	AKNEL	S23°47'56" W060°59'44"	UM799
3	▲	AKSUL	S22°28'39" W055°44'44"	UM544
4	▲	ALGEL	S25°52'12" W055°10'14"	A307
5	▲	ARPAS	S25°43'54" W057°52'31"	A428 / UM529
6	◇	ARTUD	S25°38'53" W056°42'56"	UM657
7	▲	ARVOP	S22°14'32" W056°37'52"	UL216
8	▲◇	ASATI	S26°04'54" W057°32'00"	P526 / UP526
9	◆	BITUR	S24°55'58" W054°55'41"	UL216 / UL301
10	▲	BOBIK	S27°12'44" W058°27'22"	UL 531 / A307
11	▲	BOLIR	S24°49'18" W054°24'00"	UL301
12	◆	BUXOR	S21°39'06" W062°27'24"	UM548
13	▲	COATI	S27°10'30" W056°07'48"	A430
14	▲	COSTA	S25°30'43" W055°14'11"	A311
15	◇	DEVOS	S25°01'48" W055°41'59"	UL301
16	▲	DOKBA	S26°34'16" W054°48'56"	UM657
17	◆	EGELU	S23°04'15" W056°06'55"	UL216 / UM544
18	◆	EGEXO	S22°58'03" W060°13'49"	UL793 / UM548 / UM799
19	▲	EKESA	S24°24'42" W057°28'30"	W1
20	▲	EROTI	S24°59'12" W056°38'54"	A428
22	◇	ESDIM	S25°27'32" W055°41'48"	UM548
23	▲	ESELA	S20°57'00" W062°13'00"	UM657
24	▲	EPDUB	S24°20'42" W054°18'48"	A428
25	◆	ILPUR	S22°42'02" W059°58'50"	UM657 / UM799
26	▲	ILKUV	S25°00'24" W054°52'35"	TMA FOZ / UL216
27	◇	ISAGU	S24°11'36" W058°56'46"	UM548
28	▲	ISEVO	S24°43'12" W056°49'06"	W2
29	▲	KALAD	S23°43'12" W055°29'18"	W2
30	▲	KALOM	S25°11'15" W058°09'37"	M789 / UM789
31	◇	KEVUR	S25°08'22" W056°36'34"	UL301
32	▲	KIDUS	S24°32'12" W057°02'36"	A430
33	◆	KIMAL	S21°04'46" W060°42'28"	UL793 / UN420
34	◆	KONTO	S26°45'31" W057°18'14"	UM402 / UL531
35	▲	KUBIR	S24°04'24" W059°56'48"	UL793

NR	ID	PUNTO DE NOTIFICACIÓN O RECORRIDO	COORDENADAS GEOGRÁFICAS	UBICACIÓN
1	2	3	4	5
36	▲	LIVOX	S26°29'18" W056°38'00"	A307 / A430
37	◇	LOBAX	S24°24'43" W057°37'38"	UM402
39	▲▲	MOMDI	S19°37'41" W061°42'55"	A556 / UN420
40	◆	MOROS	S22°15'28" W060°24'51"	UM657 / UL793
41	◆	NEKAN	S22°22'21" W059°40'53"	UN420 / UM799
42	◇	NILKI	S24°39'23" W056°52'10"	UM403
43	◇	OBLUM	S24°30'09" W057°56'36"	UN420
44	▲	OROMU	S19°31'54" W061°05'36"	UL793
45	▲	ORUGA	S27°11'03" W055°48'08"	N785 / B688
46	◆	OSITA	S26°24'17" W055°09'53"	UM657 / UN785
47	◇	PADOT	S24°31'30" W057°03'01"	UM544
48	▲	POSPO	S20°31'21" W058°00'53"	UM 799
49	◇	PUGNA	S24°00'00" W058°44'40"	UM657
50	◆	REBOX	S23°24'23" W055°30'53"	UM403
51	▲	REMEK	S20°37'59" W058°06'47"	UM402 / UM799
52	▲▲	REPAM	S27°25'45" W057°33'30"	P526 / UP526
53	▲◇	ROLOK	S25°21'24" W056°36'42"	A311 / UM548
54	▲◆	SAMGU	S26°51'18" W057°32'30"	P526 / A307 / UL531 / UP526
55	▲	SIDAK	S19°38'21" W058°12'28"	UL216 / UM402
56	▲	SIMOR	S27°27'19" W057°12'15"	UM402
57	◆	SOSMO	S23°38'06" W055°45'35"	UL216 / UM403
58	◇	SUSRU	S24°48'33" W058°18'16"	UM548
59	◆	SIROX	S26°07'08" W055°45'25"	UL531 / UM657
60	▲	UDENO	S26°07'29" W054°56'14"	N785 / B688
61	▲	UDIPA	S25°34'25" W054°35'53"	UM548
62	▲◇	UKELA	S24°37'18" W058°08'30"	A556 / UM657
63	◇	UPOVA	S26°04'22" W057°24'12"	UM402
64	▲	VALIT	S25°56'48" W057°01'24"	A430
65	◇	VUPIR	S23°49'46" W058°29'50"	UN420

