

PARAGUAY DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS GESTIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA PUBLICACIONES ESTACIÓN RADAR – MARIANO ROQUE ALONSO JOSÉ MARTÍ C/ CNEL J. FÉLIX BOGADO TEL. : +595 21 7585012 TEL. : +595 21 7585010 AFTN : SGASYRYN – SGASYNYX E-MAIL: ais_publicaciones@dinac.gov.py aispublicacionespy@gmail.com	 DINAC	AMDT NR 01 23 APR 2025
--	--	---

ELIMINAR			INSERTAR	
	NÚMERO DE PÁGINA	FECHA	NÚMERO DE PÁGINA	FECHA
GEN	0.2-1	23 JAN 2025	0.2-1	23 APR 2025
GEN	0.4-1	23 JAN 2025	0.4-1	23 APR 2025
GEN	0.4-2	23 JAN 2025	0.4-2	23 APR 2025
GEN	0.4-3	23 JAN 2025	0.4-3	23 APR 2025
GEN	0.4-4	23 JAN 2025	0.4-4	23 APR 2025
GEN	0.4-5	23 JAN 2025	0.4-5	23 APR 2025
GEN	1.2-4	08 AUG 2024	1.2-4	23 APR 2025
GEN	1.2-5	03 NOV 2022	1.2-5	23 APR 2025
GEN	1.2-6	25 NOV 04	1.2-6	23 APR 2025
GEN	1.2-7	30 MAR 17	1.2-7	23 APR 2025
GEN	-----	-----	1.2-8	23 APR 2025
GEN	1.6-3	16 MAY 2024	1.6-3	23 APR 2025
GEN	1.7-6	18 AUG 16	1.7-6	23 APR 2025
GEN	1.7-8	26 JAN 2023	1.7-8	23 APR 2025
GEN	2.1-2	17 JUN 03	2.1-2	23 APR 2025
GEN	2.4-1	23 JAN 2025	2.4-1	23 APR 2025
GEN	2.4-2	23 JAN 2025	2.4-2	23 APR 2025
ENR	1.9-3	02 NOV 2023	1.9-3	23 APR 2025
ENR	-----	-----	1.9-4	23 APR 2025
AD	2.1-1	23 JAN 2025	2.1-1	23 APR 2025
AD	2.1-2	10 DEC 15	2.1-2	23 APR 2025
AD	2.1-3	07 DEC 17	2.1-3	23 APR 2025
AD	2.2-1	23 JAN 2025	2.2-1	23 APR 2025
AD	2.3-1	23 JAN 2025	2.3-1	23 APR 2025
AD	2.4-1	23 JAN 2025	2.4-1	23 APR 2025
AD	2.5-1	23 JAN 2025	2.5-1	23 APR 2025

AD	2.6-1	23 JAN 2025	2.6-1	23 APR 2025
-----------	--------------	--------------------	--------------	--------------------

El Departamento de Gestión de Información Aeronáutica (AIM), agradecerá la comunicación de cualquier error verificado en esta Enmienda (AMDT) a los teléfonos:

- **+595 21 7585012**
- **+595 21 7585010**

**E-mail: ais_publicaciones@dinac.gov.py
aispublicacionespy@gmail.com**

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACION DE PÁGINAS DE LA AIP

PÁGINA		FECHA	PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA
PARTE 1			1.7-7	18 AUG 16		2.2-35
GENERALIDADES (GEN)		▶	1.7-8	23 APR 2025		2.2-36
GEN 0			1.7-9	26 JAN 2023		2.2-37
	0.1-1	05 SEP 2024	1.7-10	02 NOV 2023		2.2-38
	0.1-2	05 SEP 2024	1.7-11	02 NOV 2023		2.3-1
	0.1-3	05 SEP 2024	1.7-12	02 NOV 2023		2.3-2
	0.1-4	05 SEP 2024	1.7-14	26 JAN 2023		2.3-3
▶	0.2-1	23 APR 2025	1.7-15	26 JAN 2023	▶	2.4-1
	0.3-1	05 SEP 2024	GEN 2		▶	2.4-2
▶	0.4-1	23 APR 2025	2.1-1	21 MAY 2020		2.5-1
▶	0.4-2	23 APR 2025	▶	2.1-2	23 APR 2025	2.6-1
▶	0.4-3	23 APR 2025		2.1-3	01 MAR 18	2.6-2
▶	0.4-4	23 APR 2025		2.2-1	10 OCT 19	2.7-1
▶	0.4-5	23 APR 2025		2.2-2	10 OCT 19	2.7-2.1
	0.5-1	05 SEP 2024		2.2-3	10 OCT 19	2.7-2.2
	0.6-1	05 SEP 2024		2.2-4	30 MAR 17	2.7-2.3
	0.6-2	05 SEP 2024		2.2-5	10 OCT 19	2.7-2.4
	0.6-3	05 SEP 2024		2.2-6	10 OCT 19	2.7-2.5
GEN 1			2.2-7	10 OCT 19		2.7-2.6
	1.1-1	16 MAY 2024		2.2-8	10 OCT 19	2.7-3.1
	1.1-2	02 NOV 2023		2.2-9	10 OCT 19	2.7-3.2
	1.1-3	09 SEP 2021		2.2-10	30 MAR 17	2.7-3.3
	1.2-1	27 NOV 03		2.2-11	10 OCT 19	2.7-3.4
	1.2-2	08 NOV 18		2.2-12	15 DEC 11	2.7-3.5
	1.2-3	08 AUG 2024		2.2-13	10 OCT 19	2.7-3.6
▶	1.2-4	23 APR 2025		2.2-14	10 OCT 19	2.7-4.1
▶	1.2-5	23 APR 2025		2.2-15	10 OCT 19	2.7-4.2
▶	1.2-6	23 APR 2025		2.2-16	10 OCT 19	2.7-4.3
▶	1.2-7	23 APR 2025		2.2-17	10 OCT 19	2.7-4.4
▶	1.2-8	23 APR 2025		2.2-18	10 OCT 19	2.7-4.5
	1.3-1	07 MAR 13		2.2-19	10 OCT 19	2.7-4.6
	1.3-2	07 MAR 13		2.2-20	10 OCT 19	2.7-5.1
	1.4-1	07 MAR 13		2.2-21	10 OCT 19	2.7-5.2
	1.4-2	17 JUN 03		2.2-22	30 MAR 17	2.7-5.3
	1.5-1	09 SEP 2021		2.2-23	10 OCT 19	2.7-5.4
	1.5-2	17 JUN 03		2.2-24	30 MAR 17	2.7-5.5
	1.6-1	14 JUL 2022		2.2-25	10 OCT 19	2.7-5.6
	1.6-2	16 MAY 2024		2.2-26	10 OCT 19	2.7-6.1
▶	1.6-3	23 APR 2025		2.2-27	10 OCT 19	2.7-6.2
	1.6-4	03 NOV 2022		2.2-28	10 OCT 19	2.7-6.3
	1.7-1	30 AUG 17		2.2-29	10 OCT 19	2.7-6.4
	1.7-2	18 AUG 16		2.2-30	10 OCT 19	2.7-6.5
	1.7-3	18 AUG 16		2.2-31	10 OCT 19	2.7-6.6
	1.7-4	21 SEP 17		2.2-32	10 OCT 19	2.7-7.1
	1.7-5	18 AUG 16		2.2-33	10 OCT 19	2.7-7.2
▶	1.7-6	23 APR 2025		2.2-34	10 OCT 19	2.7-7.3

PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA
2.7-7.4	05 SEP 2024	3.1-7	28 DEC 2023	4.2-1	03 NOV 2022
2.7-7.5	05 SEP 2024	3.2-1	18 APR 2024	4.2-2	03 NOV 2022
2.7-7.6	05 SEP 2024	3.2-2	02 NOV 2023	PARTE 2 EN RUTA (ENR)	
2.7-8.1	05 SEP 2024	3.2-3	02 NOV 2023		
2.7-8.2	05 SEP 2024	3.2-4	28 NOV 2024	ENR 0	
2.7-8.3	05 SEP 2024	3.2-5	28 NOV 2024	0.6-1	01 MAR 18
2.7-8.4	05 SEP 2024	3.2-6	28 NOV 2024	0.6-2	01 MAR 18
2.7-8.5	05 SEP 2024	3.2-7	28 NOV 2024	ENR1	
2.7-8.6	05 SEP 2024	3.2-8	28 NOV 2024	1.1-1	01 MAR 18
2.7-9.1	05 SEP 2024	3.2-9	28 NOV 2024	1.1-2	30 JUN 11
2.7-9.2	05 SEP 2024	3.3-1	08 AUG 2024	1.1-3	24 MAY 18
2.7-9.3	05 SEP 2024	3.3-2	31 AUG 06	1.1-4	24 MAY 18
2.7-9.4	05 SEP 2024	3.3-3	31 AUG 06	1.1-5	01 MAR 18
2.7-9.5	05 SEP 2024	3.3-4	31 AUG 06	1.1-6	01 MAR 18
2.7-9.6	05 SEP 2024	3.3-5	08 AUG 2024	1.2-1	05 FEB 15
2.7-10.1	05 SEP 2024	3.3-6	18 APR 2024	1.2-2	30 JUN 11
2.7-10.2	05 SEP 2024	3.4-1	24 SEP 15	1.2-3	30 JUN 11
2.7-10.3	05 SEP 2024	3.4-2	10 DEC 15	1.3-1	30 JUN 11
2.7-10.4	05 SEP 2024	3.4-3	24 NOV 05	1.3-2	30 JUN 11
2.7-10.5	05 SEP 2024	3.4-4	02 FEB 17	1.3-3	30 JUN 11
2.7-10.6	05 SEP 2024	3.4-5	02 FEB 17	1.3-4	30 JUN 11
2.7-11.1	05 SEP 2024	3.4-6	02 FEB 17	1.4-1	30 JUN 11
2.7-11.2	05 SEP 2024	3.5-1	23 JAN 2025	1.4-2	30 JUN 11
2.7-11.3	05 SEP 2024	3.5-2	23 JAN 2025	1.4-3	30 JUN 11
2.7-11.4	05 SEP 2024	3.5-3	23 JAN 2025	1.4-4	30 JUN 11
2.7-11.5	05 SEP 2024	3.5-4	23 JAN 2025	1.4-5	30 JUN 11
2.7-11.6	05 SEP 2024	3.5-5	23 JAN 2025	1.4-6	30 JUN 11
2.7-12.1	05 SEP 2024	3.6-1	09 SEP 2021	1.4-7	08 AUG 2024
2.7-12.2	05 SEP 2024	3.6-2	18 AUG 16	1.5-1	26 ABR 07
2.7-12.3	05 SEP 2024	3.6-3	09 SEP 2021	1.5-2	26 ABR 07
2.7-12.4	05 SEP 2024	3.6-4	21 MAY 2020	1.6-1	14 JUL 2022
2.7-12.5	05 SEP 2024	3.6-5	21 MAY 2020	1.6-2	01 MAR 18
2.7-12.6	05 SEP 2024	3.6-6	08 AUG 2024	1.6-3	01 MAR 18
2.7-13.1	05 SEP 2024	3.6-7	30 AUG 17	1.6-4	01 MAR 18
2.7-13.2	05 SEP 2024	3.6-8	30 AUG 17	1.6-5	05 DEC 19
2.7-13.3	05 SEP 2024	GEN 4		1.7-1	06 DEC 18
2.7-13.4	05 SEP 2024	4.1-1	02 AUG 12	1.7-2	06 DEC 18
2.7-13.5	05 SEP 2024	4.1-2	03 NOV 2022	1.7-3	06 DEC 18
2.7-13.6	05 SEP 2024	4.1-3	03 NOV 2022	1.7-4	06 DEC 18
GEN 3		4.1-4	03 NOV 2022	1.7-5	06 DEC 18
3.1-1	18 APR 2024	4.1-5	08 NOV 18	1.7-6	06 DEC 18
3.1-2	26 MAR 2020	4.1-6	02 AUG 12	1.7-7	06 DEC 18
3.1-3	30 AUG 17	4.1-7	02 AUG 12	1.7-8	10 OCT 19
3.1-4	21 MAY 2020	4.1-8	03 NOV 2022	1.8-1	30 AUG 07
3.1-5	30 AUG 17	4.1-9	02 AUG 12	1.8-2	22 MAR 12
3.1-6	26 MAR 2020	4.1-10	08 NOV 18	1.8-3	22 MAR 12

PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA
1.8-4	29 NOV 12	1.15-4	19 MAY 2022	3.3-3.13	28 NOV 2024
1.8-5	30 JUN 11	1.15-5	19 MAY 2022	3.3-3.14	28 NOV 2024
1.8-6	30 JUN 11	1.15-6	19 MAY 2022	3.3-3.15	23 JAN 2025
1.8-7	30 JUN 11	1.15-7	19 MAY 2022	3.3-3.16	28 NOV 2024
1.8-8	29 NOV 12	1.15-8	19 MAY 2022	3.3-3.17	28 NOV 2024
1.8-9	10 OCT 19	1.15-9	19 MAY 2022	3.3-3.18	28 NOV 2024
1.8-10	06 DEC 18	1.15-10	19 MAY 2022	3.4-1	17 JUN 03
1.8-11	30 JUN 11	1.15-11	19 MAY 2022	3.5-1	17 JUN 03
1.8-12	29 NOV 12	1.15-12	19 MAY 2022	3.6-1	17 JUN 03
1.8-13	30 JUN 11	1.15-13	19 MAY 2022	ENR 4	
1.9-1	26 MAY 16	1.15-14	19 MAY 2022	4.1-1	16 MAY 2024
1.9-2	16 MAY 2024	1.15-15	19 MAY 2022	4.2-1	10 JUN 04
▶ 1.9-3	23 APR 2025	1.15-16	19 MAY 2022	4.2-2	10 JUN 04
▶ 1.9-4	23 APR 2025	1.15-17	19 MAY 2022	4.3-1	23 JAN 2025
1.10-1	18 AUG 16	ENR 2		4.3-2	23 JAN 2025
1.10-2	18 AUG 16	2.1-1	03 NOV 2022	4.4-1	21 JUN 18
1.10-3	07 DEC 17	2.1-2	30 SEP 04	ENR 5	
1.10-4	18 AUG 16	2.1-3	17 JUN 03	5.1-1	04 NOV 2021
1.10-5	18 AUG 16	2.2-1	08 NOV 18	5.1-2	04 NOV 2021
1.10-6	18 AUG 16	2.2-2	24 MAY 18	5.1-3	04 NOV 2021
1.10-7	18 AUG 16	2.2-3	20 NOV 08	5.2-1	04 NOV 2021
1.10-8	18 AUG 16	ENR 3		5.2-2	04 NOV 2021
1.10-9	18 AUG 16	3.1-1	28 NOV 2024	5.3-1	10 DEC 15
1.10-10	18 AUG 16	3.1-2	28 NOV 2024	5.4-1	17 JUN 03
1.10-11	18 AUG 16	3.1-3	23 JAN 2025	5.5-1	21 JUN 18
1.10-12	18 AUG 16	3.1-4	23 JAN 2025	5.6-1	24 SEP 15
1.10-13	18 AUG 16	3.1-5	23 JAN 2025	5.6-2	20 JUN 19
1.10-14	18 AUG 16	3.1-6	23 JAN 2025	5.6-3	20 JUN 19
1.11-1	17 JUN 03	3.1-7	23 JAN 2025	5.6-4	20 JUN 19
1.12-1	19 JUL 18	3.1-8	23 JAN 2025	5.6-5	20 JUN 19
1.12-2	19 JUL 18	3.1-9	23 JAN 2025	5.6-6	20 JUN 19
1.12-3	19 JUL 18	3.3-1	10 JUL 14	5.6-7	20 JUN 19
1.12-4	19 JUL 18	3.3-2	20 OCT 11	5.6-8	20 JUN 19
1.12-5	19 JUL 18	3.3-3	20 OCT 11	5.6-9	20 JUN 19
1.12-6	19 JUL 18	3.3-3.1	28 NOV 2024	5.6-10	20 JUN 19
1.13-1	19 JUL 18	3.3-3.2	23 JAN 2025	5.6-11	20 JUN 19
1.14-1	20 DEC 07	3.3-3.3	23 JAN 2025	ENR 6	
1.14-2	20 DEC 07	3.3-3.4	23 JAN 2025	6.1-1	23 JAN 2025
1.14-3	17 JUN 03	3.3-3.5	28 NOV 2024	6.1-2	23 JAN 2025
1.14-4	17 JUN 03	3.3-3.6	18 APR 2024	6.1-3	04 NOV 2021
1.14-5	17 JUN 03	3.3-3.7	28 NOV 2024	PARTE 3 AERÓDROMOS (AD)	
1.14-6	17 JUN 03	3.3-3.8	28 NOV 2024	AD 0	
1.14-7	17 JUN 03	3.3-3.9	18 APR 2024	AD 0	
1.15-1	19 MAY 2022	3.3-3.10	23 JAN 2025	0.6-1	05 OCT 2023
1.15-2	19 MAY 2022	3.3-3.11	28 NOV 2024	0.6-2	05 OCT 2023
1.15-3	19 MAY 2022	3.3-3.12	28 NOV 2024	0.6-3	05 OCT 2023

