

PARAGUAY DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS GESTIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA PUBLICACIONES ESTACIÓN RADAR – MARIANO ROQUE ALONSO JOSÉ MARTÍ C/ CNEL J. FÉLIX BOGADO TEL. : +595 21 7585012 TEL. : +595 21 7585010 AFTN : SGASYRYN – SGASYNYX E-MAIL: ais_publicaciones@dinac.gov.py aispublicacionespy@gmail.com		AMDT AIRAC 01 12 JUN 2025
--	--	--

FECHA DE EFECTIVIDAD: 07 AUG 2025

ELIMINAR			INSERTAR	
	NÚMERO DE PÁGINA	FECHA	NÚMERO DE PÁGINA	FECHA
GEN	0.2-1	23 APR 2025	0.2-1	07 AUG 2025
GEN	0.4-1	23 APR 2025	0.4-1	07 AUG 2025
GEN	0.4-2	23 APR 2025	0.4-2	07 AUG 2025
GEN	0.4-3	23 APR 2025	0.4-3	07 AUG 2025
GEN	0.4-4	23 APR 2025	0.4-4	07 AUG 2025
GEN	0.4-5	23 APR 2025	0.4-5	07 AUG 2025
ENR	1.15-9	19 MAY 2022	1.15-9	07 AUG 2025
ENR	1.15-10	19 MAY 2022	1.15-10	07 AUG 2025
ENR	1.15-11	19 MAY 2022	1.15-11	07 AUG 2025
ENR	1.15-15	19 MAY 2022	1.15-15	07 AUG 2025
ENR	1.15-16	19 MAY 2022	1.15-16	07 AUG 2025
ENR	-----	-----	2.2-4	07 AUG 2025
ENR	6.1-1	23 JAN 2025	6.1-1	07 AUG 2025
ENR	6.1-2	23 JAN 2025	6.1-2	07 AUG 2025
AD	2.1-7	03 NOV 18	2.1-7	07 AUG 2025
AD	2.1-14	28 NOV 2024	2.1-14	07 AUG 2025
AD	2.1-14.2	28 NOV 2024	2.1-14.2	07 AUG 2025
AD	2.2-2	24 MAY 18	2.2-2	07 AUG 2025
AD	2.2-3	21 MAY 2020	2.2-3	07 AUG 2025
AD	2.2-4	23 JAN 2025	2.2-4	07 AUG 2025
AD	2.2-5	02 NOV 2023	2.2-5	07 AUG 2025
AD	2.2-6	02 AUG 12	2.2-6	07 AUG 2025
AD	2.2-10	28 NOV 2024	2.2-10	07 AUG 2025
AD	2.2-11	28 NOV 2024	2.2-11	07 AUG 2025
AD	-----	-----	2.2-11.1	07 AUG 2025
AD	2.3-9	05 OCT 2023	2.3-9	07 AUG 2025

AD	2.3-11	28 DEC 2023	2.3-11	07 AUG 2025
AD	2.3-12	02 NOV 2023	2.3-12	07 AUG 2025
AD	2.3-12.1	02 NOV 2023	2.3-12.1	07 AUG 2025
AD	2.3-13	02 NOV 2023	2.3-13	07 AUG 2025
AD	2.3-13.1	02 NOV 2023	2.3-13.1	07 AUG 2025
AD	2.4-9	05 OCT 2023	2.4-9	07 AUG 2025
AD	2.4-11	02 NOV 2023	2.4-11	07 AUG 2025
AD	2.4-11.1	02 NOV 2023	2.4-11.1	07 AUG 2025
AD	2.4-12	05 OCT 2023	2.4-12	07 AUG 2025
AD	2.4-12.1	05 OCT 2023	2.4-12.1	07 AUG 2025
AD	2.4-13	05 OCT 2023	2.4-13	07 AUG 2025
AD	2.4-14	05 OCT 2023	2.4-14	07 AUG 2025
AD	2.5-1	23 APR 2025	2.5-1	07 AUG 2025
AD	2.5-2	09 SEP 2021	2.5-2	07 AUG 2025
AD	2.5-4	23 JAN 2025	2.5-4	07 AUG 2025
AD	2.5-7	16 MAY 2024	2.5-7	07 AUG 2025
AD	2.5-8	16 MAY 2024	2.5-8	07 AUG 2025
AD	2.5-9	05 OCT 2023	2.5-9	07 AUG 2025
AD	2.5-9.1	05 OCT 2023	2.5-9.1	07 AUG 2025
AD	2.5-10	05 OCT 2023	2.5-10	07 AUG 2025
AD	2.5-11	05 OCT 2023	2.5-11	07 AUG 2025
AD	-----	-----	2.5-12	07 AUG 2025
AD	2.6-7	02 NOV 2023	2.6-7	07 AUG 2025
AD	2.6-9	05 OCT 2023	2.6-9	07 AUG 2025
AD	2.6-10	05 OCT 2023	2.6-10	07 AUG 2025
AD	2.7-8	05 OCT 2023	2.7-8	07 AUG 2025
AD	2.7-11	05 OCT 2023	2.7-11	07 AUG 2025
AD	2.7-11.1	05 OCT 2023	2.7-11.1	07 AUG 2025
AD	2.7-12	05 OCT 2023	2.7-12	07 AUG 2025
AD	2.7-12.1	05 OCT 2023	2.7-12.1	07 AUG 2025
AD	2.7-13	05 OCT 2023	2.7-13	07 AUG 2025
AD	2.7-14	05 OCT 2023	2.7-14	07 AUG 2025

El Departamento de Gestión de Información Aeronáutica (AIM), agradecerá la comunicación de cualquier error verificado en esta Enmienda (AMDT) a los teléfonos:

➤ **+595 21 7585012**

➤ **+595 21 7585010**

E-mail: ais_publicaciones@dinac.gov.py

aispublicacionespy@gmail.com

Esta Enmienda incorpora los siguientes Suplementos AIP y NOTAM que la presente quedan cancelados:

*** SUP A01-C01 (20 FEB 2025)**

GEN 0.2 REGISTRO DE ENMIENDAS AIP

[illegible]

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP

PÁGINA		FECHA	PÁGINA		FECHA	PÁGINA		FECHA
PARTE 1 GENERALIDADES (GEN)				1.7-7	18 AUG 16		2.2-35	10 OCT 19
				1.7-8	23 APR 2025		2.2-36	10 OCT 19
GEN 0				1.7-9	26 JAN 2023		2.2-37	10 OCT 19
	0.1-1	05 SEP 2024		1.7-10	02 NOV 2023		2.2-38	30 MAR 17
	0.1-2	05 SEP 2024		1.7-11	02 NOV 2023		2.3-1	24 MAY 18
	0.1-3	05 SEP 2024		1.7-12	02 NOV 2023		2.3-2	24 MAY 18
	0.1-4	05 SEP 2024		1.7-14	26 JAN 2023		2.3-3	24 MAY 18
►	0.2-1	07 AUG 2025		1.7-15	26 JAN 2023		2.4-1	23 APR 2025
	0.3-1	05 SEP 2024	GEN 2				2.4-2	23 APR 2025
►	0.4-1	07 AUG 2025		2.1-1	21 MAY 2020		2.5-1	16 MAY 2024
►	0.4-2	07 AUG 2025		2.1-2	23 APR 2025		2.6-1	07 DEC 17
►	0.4-3	07 AUG 2025		2.1-3	01 MAR 18		2.6-2	17 JUN 03
►	0.4-4	07 AUG 2025		2.2-1	10 OCT 19		2.7-1	05 SEP 2024
►	0.4-5	07 AUG 2025		2.2-2	10 OCT 19		2.7-2.1	05 SEP 2024
	0.5-1	05 SEP 2024		2.2-3	10 OCT 19		2.7-2.2	05 SEP 2024
	0.6-1	05 SEP 2024		2.2-4	30 MAR 17		2.7-2.3	05 SEP 2024
	0.6-2	05 SEP 2024		2.2-5	10 OCT 19		2.7-2.4	05 SEP 2024
	0.6-3	05 SEP 2024		2.2-6	10 OCT 19		2.7-2.5	05 SEP 2024
GEN 1				2.2-7	10 OCT 19		2.7-2.6	05 SEP 2024
	1.1-1	16 MAY 2024		2.2-8	10 OCT 19		2.7-3.1	05 SEP 2024
	1.1-2	02 NOV 2023		2.2-9	10 OCT 19		2.7-3.2	05 SEP 2024
	1.1-3	09 SEP 2021		2.2-10	30 MAR 17		2.7-3.3	05 SEP 2024
	1.2-1	27 NOV 03		2.2-11	10 OCT 19		2.7-3.4	05 SEP 2024
	1.2-2	08 NOV 18		2.2-12	15 DEC 11		2.7-3.5	05 SEP 2024
	1.2-3	08 AUG 2024		2.2-13	10 OCT 19		2.7-3.6	05 SEP 2024
	1.2-4	23 APR 2025		2.2-14	10 OCT 19		2.7-4.1	05 SEP 2024
	1.2-5	23 APR 2025		2.2-15	10 OCT 19		2.7-4.2	05 SEP 2024
	1.2-6	23 APR 2025		2.2-16	10 OCT 19		2.7-4.3	05 SEP 2024
	1.2-7	23 APR 2025		2.2-17	10 OCT 19		2.7-4.4	05 SEP 2024
	1.2-8	23 APR 2025		2.2-18	10 OCT 19		2.7-4.5	05 SEP 2024
	1.3-1	07 MAR 13		2.2-19	10 OCT 19		2.7-4.6	05 SEP 2024
	1.3-2	07 MAR 13		2.2-20	10 OCT 19		2.7-5.1	05 SEP 2024
	1.4-1	07 MAR 13		2.2-21	10 OCT 19		2.7-5.2	05 SEP 2024
	1.4-2	17 JUN 03		2.2-22	30 MAR 17		2.7-5.3	05 SEP 2024
	1.5-1	09 SEP 2021		2.2-23	10 OCT 19		2.7-5.4	05 SEP 2024
	1.5-2	17 JUN 03		2.2-24	30 MAR 17		2.7-5.5	05 SEP 2024
	1.6-1	14 JUL 2022		2.2-25	10 OCT 19		2.7-5.6	05 SEP 2024
	1.6-2	16 MAY 2024		2.2-26	10 OCT 19		2.7-6.1	05 SEP 2024
	1.6-3	23 APR 2025		2.2-27	10 OCT 19		2.7-6.2	05 SEP 2024
	1.6-4	03 NOV 2022		2.2-28	10 OCT 19		2.7-6.3	05 SEP 2024
	1.7-1	30 AUG 17		2.2-29	10 OCT 19		2.7-6.4	05 SEP 2024
	1.7-2	18 AUG 16		2.2-30	10 OCT 19		2.7-6.5	05 SEP 2024
	1.7-3	18 AUG 16		2.2-31	10 OCT 19		2.7-6.6	05 SEP 2024
	1.7-4	21 SEP 17		2.2-32	10 OCT 19		2.7-7.1	05 SEP 2024
	1.7-5	18 AUG 16		2.2-33	10 OCT 19		2.7-7.2	05 SEP 2024
	1.7-6	23 APR 2025		2.2-34	10 OCT 19		2.7-7.3	05 SEP 2024

PÁGINA		FECHA	PÁGINA		FECHA	PÁGINA		FECHA
	2.7-7.4	05 SEP 2024		3.1-7	28 DEC 2023		4.2-1	03 NOV 2022
	2.7-7.5	05 SEP 2024		3.2-1	18 APR 2024		4.2-2	03 NOV 2022
	2.7-7.6	05 SEP 2024		3.2-2	02 NOV 2023	PARTE 2 EN RUTA (ENR)		
	2.7-8.1	05 SEP 2024		3.2-3	02 NOV 2023			
	2.7-8.2	05 SEP 2024		3.2-4	28 NOV 2024	ENR 0		
	2.7-8.3	05 SEP 2024		3.2-5	28 NOV 2024		0.6-1	01 MAR 18
	2.7-8.4	05 SEP 2024		3.2-6	28 NOV 2024		0.6-2	01 MAR 18
	2.7-8.5	05 SEP 2024		3.2-7	28 NOV 2024	ENR1		
	2.7-8.6	05 SEP 2024		3.2-8	28 NOV 2024		1.1-1	01 MAR 18
	2.7-9.1	05 SEP 2024		3.2-9	28 NOV 2024		1.1-2	30 JUN 11
	2.7-9.2	05 SEP 2024		3.3-1	08 AUG 2024		1.1-3	24 MAY 18
	2.7-9.3	05 SEP 2024		3.3-2	31 AUG 06		1.1-4	24 MAY 18
	2.7-9.4	05 SEP 2024		3.3-3	31 AUG 06		1.1-5	01 MAR 18
	2.7-9.5	05 SEP 2024		3.3-4	31 AUG 06		1.1-6	01 MAR 18
	2.7-9.6	05 SEP 2024		3.3-5	08 AUG 2024		1.2-1	05 FEB 15
	2.7-10.1	05 SEP 2024		3.3-6	18 APR 2024		1.2-2	30 JUN 11
	2.7-10.2	05 SEP 2024		3.4-1	24 SEP 15		1.2-3	30 JUN 11
	2.7-10.3	05 SEP 2024		3.4-2	10 DEC 15		1.3-1	30 JUN 11
	2.7-10.4	05 SEP 2024		3.4-3	24 NOV 05		1.3-2	30 JUN 11
	2.7-10.5	05 SEP 2024		3.4-4	02 FEB 17		1.3-3	30 JUN 11
	2.7-10.6	05 SEP 2024		3.4-5	02 FEB 17		1.3-4	30 JUN 11
	2.7-11.1	05 SEP 2024		3.4-6	02 FEB 17		1.4-1	30 JUN 11
	2.7-11.2	05 SEP 2024		3.5-1	23 JAN 2025		1.4-2	30 JUN 11
	2.7-11.3	05 SEP 2024		3.5-2	23 JAN 2025		1.4-3	30 JUN 11
	2.7-11.4	05 SEP 2024		3.5-3	23 JAN 2025		1.4-4	30 JUN 11
	2.7-11.5	05 SEP 2024		3.5-4	23 JAN 2025		1.4-5	30 JUN 11
	2.7-11.6	05 SEP 2024		3.5-5	23 JAN 2025		1.4-6	30 JUN 11
	2.7-12.1	05 SEP 2024		3.6-1	09 SEP 2021		1.4-7	08 AUG 2024
	2.7-12.2	05 SEP 2024		3.6-2	18 AUG 16		1.5-1	26 ABR 07
	2.7-12.3	05 SEP 2024		3.6-3	09 SEP 2021		1.5-2	26 ABR 07
	2.7-12.4	05 SEP 2024		3.6-4	21 MAY 2020		1.6-1	14 JUL 2022
	2.7-12.5	05 SEP 2024		3.6-5	21 MAY 2020		1.6-2	01 MAR 18
	2.7-12.6	05 SEP 2024		3.6-6	08 AUG 2024		1.6-3	01 MAR 18
	2.7-13.1	05 SEP 2024		3.6-7	30 AUG 17		1.6-4	01 MAR 18
	2.7-13.2	05 SEP 2024		3.6-8	30 AUG 17		1.6-5	05 DEC 19
	2.7-13.3	05 SEP 2024	GEN 4				1.7-1	06 DEC 18
	2.7-13.4	05 SEP 2024		4.1-1	02 AUG 12		1.7-2	06 DEC 18
	2.7-13.5	05 SEP 2024		4.1-2	03 NOV 2022		1.7-3	06 DEC 18
	2.7-13.6	05 SEP 2024		4.1-3	03 NOV 2022		1.7-4	06 DEC 18
GEN 3				4.1-4	03 NOV 2022		1.7-5	06 DEC 18
	3.1-1	18 APR 2024		4.1-5	08 NOV 18		1.7-6	06 DEC 18
	3.1-2	26 MAR 2020		4.1-6	02 AUG 12		1.7-7	06 DEC 18
	3.1-3	30 AUG 17		4.1-7	02 AUG 12		1.7-8	10 OCT 19
	3.1-4	21 MAY 2020		4.1-8	03 NOV 2022		1.8-1	30 AUG 07
	3.1-5	30 AUG 17		4.1-9	02 AUG 12		1.8-2	22 MAR 12
	3.1-6	26 MAR 2020		4.1-10	08 NOV 18		1.8-3	22 MAR 12

PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA
1.8-4	29 NOV 12	1.15-4	19 MAY 2022	3.3-3.12	28 NOV 2024
1.8-5	30 JUN 11	1.15-5	19 MAY 2022	3.3-3.13	28 NOV 2024
1.8-6	30 JUN 11	1.15-6	19 MAY 2022	3.3-3.14	28 NOV 2024
1.8-7	30 JUN 11	1.15-7	19 MAY 2022	3.3-3.15	23 JAN 2025
1.8-8	29 NOV 12	1.15-8	19 MAY 2022	3.3-3.16	28 NOV 2024
1.8-9	10 OCT 19	► 1.15-9	07 AUG 2025	3.3-3.17	28 NOV 2024
1.8-10	06 DEC 18	► 1.15-10	07 AUG 2025	3.3-3.18	28 NOV 2024
1.8-11	30 JUN 11	► 1.15-11	07 AUG 2025	3.4-1	17 JUN 03
1.8-12	29 NOV 12	1.15-12	19 MAY 2022	3.5-1	17 JUN 03
1.8-13	30 JUN 11	1.15-13	19 MAY 2022	3.6-1	17 JUN 03
1.9-1	26 MAY 16	1.15-14	19 MAY 2022	ENR 4	
1.9-2	16 MAY 2024	► 1.15-15	07 AUG 2025	4.1-1	16 MAY 2024
1.9-3	23 APR 2025	► 1.15-16	07 AUG 2025	4.2-1	10 JUN 04
1.9-4	23 APR 2025	1.15-17	19 MAY 2022	4.2-2	10 JUN 04
1.10-1	18 AUG 16	ENR 2		4.3-1	23 JAN 2025
1.10-2	18 AUG 16	2.1-1	03 NOV 2022	4.3-2	23 JAN 2025
1.10-3	07 DEC 17	2.1-2	30 SEP 04	4.4-1	21 JUN 18
1.10-4	18 AUG 16	2.1-3	17 JUN 03	ENR 5	
1.10-5	18 AUG 16	2.2-1	08 NOV 18	5.1-1	04 NOV 2021
1.10-6	18 AUG 16	2.2-2	24 MAY 18	5.1-2	04 NOV 2021
1.10-7	18 AUG 16	2.2-3	20 NOV 08	5.1-3	04 NOV 2021
1.10-8	18 AUG 16	► 2.2-4	07 AUG 2025	5.2-1	04 NOV 2021
1.10-9	18 AUG 16	ENR 3		5.2-2	04 NOV 2021
1.10-10	18 AUG 16	3.1-1	28 NOV 2024	5.3-1	10 DEC 15
1.10-11	18 AUG 16	3.1-2	28 NOV 2024	5.4-1	17 JUN 03
1.10-12	18 AUG 16	3.1-3	23 JAN 2025	5.5-1	21 JUN 18
1.10-13	18 AUG 16	3.1-4	23 JAN 2025	5.6-1	24 SEP 15
1.10-14	18 AUG 16	3.1-5	23 JAN 2025	5.6-2	20 JUN 19
1.11-1	17 JUN 03	3.1-6	23 JAN 2025	5.6-3	20 JUN 19
1.12-1	19 JUL 18	3.1-7	23 JAN 2025	5.6-4	20 JUN 19
1.12-2	19 JUL 18	3.1-8	23 JAN 2025	5.6-5	20 JUN 19
1.12-3	19 JUL 18	3.1-9	23 JAN 2025	5.6-6	20 JUN 19
1.12-4	19 JUL 18	3.3-1	10 JUL 14	5.6-7	20 JUN 19
1.12-5	19 JUL 18	3.3-2	20 OCT 11	5.6-8	20 JUN 19
1.12-6	19 JUL 18	3.3-3	20 OCT 11	5.6-9	20 JUN 19
1.13-1	19 JUL 18	3.3-3.1	28 NOV 2024	5.6-10	20 JUN 19
1.14-1	20 DEC 07	3.3-3.2	23 JAN 2025	5.6-11	20 JUN 19
1.14-2	20 DEC 07	3.3-3.3	23 JAN 2025	ENR 6	
1.14-3	17 JUN 03	3.3-3.4	23 JAN 2025	► 6.1-1	07 AUG 2025
1.14-4	17 JUN 03	3.3-3.5	28 NOV 2024	► 6.1-2	07 AUG 2025
1.14-5	17 JUN 03	3.3-3.6	18 APR 2024	6.1-3	04 NOV 2021
1.14-6	17 JUN 03	3.3-3.7	28 NOV 2024	PARTE 3 AERÓDROMOS (AD)	
1.14-7	17 JUN 03	3.3-3.8	28 NOV 2024	AD 0	
1.15-1	19 MAY 2022	3.3-3.9	18 APR 2024		
1.15-2	19 MAY 2022	3.3-3.10	23 JAN 2025	0.6-1	05 OCT 2023
1.15-3	19 MAY 2022	3.3-3.11	28 NOV 2024	0.6-2	05 OCT 2023

PÁGINA		FECHA	PÁGINA		FECHA	PÁGINA		FECHA
	0.6-3	05 OCT 2023		2.1-24	28 NOV 2024		2.1-23.2	28 NOV 2024
	0.6-4	05 OCT 2023		2.1-24.1	28 NOV 2024		2.1-48	28 NOV 2024
	0.6-5	08 AUG 2024		2.1-24.2	28 NOV 2024		2.1-48.1	18 APR 2024
	0.6-6	08 AUG 2024		2.1-25	28 NOV 2024		2.1-49	28 NOV 2024
AD 1				2.1-25.1	28 NOV 2024		2.1-50	28 NOV 2024
	1.1-1	30 SEP 04		2.1-25.2	28 NOV 2024		2.2-1	23 APR 2025
	1.1-2	10 JUN 04		2.1-26	28 NOV 2024	►	2.2-2	07 AUG 2025
	1.1-3	26 JAN 2023		2.1-26.1	28 NOV 2024	►	2.2-3	07 AUG 2025
	1.1-4	26 JAN 2023		2.1-26.2	28 NOV 2024	►	2.2-4	07 AUG 2025
	1.2-1	27 NOV 03		2.1-27	28 NOV 2024	►	2.2-5	07 AUG 2025
	1.3-1	02 NOV 2023		2.1-27.1	28 NOV 2024	►	2.2-6	07 AUG 2025
	1.3-2	08 AUG 2024		2.1-27.2	28 NOV 2024		2.2-7	24 MAY 18
	1.3-3	19 JUL 18		2.1-28	28 NOV 2024		2.2-8	18 APR 2024
	1.4-1	17 JUN 03		2.1-28.1	28 NOV 2024		2.2-9	26 MAR 2020
AD 2				2.1-28.2	28 NOV 2024	►	2.2-10	07 AUG 2025
	2.1-1	23 APR 2025		2.1-29	28 NOV 2024	►	2.2-11	07 AUG 2025
	2.1-2	23 APR 2025		2.1-30	28 NOV 2024	►	2.2-11.1	07 AUG 2025
	2.1-3	23 APR 2025		2.1-31	28 NOV 2024		2.2-12	23 JAN 2025
	2.1-4	03 APR 14		2.1-32	28 NOV 2024		2.2-12.1	23 JAN 2025
	2.1-4.1	03 APR 14		2.1-33	28 NOV 2024		2.2-13	28 NOV 2024
	2.1-4.2	23 JAN 2025		2.1-34	28 NOV 2024		2.2-13.1	28 NOV 2024
	2.1-5	05 OCT 2023		2.1-35	28 NOV 2024		2.2-14	28 NOV 2024
	2.1-6	10 JUL 14		2.1-36	28 NOV 2024		2.2-14.1	28 NOV 2024
►	2.1-7	07 AUG 2025		2.1-37	28 NOV 2024		2.2-15	28 NOV 2024
	2.1-8	09 SEP 2021		2.1-38	28 NOV 2024		2.2-16	28 NOV 2024
	2.1-9	17 JUN 03		2.1-39	28 NOV 2024		2.2-17	28 NOV 2024
	2.1-10	27 NOV 03		2.1-40	28 NOV 2024		2.2-18	28 NOV 2024
	2.1-11	17 JUN 03		2.1-41	28 NOV 2024		2.2-19	28 NOV 2024
	2.1-12	17 JUN 03		2.1-41.1	28 NOV 2024		2.2-19.1	28 NOV 2024
	2.1-13	28 NOV 2024		2.1-41.2	28 NOV 2024		2.2-20	28 NOV 2024
►	2.1-14	07 AUG 2025		2.1-42	28 NOV 2024		2.2-20.1	28 NOV 2024
	2.1-14.1	05 OCT 2023		2.1-42.1	28 NOV 2024		2.2-21	23 JAN 2025
►	2.1-14.2	07 AUG 2025		2.1-42.2	28 NOV 2024		2.2-22	18 APR 2024
	2.1-15	28 NOV 2024		2.1-43	28 NOV 2024		2.2-23	28 NOV 2024
	2.1-16	28 NOV 2024		2.1-43.1	28 NOV 2024		2.2-24	28 NOV 2024
	2.1-16.1	28 NOV 2024		2.1-43.2	28 NOV 2024		2.3-1	23 APR 2025
	2.1-17	28 NOV 2024		2.1-44	28 NOV 2024		2.3-2	10 JUN 04
	2.1-17.1	28 NOV 2024		2.1-44.1	28 NOV 2024		2.3-3	20 AUG 15
	2.1-18	28 NOV 2024		2.1-44.2	28 NOV 2024		2.3-4	23 JAN 2025
	2.1-18.1	28 NOV 2024		2.1-45	28 NOV 2024		2.3-5	08 AUG 2024
	2.1-19	28 NOV 2024		2.1-45.1	28 NOV 2024		2.3-6	05 FEB 15
	2.1-20	28 NOV 2024		2.1-45.2	28 NOV 2024		2.3-7	06 DEC 18
	2.1-21	28 NOV 2024		2.1-46	28 NOV 2024		2.3-8	05 OCT 2023
	2.1-22	28 NOV 2024		2.1-46.1	28 NOV 2024	►	2.3-9	07 AUG 2025
	2.1-23	28 NOV 2024		2.1-46.2	28 NOV 2024		2.3-10	05 OCT 2023
	2.1-23.1	28 NOV 2024		2.1-47	28 NOV 2024	►	2.3-11	07 AUG 2025

PÁGINA		FECHA	PÁGINA		FECHA	PÁGINA		FECHA
▶	2.3-12	07 AUG 2025	▶	2.6-10	07 AUG 2025			
▶	2.3-12.1	07 AUG 2025		2.6-11	05 OCT 2023			
▶	2.3-13	07 AUG 2025		2.7-1	05 OCT 2023			
▶	2.3-13.1	07 AUG 2025		2.7-2	05 OCT 2023			
	2.3-14	05 OCT 2023		2.7-3	05 OCT 2023			
	2.3-15	05 OCT 2023		2.7-4	05 OCT 2023			
	2.3-16	05 OCT 2023		2.7-5	05 OCT 2023			
	2.4-1	23 APR 2025		2.7-6	05 OCT 2023			
	2.4-2	16 MAY 2024		2.7-7	05 OCT 2023			
	2.4-3	16 MAY 2024	▶	2.7-8	07 AUG 2025			
	2.4-4	23 JAN 2025		2.7-10	05 OCT 2023			
	2.4-5	08 AUG 2024	▶	2.7-11	07 AUG 2025			
	2.4-6	19 JUL 18	▶	2.7-11.1	07 AUG 2025			
	2.4-7	16 MAY 2024	▶	2.7-12	07 AUG 2025			
	2.4-8	19 JUL 18	▶	2.7-12.1	07 AUG 2025			
▶	2.4-9	07 AUG 2025	▶	2.7-13	07 AUG 2025			
	2.4-10	05 OCT 2023	▶	2.7-14	07 AUG 2025			
▶	2.4-11	07 AUG 2025		2.8-1	16 MAY 2024			
▶	2.4-11.1	07 AUG 2025		2.8-2	16 MAY 2024			
▶	2.4-12	07 AUG 2025		2.8-3	16 MAY 2024			
▶	2.4-12.1	07 AUG 2025		2.8-4	16 MAY 2024			
▶	2.4-13	07 AUG 2025		2.8-5	16 MAY 2024			
▶	2.4-14	07 AUG 2025		2.8-6	16 MAY 2024			
	2.4-15	05 OCT 2023		2.8-7	16 MAY 2024			
▶	2.5-1	07 AUG 2025		2.8-8	16 MAY 2024			
▶	2.5-2	07 AUG 2025		2.8-9	16 MAY 2024			
	2.5-3	08 NOV 18		2.8-9.1	16 MAY 2024			
▶	2.5-4	07 AUG 2025	AD 3					
	2.5-5	05 OCT 2023		3.1-1	18 APR 2024			
	2.5-6	06 DEC 18		3.1-2	08 AUG 2024			
▶	2.5-7	07 AUG 2025		3.1-3	02 NOV 2023			
▶	2.5-8	07 AUG 2025		3.1-4	16 MAY 2024			
▶	2.5-9	07 AUG 2025		3.2-1	05 OCT 2023			
▶	2.5-9.1	07 AUG 2025		3.2-2.1	19 JUL 18			
▶	2.5-10	07 AUG 2025						
▶	2.5-11	07 AUG 2025						
▶	2.5-12	07 AUG 2025						
	2.6-1	23 APR 2025						
	2.6-2	10 DEC 15						
	2.6-3	10 DEC 15						
	2.6-4	23 JAN 2025						
	2.6-5	05 OCT 2023						
	2.6-6	10 DEC 15						
▶	2.6-7	07 AUG 2025						
	2.6-8	05 OCT 2023						
▶	2.6-9	07 AUG 2025						

Obs.: Las páginas resaltadas en negrita y señaladas con este símbolo “▶” indican que fueron afectadas por esta Enmienda (AMDT).

12. GRUPO OPERACIONAL DE CONTINGENCIAS ATS (AOCG)

12.1 La Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (**DINAC**), con una anticipación de por lo menos setenta y dos (72) horas, designará un **COMITÉ CENTRAL DE CONTINGENCIA (CCC) integrado** por:

- Presidente de la DINAC
- Director de Aeronáutica
- Director de Aeropuertos
- Dirección de Meteorología e Hidrología
- Sub Dirección de Servicios Aeronáuticos
- Sub Dirección de Transporte Aéreo y Asuntos Internacionales
- Sub Dirección de Planificación

12.2 GRUPO OPERACIONAL DE CONTINGENCIA ATS (AOCG)

- a) Evaluará los acontecimientos que exijan la preparación y aplicación de medidas de contingencia, con la correspondiente facultad para realizar las acciones necesarias para beneficio de la seguridad de la aviación en general hasta el momento en que el sistema hay vuelto a la normalidad;
- b) Contará con una Comisión de Contingencia, presidido por el Presidente, para ejecutar y coordinar las actividades durante las 24 horas del día y mientras siga la situación de contingencia.

12.3 PUNTO DE CONTACTO:

12.3.1 La base de operaciones del AOCG se encuentra domiciliada en él;

Centro de Control de Área Unificado (ACC-U)

Mariano Roque Alonso – Paraguay

AMHS: **SGFAZQZX – SGASZRZX**

Teléfonos: **595-21 752719**

Fax: **595-21 752719**

REDDIG: **5551**

12.3.2 El **AOCG** tiene asignada la responsabilidad de monitorear los eventos y ordenar la ejecución del plan de contingencia y la coordinación de los arreglos de contingencia.

Nombre de la entidad: **DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL – DINAC**

⇒ **Persona de contacto:** **CTA MARGARITA CABRERA**

⇒ **Celular/móvil:** **+595 981 925435**

Oficina: **+595 21 7585022**

⇒ **Correo electrónico:** gta-sdsa@dinac.gov.py
mcabrera@dinac.gov.py

12.4 Durante una situación de contingencia, el **AOCG** actuará de enlace con las dependencias ATS adyacentes a través de la Oficina Regional de la OACI.

13. La Oficina Regional de la OACI:

- a) Supervisará la situación en forma estrecha y coordinará con todos los Estados afectados y la Oficina Regional de IATA, a fin de garantizar la provisión de los Servicios de Navegación Aérea a las operaciones internacionales de aeronaves en la Región SAM;
- b) Tomará nota de cualquier incidente notificado y adoptará las acciones apropiadas;
- c) Brindará la asistencia requerida en relación a cualquier problema con las administraciones de aviación civil involucradas en el Plan de Contingencia; y
- d) Mantendrá al Presidente del Consejo de la OACI, Secretario General, C/RAO, D/ANB y C/ATS, constantemente informados acerca de los eventos, incluyendo la activación del Plan de Contingencia.

14. RED DE RUTAS DE CONTINGENCIA

14.1 Los explotadores de aeronaves presentarán sus planes de vuelo utilizando las rutas de contingencia enumeradas en el esquema que aparece a continuación, a fin de operar en el espacio aéreo bajo la jurisdicción de la FIR Asunción.

14.2 RUTAS ATS: Durante la vigencia del Plan de Contingencia, sólo se utilizarán entre ambos países las rutas ATS que figuran a continuación:

14.2.1 FIR AFECTADAS: ASUNCIÓN – LA PAZ**SGFA – SLLP**

RUTA ROUTE	POSICIÓN POSITION	FL INGRESO A SGAS SGAS ENTRY FL	FL SALIDA DE SGAS SGAS EXIT FL	FRECUENCIAS FREQUENCY
UN 420	MONDI	350	340	126.9/128.4
UM 402	SIDAK	360	350	
UM 548	BUXOR	350	360	

14.2.2 FIR AFECTADAS: ASUNCIÓN – CURITIBA**SGFA – SBCB**

RUTA ROUTE	POSICIÓN POSITION	FL INGRESO A SGAS SGAS ENTRY FL	FL SALIDA DE SGAS SGAS EXIT FL	FRECUENCIAS FREQUENCY
UM 544	AKSUL	320	310	126.9/128.4
UM 548	FOZ	340	330	
UL 216	ARVOP/FOZ	350	360	
UL 531	FOZ	320	310	
UL 301	BOLIR	340	N/A	
UM 799	POSPO	360	350	



14.2.3 FIR AFECTADAS: ASUNCIÓN – RESISTENCIA**SGFA – SARE**

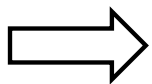
RUTA ROUTE	POSICIÓN POSITION	FL INGRESO A SGAS SGAS ENTRY FL	FL SALIDA DE SGAS SGAS EXIT FL	FRECUENCIAS FREQUENCY
UP 526	REPAM	330	340	126.9/128.4
UL 531	BOBIK	350	360	
UN 785	POS	330	320	
UM 799	AKNEL	330	340	
UL 793	KUBIR	320	330	
UM 529	ARPAS	350	360	
UM 789	KALOM	330	340	

NOTA: Las aeronaves que no puedan cumplir con las restricciones de nivel y ruta, no tendrán autorización para ingresar al espacio aéreo de la **FIR ASUNCIÓN**.