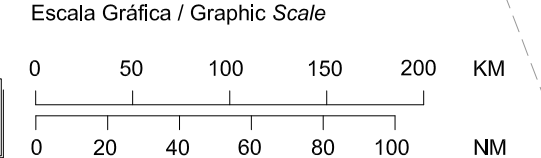
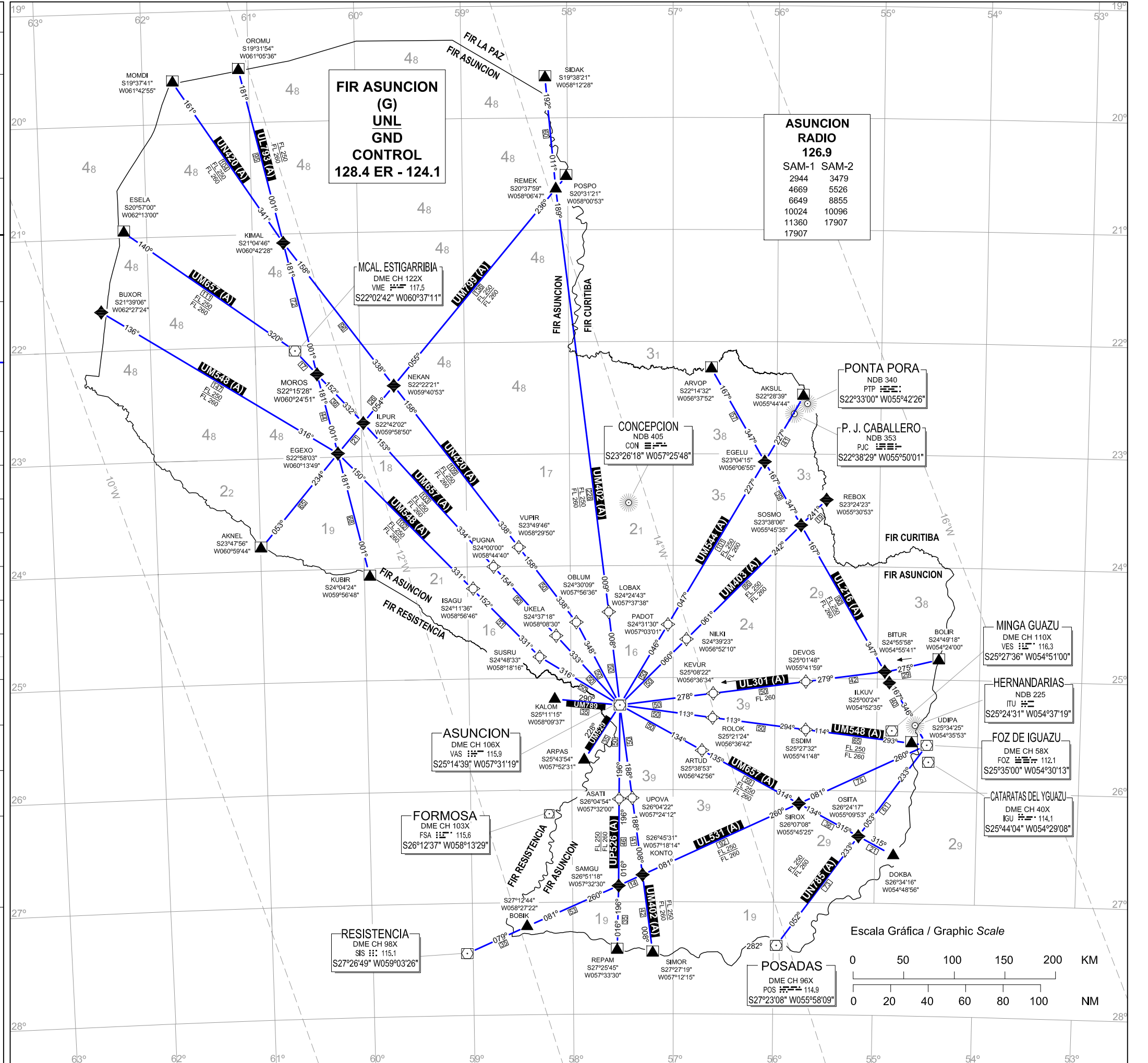