PÁGINA		FECHA	PÁGINA		FECHA	PÁGINA		FECHA
	0.6-4	05 OCT 2023		2.1-24	28 NOV 2024		2.1-48	28 NOV 2024
	0.6-5	08 AUG 2024		2.1-24.1	28 NOV 2024		2.1-48.1	18 APR 2024
	0.6-6	08 AUG 2024		2.1-24.2	28 NOV 2024		2.1-49	28 NOV 2024
AD 1				2.1-25	28 NOV 2024		2.1-50	28 NOV 2024
	1.1-1	30 SEP 04		2.1-25.1	28 NOV 2024	▶	2.2-1	23 APR 2025
	1.1-2	10 JUN 04		2.1-25.2	28 NOV 2024		2.2-2	24 MAY 18
	1.1-3	26 JAN 2023		2.1-26	28 NOV 2024		2.2-3	21 MAY 2020
	1.1-4	26 JAN 2023		2.1-26.1	28 NOV 2024		2.2-4	23 JAN 2025
	1.2-1	27 NOV 03		2.1-26.2	28 NOV 2024		2.2-5	02 NOV 2023
	1.3-1	02 NOV 2023		2.1-27	28 NOV 2024		2.2-6	02 AUG 12
	1.3-2	08 AUG 2024		2.1-27.1	28 NOV 2024		2.2-7	24 MAY 18
	1.3-3	19 JUL 18		2.1-27.2	28 NOV 2024		2.2-8	18 APR 2024
	1.4-1	17 JUN 03		2.1-28	28 NOV 2024		2.2-9	26 MAR 2020
AD 2				2.1-28.1	28 NOV 2024		2.2-10	28 NOV 2024
▶	2.1-1	23 APR 2025		2.1-28.2	28 NOV 2024		2.2-11	28 NOV 2024
▶	2.1-2	23 APR 2025		2.1-29	28 NOV 2024		2.2-12	23 JAN 2025
▶	2.1-3	23 APR 2025		2.1-30	28 NOV 2024		2.2-12.1	23 JAN 2025
	2.1-4	03 APR 14		2.1-31	28 NOV 2024		2.2-13	28 NOV 2024
	2.1-4.1	03 APR 14		2.1-32	28 NOV 2024		2.2-13.1	28 NOV 2024
	2.1-4.2	23 JAN 2025		2.1-33	28 NOV 2024		2.2-14	28 NOV 2024
	2.1-5	05 OCT 2023		2.1-34	28 NOV 2024		2.2-14.1	28 NOV 2024
	2.1-6	10 JUL 14		2.1-35	28 NOV 2024		2.2-15	28 NOV 2024
	2.1-7	08 NOV 18		2.1-36	28 NOV 2024		2.2-16	28 NOV 2024
	2.1-8	09 SEP 2021		2.1-37	28 NOV 2024		2.2-17	28 NOV 2024
	2.1-9	17 JUN 03		2.1-38	28 NOV 2024		2.2-18	28 NOV 2024
	2.1-10	27 NOV 03		2.1-39	28 NOV 2024		2.2-19	28 NOV 2024
	2.1-11	17 JUN 03		2.1-40	28 NOV 2024		2.2-19.1	28 NOV 2024
	2.1-12	17 JUN 03		2.1-41	28 NOV 2024		2.2-20	28 NOV 2024
	2.1-13	28 NOV 2024		2.1-41.1	28 NOV 2024		2.2-20.1	28 NOV 2024
	2.1-14	28 NOV 2024		2.1-41.2	28 NOV 2024		2.2-21	23 JAN 2025
	2.1-14.1	05 OCT 2023		2.1-42	28 NOV 2024		2.2-22	18 APR 2024
	2.1-14.2	28 NOV 2024		2.1-42.1	28 NOV 2024		2.2-23	28 NOV 2024
	2.1-15	28 NOV 2024		2.1-42.2	28 NOV 2024		2.2-24	28 NOV 2024
	2.1-16	28 NOV 2024		2.1-43	28 NOV 2024	▶	2.3-1	23 APR 2025
	2.1-16.1	28 NOV 2024		2.1-43.1	28 NOV 2024		2.3-2	10 JUN 04
	2.1-17	28 NOV 2024		2.1-43.2	28 NOV 2024		2.3-3	20 AUG 15
	2.1-17.1	28 NOV 2024		2.1-44	28 NOV 2024		2.3-4	23 JAN 2025
	2.1-18	28 NOV 2024		2.1-44.1	28 NOV 2024		2.3-5	08 AUG 2024
	2.1-18.1	28 NOV 2024		2.1-44.2	28 NOV 2024		2.3-6	05 FEB 15
	2.1-19	28 NOV 2024		2.1-45	28 NOV 2024		2.3-7	06 DEC 18
	2.1-20	28 NOV 2024		2.1-45.1	28 NOV 2024		2.3-8	05 OCT 2023
	2.1-21	28 NOV 2024		2.1-45.2	28 NOV 2024		2.3-9	05 OCT 2023
	2.1-22	28 NOV 2024		2.1-46	28 NOV 2024		2.3-10	05 OCT 2023
	2.1-23	28 NOV 2024		2.1-46.1	28 NOV 2024		2.3-11	28 DEC 2023
	2.1-23.1	28 NOV 2024		2.1-46.2	28 NOV 2024		2.3-12	02 NOV 2023
	2.1-23.2	28 NOV 2024		2.1-47	28 NOV 2024		2.3-12.1	02 NOV 2023

PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA
	2.3-13	02 NOV 2023		2.7-2	05 OCT 2023
	2.3-13.1	02 NOV 2023		2.7-3	05 OCT 2023
	2.3-14	05 OCT 2023		2.7-4	05 OCT 2023
	2.3-15	05 OCT 2023		2.7-5	05 OCT 2023
	2.3-16	05 OCT 2023		2.7-6	05 OCT 2023
▶	2.4-1	23 APR 2025		2.7-7	05 OCT 2023
	2.4-2	16 MAY 2024		2.7-8	05 OCT 2023
	2.4-3	16 MAY 2024		2.7-10	05 OCT 2023
	2.4-4	23 JAN 2025		2.7-11	05 OCT 2023
	2.4-5	08 AUG 2024		2.7-11.1	05 OCT 2023
	2.4-6	19 JUL 18		2.7-12	05 OCT 2023
	2.4-7	16 MAY 2024		2.7-12.1	05 OCT 2023
	2.4-8	19 JUL 18		2.7-13	05 OCT 2023
	2.4-9	05 OCT 2023		2.7-14	05 OCT 2023
	2.4-10	05 OCT 2023		2.8-1	16 MAY 2024
	2.4-11	02 NOV 2023		2.8-2	16 MAY 2024
	2.4-11.1	02 NOV 2023		2.8-3	16 MAY 2024
	2.4-12	05 OCT 2023		2.8-4	16 MAY 2024
	2.4-12.1	05 OCT 2023		2.8-5	16 MAY 2024
	2.4-13	05 OCT 2023		2.8-6	16 MAY 2024
	2.4-14	05 OCT 2023		2.8-7	16 MAY 2024
	2.4-15	05 OCT 2023		2.8-8	16 MAY 2024
▶	2.5-1	23 APR 2025		2.8-9	16 MAY 2024
	2.5-2	09 SEP 2021		2.8-9.1	16 MAY 2024
	2.5-3	08 NOV 18	AD 3		
	2.5-4	23 JAN 2025		3.1-1	18 APR 2024
	2.5-5	05 OCT 2023		3.1-2	08 AUG 2024
	2.5-6	06 DEC 18		3.1-3	02 NOV 2023
	2.5-7	16 MAY 2024		3.1-4	16 MAY 2024
	2.5-8	16 MAY 2024		3.2-1	05 OCT 2023
	2.5-9	05 OCT 2023		3.2-2.1	19 JUL 18
	2.5-9.1	05 OCT 2023			
	2.5-10	05 OCT 2023			
	2.5-11	05 OCT 2023			
▶	2.6-1	23 APR 2025			
	2.6-2	10 DEC 15			
	2.6-3	10 DEC 15			
	2.6-4	23 JAN 2025			
	2.6-5	05 OCT 2023			
	2.6-6	10 DEC 15			
	2.6-7	02 NOV 2023			
	2.6-8	05 OCT 2023			
	2.6-9	05 OCT 2023			
	2.6-10	05 OCT 2023			
	2.6-11	05 OCT 2023			
	2.7-1	05 OCT 2023			

Obs.: Las páginas resaltadas en negrita y señaladas con este símbolo “▶” indican que fueron afectadas por esta Enmienda (AMDT).

3.1.4 Las empresas paraguayas, para explotar servicios comerciales internacionales no regular(es), requerirán para todos los vuelos la autorización correspondiente de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC), y deberán llenar los mismos requisitos que indica el párrafo 3.1.2.