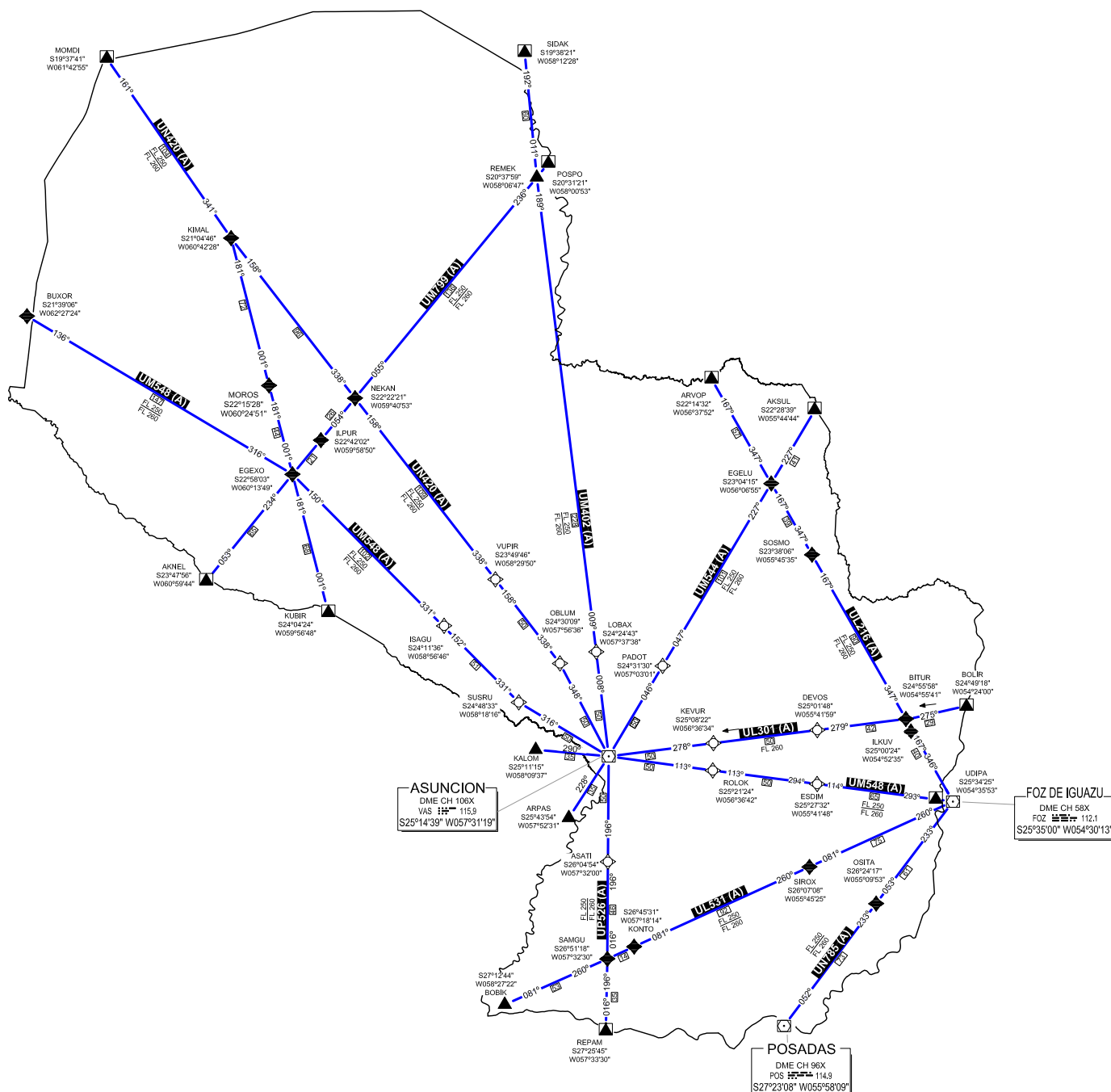
14.2.4 Todas las aeronaves establecerán y mantendrán contacto con las dependencias ATS responsable del espacio aéreo en el que se está transitando, en las frecuencias VHF publicadas en el presente Plan de Contingencia.

14.3 ESQUEMA DE RUTAS DE CONTINGENCIA:

RUTAS	TRAMOS/PUNTOS	FIR	RESTRICCIONES
UN 420 UM 402 UM 548	MONDI-VAS-MONDI SIDAK-VAS-SIDAK BUXOR-VAS-BUXOR	SGFA-SLLP	EL ACC ASUNCIÓN entregará al ACC la PAZ las aeronaves en LOS PUNTOS indicados con nivel de crucero único Capacidad de tráfico en la ruta: una (1) aeronave cada 15' minutos
UM 544 UM 548 UL 216 UL 531 UL 301 UM 799	AKSUL-VAS-AKSUL FOZ-VAS-FOZ ARVOP- FOZ-ARVOP BOBIK-FOZ-BOBIK BOLIR-VAS POSPO-AKNEL-POSPO	SGFA-SBCB	EL ACC ASUNCIÓN entregará al ACC CURITIVA las aeronaves en LOS PUNTOS indicados con nivel de crucero único Capacidad de tráfico en la ruta: una (1) aeronave cada 15' minutos
UP 526 UL 531 UN 785 UM 799 UL 793 UM 529 UM 789	REPAM-VAS-REPAM BOBIK-FOZ-BOBIK POS-FOZ-POS POSPO-AKNEL-POSPO OROMU-KUBIR-OROMU ARPAS-VAS-ARPAS KALOM-VAS-KALOM	SGFA-SARE	EL ACC ASUNCIÓN entregará al ACC RESISTENCIA las aeronaves en LOS PUNTOS indicados con nivel de crucero único Capacidad de tráfico en la ruta: una (1) aeronave cada 15' minutos



RUTAS ATS DE CONTINGENCIA



LISTA REGIONAL DE LOS PUNTOS DE CONTACTO

(ÁRBOL DE LLAMADAS – PHONE TREE)

Nota: la lista incluye como medio primario de comunicación el número celular/móvil de funcionario POC designado u, opcionalmente, el número celular/móvil que corresponde al cargo o puesto designado.

Argentina

Ana Toloza
ANAC ARGENTINA
+54 11 6145 9307
atoloza@anac.gob.ar

Bolivia

Jaime Álvarez
Director Navegación Aérea – DGAC
+591 72043698
jalvarez@dgac.gob.bo

Brasil

Coronel Fabio
CGNA BRASIL
+55 21 99887-4416
fabiofss@cgna.gov.br

Paraguay

CTA Liz Roció Portillo Castellanos
Sub-Director de Navegación Aérea
Dirección de Aeronáutica
DINAC PARAGUAY
+595 991 835083
sdna@dinac.gov.py
lportillo@dinac.gov.py

Lic. Lidia Graciela Cáceres Ocampos
Gerente de Normas de Navegación Aérea
Sub-Dirección de Navegación Aérea
Dirección de Aeronáutica
DINAC PARAGUAY
+595 981 140646
lcaceres@dinac.gov.py

CTA Margarita Cabrera
Sub-Director de Servicios Aeronáuticos
Dirección de Aeropuertos
DINAC PARAGUAY
+595 981 925435
gta-sdsa@dinac.gov.py
mcabrera@dinac.gov.py

CTA Carlos Aníbal Urbieto Cabrera
Gerente de Tránsito Aéreo
Sub-Dirección de Servicios Aeronáuticos
Dirección de Aeropuertos
DINAC PARAGUAY
+595 995 699347
curbieta@dinac.gov.py

Sala de Situación, Oficina Regional Sudamericana OACI Lima - Perú

Situation Room, ICAO SAM Regional Office Lima - Perú

Phones; +511 611 8686 Ext. 136 - Ext. 301

Web: www.icao.int/sam | E-mail: icaosam@icao.int

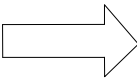
Fabio Rabbani
Regional Director
frabbani@icao.int

Oscar Quesada
Deputy Regional Director
oquesada@icao.int



ENR 2.2 OTROS ESPACIOS AÉREOS REGULADOS

NOMBRE LÍMITES LATERALES LÍMITES VERTICALES CLASE DE ESPACIO AÉREO	UNIDAD QUE PROPORCIONA EL SERVICIO	DISTINTIVO DE LLAMADA IDIOMAS ÁREA Y CONDICIONES DE USO HORA DE SERVICIO	FRECUENCIA/PROPÓSITO	OBSERVACIONES
1	2	3	4	5
ZONA DE CONTROL ENCARNACIÓN (CTR) Sector semicircular de 15 NM de radio con centro en las coordenadas geográficas del VOR/DME “VEN”, S27°13'51” – W055°50'10”, quedando proyectada dentro de la FIR ASUNCIÓN y limitada por el río Paraná, frontera entre el Paraguay y la Argentina. <u>4000 FT</u> GND CLASE D	TWR ENCARNACIÓN	ENCARNACIÓN TORRE ESPAÑOL/INGLÉS – H24 ENCARNACIÓN RODAJE ESPAÑOL/INGLÉS – H24	118.0 MHZ (Fx Primaria) 118.2 MHZ (Fx Secundaria) 121.8 MHZ	Espacio aéreo controlado IFR/VFR. No se permite la operación de aeronaves sin equipo de comunicaciones en ambos sentidos.
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO ENCARNACIÓN (ATZ) Sector circular de 5 NM de radio con centro en las coordenadas geográficas del VOR/DME “VEN”, S27°13'51” – W055°50'10”, quedando proyectada dentro de la FIR ASUNCIÓN. <u>2500 FT</u> GND CLASE D	TWR ENCARNACIÓN	ENCARNACIÓN TORRE ESPAÑOL/INGLÉS – H24 ENCARNACIÓN RODAJE ESPAÑOL/INGLÉS – H24	118.0 MHZ (Fx Primaria) 118.2 MHZ (Fx Secundaria) 121.8 MHZ	Espacio aéreo controlado IFR/VFR. No se permite la operación de aeronaves sin equipo de comunicaciones en ambos sentidos.



CLAVE

Región de Información de Vuelo (FIR)

Frecuencia HF en KHZ.

Nombre de la FIR

Clasificación del Espacio Aéreo ATS

Límite Superior

Límite Inferior

Dependencia que proporciona Servicio

Alcance Extendido

Ruta de Navegación Convencionales

Designador de Ruta y Clasificación del Espacio Aéreo ATS

Derrota Magnética

Distancia por Tramos en NM

Niveles Mínimos de Crucero

Ruta de Navegación de Área (RNAV)

Designador de Ruta y Clasificación del Espacio Aéreo ATS

Derrota Magnética

Distancia por Tramos en NM

Niveles Mínimos de Crucero

Punto de Notificación (REP)

Punto de Notificación ATS / MET (MRP)

Espacio Aéreo Restringido

Identificación del área

Letra de nacionalidad

Límites verticales

P= Prohibido

R= Restringido

D= Peligroso

Línea Isogónica o Isogonal

Radiofaro No Direccional (NDB)

Equipo Radiotelemétrico (DME)

Radio Ayudas (VOR/DME)

Identificación de Radio Ayudas (NAVAID)

Nombre

NAVAID, Frecuencia, Identificación o señal

Coordenadas Geográficas

Altitud Mínima de Área (AMA)

Cada cuadrilátero de 1° contiene una Altitud Mínima de Área (AMA) que representa la altitud mínima que puede utilizarse en Condiciones Meteorológicas por Instrumentos (IMC). La AMA proporciona una distancia mínima de separación de 1000 FT por encima de todos los obstáculos que aparecen en el cuadrilátero. Se expresa en millares y centenares de pies sobre el Nivel Medio del Mar.

Ejemplo: 2900 FT = 29

FIR ASUNCION

(G)

UNL

GND

CONTROL

128.4 ER - 124.1

A307 (E)

080°

260°

FL 080

FL 070

UP526 (A)

015°

196°

FL 060

FL 050

SG R-7

FL 240

1500 FT

ASUNCION

DME CH 106X

VAS 115.9

S25°14'39" W057°31'19"

0

50

100

150

200

KM

0

20

40

60

80

100

NM

DINAC

PARAGUAY

AMDT AIRAC 01

FIR ASUNCION (G) UNL GND CONTROL 128.4 ER - 124.1

ASUNCION
DME CH 106X
VAS 115.9
S25°14'39" W057°31'19"

FORMOSA
DME CH 103X
FSA 115.6
S26°12'37" W058°13'29"

RESISTENCIA
DME CH 98X
SIS 115.1
S27°26'49" W059°03'26"

POSADAS
DME CH 96X
POS 114.9
S27°23'08" W055°58'09"

CONCEPCION
NDB 405
CON S23°26'18" W057°25'48"

PONTA PORA
NDB 340
FTP S22°33'00" W055°42'26"

P. J. CABALLERO
NDB 353
PJC S22°38'29" W055°50'01"

MINA GUAZU
DME CH 110X
VES 116.3
S25°27'36" W054°51'00"

HERNANDARIAS
NDB 225
ITU S25°24'31" W054°37'19"

FOZ DE IGUAZU
DME CH 58X
FOZ 112.1
S25°35'00" W054°30'13"

CATARATAS DEL YGUAZU
DME CH 40X
IGU 114.1
S25°44'04" W054°29'08"

Escala Gráfica / Graphic Scale
0 50 100 150 200 KM
0 20 40 60 80 100 NM

SGAS AD 2.1-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	Designación y límites laterales	ASUNCIÓN TMA Sector circular de 50NM de radio con centro en el DVOR/DME VAS (S25°14'39" W057°31'19"). ASUNCIÓN CTR Arco de 18 km (10NM) de radio con centro en el DVOR/DME VAS (S25°14'39" W057°31'19"). ASUNCIÓN ATZ Círculo de 8 km (4,3NM) de radio con centro en el aeródromo Silvio Pettirossi (S25°14'27,93" W057°31'00,58").
2	Límites verticales	1000FT AGL dentro de FIR ASUNCIÓN y 2000FT AGL en FIR RESISTENCIA hasta FL195.
3	Clasificación del espacio aéreo	B
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma (s)	ASUNCIÓN APROXIMACIÓN Español/Inglés
5	Altitud de transición	3000FT MSL
6	Observaciones	NIL

SGAS AD 2.1-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
ACC	Asunción Control	128.4 MHZ ER 124.1 MHZ	H24	NIL
APP	Asunción Aproximación	119.7 MHZ 120.0 MHZ	H24	NIL
TWR	Asunción Torre	118.1 MHZ 118.8 MHZ	H24 H24	Primaria Secundaria
GND	Asunción Rodaje	121.9 MHZ	H24	NIL
ATIS	NIL	127.6 MHZ	H24	NIL
→ SMA	Asunción Radio		H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24	NIL

PLANO DE AERÓDROMO / HELIPUERTO
AERODROME / HELIPORT CHART

S 25° 14' 27,93" - W 057° 31' 00,58"
ELEV. 88,21 M (290 FT)

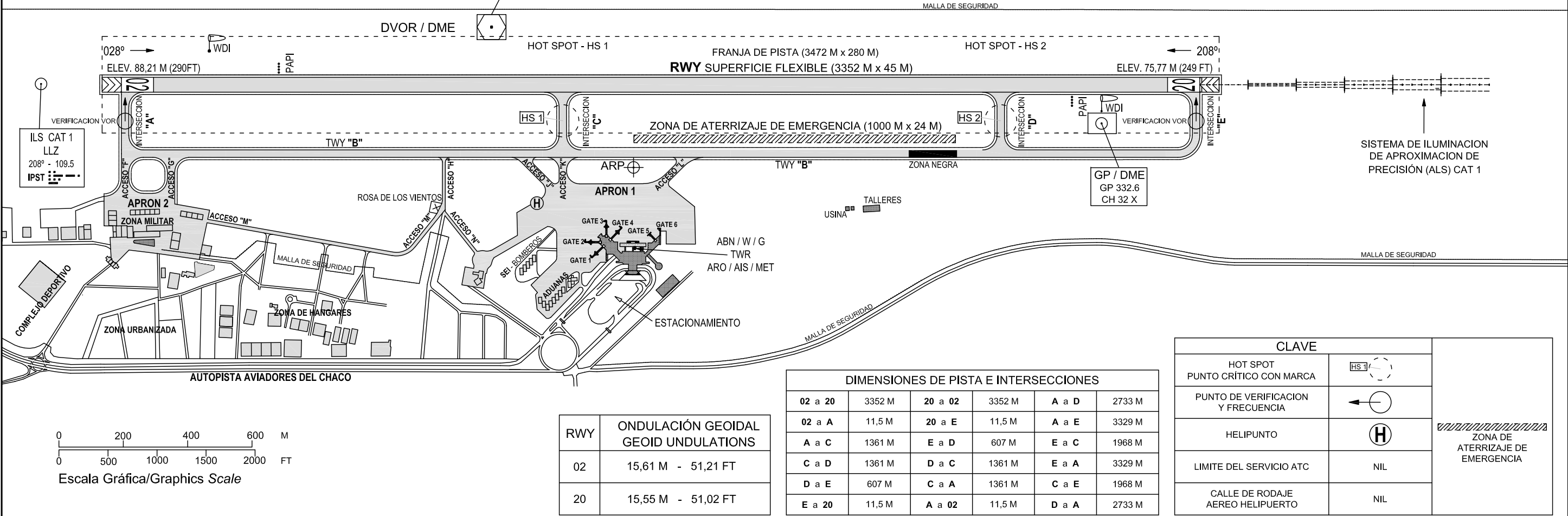
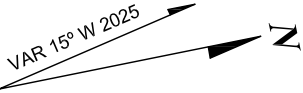
APP 119.7 - 120.0
TWR 118.1 - 118.8
GND 121.9
ATIS 127.6

LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI" INTL.
(SGAS)

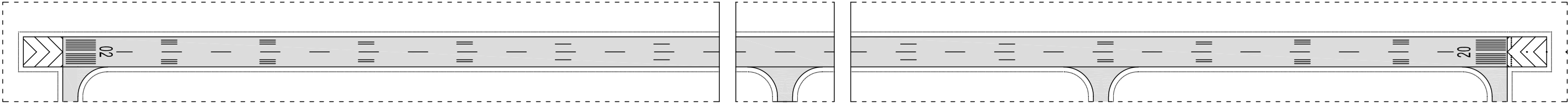
CLAVE REFERENCIA
DE AERÓDROMO
4E

RWY	DIRECCION	THR	RESISTENCIA
02	028°	S 25°15'16,64" W 057°31'21,81"	PCN 55 / F / C / W / U
20	208°	S 25°13'30,23" W 057°30'55,94"	
CALLE DE RODAJE - Ancho = 23 M (75 FT)			
HELIPUNTO : S 25°14'38,30" - W 057°30'58,80"			

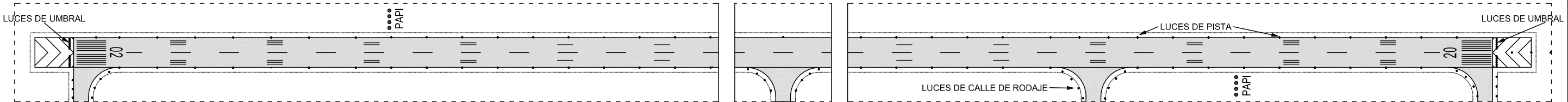
ASUNCION
DME CH 106X
VAS 115.9
S25°14'39" W057°31'19"