CLAVE	
Región de Información de Vuelo (FIR)	SAM-1 SAM-2
Frecuencia HF en KHZ.	
Nombre de la FIR	FIR ASUNCION
Clasificación del Espacio Aéreo ATS	(G)
Límite Superior	UNL
Límite Inferior	GND
Dependencia que proporciona Servicio	CONTROL
Alcance Extendido	128.4 ER - 124.1
Ruta de Navegación Convencionales	
Designador de Ruta y Clasificación del Espacio Aéreo ATS	A307 (E)
Derrota Magnética	137 FL 080 FL 070
Distancia por Tramos en NM	
Niveles Mínimos de Crucero	
Ruta de Navegación de Área (RNAV)	
Designador de Ruta y Clasificación del Espacio Aéreo ATS	UP526 (A)
Derrota Magnética	46 FL 060 FL 050
Distancia por Tramos en NM	
Niveles Mínimos de Crucero	
Punto de Notificación (REP)	Obligatorio Facultativo
Punto de Notificación ATS / MET (MRP)	Obligatorio Facultativo
Espacio Aéreo Restringido	
Identificación del área	
Letra de nacionalidad	SG R-7
Límites verticales	FL 240 1500 FT
P= Prohibido	
R= Restringido	
D= Peligroso	
Línea Isogónica o Isogonal	8°W
Radiofaro No Direccional (NDB)	
Equipo Radiotelemétrico (DME)	
Radio Ayudas (VOR/DME) instaladas conjuntamente	
Identificación de Radio Ayudas (NAVAID)	
Nombre	ASUNCION
NAVAID, Frecuencia, Identificación o señal	DME CH 106X VAS 115.9
Coordenadas Geográficas	S25°14'39" W057°31'19"
Altitud Mínima de Área (AMA)	
Cada cuadrilátero de 1° contiene una Altitud Mínima de Área (AMA) que representa la altitud mínima que puede utilizarse en Condiciones Meteorológicas por Instrumentos (IMC). La AMA proporciona una distancia mínima de separación de 1000 FT por encima de todos los obstáculos que aparecen en el cuadrilátero. Se expresa en millares y centenares de pies sobre el Nivel Medio del Mar.	
Ejemplo: 2900 FT = 29	





CLAVE	
Región de Información de Vuelo (FIR)	SAM-1 SAM-2
Frecuencia HF en KHZ.	
Nombre de la FIR	FIR ASUNCION
Clasificación del Espacio Aéreo ATS	(G)
Límite Superior	UNL
Límite Inferior	GND
Dependencia que proporciona Servicio	CONTROL
Alcance Extendido	128.4 ER - 124.1
Ruta de Navegación Convencionales	
Designador de Ruta y Clasificación del Espacio Aéreo ATS	UB687 (A)
Derrota Magnética	FL 250 FL 260
Distancia por Tramos en NM	
Niveles Mínimos de Crucero	
Ruta de Navegación de Área (RNAV)	
Designador de Ruta y Clasificación del Espacio Aéreo ATS	UM548 (A)
Derrota Magnética	FL 250 FL 260
Distancia por Tramos en NM	
Niveles Mínimos de Crucero	
Punto de Recorrido	Obligatorio de paso Facultativo de paso
Punto de Notificación (REP)	Obligatorio Facultativo
Punto de Notificación ATS / MET (MRP)	Obligatorio Facultativo
Línea Isogónica o Isogonal	8°W
Radiofaro no Direccional (NDB)	
Equipo Radiotelemétrico (DME)	
Radio Ayudas (VOR/DME) instaladas conjuntamente	
Identificación de Radio Ayudas (NAVAID)	
Nombre	ASUNCION
NAVAID, Frecuencia, Identificación o señal	DME CH 106X VAS 115.9 S25°14'39" W057°31'19"
Coordenadas Geográficas	
Altitud Mínima de Área (AMA)	
Cada cuadrilátero de 1° contiene una Altitud Mínima de Área (AMA) que representa la altitud mínima que puede utilizarse en Condiciones Meteorológicas por Instrumentos (IMC). La AMA proporciona una distancia mínima de separación de 1000 FT por encima de todos los obstáculos que aparecen en el cuadrilátero. Se expresa en millares y centenas de pies sobre el nivel medio del mar.	
Ejemplo: 2900 FT = 29	



AD 2. AERÓDROMOS

SGAS AD 2.1-1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

SGAS – LUQUE/SILVIO PETTIROSSI/INTERNACIONAL

SGAS AD 2.1-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	S25°14'27,93" W057°31'00,58"
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	Ubicado en la ciudad de Luque a 13,9 km. (7,5 NM) BRG 070° de la ciudad de Asunción.
⇒ 3	Elevación/Temperatura de referencia	88,21M/290FT – 34,7°C
4	Ondulación Geoidal (M)	THR 20 Norte Centro 15,55 M (51,02 FT) THR 02 Sur Centro 15,61 M (51,21 FT)
5	Variación Magnética/Cambio anual	15°W (2023)
6	Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD	Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi CC 1752 – Asunción Teléfonos: +595 21 645 600 Rastreo Automático +595 21 645 601 +595 21 645 602 +595 21 645 603 +595 21 645 604 +595 21 645 605 Telefax: +595 21 646 098
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones	Clave de Referencia 4E

SGAS AD 2.1-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Administración del AD	07:00 a 15:00 hs. Local 1000/1800UTC (Octubre – Marzo) 1100/1900UTC (Abril – Septiembre)
2	Aduanas y migraciones	H24
3	Dependencias de sanidad	H24
4	Oficina AIS	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	H24
6	Oficina de notificación MET	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimiento de combustible	H24
9	Servicios de escala	H24
10	Seguridad	H24
11	Descongelamiento	NIL
12	Observaciones	NIL

ID Obstáculo	Designación	Tipo de Obstáculo	Posición del Obstáculo	Elevación	Señalización Tipo de Luces	Obs.
27	Radio Ysapy	Antena	S25°20'54,13" W057°34'04,22"	927 FT	NIL	NIL
28	TVD 01	Antena	S25°20'52,50" W057°34'06,54"	816 FT	NIL	NIL
29	TVD 02	Antena	S25°20'54,04" W057°34'07,24"	816 FT	NIL	NIL