3.2 Requisitos de documentación para la autorización de aeronaves

3.2.1 Los requisitos para la presentación de la documentación, son los mismos que para vuelos regulares. (véase párrafo 2.2.2).



4 Vuelos Privados

4.1 Notificación previa de la llegada

4.1.1 Se acepta como notificación anticipada, obligatorias previas al vuelo, la información que deberá ser insertada en el formulario único notificación previa a la llegada, está disponible en la página Web de la DINAC (www.dinac.gov.py).

4.1.1.1 Formulario Único – Notificación Previa a la Llegada

FORMULARIO ÚNICO SINGLE FORM	
NOTIFICACIÓN PREVIA A LA LLEGADA PRIOR ARRIVAL NOTIFICATION	
DATOS A SER LLENADO POR EL EXPLOTADOR DATA TO BE FILLED BY OPERATOR	
1- NOMBRE O RAZÓN SOCIAL DEL EXPLOTADOR:	
2- DIRECCIÓN COMERCIAL, TELÉFONO, EMAIL: COMERCIAL ADDRESS, PHONE, EMAIL:	
3- DATOS DE LA AERONAVE: AIRCRAFT DATA:	
TIPO: TYPE	TIPO ALTERNO ALTERNATE TYPE
MATRÍCULA: REGISTRATION	MATRÍCULA ALTERNO ALTERNATE REGISTRATION
PESO Kg WEIGHT Kg	PESO Kg ALTERNO ALTERNATE WEIGHT Kg
4- DATOS DE LA MATRÍCULA: REGISTRATION DATA	
PIC	LIC N°
SIC	LIC N°
F/E	LIC N°
5- FECHA Y HORA DE INGRESO: DATE AND TIME OF ENTRY	
6- FECHA Y HORA DE SALIDA: DEPARTURE DATE AND TIME	
7- AEROPUERTO INTL. DE ENTRADA, AL PARAGUAY: INTL. AIRPORT FROM ENTRY TO PARAGUAY	
8- AEROPUERTO INTL. DE SALIDA DE PARAGUAY: INTL. AIRPORT DEPARTURE FROM PARAGUAY	



9- ÚLTIMO AEROPUERTO DE ATERRIZAJE ANTES DEL INGRESO AL PARAGUAY: LAST LANDING AIRPORT BEFORE ENTERING PARAGUAY	
10- LISTA DE PASAJEROS, INSERTE ARCHIVO: LIST OF PASSENGERS, INSERT FILE	
11- TIPO Y PESO DE CARGA: TYPE AND WEIGHT OF LOAD	
12- OBJETO DEL VUELO: PURPOSE OF THE FLIGHT	
<p>OBSERVACIONES: NOTE:</p> <p>a) LA INFORMACIÓN INSERTADA EN ESTE FORMULARIO ES CONSIDERADA COMO DECLARACIÓN JURADA Y LA FALSEDAD EN LAS MISMAS SERÁ CONSIDERADA DELITO SEGÚN LA LEGISLACIÓN PENAL PARAGUAYA Y LO CONTEMPLADO EN EL CÓDIGO AERONÁUTICO.</p> <p>a) THE INFORMATION INSERTED IN THIS FORM IS CONSIDERED AS A SWORN STATEMENT AND FALSENESS THEREIN WILL BE CONSIDERED A CRIME ACCORDING TO THE PARAGUAYAN CRIMINAL LEGISLATION AND IS CONTEMPLATED IN THE AERONAUTICAL CODE.</p> <p>b) EL LLENADO DEL PRESENTE FORMULARIO NO EXIME DE LA PRESENTACIÓN DEL PLAN DE VUELO CORRESPONDIENTE.</p> <p>b) COMPLETING THIS FORM DOES NOT EXEMPT THE SUBMISSION OF THE CORRESPONDING FLIGHT PLAN.</p> <p>c) LA AUTORIDAD AERONAUTICA SE RESERVA EL DERECHO DE DENEGAR LA AUTORIZACION DE SOBREVUELO Y ATERRIZAJE.</p> <p>c) THE AERONAUTICAL AUTHORITY RESERVES THE RIGHT TO DENY OVERFLIGHT AND LANDING AUTHORIZATION.</p> <p>d) QUEDAN EXENTAS DE ESTE PROCEDIMIENTO LOS VUELOS OFICIALES, SANITARIOS, LAS AERONAVES EXTRANJERAS CON PERMISO DE PERMANENCIA EN EL PAIS.</p> <p>d) OFFICIAL FLIGHTS, SANITARY FLIGHTS, AND FOREIGN AIRCRAFT WITH PERMIT TO STAY IN THE COUNTRY ARE EXEMPT FROM THIS PROCEDURE.</p>	



- 4.1.2** La información contenida en el enlace, mencionado en el punto **4.1.1**, deberá estar disponible para las Autoridades Aeronáuticas 48 horas antes de la hora prevista de llegada, aplica a las aeronaves de Aviación General con matrícula Extranjera, el aterrizaje debe llevarse a cabo en el Aeropuerto Internacional previamente autorizado.
- 4.1.3** Por razones de seguridad del vuelo, además de la presentación del Plan de Vuelo se requiere un permiso especial para los: Vuelos oficiales, Militares, de Aduana, Policía, y de Ambulancia.
- 4.1.4** La solicitud de permiso especial debe presentarse a la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC), por lo menos 24 horas antes de la entrada al espacio aéreo sobre la Republica del Paraguay.
- 4.1.5** Para vuelos militares, el explotador debe dirigirse al Comando de la Fuerza Aérea Paraguaya (FAP), para su autorización.

Nota: Los documentos de aeronaves requeridos para Vuelos de Aviación General (vuelos privados) son:

Requerido por	Declaración General	Manifiesto de Pasajeros
Dirección de Aeropuertos Oficina de Notificación de los ATS	2	2
Migraciones	2	2



4.2 SOBREVUELO DE AERONAVES PRIVADAS

4.2.1 Las aeronaves privadas de la aviación general con matrícula extranjera que deseen sobrevolar el territorio paraguayo sin efectuar aterrizaje. La dependencia de Control de Tránsito Aéreo pertinente debe recibir el Plan de Vuelo con dos (2) horas de antelación por lo menos a la hora prevista de ingreso al territorio paraguayo y asentar en el Plan de Vuelo (casilla 18 RMK) los siguientes datos:

- a) Nombre del explotador o propietario.
- b) Objeto de vuelo.
- c) Dirección postal (fax, teléfono, AFTN).
- d) Direcciones de correo electrónico: Oficial, Personal, Alternativo.
- e) En caso de vuelos Chárter, toda información del responsable de la operación.

4.3 REQUISITOS DE DOCUMENTACIÓN PARA LA PERMANENCIA EN EL PAÍS DE AERONAVES EXTRANJERAS

4.3.1 Las aeronaves extranjeras con intenciones de permanecer dentro del territorio paraguayo, el propietario y/o representante legal deberá solicitar a la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC), un permiso de permanencia en el país hasta (90 días) noventa días prorrogable por periodos de 90 días. La solicitud para dar prorroga se deberá realizar con (15) quince días de anticipación al vencimiento del referido permiso.

4.3.2 La solicitud para la permanencia en el país de aeronaves extranjeras, deberá ser hecha por el propietario y/o representante, adjuntando fotocopias de:

- a) Certificado de matrícula y aeronavegabilidad.
- b) Licencia de tripulantes.
- c) Libro diario de abordaje.
- d) Licencia de estación de radio de la aeronave.

4.3.3 Las aeronaves extranjeras con permiso de permanencia en la Republica del Paraguay, no podrán realizar ninguna actividad remunerada en el país.

4.3.4 La Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC), cancelará la autorización concebida, si la aeronave con matrícula extranjera no cumple con las disposiciones legales vigentes en la República del Paraguay, debiendo la misma abandonar el territorio nacional en el perentorio de (48) cuarenta y ocho horas, si no hubiere algún impedimento para el mismo.

5 MEDIDAS DE SALUD PÚBLICA APLICADAS A LA AERONAVE

5.1 Las aeronaves de cualquier empresa de transporte aéreo internacional (regular, no regular, aviación general, etc.), deben reunir las condiciones sanitarias exigidas por la autoridad competente de la Republica del Paraguay.

5.2 Las aeronaves procedentes de cualquier país extranjero quedan sujetas a las disposiciones de la autoridad sanitaria competente, la que podrá ordenar el desembarco y aislamiento de cualquier persona o animal sospechoso de padecer enfermedad objeto de reglamentación internacional, el tratamiento de los objetos o materiales presumiblemente contaminados a la cuarentena de las mismas.