SEÑALES RWY 02 / 20 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 02 / 20 Y CALLES DE SALIDA

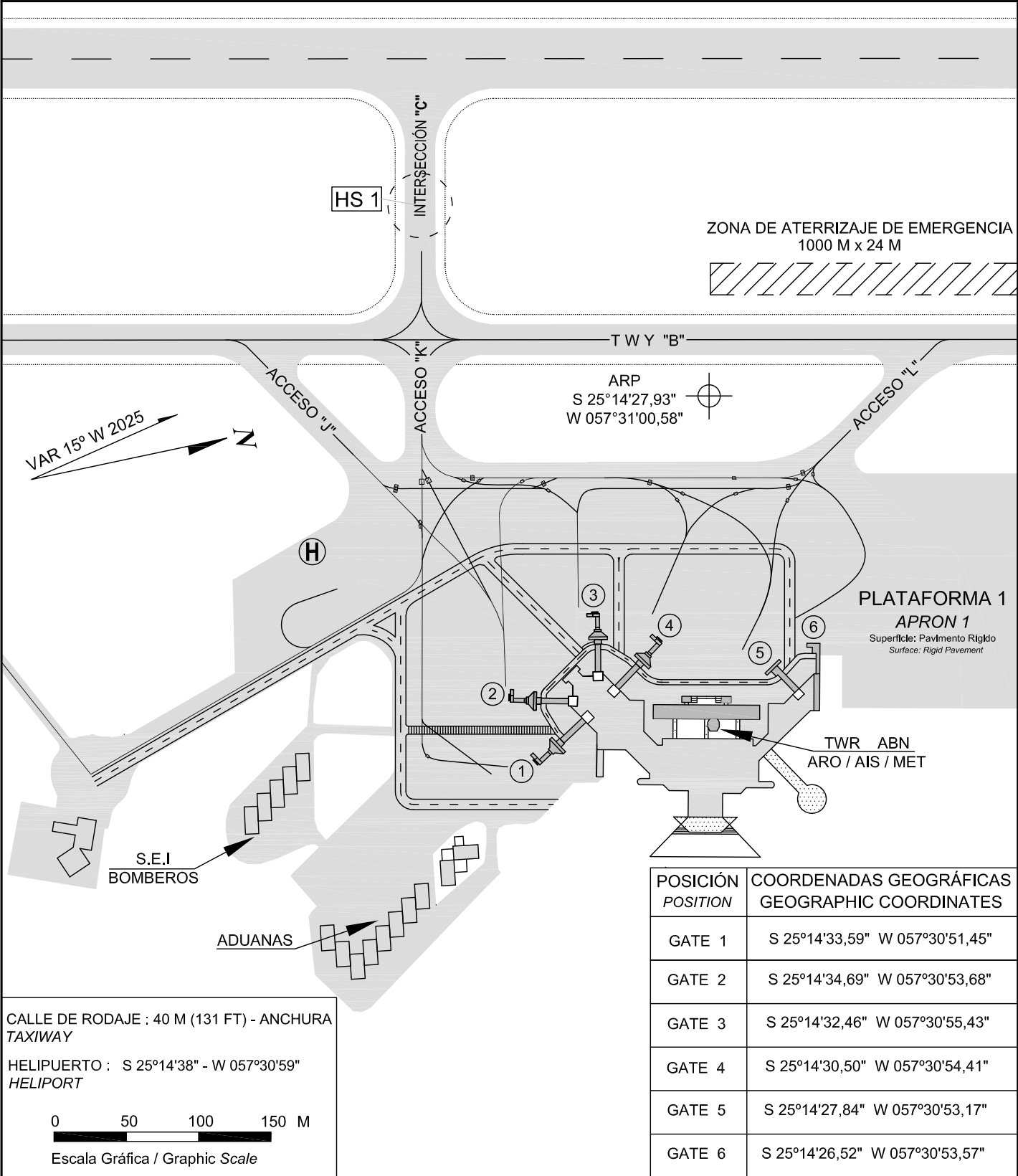


PLANO DE
ESTACIONAMIENTO Y
ATRAQUE DE AERONAVES
AIRCRAFT PARKING /
DOCKING CHART

ELEV. PLATAFORMA
APRON ELEV.
86 M (282 FT)

APP 119.7 - 120.0
TWR 118.1 - 118.8
GND 121.9
ATIS 127.6

LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI"
INTL. SGAS



SGES AD 2.2-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

	1	Instalaciones de manipulación de la carga	DINAC
⇒	2	Tipos de combustible/lubricante	JET A-1, AVGAS
⇒	3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	a) <u>NEXTAR</u> - 3 Móviles y un acoplado de producto. JET A-1 - 1 Móvil de producto. AVGAS <u>Detalle de Capacidades:</u> - 2 Móviles. Capacidad: 19.500 litros. JET A-1 - 1 Móvil. Capacidad: 20.000 litros. JET A-1 - 1 Acoplado. Capacidad: 25.800 litros. JET A-1 - 1 Móvil. Capacidad: 5.000 litros. AVGAS
	4	Instalaciones de descongelamiento	No se aplica
⇒	5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	<u>AEROPAR</u> Servicios de Hangaraje (Superficie de hangaraje total de 4.500 m²) para aeronaves de aviación general/ejecutiva y parking en plataforma propia. FBO H24 Previa coordinación. Taxi Aéreo Certificado por la DINAC – CESA N° 135-009. Hangar AEROPAR +595 993 508 888 info@aeropar.com.py
⇒	6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	<u>AERO SHOP S.A – OMA N° 035</u> Organización de Mantenimiento Aprobada por la DINAC para mantenimiento, reparación e inspección de aeronaves tipo: TECNAM CESSNA (Monomotor / Multimotor) BEECHCRAFT (Bonanza / Baron / Caravan / King Air) CIRRUS Servicios de aviónica Otros servicios de mantenimiento Ubicado en el Hangar AEROPAR +595 993 508 888 info@aeropar.com.py
	7	Observaciones	Deposito N° 2 de cargas aéreas cuenta con: (02) Cámaras frigoríficas. Especificaciones Técnicas: - Capacidad de almacenamiento: 90 mts³ - Rango de temperatura: entre -5°C y +15°C - Hora de funcionamiento: más de 48 horas seguidas - Sistema de enfriamiento: Split

**SGES AD 2.2-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS**

1	Hoteles	En la ciudad.
2	Restaurantes	En el aeródromo y en la ciudad.
3	Transporte	Buses y taxis.
4	Instalaciones y servicios médicos	Primeros auxilios en el aeródromo. Dispone de una ambulancia con los equipamientos necesarios para primeros auxilios. Hospitales y clínicas en la ciudad.
5	Oficinas bancarias y de correos	En el aeródromo.
6	Oficina de turismo	Si.
7	Observaciones	NIL

SGES AD 2.2-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIO

1	Categoría de AD para la extinción de incendios	Categoría VII.
2	Equipo de salvamento	Personal adiestrado y equipos para salvamento.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	Equipos disponibles: Montacargas: Monta Carga Hyster XL 230 10.000 Kg.; Monta Carga Hyster H 110 J 5.000 Kg.; y cinco tractores.
4	Observaciones	NIL

SGES AD 2.2-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO – REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipos de limpieza	NIL
2	Prioridades de limpieza	NIL
3	Observaciones	NIL

SGES AD 2.2-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	Superficie y resistencia de la plataforma	Superficie: Rígido. Resistencia: PCN 56/R/C/X/T.
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Ancho: 23 M. Superficie: Flexible. Resistencia: PCN 66/F/C/X/T.
3	Emplazamiento y elevación ACL	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS	Punto de verificación VOR: Intersecciones A y B, entre TWY y RWY. Punto de verificación INS: NIL***
5	Observaciones	NIL

**SGES AD 2.2-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DE MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

1	Uso de signos ID en los puestos de las aeronaves líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puntos de aeronaves.	Letreros de dirección, señales de puesto de estacionamiento de aeronaves.
2	Señales y LGT de RWY y LGT	Señales: Umbral, designador de pista, eje de pista, faja lateral de pista, zona de toma de contacto, punto de visada, eje de calle de rodaje y punto de espera en rodaje. Luces: Aproximación CAT I, borde de pista, umbral de pista, barra de ala, extremo de pista, borde de calle de rodaje.
3	Barras de parada	Solamente señales.
4	Observaciones	NIL

SGES AD 2.2-10 OBSTACULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	a	b	
05/APCH 23/TKOF	Antena 303,3 M/995 FT LGTD	S25°28'48" W054°51'54"	Alta tensión	S25°29'18" W054°53'30"	NIL
05/APCH 23/TKOF	Antena 298 M/978 FT	S25°29'12" W054°52'00"	Antena 304.5 M/ 999 FT	S25°29'00" W054°52'36"	NIL
05/APCH 23/TKOF	Antena 316 M/1037 FT	S25°29'12" W054°52'12"	Antena 315 M/1033 FT	S25°29'06" W054°52'36"	NIL

SGES AD 2.2-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	SGES
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	OVM – SGFA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje Intervalo de emisión	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados	O/R
6	Documentación de vuelo Idioma(s) utilizado(s)	Español

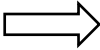


7	Carta y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	O/R
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Correo Electrónico y Pagina Web
9	Dependencias ATS que reciben información	TWR Guaraní, APP Guaraní
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	NIL

SGES AD 2.2-12 CARACTERISTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
05	059°	3389 x 45	66/F/C/X/T Superficie Flexible	S25°28'01,471" W054°51'16,550"	258M/846FT
23	239°	3389 x 45	66/F/C/X/T Superficie Flexible	S25°26'38,099" W054°49'57,316"	236M/774FT

Pendientes de RWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
+0.00%(700M) -0.55%(700M) -0.55%(200M) -1.2%(850M) -0.7%(200M) -0.7%(750M)	60	60 x 45	3509 x 280	NIL	NIL
-0.7%(750M) -0.7%(200M) -1.2%(850M) -0.55%(200M) -0.55%(700M) +0.00%(700M)	60	60 x 45	3509 x 280	NIL	NIL



SGES AD 2.2-13 DISTANCIAS DECLARADAS

Designadores RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
05	3389	3449	3449	3389	NIL
23	3389	3449	3449	3389	NIL

SGES AD 2.2-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT Eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT Borde RWY	Color WBAR LGT Extremo RWY	LEN (M) Color LGT SWY	Obs.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	NIL NIL	Verde	PAPI Izquierda 3° (30 FT)	NIL	NIL	3389M 60M Blanca	Roja	NIL	PAPI con 4 grados de brillo. Otras luces con 5 grados de brillo.
23	CAT I 900M	Verde	PAPI Izquierda 3° (30 FT)	NIL	NIL	3389M 60M Blanca	Roja	NIL	NIL

SGES AD 2.2-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN	Faro de aeródromo sobre la torre de Control durante período nocturno o en malas condiciones de visibilidad.
2	Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LDI y LGT	Cono de viento iluminado, ubicado en las proximidades de cada umbral.
3	Luces de borde y eje de TWY	Borde: Toda la extensión del TWY. Eje de calle de rodaje: NIL.
4	Fuente auxiliar de energía / tiempo de conmutación	Fuentes secundarias para todas las luces del aeródromo, tiempo de conmutación: 8 segundos.
5	Observaciones	NIL

SGES AD 2.2-16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

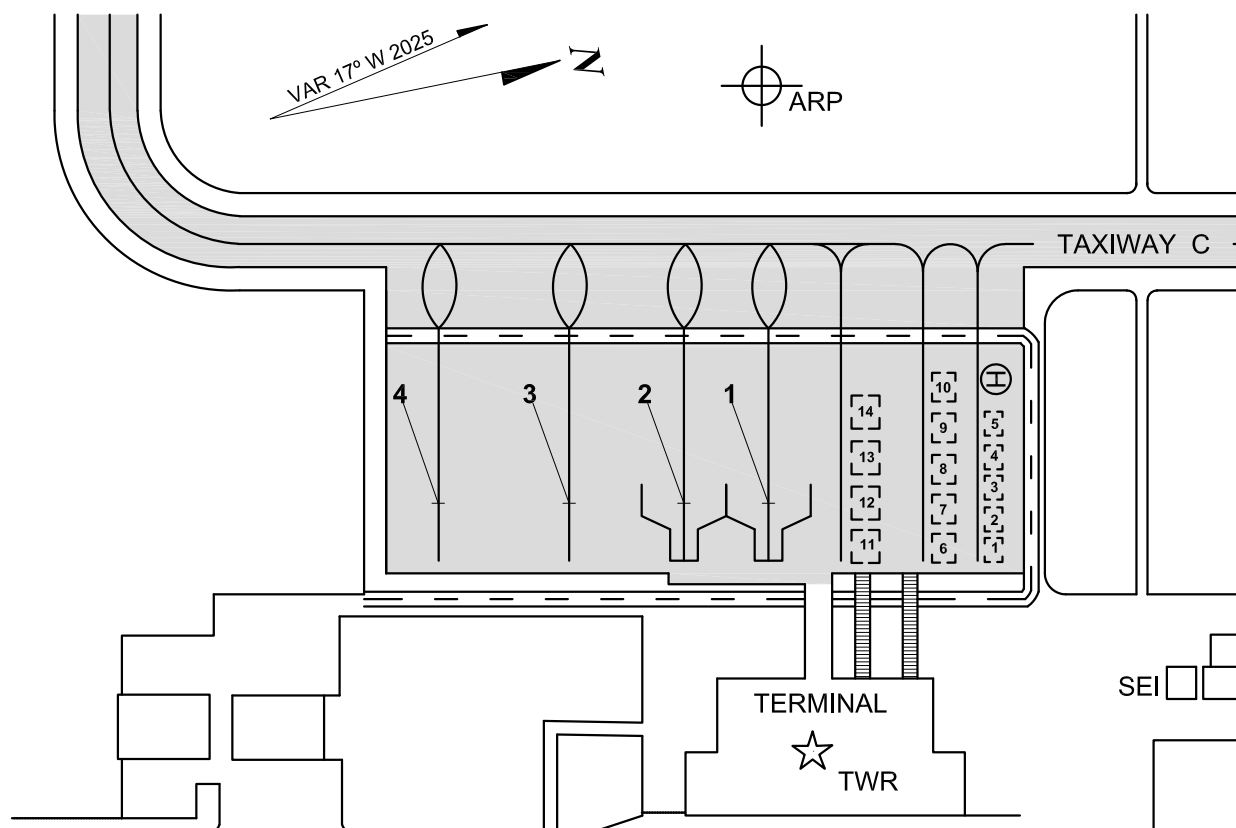
1	Coordenadas TLOF o THR de FATO	No disponible.
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT	NIL
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO	NIL
4	BRG geográfica y MAG de FATO	NIL
5	Distancia declarada disponible	NIL
6	Luces APP y FATO	NIL
7	Observaciones	NIL

SGES AD 2.2-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de Aeródromo	AD 2.2-11
Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves	AD 2.2-11.1
Carta de Aproximación por Instrumentos – ILS Y RWY 23	AD 2.2-12
Carta de Aproximación por Instrumentos – RNP Z RWY 05	AD 2.2-13
Carta de Aproximación por Instrumentos – RNP Z RWY 23	AD 2.2-14
Carta de Aproximación por Instrumentos – VOR Z RWY 05	AD 2.2-15
Carta de Aproximación por Instrumentos – VOR Z RWY 23	AD 2.2-16
Carta de Aproximación por Instrumentos – VOR Y RWY 05	AD 2.2-17
Carta de Aproximación por Instrumentos – VOR Y RWY 23	AD 2.2-18
Carta de Salida Normalizada – Vuelo por Instrumentos SID MOLMA RWY 05	AD 2.2-19
Carta de Salida Normalizada – Vuelo por Instrumentos SID GILMO RWY 23	AD 2.2-20
Carta de Área – TMA FOZ	AD 2.2-21
Carta de Aproximación Visual (VAC)	AD 2.2-22
Plano de Obstáculos de Aeródromo – OACI	AD 2.2-23
Carta de Altitud Mínima de Vigilancia ATC	AD 2.2-24

AIRCRAFT PARKING/
DOCKING CHARTAPRON ELEV
258 M (846 FT)TWR 118.1
GND 121.7

MINGA GUAZÚ / GUARANÍ INTL.



COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS

HELICOPTER	25°27'19.13"S	54°50'24.37"W
STAND 1	25°27'23.21"S	54°50'25.60"W
STAND 2	25°27'24.35"S	54°50'26.68"W
STAND 3	25°27'25.91"S	54°50'28.36"W
STAND 4	25°27'27.74"S	54°50'30.08"W

TAXIWAYS 23m WIDE

0 50 100 150 M

Graphic Scale

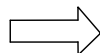
SPOT 1	25°27'20.77"S	54°50'22.27"W
SPOT 2	25°27'20.44"S	54°50'22.69"W
SPOT 3	25°27'20.12"S	54°50'23.11"W
SPOT 4	25°27'19.78"S	54°50'23.53"W
SPOT 5	25°27'19.46"S	54°50'23.95"W
SPOT 6	25°27'21.48"S	54°50'23.03"W
SPOT 7	25°27'21.08"S	54°50'23.53"W
SPOT 8	25°27'20.70"S	54°50'24.04"W
SPOT 9	25°27'20.30"S	54°50'24.54"W
SPOT 10	25°27'19.92"S	54°50'25.05"W
SPOT 11	25°27'21.84"S	54°50'23.94"W
SPOT 12	25°27'21.85"S	54°50'24.57"W
SPOT 13	25°27'21.35"S	54°50'25.21"W
SPOT 14	25°27'20.86"S	54°50'25.85"W

LEGEND

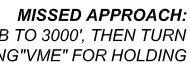
AIRCRAFT STAND	1
AIRCRAFT STAND SPOT	[]
HELICOPTER	(H)

SGME AD 2.3-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

	Plano de Aeródromo	AD 2.3-10
→	Carta de Aproximación por Instrumentos – ILS or LOC Z RWY 01	AD 2.3-11
→	Carta de Aproximación por Instrumentos – RNP Z RWY 01	AD 2.3-12
→	Carta de Aproximación por Instrumentos – RNP Z RWY 19	AD 2.3-13
	Carta de Aproximación por Instrumentos – VOR Z RWY 01	AD 2.3-14
	Carta de Aproximación por Instrumentos – VOR Z RWY 19	AD 2.3-15
	Carta de Aproximación Visual (VAC) – RWY 01 / RWY 19	AD 2.3-16



MARISCAL ESTIGARRIBIA / PROF. DR.
PAC. LUIS M. ARGÑA INTL (SGME)
ILS or LOC Z RWY 01



DIRECTO STRAIGHT IN	CAT	A	B	C	D
ILS CAT 1	OCA / OCH	754' / 200'			
	ALS / NO ALS / RVR	800 M / 1200 M / N.A			
LOC	OCA / OCH	910' / 356'			
	ALS / NO ALS / RVR	800 M / 1600 M / N.A		900 M / 1600 M / N.A	
CIRCLING	OCA / OCH	1150' / 596'	1240' / 686'	1340' / 786'	
	ALS / NO ALS / RVR	N.A / 1600 M / N.A		N.A / 3600 M / N.A	N.A / 4000 M / N.A

**CARTA DE
APROXIMACIÓN POR
INSTRUMENTOS**
**INSTRUMENT
APPROACH CHART**

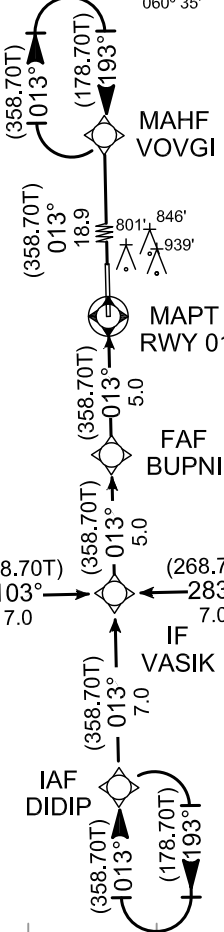
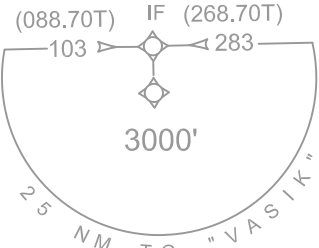
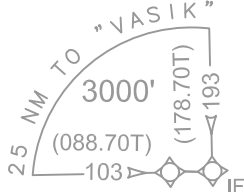
ELEV. AD 554 FT
ALTURAS REFERIDAS AL
THR RWY 01 ELEV. 554 FT
ELEV. AD. 554 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 01 ELEV. 554 FT

AFIS 118.8

MCAL. ESTIGARRIBIA / PROF. DR. PAC.
LUIS MARÍA ARGÑA INTERNACIONAL
(SGME)
RNP Z RWY 01

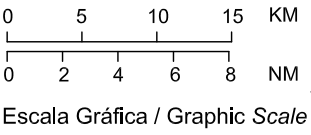
LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS Y
VERDADERAS (...T).
BEARINGS ARE MAGNETICS AND TRUE (...T).
ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN PIES.
ALTITUDE, ELEVATIONS AND HEIGHT IN FEET.

S 22° 00'



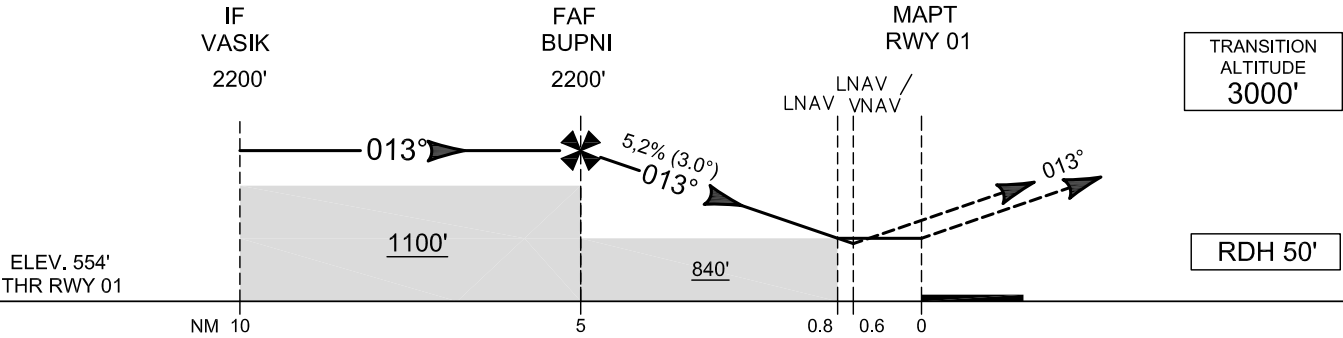
APROXIMACIÓN FRUSTRADA: ASCENDER
EN EL RUMBO (CF) 013° HASTA ALCANZAR
3000', PARA ESPERA EN "VOVGI", O
PROSEGUIR SEGÚN INSTRUCCIONES DEL ATC

MISSED APPROACH: CLIMB HEADING (CF) 013°
TO 3000', FOR HOLDING OVER "VOVGI" OR
PROCEED ATC INSTRUCTIONS



RNP APCH

- APV Baro-VNAV NO AUTORIZADO BAJO 0° C
APV Baro-VNAV PROCEDURE NOT AUTHORIZED
BELOW 0° C
- GNSS CERTIFICADO REQUERIDO
CERTIFIED GNSS REQUIRED



FAF	4.0	3.0	2.0	0.8	0.6	RWY 01	KT	90	110	130	150	170	190
2200'	1877'	1559'	1241'	840'	801'	ALT	FT / Min	500	600	750	850	950	1050
1646'	1323'	1005'	687'	286'	247'	HGT	Min:Sec	3 : 20	2 : 44	2 : 18	2 : 00	1 : 46	1 : 35

DIRECTO STRAIGHT IN	CAT	A	B	C	D
LNAV / VNAV	OCA / OCH	801' / 247'			
	ALS / NO ALS / RVR	N.A / 1300 M / N.A			
LNAV	OCA / OCH	840' / 286'			
	ALS / NO ALS / RVR	N.A / 1600 M / N.A			

TABLA DE CODIFICACIÓN / CODING TABLE



DINAC

AIS PARAGUAY

ADMT AIRAC 01

Identificación / identification					Aeródromo / Aerodrome					ID Carta / Chart	
IAC RNP Z RWY 01					MCAL. ESTIGARRIBIA / “PROF. DR. PAC. LUIS MARÍA ARGAÑA” INTL.					AD 2.3-12	
Seq	Path Terminator	Fijo / Fix Waypoint	FB /FO	Coord. (WGS84) DD:MM:SS.SS	Rumbo / Course Mag (True)	Dist (NM)	Viraje / Turn	IAS (KT)	ALTITUDE (FT)	Pendiente / Gradient (%)	Perform
010	IF	DIDIP	FB	S 22:20:41.33 W 060:36:33.72	-----	-----	-----	-----	3000 +	-----	-----
020	HM	DIDIP	FB	S 22:20:41.33 W 060:36:33.72	013 (358.70)	-----	R	-----	3000 +	-----	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	VASIK	FB	S 22:13:40.32 W 060:36:51.09	013 (358.70)	7.0	-----	-----	2200	-----	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	ELALA	FB	S 22:13:24.01 W 060:29:18.92	-----	-----	-----	-----	3000 +	-----	-----
020	TF	VASIK	FB	S 22:13:40.32 W 060:36:51.09	283 (268.70)	7.0	-----	-----	2200	-----	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	NIPKA	FB	S 22:13:56.29 W 060:44:23.32	-----	-----	-----	-----	3000 +	-----	-----
020	TF	VASIK	FB	S 22:13:40.32 W 060:36:51.09	103 (088.70)	7.0	-----	-----	2200	-----	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	VASIK	FB	S 22:13:40.32 W 060:36:51.09	-----	-----	-----	-----	2200	-----	-----
020	TF	BUPNI	FB	S 22:08:39.60 W 060:37:03.46	013 (358.70)	5.0	-----	-----	2200	-----	RNAV 1 / RNP 1
040	TF	RWY 01	FO	S 22:03:38.87 W 060:37:15.79	013 (358.70)	5.0	-----	-----	-----	-----	RNP APCH With Baro VNAV
060	CF	VOVGI	FB	S 21:44:42.63 W 060:38:02.10	013 (358.70)	18.9	-----	-----	3000+	-----	RNAV 1 / RNP 1
070	HM	VOVGI	FB	S 21:44:42.63 W 060:38:02.10	193 (178.70)	-----	R	-----	3000+	-----	RNAV 1 / RNP 1

COD	Significado / Meaning	COD	Significado / Meaning
+	a o encima / at or above		recomendado / recommended
-	a o abajo / at or below	SDF	Step Down Fix
=	obligatorio / mandatory		

ELEV. AD 554 FT
ALTURAS REFERIDAS AL
THR RWY 19 ELEV. 548 FT
ELEV. AD. 554 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 19 ELEV. 548 FT

MCAL. ESTIGARRIBIA / PROF. DR. PAC.
LUIS MARÍA ARGAÑA INTERNACIONAL
(SGME)
RNP Z RWY 19



- APV Baro-VNAV NO AUTORIZADO BAJO 0° C
APV Baro-VNAV PROCEDURE NOT AUTHORIZED
BELOW 0° C
- GNSS CERTIFICADO REQUERIDO
CERTIFIED GNSS REQUIRED

0 5 10 15 KM
0 2 4 6 8 NM
Escala Gráfica / Graphic Scale

APROXIMACIÓN FRUSTRADA: ASCENDER EN EL RUMBO (CF) 193° HASTA ALCANZAR 3000', PARA ESPERA EN "DIDIP", O PROSEGUIR SEGÚN INSTRUCCIONES DEL ATC

MISSED APPROACH: CLIMB HEADING (CF)
193° TO 3000', FOR HOLDING OVER "DIDIP"
OR PROCEED ATC INSTRUCTIONS



RDH 50'

FAF	4.0	3.0	2.0	1.2	0.9	RWY 19	KT	90	110	130	150	170	190
2200'	1877'	1559'	1241'	980'	897'	ALT	FT / Min	500	600	750	850	950	1050
1652'	1329'	1011'	693'	432'	349'	HGT	Min:Sec	3 : 20	2 : 44	2 : 18	2 : 00	1 : 46	1 : 35

DIRECTO STRAIGHT IN	CAT	A	B	C	D
LNAV / VNAV	OCA / OCH	897' / 349'			
	ALS / NO ALS / RVR	N.A / 1600 M / N.A			
LNAV	OCA / OCH	980' / 432'			
	ALS / NO ALS / RVR	N.A / 1600 M / N.A		N.A / 2000 M / N.A	

TABLA DE CODIFICACIÓN / CODING TABLE



DINAC

AIS PARAGUAY

ADMT AIRAC 01

Identificación / identification					Aeródromo / Aerodrome					ID Carta / Chart	
IAC RNP Z RWY 19					MCAL. ESTIGARRIBIA / “PROF. DR. PAC. LUIS MARÍA ARGAÑA” INTL.					AD 2.3-13	
Seq	Path Terminator	Fijo / Fix Waypoint	FB / FO	Coord. (WGS84) DD:MM:SS.SS	Rumbo / Course Mag (True)	Dist (NM)	Viraje / Turn	IAS (KT)	ALTITUDE (FT)	Pendiente / Gradient (%)	Perform
010	IF	VOVGI	FB	S 21:44:42.63 W 060:38:02.10	-----	-----	-----	-----	3000 +	-----	-----
020	HM	VOVGI	FB	S 21:44:42.63 W 060:38:02.10	193 (178.70)	-----	R	-----	3000 +	-----	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	SUGVO	FB	S 21:51:43.68 W 060:37:44.99	193 (178.70)	7.0	-----	-----	2200	-----	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	BUXAG	FB	S 21:51:59.50 W 060:45:16.07	-----	-----	-----	-----	3000 +	-----	-----
020	TF	SUGVO	FB	S 21:51:43.68 W 060:37:44.99	103 (088.70)	7.0	-----	-----	2200	-----	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	DEXIX	FB	S 21:51:27.51 W 060:30:13.98	-----	-----	-----	-----	3000 +	-----	-----
020	TF	SUGVO	FB	S 21:51:43.68 W 060:37:44.99	283 (268.70)	7.0	-----	-----	2200	-----	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	SUGVO	FB	S 21:51:43.68 W 060:37:44.99	-----	-----	-----	-----	2200	-----	-----
020	TF	POPNA	FB	S 21:56:44.41 W 060:37:32.74	193 (178.70)	5.0	-----	-----	2200	-----	RNAV 1 / RNP 1
040	TF	RWY 19	FO	S 22:01:45.15 W 060:37:20.45	193 (178.70)	5.0	-----	-----	-----	-----	RNP APCH With Baro VNAV
060	CF	DIDIP	FB	S 22:20:41.33 W 060:36:33.72	193 (178.70)	18.9	-----	-----	3000+	-----	RNAV 1 / RNP 1
070	HM	DIDIP	FB	S 22:20:41.33 W 060:36:33.72	013 (358.70)	-----	R	-----	3000+	-----	RNAV 1 / RNP 1

COD	Significado / Meaning	COD	Significado / Meaning
+	a o encima / at or above		recomendado / recommended
-	a o abajo / at or below	SDF	Step Down Fix
=	obligatorio / mandatory		

SGPJ AD 2.4-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

	Plano de Aeródromo	AD 2.4-10
⇒	Carta de Aproximación por Instrumentos – RNP Z RWY 03	AD 2.4-11
⇒	Carta de Aproximación por Instrumentos – RNP Z RWY 21	AD 2.4-12
⇒	Carta de Aproximación por Instrumentos – NDB Z RWY 03	AD 2.4-13
⇒	Carta de Aproximación por Instrumentos – NDB Z RWY 21	AD 2.4-14
	Carta de Aproximación Visual (VAC)	AD 2.4-15

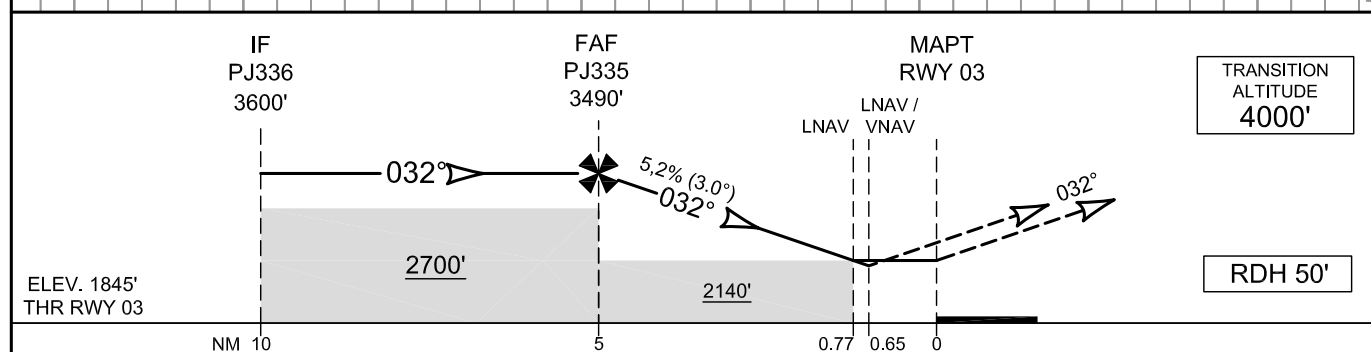
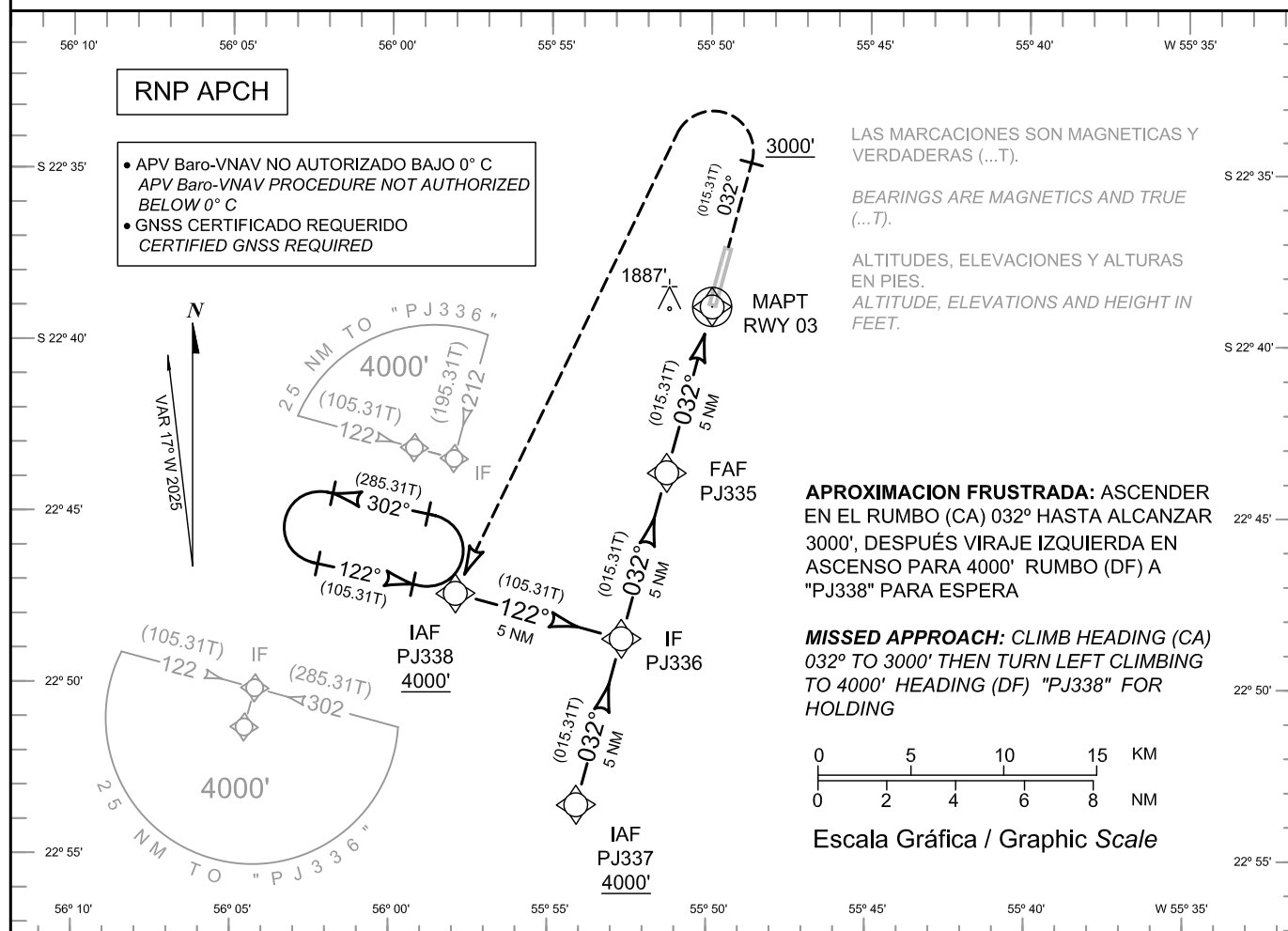
CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS

INSTRUMENT APPROACH CHART

ELEV. AD 1851 FT
ALTURAS REFERIDAS AL
THR RWY 03 ELEV. 1845 FT
ELEV. AD. 1851 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 03 ELEV. 1845 FT

AFIS 120.5

PEDRO JUAN CABALLERO / PROF. DR.
PAC. AUGUSTO ROBERTO FUSTER INTL.
(SGPJ)
RNP Z RWY 03



FAF	4.0	3.0	2.0	0.77	0.65	RWY 03	KT	90	110	130	150	170	190
3490'	3170'	2850'	2530'	2140'	2100'	ALT	FT / Min	500	610	720	830	940	1050
1645'	1325'	1005'	685'	295'	255'	HGT	Min:Sec	3 : 20	2 : 44	2 : 18	2 : 00	1 : 46	1 : 35

DIRECTO STRAIGHT IN	CAT	A	B	C	D
LNAV / VNAV	OCA / OCH	2100' / 255'			N.A
	ALS/ NO ALS/ RVR	N.A / 1300 M / N.A			
LNAV	OCA / OCH	2140' / 295'			
	ALS/ NO ALS/ RVR	N.A / 1600 M / N.A			

TABLA DE CODIFICACIÓN / CODING TABLE



Identificación / identification					Aeródromo / Aerodrome					ID Carta / Chart	
IAC RNP Z RWY 03					PEDRO JUAN CABALLERO / “AUGUSTO R. FUSTER” INTL. (SGPJ)					AD 2.4-11	
Seq	Path Terminator	Fijo / Fix Waypoint	FB /FO	Coord. (WGS84) DD:MM:SS.SS	Rumbo / Course Mag (True)	Dist (NM)	Viraje / Turn	IAS (KT)	ALTITUDE (FT)	Pendiente / Gradient (%)	Perform
010	IF	PJ337	FB	S 22:53:30.37 W 55:54:06.01	-----	-----	-----	-----	4000 +	-----	-----
020	TF	PJ336	FB	S 22:48:39.37 W 55:52:42.59	032 (015.31)	5	-----	-----	3600	1,31	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	PJ338	FB	S 22:47:21.99 W 55:57:56.44	-----	-----	-----	-----	4000 +	-----	-----
020	HM	PJ338	FB	S 22:47:21.99 W 55:57:56.44	122 (105.31)	-----	-----	-----	4000 +	-----	-----
030	TF	PJ336	FB	S 22:48:39.37 W 55:52:42.59	122 (105.31)	5	-----	-----	3600	1,31	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	PJ336	FB	S 22:48:39.37 W 55:52:42.59	-----	-----	-----	-----	3600	-----	---
020	TF	PJ335	FB	S 22:43:48.36 W 55:51:19.25	032 (015.31)	5	-----	-----	3490	0,36	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	RWY 03	FO	S 22:38:57.34 W 55:49:56.01	032 (015.31)	5	-----	-----	-----	5,24	RNP APCH With Baro VNAV
040	CA	-----	-----	-----	032 (015.31)	-----	-----	-----	3000 +	2,5	RNAV 1 / RNP 1
050	DF	PJ338	FB	S 22:47:21.99 W 55:57:56.44	-----	-----	L	-----	4000 +	-----	RNAV 1 / RNP 1
060	HM	PJ338	FB	S 22:47:21.99 W 55:57:56.44	122 (105.31)	-----	L	-----	4000 +	-----	RNAV 1 / RNP 1

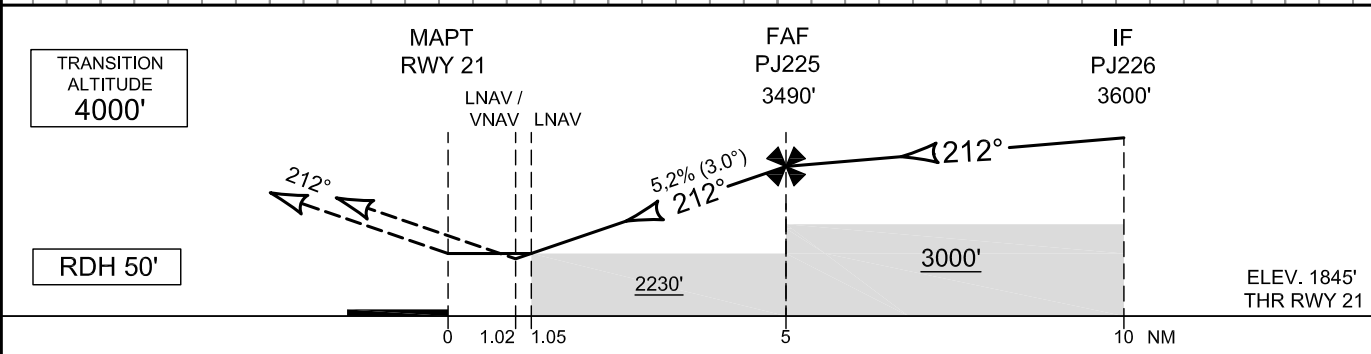
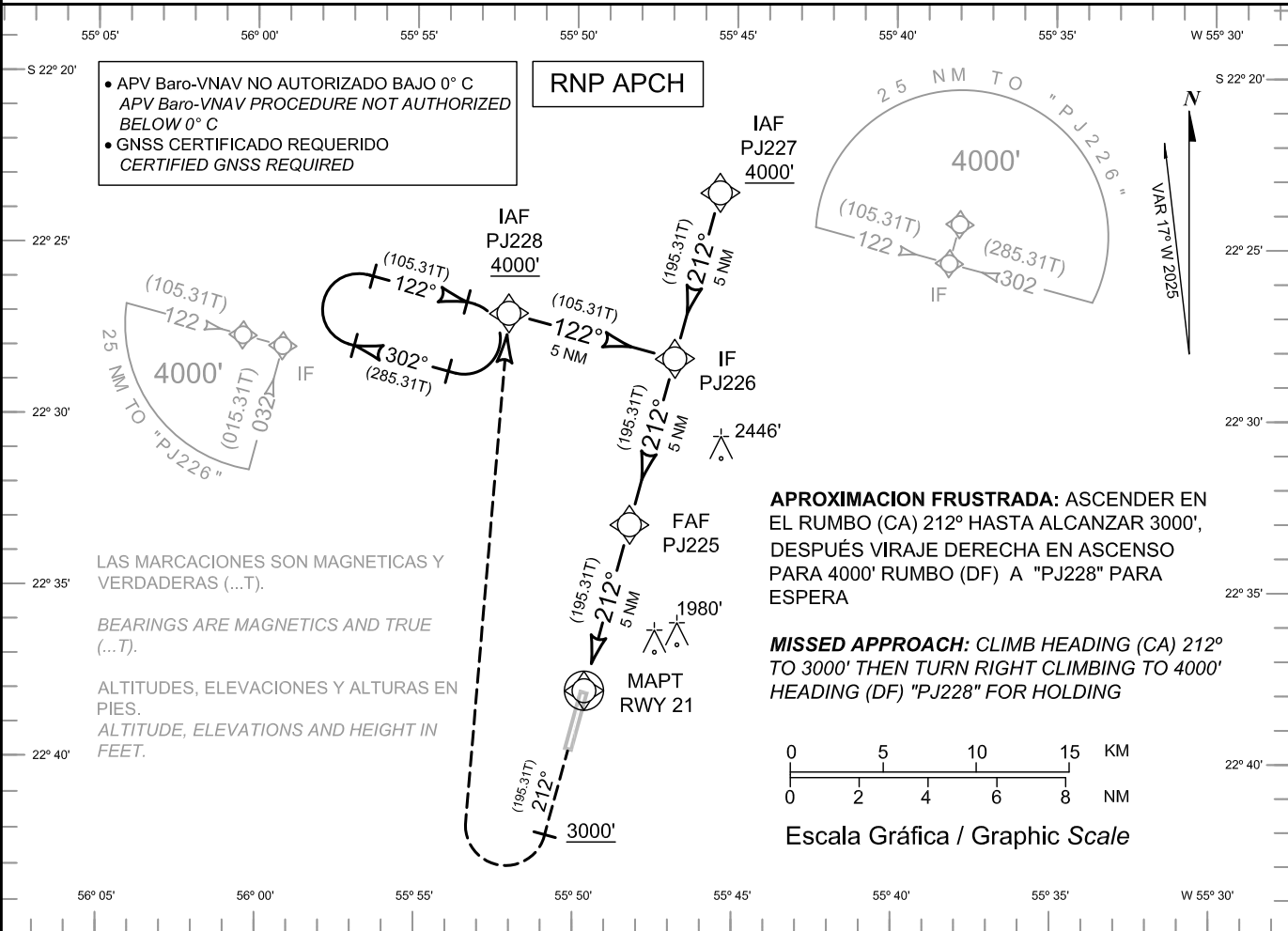
COD	Significado / Meaning	COD	Significado / Meaning
+	a o encima / at or above		recomendado / recommended
-	a o abajo / at or below	SDF	Step Down Fix
=	obligatorio / mandatory		

**CARTA DE
APROXIMACION POR
INSTRUMENTOS**
*INSTRUMENT
APPROACH CHART*

ELEV. AD 1851 FT
ALTURAS REFERIDAS AL
THR RWY 21 ELEV. 1845 FT
ELEV. AD. 1851 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 21 ELEV. 1845 FT

AFIS 120.5

PEDRO JUAN CABALLERO / PROF. DR.
PAC. AUGUSTO ROBERTO FUSTER INTL.
(SGPJ)
RNP Z RWY 21



FAF	4.0	3.0	2.0	1.05	1.02	RWY 21	KT	90	110	130	150	170	190
3490'	3170'	2850'	2535'	2230'	2220'	ALT	FT / Min	500	610	720	830	940	1050
1645'	1325'	1005'	690'	385'	375'	HGT	Min:Sec	3 : 20	2 : 44	2 : 18	2 : 00	1 : 46	1 : 35

DIRECTO STRAIGHT IN	CAT	A	B	C	D
LNAV / VNAV	OCA / OCH	2220' / 375'			N.A
	ALS/ NO ALS/ RVR	N.A / 1700 M / N.A			
LNAV	OCA / OCH	2230' / 385'			
	ALS/ NO ALS/ RVR	N.A / 1700 M / N.A		N.A / 1800 M / N.A	

TABLA DE CODIFICACIÓN / CODING TABLE

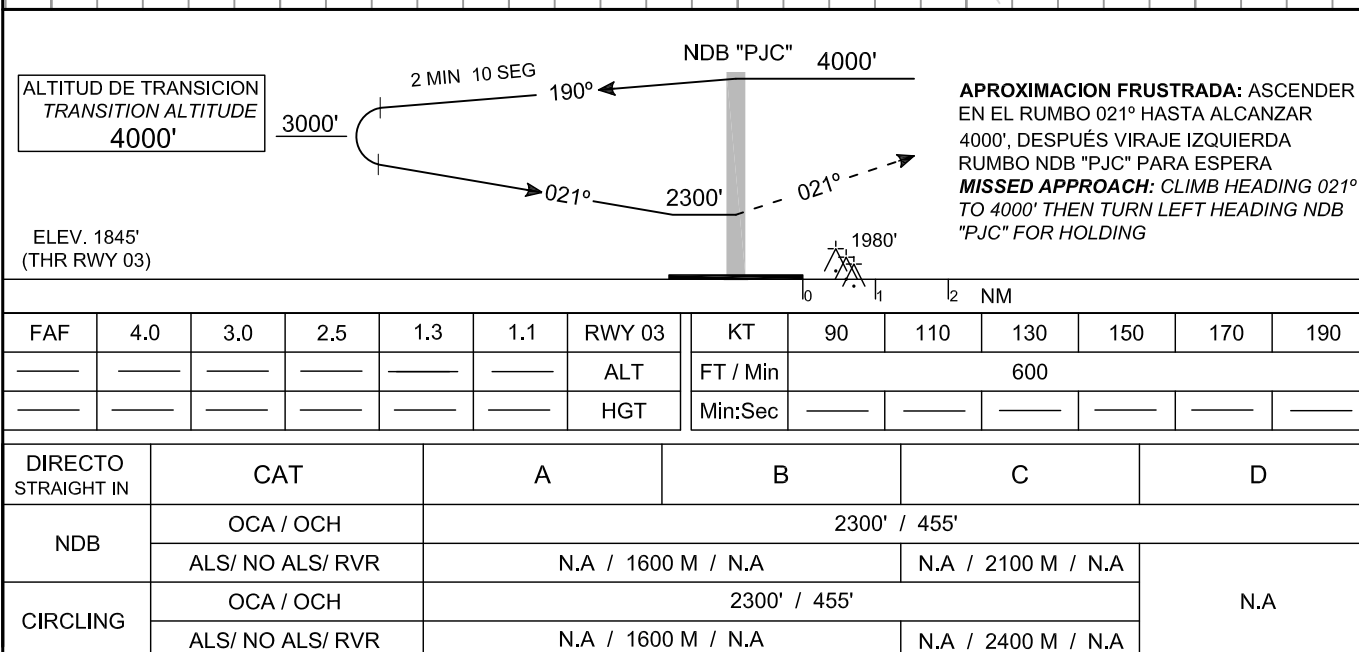
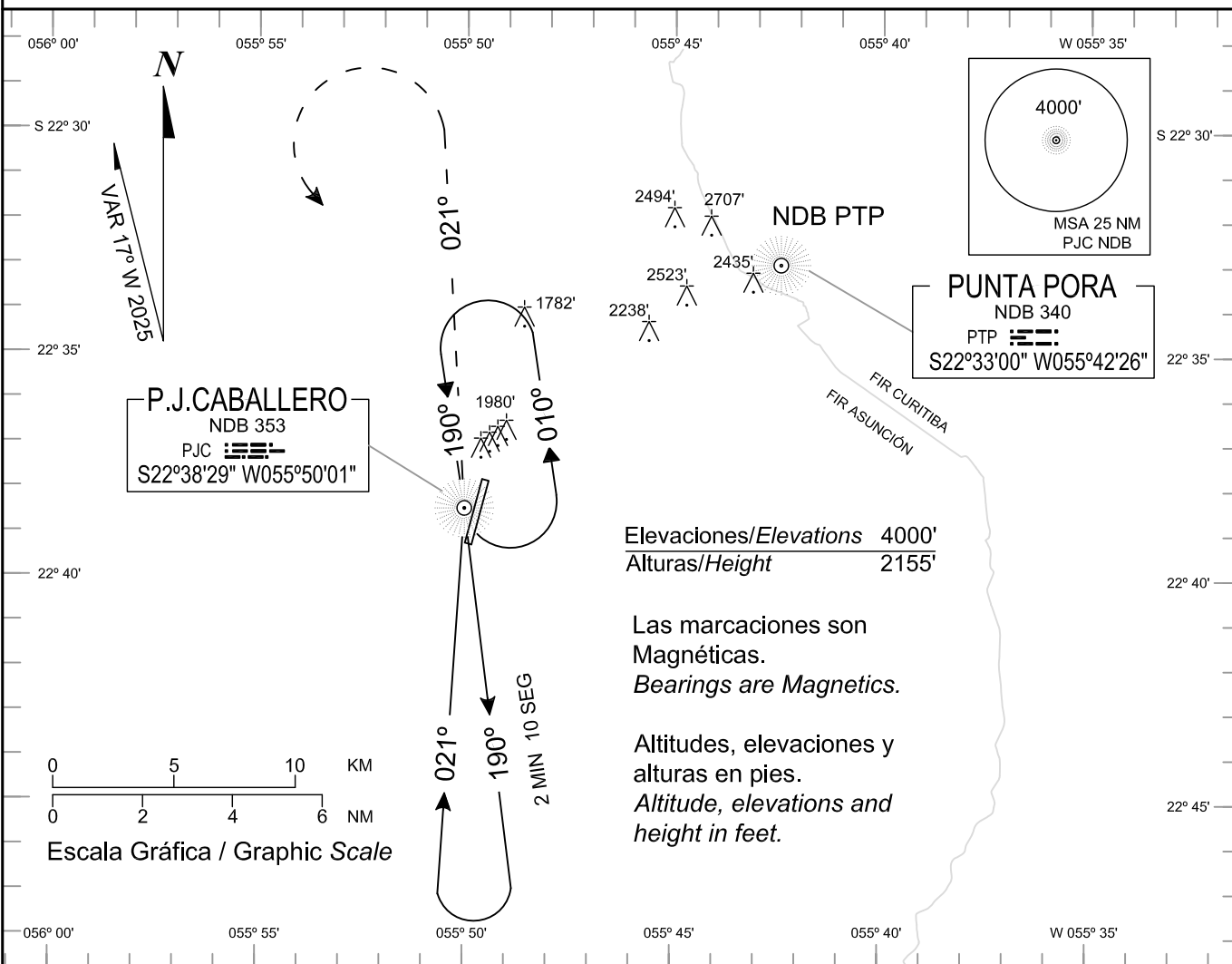