EN EL AÉREA 3

ID Obstáculo	Designación	Tipo de Obstáculo	Posición del Obstáculo	Elevación	Señalización Tipo de Luces	Obs.
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

SGAS AD 2.1-11 INFORMACIÓN METEOROLOGÍA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	SGAS
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de Horario	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	OMA – SGAS H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje Intervalo de emisión	NIL
5	Aleccionamiento – consulta proporcionados	O/R
6	Documentación de vuelo Idiomas(s) utilizado(s)	Español/Ingles
7	Carta y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	O/R
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Correo Electrónico y Pagina Web
9	Dependencias ATS que reciben información	TWR – ASU, ACC-U, AIM
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	NIL

AD 2. AERÓDROMOS

SGES AD 2.2-1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

SGES – MINGA GUAZÚ / GUARANÍ / INTERNACIONAL

SGES AD 2.2-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	S25°27'19,061" W054°50'30,366"
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	Ubicado en la ciudad de Minga Guazú, Km 26 Ruta PY 02 (Alto Paraná).
3	Elevación/Temperatura de referencia	258M/846FT – 33,7°C
4	Ondulación Geoidal (M)	THR 23 Norte Centro 5,79 M (18,99 FT) THR 05 Sur Centro 5,88 M (19,29 FT)
5	Variación Magnética/Cambio anual	17°W (2024)
6	Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD	Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC Aeropuerto Internacional Guaraní. CC 1752 – Asunción Teléfonos: +595 061 5973000 +595 061 5973102 Telefax: +595 061 5973129
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones	Clave de Referencia 4D

SGES AD 2.2-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Administración del AD	07:00 a 15:00 hs. Local 1000/1800UTC (Octubre – Marzo) 1100/1900UTC (Abril – Septiembre)
2	Aduanas y migraciones	H24
3	Dependencias de sanidad	H24
4	Oficina AIS	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	H24
6	Oficina de notificación MET	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimiento de combustible	H24
9	Servicios de escala	H24
10	Seguridad	H24
11	Descongelamiento	NIL
12	Observaciones	NIL

SGES AD 2.2-10 OBSTACULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	a	b	
05/APCH 23/TKOF	Antena 303,3 M/995 FT LGTD	S25°28'48" W054°51'54"	Alta tensión	S25°29'18" W054°53'30"	NIL
05/APCH 23/TKOF	Antena 298 M/978 FT	S25°29'12" W054°52'00"	Antena 304.5 M/ 999 FT	S25°29'00" W054°52'36"	NIL
05/APCH 23/TKOF	Antena 316 M/1037 FT	S25°29'12" W054°52'12"	Antena 315 M/1033 FT	S25°29'06" W054°52'36"	NIL

SGES AD 2.2-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

⇒	1	Oficina MET asociada	SGES
	2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	H24
⇒	3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	OVM – SGFA H24
	4	Tipo de pronóstico de aterrizaje Intervalo de emisión	NIL
	5	Aleccionamiento/consulta proporcionados	O/R
	6	Documentación de vuelo Idioma(s) utilizado(s)	Español
	7	Carta y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	O/R
⇒	8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Correo Electrónico y Pagina Web
⇒	9	Dependencias ATS que reciben información	TWR Guaraní, ACC-U Guaraní
	10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	NIL

CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART

ELEV. AD 846 FT
ALTURAS REFERIDAS AL THR
RWY 23 ELEV. 774 FT
ELEV. AD. 846 FT
HEIGHTS RELATED TO THR
RWY 23 ELEV. 774 FT

APP 119.3 - 120.6
TWR 118.1
GND 121.7
ATIS 127.9

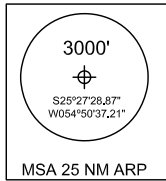
MINGA GUAZÚ / GUARANÍ
INTL (SGES)
ILS Y RWY 23

055° 05'

054° 55'

054° 45'

W 054° 35'



GNSS CERTIFICADO REQUERIDO
CERTIFIED GNSS REQUIRED

Elevaciones/Elevations 3000'
Alturas/Height 2226'

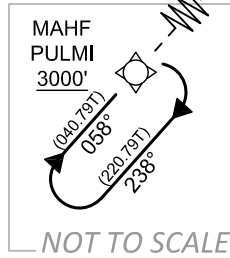
Las marcaciones son magnéticas
Bearings are magnetic

Altitudes, elevaciones y alturas en pies
Altitude, elevations and height in feet

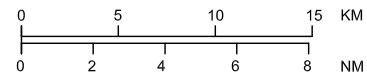


GP / DME
GP 332.3
DME CH 50 X
S25°26'42\" W054°50'08\"

ILS CAT 1
LLZ
ICES - 111.3



NOT TO SCALE



Escala Gráfica / Graphic Scale

055° 05'

054° 55'

054° 45'

W 054° 35'

APROXIMACIÓN FRUSTRADA:
ASCENDER EN EL RUMBO (CF)
238°, HASTA ALCANZAR 3000',
RUMBO A "PULMI" PARA
ESPERA

MISSED APPROACH: HEADING
(CF) 238° CLIMB TO 3000'
HEADING "PULMI" FOR
HOLDING

MAHF
PULMI
3000'