- 5.3** La periodicidad, el procedimiento y las normas generales de desinfección, desinsectación y desratización de todo medio de transporte público aéreo internacional, se establecerán de conformidad con las disposiciones de Código Sanitario de la Republica del Paraguay y sus reglamentos, y en los términos que determinen los convenios internacionales suscripto por el Paraguay, quedando a cargo de la autoridad sanitaria competente el control de su cumplimiento. El procedimiento de desinsectación deberá registrarse debidamente en la sección de sanidad de la declaración general.
- 5.4** Podrá concederse a libre plática a las aeronaves internacionales que se ajusten a las disposiciones establecidas en el Código Sanitario Nacional y los Convenios Internacionales suscriptos por el Gobierno de la República del Paraguay.
- 5.5** El Poder Ejecutivo puede implantar las medidas preventivas y de restricción de tránsito necesarios, adoptando medidas sanitarias tendientes a prevenir y controlar la diseminación de enfermedades y la contaminación de zonas adyacentes, de acuerdo a las normas de derecho internacional.



6 Operaciones de Explotadores Aéreos Aeronáuticos

- 6.1** Se establecen requisitos adicionales al Reglamento DINAC R129 Operaciones de Explotadores Aéreos Extranjeros, para la emisión de reconocimiento del Certificado de Operador Aéreo (AOCR) y su renovación, a los explotadores aéreos extranjeros (EAE) que realizan operaciones regulares de transporte aéreo comercial internacional en la República del Paraguay, como sigue:
- 6.1.1** El Explotador Aéreo Extranjero (EAE) deberá designar un representante legal ante la Autoridad Aeronáutica Civil – DINAC, domiciliado en la República del Paraguay adjuntando el documento con el que se le confiere amplias facultades al mandato y representación para asuntos judiciales y administrativos.
- 6.1.2** El Explotador Aéreo Extranjero (EAE) deberá constituir una sucursal en el territorio de la República del Paraguay a fin de ejercer su actividad aerocomercial.
- 6.1.3** En todos los documentos precedentes señalados deberán de ser presentados legalizados o apostillados, protocolizados, y en caso que hayan sido otorgados en idioma distinto del español, deberán acompañarse además con la correspondiente traducción de un traductor publico matriculado.
- 6.2** Se determina, que la Subdirección de Normas de Vuelo (SDNV) de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC emitirá el reconocimiento del certificado del operador aéreo (AOCR) y su renovación de conformidad con lo establecido en los reglamentos, a los Explotadores Aéreos Extranjeros (EAE) que hayan completado los respectivos requisitos para la presentación de los servicios de transporte aéreo comercial internacional, previo informe técnico de esa unidad, de la subdirección de transporte aéreo (STA) y dictamen de asesoría jurídica.
- 6.3** El instrumento que designa al Representante Legal y la escritura de constitución de la sucursal de un Explotador Aéreo Extranjero (EAE) deberán de inscribirse en la Dirección General de los Registros Públicos, sección de poderes para el caso del instrumento de designación del representante legal; y en el Registro Público de Comercio y en el Registro de Personas Jurídicas y Asociaciones para el caso de la escritura de constitución de la sucursal. Con posterioridad, ambos documentos deberán ser inscriptos en el Registro Aeronáutico Administrativo.
- 6.4** Los Explotadores Aéreos Extranjeros (EAE) que realicen más de diez y ocho (18) operaciones dentro de doce (12) meses consecutivos, estas serán consideradas como servicios aéreos regulares debiendo cumplir, además de lo exigido en el Reglamento DINAC R129.
- 6.5** Aquellos Explotadores Aéreos Extranjeros (EAE) que realicen menos de diez y ocho (18) operaciones dentro de doce (12) meses consecutivos, estarán sujetos a los siguientes requisitos:
- 6.5.1** Presentar copias de: a) el certificado de operador aéreo (AOC); b) las especificaciones operativas vigentes; c) los certificados de aeronavegabilidad; d) los certificados de matrícula; e) los seguros aeronáuticos vigentes de acuerdo con la legislación internacional aplicable; f) las licencias apropiadas para cada miembro de la tripulación g) el certificado de los equipos de radio; h) los contratos de servicio en tierra a las aeronaves, servicio de despacho y control de operaciones de vuelo y de despacho comercial de vuelo, si fuera el caso.
- 6.5.2** Solicitar el permiso correspondiente ante la DINAC al menos tres (3) días hábiles con anterioridad a la realización de los servicios aéreos pretendidos.

DINAC R 601	Reglamento para la Evaluación de la Capacidad jurídica y económica financiera de los solicitantes de certificados CESA, COA, CIAC-CEAC Y OMA, su renovación, enmienda y requerimientos continuos
DINAC R 1100	Reglamento de Infracciones y Sanciones Aeronáuticas
DINAC R 1105	“Manual Guía de Implementación de la Gestión de la Seguridad Operacional”
DINAC R 1400	Certificación de Habilitación Técnica (CHT) para Técnicos y Operadores de Aeródromos
DINAC R 1404	Reglamento de Operaciones de Aeropuerto
DINAC R 1405	Manual de Seguridad en Pista
DINAC R 1601	“Reglamento de Instalación, Almacenamiento y Abastecimiento de los combustibles Líquidos derivados del Petróleo”
DINAC R 1602	“Reglamento para Control del Peligro Aviario y Reducción de Fauna Silvestre”
DINAC R 4444	Reglamento de Gestión del Tránsito Aéreo



Reglamento Plan de Emergencias Aeropuerto Internacional Silvio Pettrossi

Reglamento Plan de Emergencias Aeropuerto Internacional Guaraní

Plan de Emergencia Sanitaria del Aeropuerto Internacional Guaraní

1.3 Los Reglamentos de la DINAC mencionados en GEN 1.6-1, están a cargo de:

- Subdirección de Normas de Vuelo sito en el CONDOMINIO MULTIESPACIO – AUTOPISTA SILVIO PETTIROSSI N° 3.300 – LUQUE
- Subdirección de Normas de Navegación Aérea, sito en el CONDOMINIO MULTIESPACIO – AUTOPISTA SILVIO PETTIROSSI N° 3.300 – LUQUE

1.4 Acuerdos Nacionales

La Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC) tiene firmado acuerdos Operativos en el marco del Servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR) con los siguientes organismos:

- Fuerza Aérea Paraguaya – FAP
- Cuerpo de Bomberos Voluntarios del Paraguay – CBVP
- Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Concepción
- Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Pedro Juan Caballero
- Radio Club Paraguayo

4. Anexo 4. Cartas Aeronáuticas (Undécima edición – julio 2009)**Capítulo 1**

1.3.2.1 No se aplica, parte 2 y 3, no se delega a otro Estado la preparación de cartas de su territorio.

Capítulo 2

2.1.1 Nota.- no se considera.

2.13.1 No se omite letra de nacionalidad.

2.17.5 Su implementación se prevé en forma gradual.

2.8.2 No se aplica.

**Capítulo 4**

4.2.1 No se aplica, plano de obstáculo tipo B.

Capítulo 5

5.2 No se publica, plano de obstáculos de aeródromo tipo C.

**Capítulo 6**

6.2.1 No se aplica, la carta topográfica para aproximaciones de precisión, en razón que las pistas de aproximaciones de precisión son de categoría I.

Capítulo 7

7.6.1 No se incluye lo referente al mar por la posición geográfica del país.

7.6.3 No se aplica, por la posición geográfica del país.

7.8.2 No se aplica, por la posición geográfica del país.

7.8.3 No se aplica, las marcaciones, derrotas y radiales empleadas son magnéticas.

Capítulo 8

8.6.1 No se incluye lo referente al mar por la posición geográfica del país.

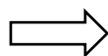
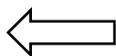
8.8.2 No se aplica, por la posición geográfica del país.

8.8.3 No se aplica, las marcaciones, derrotas y radiales empleadas son magnéticas.

Capítulo 9

9.8.2 No se aplica, por la posición geográfica del país.

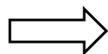
9.8.3 No se aplica, las marcaciones, derrotas y radiales empleadas son magnéticas.



Capítulo 17

17.2

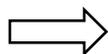
No se aplica, carta aeronáutica 1:500000.



Capítulo 18

18.2

No se aplica, carta de navegación aeronáutica, escala pequeña.



Capítulo 19

19.2

No se aplica, carta de posición.

5. **ANEXO 5.** Unidades de medidas que se emplearan en las operaciones aéreas y terrestres (Cuarta edición – Julio 1979).

Ninguna

6. **ANEXO 6.** Operación de aeronaves. (I – Cuarta edición – julio 2001), (II – Sexta edición – Julio 1998), (III – Quinta edición – Julio 2001).

Ninguna

7. **ANEXO 7.** Marca de nacionalidad y de matricula de las aeronaves. (Quinta edición – Julio 2003).

Ninguna

8. **ANEXO 8.** Aeronavegabilidad (Novena edición – Julio 2001).

CAPÍTULO 1

1.2 Aspecto de diseño de los requisitos adecuados de aeronavegabilidad

1.2.7 Las limitaciones en el uso de agentes extintores de acuerdo con el Protocolo de Montreal de 1987 pueden llevar a impactos regulatorios aún por determinar.