Identificación / identification					Aeródromo / Aerodrome					ID Carta / Chart	
IAC RNP Z RWY 21					PEDRO JUAN CABALLERO / “AUGUSTO R. FUSTER” INTL. (SGPJ)					AD 2.4-12	
Seq	Path Terminator	Fijo / Fix Waypoint	FB /FO	Coord. (WGS84) DD:MM:SS.SS	Rumbo / Course Mag (True)	Dist (NM)	Viraje / Turn	IAS (KT)	ALTITUDE (FT)	Pendiente / Gradient (%)	Perform
010	IF	PJ227	FB	S 22:23:27.65 W 55:45:30.69	-----	-----	-----	-----	4000 +	-----	---
020	TF	PJ226	FB	S 22:28:18.71 W 55:46:53.65	212 (195.31)	5	-----	-----	3600	1,31	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	PJ228	FB	S 22:27:01.48 W 55:52:06.77	-----	-----	-----	-----	4000 +	-----	---
020	HM	PJ228	FB	S 22:27:01.48 W 55:52:06.77	122 (105.31)	-----	R	-----	4000 +	-----	---
030	TF	PJ226	FB	S 22:28:18.71 W 55:46:53.65	122 (105.31)	5	-----	-----	3600	1,31	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	PJ226	FB	S 22:28:18.71 W 55:46:53.65	-----	-----	-----	-----	3600	-----	---
020	TF	PJ225	FB	S 22:33:09.75 W 55:48:16.70	212 (195.31)	5	-----	-----	3490	0,36	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	RWY 21	FO	S 22:38:00.79 W 55:49:39.84	212 (195.31)	5	-----	-----	-----	5,24	RNP APCH With Baro VNAV
040	CA	-----	-----	-----	212 (195.31)	-----	-----	-----	3000 =	2,5	RNAV 1 / RNP 1
050	DF	PJ228	FB	S 22:27:01.48 W 55:52:06.77	-----	-----	R	-----	4000 =	-----	RNAV 1 / RNP 1
060	HM	PJ228	FB	S 22:27:01.48 W 55:52:06.77	122 (105.31)	-----	R	-----	4000 =	-----	RNAV 1 / RNP 1

COD	Significado / Meaning	COD	Significado / Meaning
+	a o encima / at or above		recomendado / recommended
-	a o abajo / at or below	SDF	Step Down Fix
=	obligatorio / mandatory		

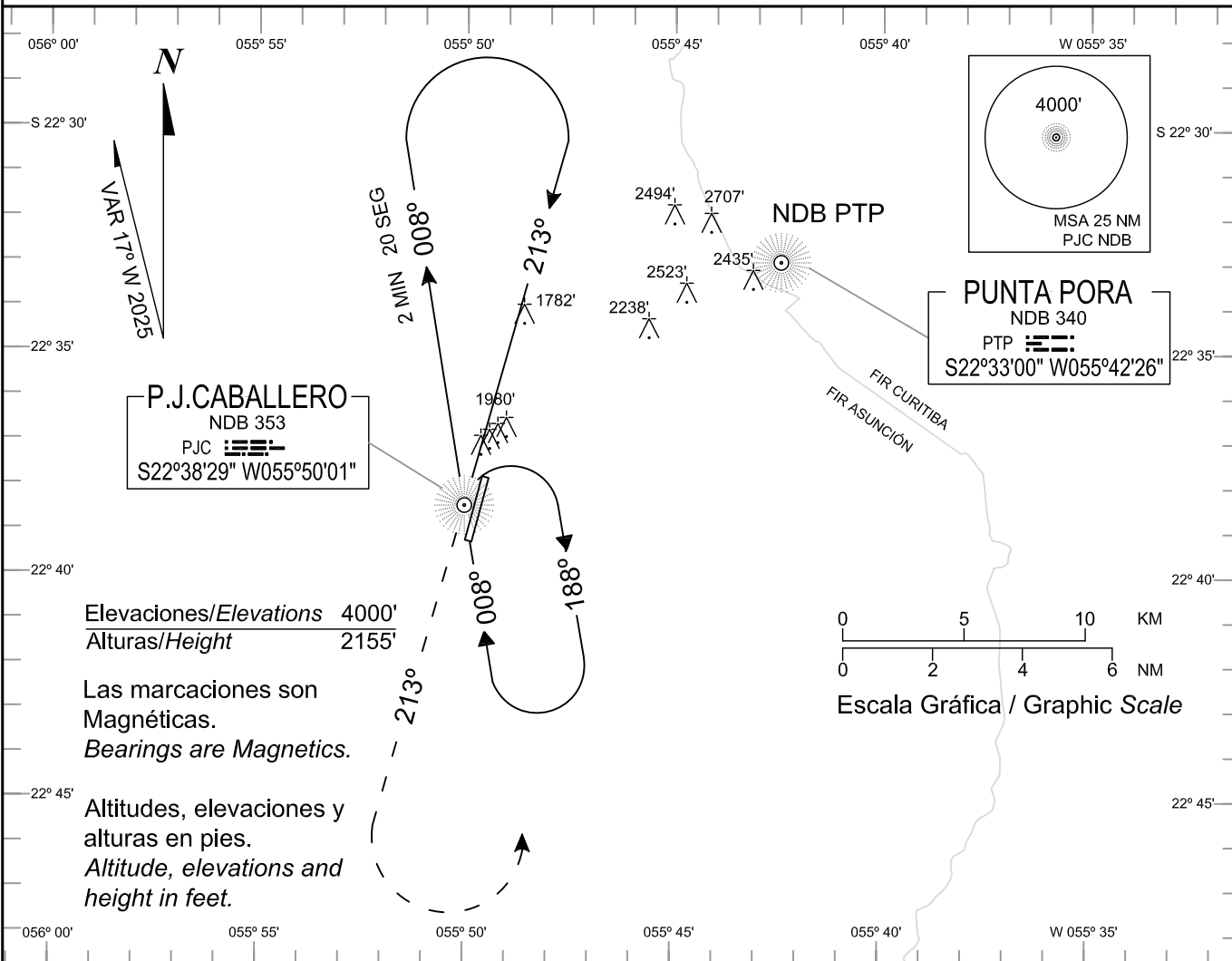
**CARTA DE
APROXIMACION POR
INSTRUMENTOS**
*INSTRUMENT
APPROACH CHART*ELEV. AD 1851 FT
ALTURAS REFERIDAS AL THR
RWY 03 ELEV. 1845 FT
ELEV. AD. 1851 FT
HEIGHTS RELATED TO THR
RWY 03 ELEV. 1845 FT

AFIS 120.5

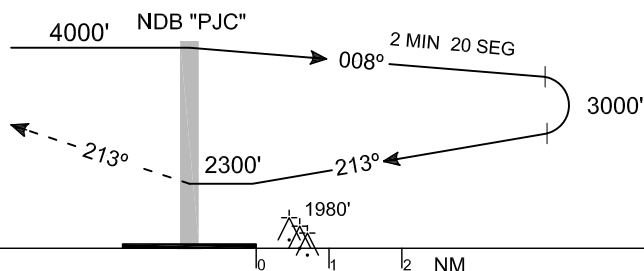
P.J.CABALLERO / PROF. DR. PAC.
AUGUSTO ROBERTO FUSTER INTL (SGPJ)
NDB Z RWY 03

**CARTA DE
APROXIMACION POR
INSTRUMENTOS**
*INSTRUMENT
APPROACH CHART*ELEV. AD 1851 FT
ALTURAS REFERIDAS AL THR
RWY 21 ELEV. 1845 FT
ELEV. AD. 1851 FT
HEIGHTS RELATED TO THR
RWY 21 ELEV. 1845 FT

AFIS 120.5

P.J.CABALLERO / PROF. DR. PAC.
AUGUSTO ROBERTO FUSTER INTL (SGPJ)
NDB Z RWY 21

APROXIMACION FRUSTRADA: ASCENDER EN EL RUMBO 213° HASTA ALCANZAR 4000', DESPUÉS VIRAJE IZQUIERDA RUMBO NDB "PJC" PARA ESPERA
MISSED APPROACH: CLIMB HEADING 213° TO 4000' THEN TURN LEFT HEADING "PJC" FOR HOLDING

**ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE**
4000'ELEV. 1845'
(THR RWY 21)

FAF	4.0	3.0	2.5	1.3	1.1	RWY 21	KT	90	110	130	150	170	190
_____	_____	_____	_____	_____	_____	ALT	FT / Min	600					
_____	_____	_____	_____	_____	_____	HGT	Min:Sec	_____	_____	_____	_____	_____	_____
DIRECTO STRAIGHT IN		CAT		A		B		C		D			
NDB		OCA / OCH		2300' / 455'									
		ALS/ NO ALS/ RVR		N.A / 1600 M / N.A				N.A / 2100 M / N.A		N.A			
CIRCLING		OCA / OCH		2300' / 455'									
		ALS/ NO ALS/ RVR		N.A / 1600 M / N.A				N.A / 2400 M / N.A					

AD 2. AERÓDROMOS**SGEN AD 2.5-1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO**

SGEN – ENCARNACIÓN / TTE. RAMÓN AMIN AYUB GONZÁLEZ / INTERNACIONAL

SGEN AD 2.5-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	S27°13'19,11" – W055°50'06,08"
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	Ubicado en el departamento de Itapúa, aproximadamente a 13 Km en línea recta del noreste de la ciudad de Encarnación con acceso por la ruta N° 6 Dr. Juan León Mallorquín.
3	Elevación/Temperatura de referencia	199 M/653 FT – 32,7°C
4	Ondulación Geoidal (M)	THR 02 SUR 10,58 M (34,71 FT) THR 20 NORTE 10,57 M (34,67 FT)
5	Variación Magnética/Cambio anual	16°W (2024)
6	Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD	Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC Teléfonos: +595 21 3380018 +595 21 3380011 AFS SGENZTZX (TWR – OPS) SGENYMYX (MET) SGENZPZX (ARO)
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones	Clave de referencia de Aeródromo 4C

SGEN AD 2.4-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Administración del AD	07:00 a 15:00 hs. Local 1000/1800UTC
2	Aduanas y migraciones	O/R
3	Dependencias de sanidad	Primeros Auxilios en la ciudad
4	Oficina AIS	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	H24
6	Oficina de notificación MET	H24
7	ATS	H24
8	Abastecimiento de combustible	H24
9	Servicios de escala	NIL
10	Seguridad	AVSEC/FAP/POLICÍA NACIONAL
11	Descongelamiento	NIL
12	Observaciones	NIL

SGEN AD 2.5-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	Instalaciones de manipulación de la carga	DINAC
2	Tipos de combustible/lubricante	JET A1/AVGAS – H24
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	NIL
4	Instalaciones de descongelamiento	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	NIL
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	NIL
7	Observaciones	NIL

SGEN AD 2.5-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	Hoteles	En la ciudad
2	Restaurantes	En la ciudad
3	Transporte	NIL
4	Instalaciones y servicios médicos	Ambulancia en el aeródromo, tratamiento de primeros auxilios y hospital en la ciudad.
5	Oficinas bancarias y de correos	En la ciudad
6	Oficina de turismo	NIL
7	Observaciones	NIL

SGEN AD 2.5-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIO

⇒	1	Categoría de AD para la extinción de incendios	CAT 7
	2	Equipo de salvamento	NIL
	3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	No se dispone
⇒	4	Observaciones	NIL

SGEN AD 2.5-10 OBSTACULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	a	b	
02 / TKOF 20 / APCH	Antena (telefonía) 942 FT	S27°08'59,48" W055°49'48,18"	Antena (telefonía) 1269 FT	S27°11'13,35" W055°46'04,62"	NIL
02 / TKOF 20 / APCH	Antena (telefonía) 767 FT	S27°19'46,99" W055°51'27,97"	Antena (telefonía) 1078 FT	S27°11'38,50" W055°46'10,58"	NIL
02 / TKOF 20 / APCH	Antena (radio) 583 FT	S27°19'21,28" W055°51'28,59"	Antena (telefonía) 1126 FT	S27°11'44,90" W055°46'14,13"	NIL
02 / TKOF 20 / APCH	Antena (telefonía) 531FT	S27°20'30,67" W055°51'35,90"	Antena (telefonía) 1027 FT	S27°04'31,41" W055°38'10,13"	NIL

SGEN AD 2.5-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

	1	Oficina MET asociada	SGEN
⇒	2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	H24
⇒	3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	SGAS H24
	4	Tipo de pronóstico de aterrizaje Intervalo de emisión	NIL
⇒	5	Aleccionamiento/consulta proporcionados	H24
	6	Documentación de vuelo Idioma(s) utilizado(s)	Español
⇒	7	Carta y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	H24
	8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Correo Electrónico y Pagina Web
	9	Dependencias ATS que reciben información	TWR Encarnación
	10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	NIL

SGEN AD 2.5-17 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	ENCARNACIÓN TWR	118.0 MHZ 118.2 MHZ	H24	Fx Primaria Fx Secundaria
GND	ENCARNACIÓN RODAJE	121.8 MHZ	H24	NIL

SGEN AD 2.5-18 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de Aeródromo	AD 2.5-8
Carta de Aproximación por Instrumentos – RNP Z RWY 20	AD 2.5-9
Carta de Área – CTR Encarnación	AD 2.5-10
Carta de Aproximación Visual (VAC)	AD 2.5-11
Plano de Obstáculos de Aeródromo – OACI	AD 2.5-12

SGEN AD 2.5-19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia/ Canal	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	VEN	116.9 MHZ CH 116 X	H24	S27°13'51" W055°50'10"	202M/664FT	



PLANO DE AERÓDROMO
AERODROME CHART

S 27°13'19,11"
W 055°50'06,08"
AD. ELEV. 653 FT (199 M)

TWR 118.0-118.2
GND 121.8

**ENCARNACIÓN - "TTE. RAMÓN AMIN
AYUB GONZALEZ" INTERNACIONAL
(SGEN)**

RWY	DIRECCIÓN	THR	ONDULACIÓN GEOIDAL GEOID UNDULATIONS
02	029°	S 27°14'08,97" W 055°50'22,48"	10,58 M (34,71 FT)
20	209°	S 27°13'05,53" W 055°50'06,80"	10,57 M (34,67 FT)

CALLE DE RODAJE - Anchura = 15 M (49,21 FT)

N

VAR 16° W 2025

Las Marcaciones son Magnéticas
Bearings are Magnetics

Elevaciones y dimensiones en metros y pies
Elevations and dimensions in meters and feet

DIMENSIONES	
02 a 20	2000 M
20 a 02	2000 M
02 a TWY	1655 M
20 a TWY	345 M

ENCARNACION

DME CH 116X

VEN 116.9

S27°13'51" W055°50'10"

0 200 400 600 M

Escala Gráfica / Graphic Scale

SEÑALES RWY 02 / 20

AYUDAS LUMINOSAS RWY 02 / 20

LUCES DE PISTA

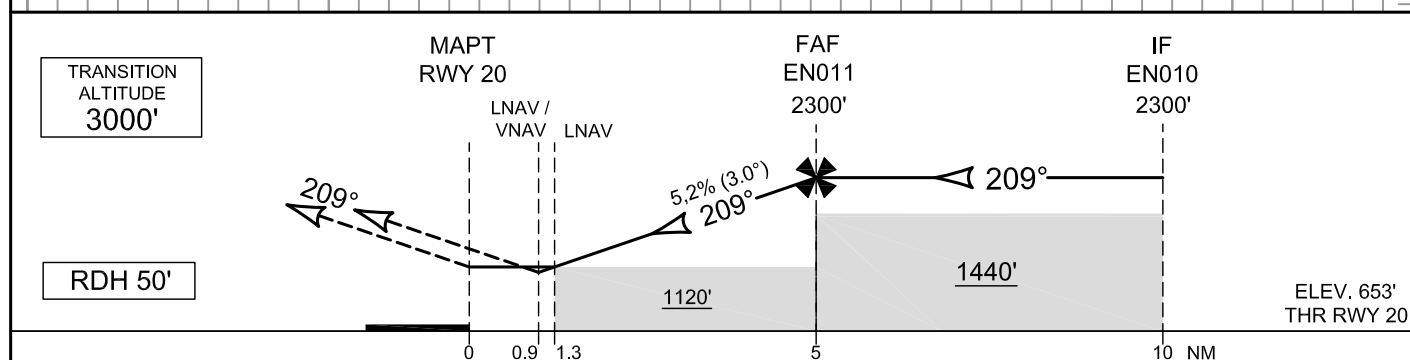
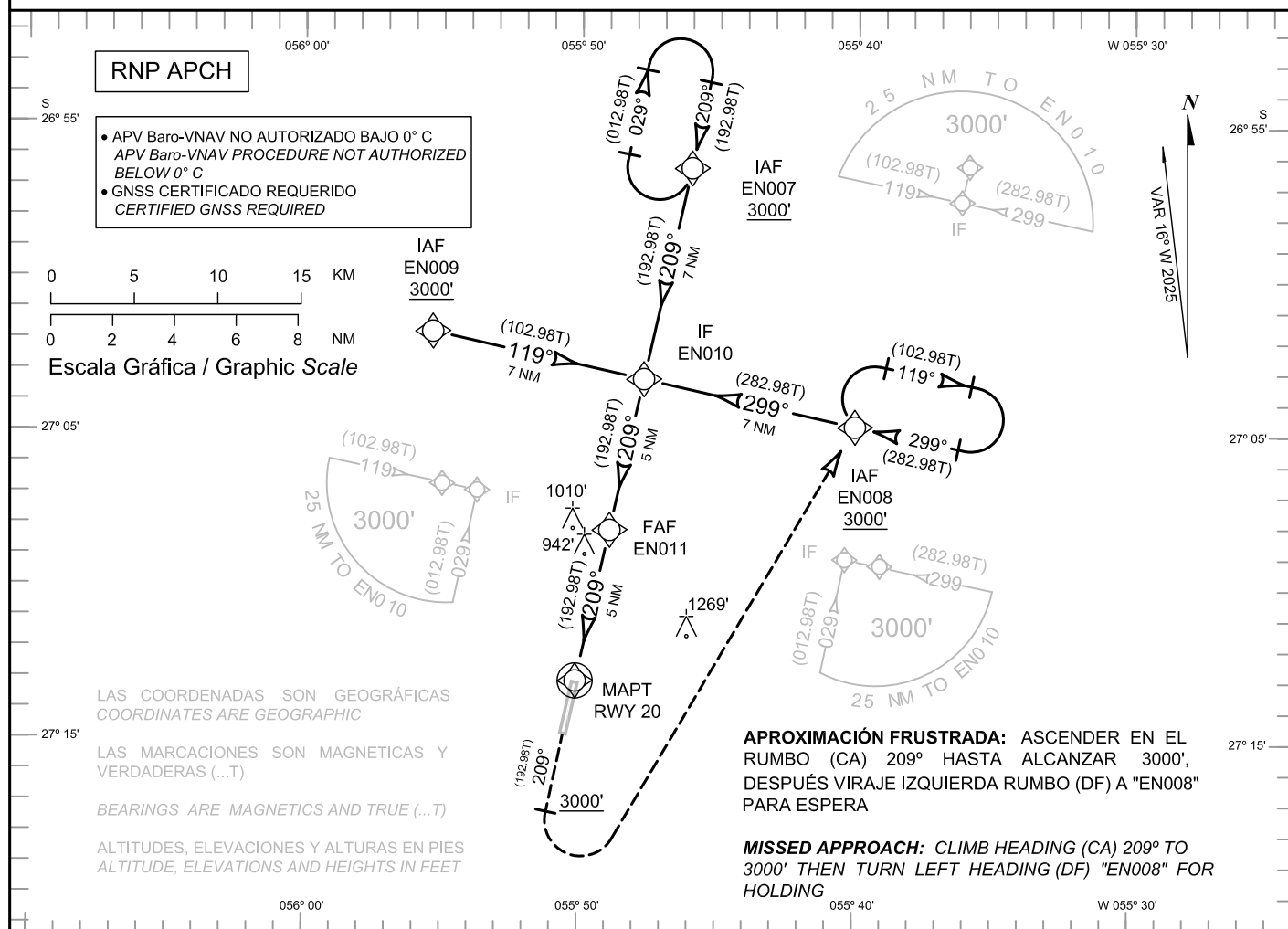
LUCES DE UMBRAL