GP/DME
CH 50 X

FAP
MOLMA
2420'

IF
ROGER
2500'

TRANSITION
ALTITUDE
3000'

RDH 50'

15.8

0.0

5.0

9.0

(NM) TO THR 23

FAF	4.0	3.0	2.0	1.2	0.5	RWY 23	KT	90	110	130	150	170	190
2420'	2100'	1780'	1460'	1210'	996'	ALT	FT / Min	500	610	720	830	940	1050
1646'	1326'	1006'	686'	436'	222'	HGT	Min:Sec	3 : 20	2 : 44	2 : 18	2 : 00	1 : 46	1 : 35

DIRECTO STRAIGHT IN	CAT	A	B	C	D
ILS CAT 1	OCA / OCH	996' / 222'			
	ALS/ NO ALS/ RVR	800 M / 1200 M / N.A			
CIRCLING	OCA / OCH	N.A / N.A			
	ALS/ NO ALS/ RVR	N.A / N.A / N.A		N.A / N.A / N.A	

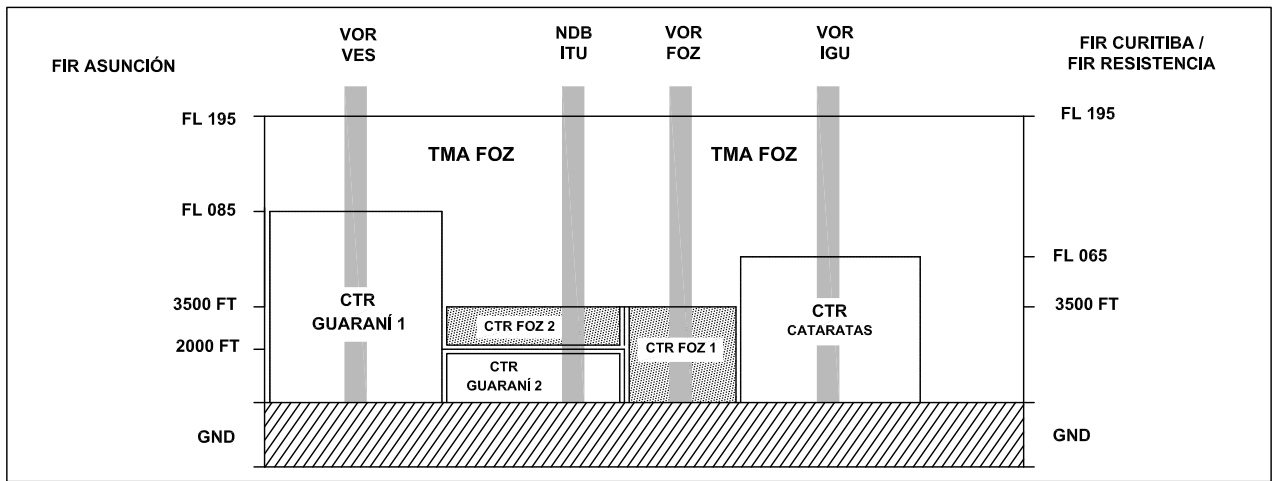
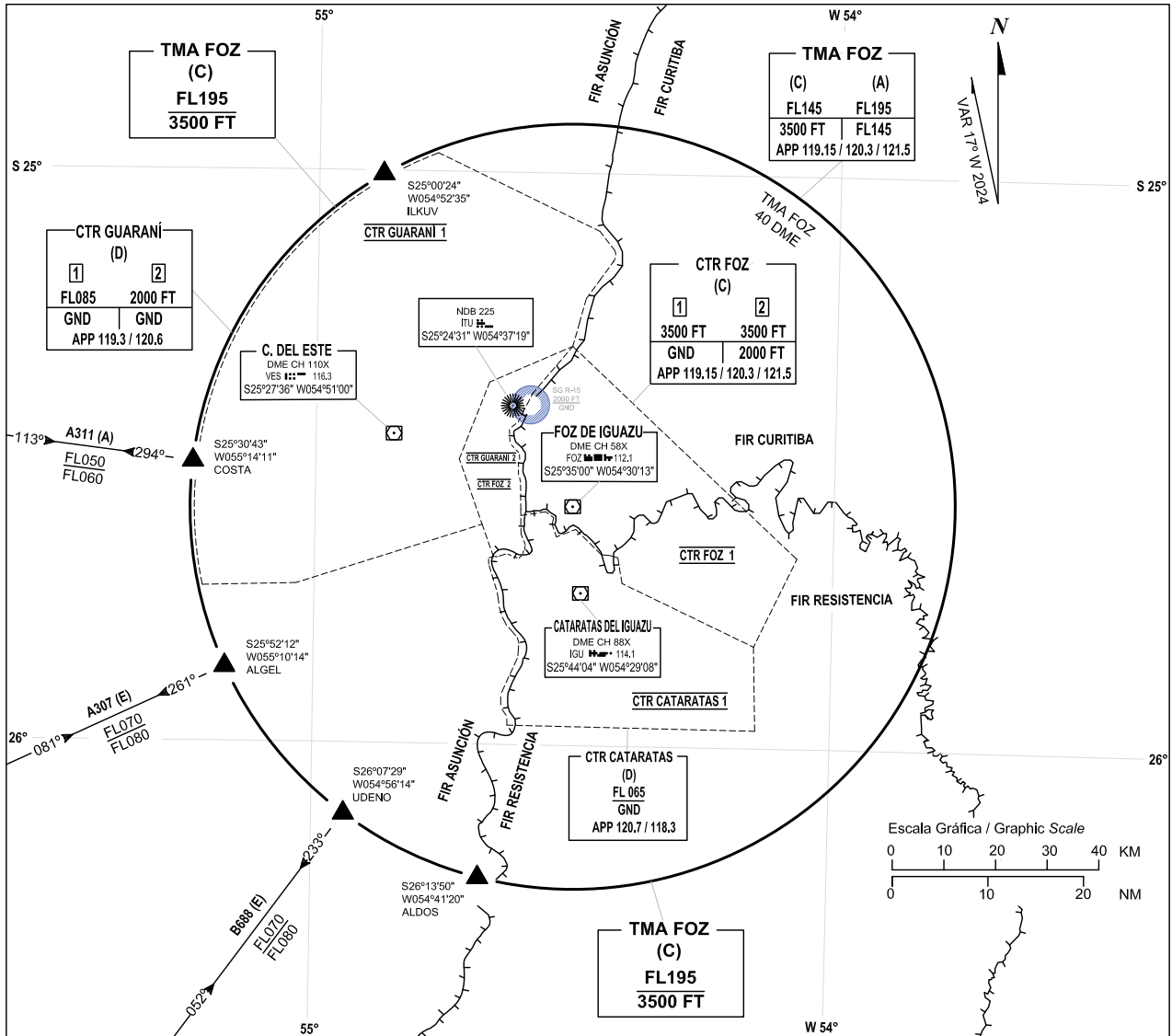
Identificación / identification					Aeródromo / Aerodrome					ID Carta / Chart	
IAC ILS Y RWY 23					MINGA GUAZÚ / "GUARANÍ" INTL.					AD 2.2-12	
Seq	Path Terminator	Fijo / Fix Waypoint	FB /FO	Coord. (WGS84) DD:MM:SS.SS	Rumbo / Course Mag (True)	Dist (NM)	Viraje / Turn	IAS (KT)	ALTITUDE (FT)	Pendiente / Gradient (%)	Perform
010	IF	KORDI	FB	S 25:15:59.4 W 54:39:51.6	----	----	----	----	3000 +	----	---