CAPÍTULO 2

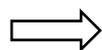
2.4 Aprobación de la producción

2.4.5 La DINAC no certifica organizaciones de producción, no certifica diseños, no efectúa validación de Certificados de Tipo. La DINAC efectúa aceptación de Certificado de Tipo.

CAPÍTULO 8

8.4 Luces de navegación y luces anticolisión

8.4.2 Esta disposición se refiere a efectos de las luces de los observadores externos, en referencia a “deslumbramiento perjudicial”. Las regulaciones de los Estados Unidos no abordan el efecto de las luces de las aeronaves en los observadores externos. Sin embargo, la visibilidad de otros pilotos y el efecto de las luces en otras tripulaciones se han considerado.



- 2.4** En cumplimiento a lo prescrito en la Ley N° 7354/2024, el horario oficial en todo el territorio de la República del Paraguay, es el huso horario UTC menos 3 horas (Tiempo Universal Coordinado por sus siglas en lengua inglesa Coordinated Universal Time) conforme al Patrón UTC (INTN). Así mismo, en la AIP Paraguay y publicaciones conexas, se utilizará el horario oficial UTC-3.

3 REFERENCIA GEODÉSICA

Nombre/Designación de la Referencia Geodésica

Todas las coordenadas geográficas publicadas que indican la latitud y la longitud se expresan en términos de referencia geodésica del sistema geodésico mundial – 1984 (WGS-84).

Zona de aplicación

La zona de aplicación para las coordenadas geográficas publicadas coincide con la zona de responsabilidad del Servicio de Información Aeronáutica, o sea, todo el territorio paraguayo.

Empleo de un asterisco para identificar las Coordenadas Geográficas Publicadas

Se utilizará un asterisco (*) para identificar las coordenadas geográficas publicadas que se han transformado en coordenadas WGS-84, pero cuya exactitud de trabajo topográfico original no se ajusta a los requisitos del Anexo 11 de la OACI, Capítulo 2 y del Anexo 14 de la OACI, Volúmenes I y II, Capítulo 2, figuran especificaciones sobre la determinación y notificación de las coordenadas WGS-84.

4 MARCAS DE NACIONALIDAD Y MATRÍCULA DE LAS AERONAVES

- 4.1** La nacionalidad y matrícula de las aeronaves civiles paraguayas se identificarán por dos (2) grupos de letras o letras y números, el primer grupo compuesto por dos (2) letras corresponderá a la nacionalidad (ZP), el segundo compuesto por letras o números, deberá estar separado del anterior por un guion y corresponderá a la matrícula individual de la aeronave. Ej.: ZP-.....
- 4.2** Las aeronaves prototipos, de experimentación o de ensayo se identificarán con la marca de nacionalidad seguida de una matrícula especial, separada por un guion, consistente en una letra "X" mayúscula acompañada por el número de orden correspondiente. Ej.: ZP-X001.

GEN 2.4 INDICADORES DE LUGAR

Los indicadores de lugar señalados con un asterisco (*) no pueden utilizarse en el componente de la dirección en los mensajes AFS.

1. CODIFICAR			
LUGAR	INDICADOR	LUGAR	INDICADOR
Asunción/S. Pettrossi	SGAS	Minga Guazú/Guaraní	SGES
Área de Control/S.P.	SGTA	Montelindo	SGML *
Asunción/FIR	SGFA	Montenegro	SGMN *
Agroganadera Pico	SGAP *	Nueva Asunción	SGNA *
Alfonso XI	SGAF *	Ñu Guazú /Luque	SGAM
Altona	SGAL *	Paraguarí	SGRI *
Base Aérea Yasyretá /Ayolas	SGYR *	Pedro Juan Caballero	SGPJ
Bahía Negra	SGBN *	Pedro P. Peña	SGPP *
Bella Vista Norte / Icañimby	SGBV *	Pilar	SGPI
Bella Vista Sur	SGBA *	Pozo Colorado	SGPC *
Boquerón/Neuland	SGNE *	Prats Gill	SGPG *
Caazapá	SGCZ	Queenie /Alto Paraguay	SGQU *
Campiñas Verdes	SGSR *	Rosario	SGRO *
Capitán Bado	SGCB *	Salto del Guairá	SGGR
Capitán Meza	SGMZ *	San Estanislao	SGSE *
Colonia Friesland	SGFR *	San Juan Nepomuceno	SGJN *
Colonias Unidas	SGUN *	San Pedro Ycuamandiyú	SGSP *
Concepción	SGCO	Santa Carmen	SGSC *
Coronel Oviedo	SGOV *	Santa Teresa	SGST *
Curuguaty	SGCU *	Santa Isabel /Alto Paraguay	SGSI *
Desaguadero	SGDR *	Tavai/Hospital	SGTV *
Encarnación	SGEN	Vallemí	SGVM *
Estancia La Petrona	SGPN *	Villa Florida	SGVF *
Estancia Paraíso	SGEP *	Villarrica	SGVR *
Estancia Ycua Amba'y	SGYA *	Villa Loma	SGPM *
Entidad Binacional Yasyretá	SGAY *	Volendam	SGVO *
Filadelfia	SGFI *	Yvytu/Club de vuelo deportivo	SGYV *
Fuerte Olimpo	SGOL *	Zona de Control Terminal/S.P.	SGCA *
Horqueta	SGHO *	Santiago	SGTP *
Itaipú	SGIB	La Tranquera	SGLT *
Kenka Klei	SGKK *	Condominio Ypané	SGYP *
La Conquista	SGLC *	Guazú Renda	SGGZ *
La Paloma	SGMA *	La Marilda	SGLM *
La Paz	SGLZ *	Tierra Sol	SGTS *
La Victoria	SGLV *	Inpasa Pista	SGIN *
Lóbreo	SGLO *	Bahía Rica	SGBR *
Loma Plata	SGLP *	La Unión	SGPY *
Mariscal Estigarribia	SGME	San Juan Misiones	SGSM *



GEN 2.4 INDICADORES DE LUGAR

Los indicadores de lugar señalados con un asterisco (*) no pueden utilizarse en el componente de la dirección en los mensajes AFS.

2. DECODIFICAR			
INDICADOR	LUGAR	INDICADOR	LUGAR
SGAS	Asunción/S. Pettirossi.	SGES	Minga Guazú/Guaraní
SGTA	Área de Control/ S. Pettirossi	SGML *	Montelindo
SGFA	Asunción/FIR	SGMN *	Montenegro
SGAP *	Agroganadera Pico	SGNA *	Nueva Asunción
SGAF *	Alfonso XI	SGAM	Ñu Guazú /Luque
SGAL *	Altona	SGRI *	Paraguarí
SGYR *	Base Aérea Yasyretá / Ayolas	SGPJ	Pedro Juan Caballero
SGBN *	Bahía Negra	SGPP *	Pedro P. Peña
SGBV *	Bella Vista Norte / Icañimby	SGPI	Pilar
SGBA *	Bella Vista Sur	SGPC *	Pozo Colorado
SGNE *	Boquerón/Neuland	SGPG *	Prats Gill
SGCZ	Caazapá	SGQU *	Queenie/ Alto Paraguay
SGSR *	Campiñas Verdes	SGRO *	Rosario
SGCB *	Capitán Bado	SGGR	Salto del Guaira
SGMZ *	Capitán Meza	SGSE *	San Estanislao
SGFR *	Colonia Friesland	SGJN *	San Juan Nepomuceno
SGUN *	Colonias Unidas	SGSP *	San Pedro Ycua Mandiyú
SGCO	Concepción	SGSC *	Santa Carmen
SGOV *	Coronel Oviedo	SGST *	Santa Teresa
SGCU *	Curuguaty	SGSI *	Santa Isabel/Alto Paraguay
SGDR *	Desaguadero	SGTV *	Tavai/Hospital
SGEN	Encarnación	SGVM *	Vallemí
SGPN *	Estancia La Petrona	SGVF *	Villa Florida
SGEP *	Estancia Paraíso	SGVR *	Villarrica
SGYA *	Estancia Ycua Amba'y	SGPM *	Villa Loma
SGAY *	Entidad Binacional Yacyretá	SGVO *	Volendam
SGFI *	Filadelfia	SGYV *	Yvytu /Club de vuelo deportivo
SGOL *	Fuerte Olimpo	SGCA *	Zona de Control/ S.Pettirossi
SGHO *	Horqueta	SGTP *	Santiago
SGIB	Itaipú	SGLT *	La Tranquera
SGKK *	Kenka Klei	SGYP *	Condominio Ypané
SGLC *	La Conquista	SGGZ *	Guazú Renda
SGMA *	La Paloma	SGLM *	La Marilda
SGLZ *	La Paz	SGTS *	Tierra Sol
SGLV *	La Victoria	SGIN *	Inpasa Pista
SGLO *	Lóbrego	SGBR *	Bahía Rica
SGLP *	Loma Plata	SGPY *	La Unión
SGME	Mariscal Estigarribia	SGSM *	San Juan Misiones





6 OPERACIONES DE VUELOS CON FINES DE INSTRUCCIÓN DENTRO DE LA ATZ Y TMA – ASUNCIÓN

Los vuelos con fines de instrucción están sujetos al agendamiento de SLOTS, medida ATFM dispuesta con el objetivo de precautelar los márgenes aceptables de Seguridad Operacional, tomando en consideración la demanda y capacidad ATC dentro del Área de Control Terminal Asunción (TMA ASU), asegurando de esta manera, el mejor uso posible del espacio aéreo y del área de movimiento del Aeropuerto Internacional “Silvio Pettirossi” (AISP).