020	HM	KORDI	FB	S 25:15:59.4 W 54:39:51.6	238 (220.79)	----	R	----	3000 +	----	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	ROGER	FB	S 25:19:48 W 54:43:27.6	238 (220.79)	5.0	----	----	2500	1.6	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	SATMO	FB	S 25:15:25.2 W 54:46:9.6	----	----	----	----	3000 +	----	---
020	TF	ROGER	FB	S 25:19:48 W 54:43:27.6	169 (151.69)	5.0	----	----	2500	1.6	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	TEROM	FB	S 25:21:34.2 W 54:38:18	----	----	----	----	3000 +	----	---
020	TF	ROGER	FB	S 25:19:48 W 54:43:27.6	309 (291.67)	5.0	----	----	2500	1.6	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	ROGER	FB	S 25:19:48 W 54:43:27.6	----	----	----	----	2500	----	---
020	TF	MOLMA	FB	S 25:22:49.8 W 54:46:21	238 (220.79)	4.0	----	----	2420	0.3	RNAV 1 / RNP 1
030	----	RWY 23	----	S 25:26:37.8 W 54:49:57	238 (220.79)	5.0	----	----	----	5,24	ILS CAT 1
040	CF	PULMI	FB	S 25:38:39 W 55:01:24	----	15.8	----	----	3000+	----	RNAV 1 / RNP 1
050	HM	PULMI	FB	S 25:38:39 W 55:01:24	058 (040.79)	----	R	----	3000 +	----	RNAV 1 / RNP 1

COD	Significado / Meaning
+	a o por encima de / at or above
-	a o por debajo de / at or below
=	obligatorio / mandatory
	recomendado / recommended
SDF	Step Down Fix



CARTA DE ÁREA

TMA FOZ



AD 2. AERÓDROMOS

SGME AD 2.3-1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

SGME – MARISCAL ESTIGARRIBIA/PROF. DR. PAC. LUIS M.
ARGAÑA/INTERNACIONAL

SGME AD 2.3-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	S22°01'50,05" W060°37'21,51"
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	Avda. Mcal. José F. Estigarribia (ubicado a 2 Km de la ciudad).
3	Elevación/Temperatura de referencia	554FT (169M) – 37,3°C
4	Variación Magnética/Cambio anual	14°W 2023
5	Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD	Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC Teléfono:+595 0494 247220 Telefax: +595 21 645600
6	Ondulación Geoidal (M)	THR 01 20,60M (67,58FT) THR 19 20,68M (67,84FT)
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones	Clave de Referencia AD - 3C

SGME AD 2.3-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Administración del AD	07:00 a 15:00 hs. Local 1000/1800UTC (Octubre – Marzo) 1100/1900UTC (Abril – Septiembre) Los vuelos internacionales a SGME, deberán ser notificadas con 24 horas de antelación a la hora prevista de arribo.
2	Aduanas y migraciones	Los servicios de aduana y migraciones para los vuelos internacionales serán a requerimiento. Para ello se deberá realizar la solicitud pertinente a través del sistema de mensaje de los servicios de tránsito aéreo indicando en el mismo el día y la hora prevista de llegada.
3	Dependencias de sanidad	Primeros Auxilios en la ciudad
4	Oficina AIS	O/R
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	O/R
6	Oficina de notificación MET	HJ, O/R
7	ATS	H24 AFIS
8	Abastecimiento de combustible	O/R
9	Servicios de escala	NIL
10	Seguridad	H24
11	Descongelamiento	NIL
12	Observaciones	NIL

SGME AD 2.3-10 OBSTACULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	Antena 1 207,530M/680,87FT	S22°02'32,755" W060°37'01,204"	NIL
NIL	NIL	NIL	Antena 2 201,710M/661,78FT	S22°01'53,603" W060°36'35,434"	NIL
NIL	NIL	NIL	Antena 3 270,360M/887,01FT	S22°01'40'543" W060°36'00,660"	NIL
NIL	NIL	NIL	Antena 4 210,540M/690,75FT	S22°01'50,388" W060°35'50,979"	NIL
NIL	NIL	NIL	Antena 5 237,160M/778,08FT	S22°01'50,961" W060°35'49,921"	NIL

SGME AD 2.3-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

⇒	1	Oficina MET asociada	SGME
	2	Horas de servicio Cumplido el horario de servicio la oficina MET traspasa la responsabilidad a la oficina MET de Asunción.	HJ, O/R
⇒	3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	OVM – SGFA H24
	4	Tipo de pronóstico de aterrizaje Intervalo de emisión	NIL
⇒	5	Aleccionamiento/consulta proporcionados	SGAS, O/R
	6	Documentación de vuelo Idioma(s) utilizado(s)	Español
	7	Carta y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	O/R
⇒	8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Correo Electrónico y Pagina Web
	9	Dependencias ATS que reciben información	AFIS
	10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	No se dispone

AD 2. AERÓDROMOS

SGPJ AD 2.4-1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

SGPJ – PEDRO JUAN CABALLERO/“PROF. DR. PAC. AUGUSTO ROBERTO
FUSTER/INTERNACIONAL”

SGPJ AD 2.4-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	S22°38'27,04" – W055°49'56,15"
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	17 km. de la Ciudad
3	Elevación/Temperatura de referencia	1851' (564 M) – 32,1°C
4	Variación Magnética/Cambio anual	17°W (2023)
5	Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD	Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC) Teléfonos: +595 0336 272366
6	Ondulación Geoidal (M)	THR 21 Norte Centro 8,63M (28,31FT) THR 03 Sur Centro 8,64M (28,35FT)
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones	Clave de Referencia AD – 3B

SGPJ AD 2.4-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Administración del AD	07:00 a 15:00 Hs Local 1000/1800UTC (Octubre – Marzo) 1100/1900UTC (Abril – Septiembre)
2	Aduanas y migraciones	O/R
3	Dependencias de sanidad	O/R
4	Oficina AIS	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	H24
6	Oficina de notificación MET	HJ, O/R
7	ATS	H24
8	Abastecimiento de combustible	NIL
9	Servicios de escala	NIL
10	Seguridad	H24
11	Descongelamiento	NIL
12	Observaciones	NIL

SGPJ AD 2.4-10 OBSTACULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	a	b	
21 / APCH	Torre alta tensión 1958'	S22°37'20,24" W055°49'37,38"	Antena 1916'	S22°38'26,19" W055°49'57,41"	NIL
21 / APCH	Torre alta tensión 1962'	S22°37'12,08" W055°49'25,03"	Antena 1879'	S22°38'25,07" W055°49'57,26"	NIL
21 / APCH	Torre alta tensión 1969'	S22°37'04,20" W055°49'13,09"	NIL	NIL	NIL

SGPJ AD 2.4-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

⇒	1	Oficina MET asociada	SGPJ
⇒	2	Horas de servicio	HJ, O/R
⇒	3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	OVM – SGFA H24
	4	Tipo de pronóstico de aterrizaje Intervalo de emisión	NIL
⇒	5	Aleccionamiento/consulta proporcionados	SGAS, O/R
	6	Documentación de vuelo Idioma(s) utilizado(s)	Español
	7	Carta y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	O/R
⇒	8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Correo Electrónico y Pagina Web
	9	Dependencias ATS que reciben información	AFIS
	10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	NIL

AD 2. AERÓDROMOS

SGEN AD 2.5-1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

SGEN – ENCARNACIÓN / TTE. RAMÓN AMIN AYUB GONZÁLEZ / INTERNACIONAL

SGEN AD 2.5-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	S27°13'19,11" – W055°50'06,08"
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	Ubicado en el departamento de Itapúa, aproximadamente a 13 Km en línea recta del noreste de la ciudad de Encarnación con acceso por la ruta N° 6 Dr. Juan León Mallorquín.
3	Elevación/Temperatura de referencia	199 M/653 FT – 32,7°C
4	Ondulación Geoidal (M)	THR 02 SUR 10,58 M (34,71 FT) THR 20 NORTE 10,57 M (34,67 FT)
5	Variación Magnética/Cambio anual	16°W (2024)
6	Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD	Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC Teléfonos: +595 21 3380018 +595 21 3380011 AFS SGENZTZX (TWR – OPS) SGENYMYX (MET) SGENZPZX (ARO)
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones	Clave de referencia de Aeródromo 4C