Los Centros de Instrucción de Aviación Civil (CIACs), deberán designar formalmente ante la Unidad de Gestión de Afluencia (FMU-SGAS), a los responsables de gestionar los SLOTS a ser usufructuados.

El FMU-SGAS, recepcionará vía E-mail, a más tardar el día anterior a la planificación de la operación, con hasta 5 (cinco) días hábiles de antelación a la misma, las solicitudes de SLOTS de los vuelos de instrucción a ser realizados desde el AISP.

Dependencia encargada recepcionar las solicitudes de SLOTS		
Dependencia	Horario	Medio
FMU SGAS	De 06:00 a 18:00 LCL	slots.aisp@dinac.gov.py fmu.asu@gmail.com +595 21 7585292 WhatsApp +595 982 592027 (líneas habilitadas para coordinaciones o consultas)

El FMU SGAS, atendiendo la disponibilidad por sectores y franja horaria, otorgará los respectivos SLOTS a los recurrentes. En caso de no disponer de SLOT para el sector y franja horaria solicitada, pondrá a disposición del solicitante opciones de SLOTS disponibles.

Disponibilidad de SLOTS por cada franja horaria				
Franja Horaria	Operación	Sector	Disponibilidad por Franja Horaria	Observación
Distribuidas en intervalos de 60 (sesenta) minutos, a partir de las 05:00 LCL hasta las 23:59 LCL	Toque y Despegue	AISP	2 (dos)	-
	Operación que no afecte el Circuito de Tránsito de Aeródromo del AISP	Este de la estación	1 (uno)	-
		Oeste de la estación	1 (uno)	En caso de activación de espacios aéreos condicionados (áreas militares) NO se dispondrá de SLOT para este sector
	Vuelos para ejecución de Cartas de Aproximación por Instrumentos (IACs) en el AISP / Vuelos para práctica de radioeléctrica	Según solicitado	1 (uno)	Solo podrá ser otorgado en caso de tener SLOT disponible para el sector Este u Oeste de la estación
	Vuelos de navegación	Dentro del TMA ASU	2 (dos)	A partir de 20 NM del VAS



Previo requerimiento a ser realizado por los usuarios al FMU SGAS, las operaciones con SLOTS agendados, podrán modificar su sector de evolución por otro, siempre que el sector solicitado se encuentre disponible o libre, además estará sujeto a la planificación de tránsitos agendados previamente.

En caso de congestión de tránsito, capacidad de sector superada, o alguna condición que afecte el desarrollo normal de los vuelos de instrucción, el Control de Aproximación Asunción (APP ASU) o la Torre de Control del AISP (TWR AISP), podrán suspender las operaciones con SLOTS agendados.

7 CAPACIDAD DE PISTA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL GUARANÍ

Valores s/ Capacidad Teórica de la Pista 05

ARR + DEP = 19 Aeronaves/Hr.

Valores s/ Capacidad Teórica de la Pista 23

ARR + DEP = 18 Aeronaves/Hr.

CAPACIDAD DECLARADA DEL CONJUNTO DE PISTAS (05/23)

ARR + DEP = 19 Y 18 AERONAVES

8 CAPACIDAD DE SECTOR ATC

Aproximación APP – Guaraní:

05 (cinco) aeronaves bajo control simultaneo de un Controlador Aéreo.

AD 2. AERÓDROMOS

SGAS AD 2.1-1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

SGAS – LUQUE/SILVIO PETTIROSSI/INTERNACIONAL

SGAS AD 2.1-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	S25°14'27,93" W057°31'00,58"
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	Ubicado en la ciudad de Luque a 13,9 km. (7,5 NM) BRG 070° de la ciudad de Asunción.
3	Elevación/Temperatura de referencia	88,21M/290FT – 34,7°C
4	Ondulación Geoidal (M)	THR 20 Norte Centro 15,55 M (51,02 FT) THR 02 Sur Centro 15,61 M (51,21 FT)
5	Variación Magnética/Cambio anual	15°W (2023)
⇒ 6	Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD	Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi CC 1752 – Asunción Teléfonos Rastreo Automático (R.A) +595 21 645 600 (R.A) +595 21 645 601 (R.A) +595 21 645 602 (R.A) +595 21 645 603 (R.A) +595 21 645 604 (R.A) +595 21 645 605 (R.A) +595 21 688 2000 +595 21 688 2400
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones	Clave de Referencia 4E

SGAS AD 2.1-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

⇒ 1	Administración del AD	07:00 a 15:00 hs. Local 1000/1800UTC
2	Aduanas y migraciones	H24
3	Dependencias de sanidad	H24
4	Oficina AIS	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	H24
6	Oficina de notificación MET	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimiento de combustible	H24
9	Servicios de escala	H24
10	Seguridad	H24
11	Descongelamiento	NIL
12	Observaciones	NIL

SGAS AD 2.1-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

⇒	1	Instalaciones de manipulación de la carga	AISP
⇒	2	Tipos de combustible/lubricante	JET A1 – AVGAS
⇒	3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	<p>a) <u>NEXTAR</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 Móviles. Capacidad: 20000 litros. JET A-1 - 1 Móvil. Capacidad: 41000 litros. JET A-1 - 1 Móvil. Capacidad: 11000 litros. JET A-1 - 1 Acoplado. Capacidad: 25800 litros. JET A-1 <p>b) <u>PUMA ENERGY Teléfono +595 972 727 441</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 Móvil. Capacidad: 40000 litros. JET A-1 - 2 Móviles. Capacidad: 18500 litros. JET A-1 - 1 Móvil. Capacidad: 11300 litros. JET A-1 - 1 Móvil. Capacidad: 5800 litros. AVGAS <p>c) <u>AGAMA Teléfono +595 981 179 851</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 Móvil. Capacidad: 11300 litros. JET A-1 - 1 Móvil. Capacidad: 8000 litros. JET A-1 - 1 Móvil. Capacidad: 8000 litros. AVGAS - 1 Móvil. Capacidad: 5000 litros. AVGAS
	4	Instalaciones de descongelamiento	NIL
	5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	Espacio disponible en hangares – aeronaves de paso y pequeño tonelaje.
	6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	Solamente para aeronaves de pequeño tonelaje
	7	Observaciones	NIL

SGAS AD 2.1-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

	1	Hoteles	Cerca de AD y en la ciudad
	2	Restaurantes	Si
	3	Transporte	Taxis H24, Microbuses
⇒	4	Instalaciones y servicios médicos	Tratamiento de primeros auxilios – ambulancias – Hospital Regional de Luque, 5 km.
⇒	5	Puntos de servicios financieros y correos	<p><u>Puntos de Servicios financieros</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Casas de cambio H24 - Cajeros automáticos H24 <p><u>Oficinas de Correos</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Correos Paraguayos (DINACOPA) Lunes-Viernes: 07:00 a 13 00 (LT) Sábados-Domingos y Feriados: 07:00 a 19:00 (LT) - DHL Lunes-Viernes: 08:00 a 12:00 / 13:00 a 17:00 (LT)
⇒	6	Oficinas de Turismo	<p>SENATUR</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lunes-Martes: 06:00 a 22:00 (LT) - Miércoles-Viernes: 06:00 a 14:00 (LT) - Sábados-Domingos: 07:00 a 19:00 (LT)
	7	Observaciones	NIL

SGAS AD 2.1-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIO

1	Categoría de AD para la extinción de incendios	CAT 8
2	Equipo de salvamento	Personal adiestrado y equipos para salvamento
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	Equipos disponibles: - 4 Montacargas. Capacidad: 8000 kg - 1 Montacarga. Capacidad: 10000 kg - 5 Tractores
4	Observaciones	NIL



SGAS AD 2.1-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO – REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza	NIL
2	Prioridades de limpieza	NIL
3	Observaciones	NIL