SGEN AD 2.4-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Administración del AD	Horario Administrativo: 07:00 a 15:00 hs Local 1000/1800UTC (Octubre – Marzo) 1100/1900UTC (Abril – Septiembre)
2	Aduanas y migraciones	O/R
3	Dependencias de sanidad	Primeros Auxilios en la ciudad
4	Oficina AIS	O/R
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	H24
6	Oficina de notificación MET	HJ, O/R
7	ATS	AFIS H24
8	Abastecimiento de combustible	NIL
9	Servicios de escala	NIL
10	Seguridad	AVSEC/FAP/POLICÍA NACIONAL
11	Descongelamiento	NIL
12	Observaciones	NIL

SGEN AD 2.5-10 OBSTACULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	a	b	
02 / TKOF 20 / APCH	Antena (telefonía) 942 FT	S27°08'59,48" W055°49'48,18"	Antena (telefonía) 1269 FT	S27°11'13,35" W055°46'04,62"	NIL
02 / TKOF 20 / APCH	Antena (telefonía) 767 FT	S27°19'46,99" W055°51'27,97"	Antena (telefonía) 1078 FT	S27°11'38,50" W055°46'10,58"	NIL
02 / TKOF 20 / APCH	Antena (radio) 583 FT	S27°19'21,28" W055°51'28,59"	Antena (telefonía) 1126 FT	S27°11'44,90" W055°46'14,13"	NIL
02 / TKOF 20 / APCH	Antena (telefonía) 531FT	S27°20'30,67" W055°51'35,90"	Antena (telefonía) 1027 FT	S27°04'31,41" W055°38'10,13"	NIL

SGEN AD 2.5-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

⇒	1	Oficina MET asociada	SGEN
⇒	2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	HJ, O/R
⇒	3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	SGAS H24
	4	Tipo de pronóstico de aterrizaje Intervalo de emisión	NIL
⇒	5	Aleccionamiento/consulta proporcionados	SGAS, O/R
	6	Documentación de vuelo Idioma(s) utilizado(s)	Español
	7	Carta y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	O/R
⇒	8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Correo Electrónico y Pagina Web
	9	Dependencias ATS que reciben información	TWR Encarnación
	10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	NIL

AD 2. AERÓDROMOS

SGCO AD 2.6-1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

SGCO – CONCEPCIÓN / “TTE. CNEL. P.A.M. CARMELO PERALTA” /
INTERNACIONAL

SGCO AD 2.6-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	S23°26'27" W057°25'48"
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	Ubicado en el departamento de Concepción, aproximadamente a 04 Km de la ciudad con acceso por la ruta N° 05 “Gral. Bernardino Caballero”.
⇒ 3	Elevación/Temperatura de referencia	76M (249FT) – 35,6°C
4	Ondulación Geoidal (M)	THR 21 Norte Centro 14,22M (46,65FT) THR 03 Sur Centro 14,24M (46,72FT)
5	Variación Magnética/Cambio anual	16°W (2023)
6	Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD	DINAC/FAP Teléfonos: +595 0331 242905 AFS SGCOZTX – SGCOZPZX
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)	IFR / VFR / Operaciones VFR Nocturnos O/R
8	Observaciones	Ninguna aeronave podrá operar sin equipo Transmisor/Receptor que garantice la comunicación en ambos sentidos.

SGCO AD 2.6-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Administración del AD	07:00 a 15:00 hs. Local 1000/1800UTC (Octubre – Marzo) 1100/1900UTC (Abril – Septiembre) Los vuelos internacionales a SGCO, deberán ser notificadas con 24 horas de antelación a la hora prevista de arribo.
2	Aduanas y migraciones	O/R Se deberá realizar la solicitud pertinente a través del sistema de mensaje de los servicios de tránsito aéreo indicando en el mismo el día y la hora prevista de llegada.
3	Dependencias de sanidad	Primeros Auxilios en la ciudad
4	Oficina AIS	O/R
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	O/R
⇒ 6	Oficina de notificación MET	HJ, Luego O/R
7	ATS	AFIS O/R
8	Abastecimiento de combustible	NIL
9	Servicios de escala	NIL
10	Seguridad	NIL
11	Descongelamiento	NIL
12	Observaciones	NIL

SGCO AD 2.6-10 OBSTACULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

SGCO AD 2.6-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

⇒	1	Oficina MET asociada	SGEN
⇒	2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	HJ, O/R
⇒	3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	SGAS H24
	4	Tipo de pronóstico de aterrizaje Intervalo de emisión	NIL
⇒	5	Aleccionamiento/consulta proporcionados	SGAS, O/R
	6	Documentación de vuelo Idioma(s) utilizado(s)	Español
	7	Carta y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	O/R
⇒	8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Correo Electrónico y Pagina Web
	9	Dependencias ATS que reciben información	TWR Concepción
	10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	NIL