SGAS AD 2.1-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	Superficie y resistencia de la Plataforma	Superficie: Rígido Resistencia: PCN 55/R/C/W/U
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Ancho: 23 M Superficie: Flexible Resistencia: PCN 55/R/C/W/U
3	Emplazamiento y elevación ACL	Emplazamiento: En todas las intersecciones entre TWY y RWY.
4	Puntos de verificación VOR/INS	Punto de verificación VOR: Intersecciones A y E, entre TWY y RWY. Punto de Verificación INS: NIL
5	Observaciones	NIL

SGAS AD 2.1-9 SISTEMAS DE GUÍA Y CONTROL DE MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de las aeronaves líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puntos de aeronaves	Marcas de guía en TWY, en todas las intersecciones con TWY y RWY y en todas las posiciones de espera – Guía visual de signos en los puestos de aeronaves – Aproximaciones aéreas – Prueba de motores.
2	Señales y LGT de RWY y LGT	RWY: Designación, THR, TDA, eje, borde, extremo de pista señalada. TWY: Eje, puntos de espera en todas las intersecciones TWY y RWY señalados.
3	Barras de parada	RWY en ambas cabeceras
4	Observaciones	NIL

AD 2. AERÓDROMOS

SGES AD 2.2-1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

SGES – MINGA GUAZÚ / GUARANÍ / INTERNACIONAL

SGES AD 2.2-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	S25°27'19,061" W054°50'30,366"
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	Ubicado en la ciudad de Minga Guazú, Km 26 Ruta PY 02 (Alto Paraná).
3	Elevación/Temperatura de referencia	258M/846FT – 33,7°C
4	Ondulación Geoidal (M)	THR 23 Norte Centro 5,79 M (18,99 FT) THR 05 Sur Centro 5,88 M (19,29 FT)
5	Variación Magnética/Cambio anual	17°W (2024)
6	Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD	Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC Aeropuerto Internacional Guaraní. CC 1752 – Asunción Teléfonos: +595 061 5973000 +595 061 5973102 Telefax: +595 061 5973129
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones	Clave de Referencia 4D

SGES AD 2.2-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO



1	Administración del AD	07:00 a 15:00 hs. Local 1000/1800UTC
2	Aduanas y migraciones	H24
3	Dependencias de sanidad	H24
4	Oficina AIS	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	H24
6	Oficina de notificación MET	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimiento de combustible	H24
9	Servicios de escala	H24
10	Seguridad	H24
11	Descongelamiento	NIL
12	Observaciones	NIL

AD 2. AERÓDROMOS

SGME AD 2.3-1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

SGME – MARISCAL ESTIGARRIBIA/PROF. DR. PAC. LUIS M.
ARGAÑA/INTERNACIONAL

SGME AD 2.3-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	S22°01'50,05" W060°37'21,51"
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	Avda. Mcal. José F. Estigarribia (ubicado a 2 Km de la ciudad).
3	Elevación/Temperatura de referencia	554FT (169M) – 37,3°C
4	Variación Magnética/Cambio anual	14°W 2023
5	Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD	Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC Teléfono:+595 0494 247220 Telefax: +595 21 645600
6	Ondulación Geoidal (M)	THR 01 20,60M (67,58FT) THR 19 20,68M (67,84FT)
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones	Clave de Referencia AD - 3C

SGME AD 2.3-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO



1	Administración del AD	07:00 a 15:00 hs. Local 1000/1800UTC Los vuelos internacionales a SGME, deberán ser notificadas con 24 horas de antelación a la hora prevista de arribo.
2	Aduanas y migraciones	Los servicios de aduana y migraciones para los vuelos internacionales serán a requerimiento. Para ello se deberá realizar la solicitud pertinente a través del sistema de mensaje de los servicios de tránsito aéreo indicando en el mismo el día y la hora prevista de llegada.
3	Dependencias de sanidad	Primeros Auxilios en la ciudad
4	Oficina AIS	O/R
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	O/R
6	Oficina de notificación MET	HJ, O/R
7	ATS	H24 AFIS
8	Abastecimiento de combustible	O/R
9	Servicios de escala	NIL
10	Seguridad	H24
11	Descongelamiento	NIL
12	Observaciones	NIL

AD 2. AERÓDROMOS

SGPJ AD 2.4-1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

SGPJ – PEDRO JUAN CABALLERO/“PROF. DR. PAC. AUGUSTO ROBERTO
FUSTER/INTERNACIONAL”

SGPJ AD 2.4-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	S22°38'27,04" – W055°49'56,15"
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	17 km. de la Ciudad
3	Elevación/Temperatura de referencia	1851' (564 M) – 32,1°C
4	Variación Magnética/Cambio anual	17°W (2023)
5	Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD	Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC) Teléfonos: +595 0336 272366
6	Ondulación Geoidal (M)	THR 21 Norte Centro 8,63M (28,31FT) THR 03 Sur Centro 8,64M (28,35FT)
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones	Clave de Referencia AD – 3B

SGPJ AD 2.4-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO



1	Administración del AD	07:00 a 15:00 Hs. Local 1000/1800UTC
2	Aduanas y migraciones	O/R
3	Dependencias de sanidad	O/R
4	Oficina AIS	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	H24
6	Oficina de notificación MET	HJ, O/R
7	ATS	H24
8	Abastecimiento de combustible	NIL
9	Servicios de escala	NIL
10	Seguridad	H24
11	Descongelamiento	NIL
12	Observaciones	NIL

AD 2. AERÓDROMOS

SGEN AD 2.5-1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

SGEN – ENCARNACIÓN / TTE. RAMÓN AMIN AYUB GONZÁLEZ / INTERNACIONAL

SGEN AD 2.5-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	S27°13'19,11" – W055°50'06,08"
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	Ubicado en el departamento de Itapúa, aproximadamente a 13 Km en línea recta del noreste de la ciudad de Encarnación con acceso por la ruta N° 6 Dr. Juan León Mallorquín.
3	Elevación/Temperatura de referencia	199 M/653 FT – 32,7°C
4	Ondulación Geoidal (M)	THR 02 SUR 10,58 M (34,71 FT) THR 20 NORTE 10,57 M (34,67 FT)
5	Variación Magnética/Cambio anual	16°W (2024)
6	Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD	Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC Teléfonos: +595 21 3380018 +595 21 3380011 AFS SGENZTZX (TWR – OPS) SGENYMYX (MET) SGENZPZX (ARO)
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones	Clave de referencia de Aeródromo 4C

SGEN AD 2.4-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO



1	Administración del AD	07:00 a 15:00 hs. Local 1000/1800UTC
2	Aduanas y migraciones	O/R
3	Dependencias de sanidad	Primeros Auxilios en la ciudad
4	Oficina AIS	O/R
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	H24
6	Oficina de notificación MET	HJ, O/R
7	ATS	AFIS H24
8	Abastecimiento de combustible	NIL
9	Servicios de escala	NIL
10	Seguridad	AVSEC/FAP/POLICÍA NACIONAL
11	Descongelamiento	NIL
12	Observaciones	NIL

AD 2. AERÓDROMOS

SGCO AD 2.6-1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

SGCO – CONCEPCIÓN / “TTE. CNEL. P.A.M. CARMELO PERALTA” /
INTERNACIONAL

SGCO AD 2.6-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	S23°26'27" W057°25'48"
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	Ubicado en el departamento de Concepción, aproximadamente a 04 Km de la ciudad con acceso por la ruta N° 05 “Gral. Bernardino Caballero”.
3	Elevación/Temperatura de referencia	76M (249FT) – 35,6°C
4	Ondulación Geoidal (M)	THR 21 Norte Centro 14,22M (46,65FT) THR 03 Sur Centro 14,24M (46,72FT)
5	Variación Magnética/Cambio anual	16°W (2023)
6	Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD	DINAC/FAP Teléfonos: +595 0331 242905 AFS SGCOZTX – SGCOZPX
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)	IFR / VFR / Operaciones VFR Nocturnos O/R
8	Observaciones	Ninguna aeronave podrá operar sin equipo Transmisor/Receptor que garantice la comunicación en ambos sentidos.

SGCO AD 2.6-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO



1	Administración del AD	07:00 a 15:00 hs. Local 1000/1800UTC Los vuelos internacionales a SGCO, deberán ser notificadas con 24 horas de antelación a la hora prevista de arribo.
2	Aduanas y migraciones	O/R Se deberá realizar la solicitud pertinente a través del sistema de mensaje de los servicios de tránsito aéreo indicando en el mismo el día y la hora prevista de llegada.
3	Dependencias de sanidad	Primeros Auxilios en la ciudad
4	Oficina AIS	O/R
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	O/R
6	Oficina de notificación MET	HJ, Luego O/R
7	ATS	AFIS O/R
8	Abastecimiento de combustible	NIL
9	Servicios de escala	NIL
10	Seguridad	NIL
11	Descongelamiento	NIL
12	Observaciones	NIL