DINAC

AIS PARAGUAY

AMDT AIRAC 01

ENCARNACIÓN / TTE. RAMÓN AMIN
AYUB GONZÁLEZ INTL. (SGEN)
RNP Z RWY 20



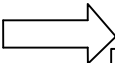
FAF	4.0	3.0	2.0	1.3	0.9	RWY 20	KT	90	110	130	150	170	190
2300'	1977'	1660'	1340'	1120'	980'	ALT	FT / Min	500	600	750	850	950	1050
1647'	1324'	1007'	687'	467'	327'	HGT	Min:Sec	3 : 20	2 : 44	2 : 18	2 : 00	1 : 46	1 : 35

DIRECTO STRAIGHT IN	CAT	A	B	C
LNAV / VNAV	OCA / OCH	980' / 327'		
	ALS/ NO ALS/ RVR	N.A / 1500 M / N.A		
LNAV	OCA / OCH	1120' / 467'		
	ALS/ NO ALS/ RVR	N.A / 1600 M / N.A		N.A / 2200 M / N.A

TABLA DE CODIFICACIÓN / CODING TABLE

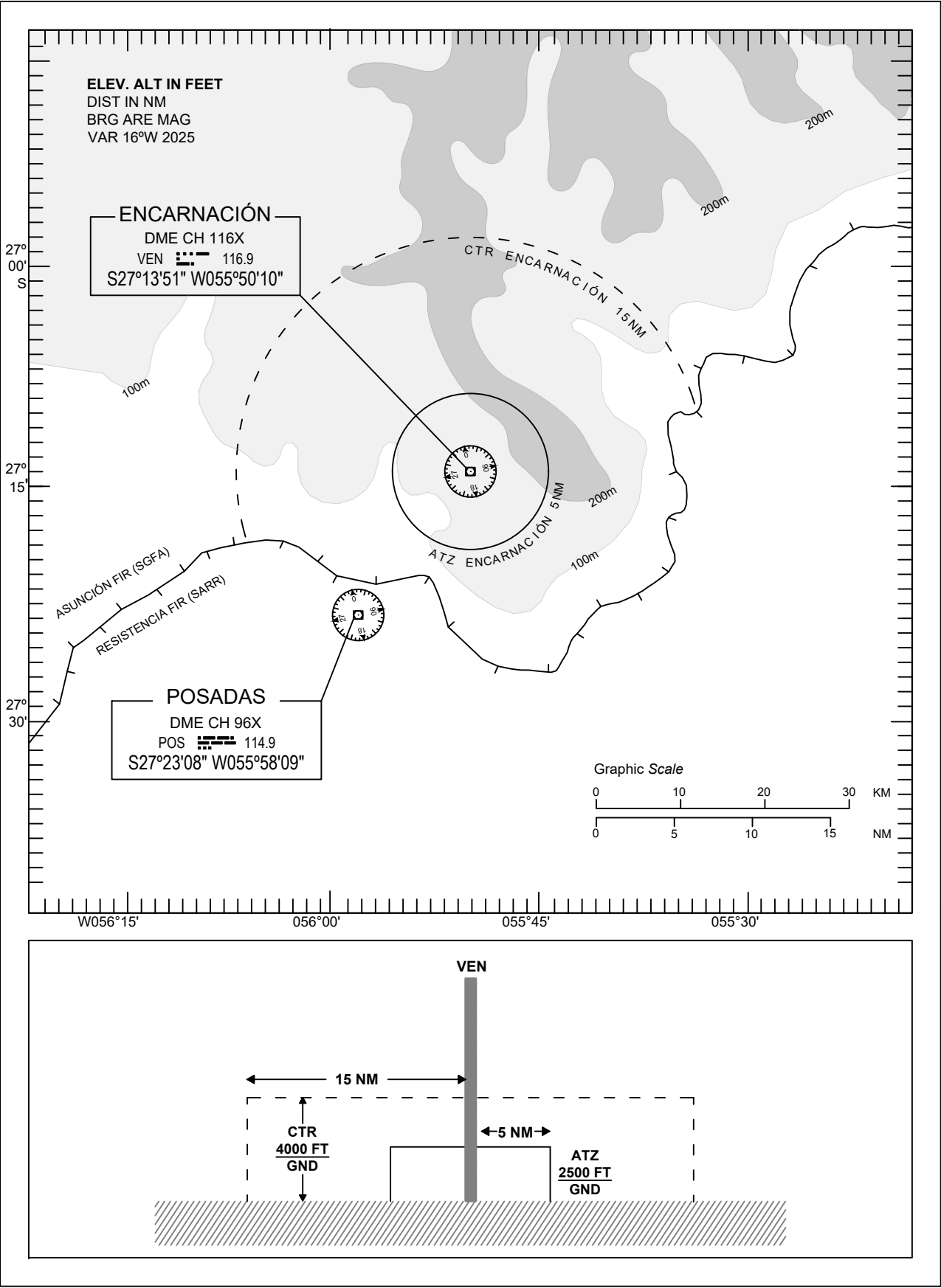
Identificación / identification					Aeródromo / Aerodrome					ID Carta / Chart	
IAC RNP Z RWY 20					ENCARNACIÓN / “TTE. RAMÓN AMÍN AYUB GONZÁLEZ” INTL. (SGEN)					AD 2.5-9	
Seq	Path Terminator	Fijo / Fix Waypoint	FB /FO	Coord. (WGS84) DD:MM:SS.SS	Rumbo / Course Mag (True)	Dist (NM)	Viraje / Turn	IAS (KT)	ALTITUDE (FT)	Pendiente / Gradlent (%)	Perform
010	IF	EN007	FB	S 26:56:26.36 W 55:46:00.56	----	----	----	----	3000 +	----	---
020	HM	EN007	FB	S 26:56:26.36 W 55:46:00.56	209 (192.98)	----	R	----	3000 +	----	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	EN010	FB	S 27:03:17.77 W 55:47:41.82	209 (192.98)	7.0	----	----	2300	1,6	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	EN008	FB	S 27:04:48.31 W 55:40:02.23	----	----	----	----	3000 +	----	---
020	TF	EN010	FB	S 27:03:17.77 W 55:47:41.82	299 (282,98)	7.0	----	----	2300	1,6	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	EN009	FB	S 27:01:46.81 W 55:55:21.22	----	----	----	----	3000 +	----	---
020	TF	EN010	FB	S 27:03:17.77 W 55:47:41.82	119 (102.98)	7.0	----	----	2300	1,6	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	EN010	FB	S 27:03:17.77 W 55:47:41.82	----	----	----	----	2300	----	---
020	TF	EN011	FB	S 27:08:11.63 W 55:48:54.26	209 (192.98)	5.0	----	----	2300	0	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	RWY 20	FO	S 27:13:05.53 W 55:50:06.80	209 (192.98)	5.0	----	----	----	5,24	RNP APCH With Baro VNAV
040	CA	-----	-----	-----	209 (192.98)	-----	-----	-----	3000 =	2,5	RNAV 1 / RNP 1
050	DF	EN008	FB	S 27:04:48.31 W 55:40:02.23	----	-----	L	-----	3000 =	-----	RNAV 1 / RNP 1
060	HM	EN008	FB	S 27:04:48.31 W 55:40:02.23	299 (282,98)	-----	R	-----	3000 =	-----	RNAV 1 / RNP 1

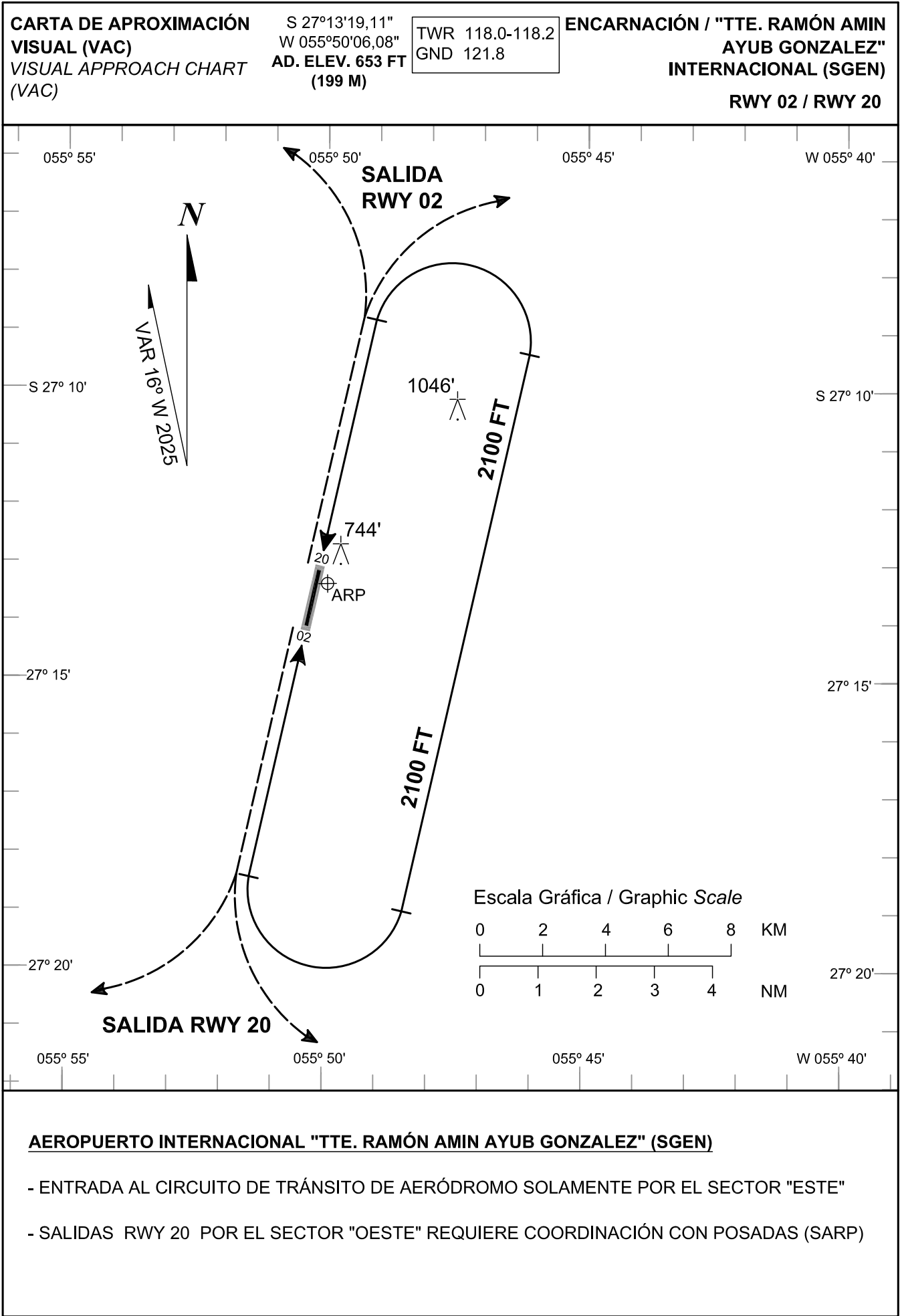
COD	Significado / Meaning	COD	Significado / Meaning
+	a o encima / at or above		recomendado / recommended
-	a o abajo / at or below	SDF	Step Down Fix
=	obligatorio / mandatory		



CARTA DE ÁREA

CTR ENCARNACIÓN





ENCARNACIÓN / AEROPUERTO INTERNACIONAL
"TTE. RAMÓN AMIN AYUB GONZÁLEZ" (SGEN)



SGCO AD 2.6-17 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO



Plano de aeródromo	AD 2.6-8
Carta de aproximación por instrumento NDB Z RWY 03	AD 2.6-9
Carta de aproximación por instrumento NDB Z RWY 21	AD 2.6-10
Plano de obstáculos de Aeródromos – OACI	AD 2.6-11

SGCO AD 2.6-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS



Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	CONCEPCIÓN AFIS	118.4 MHZ	H24	NIL

SGCO AD 2.6-19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

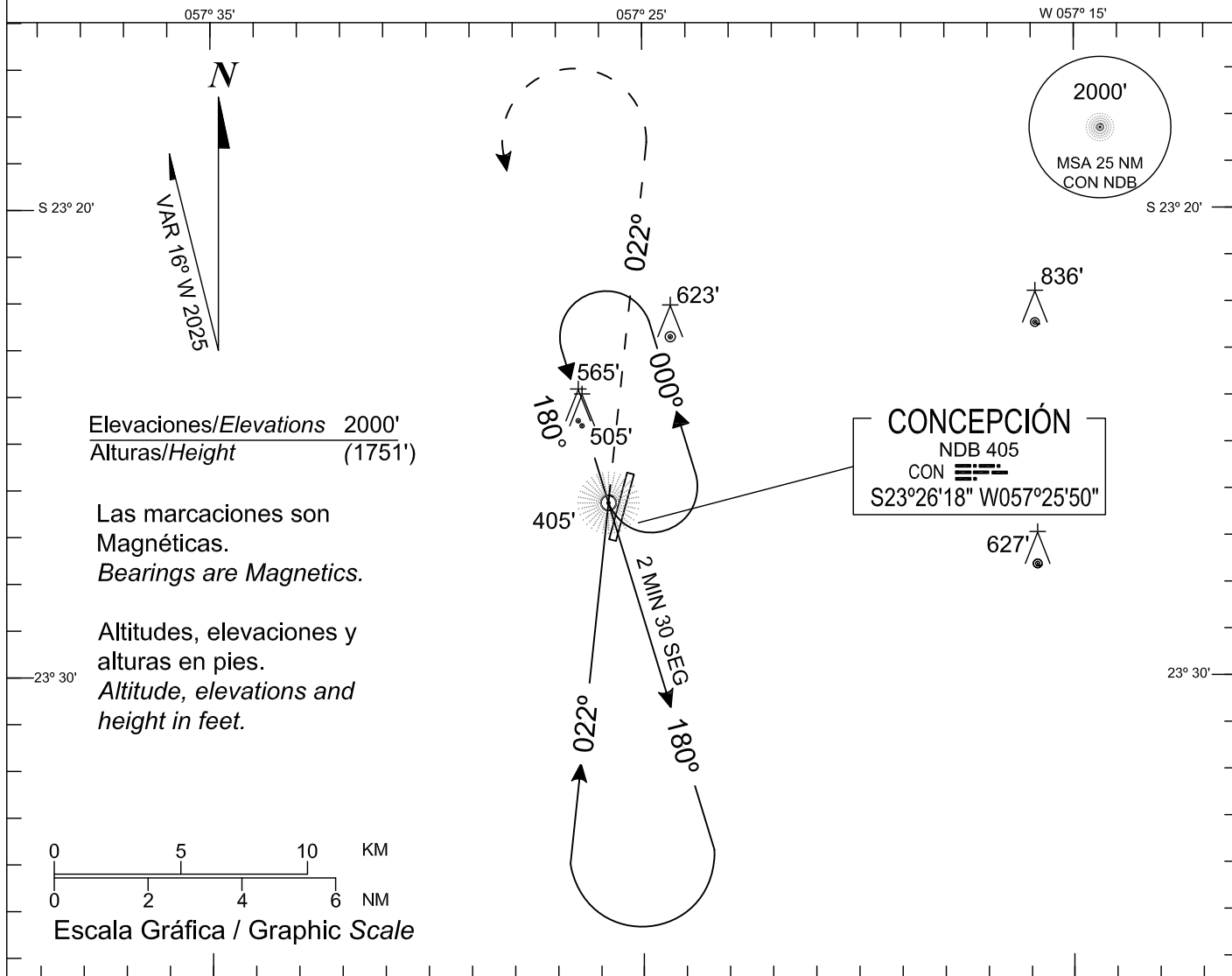
Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas Geográficas del emplazamiento de la Antena Transmisora	Elevación de la Antena Transmisora (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
NDB	CON	405 KHZ	H24	S23°26'18" W057°25'50"	109.84M/360.36FT	NIL

**CARTA DE
APROXIMACION POR
INSTRUMENTOS**
*INSTRUMENT
APPROACH CHART*

ELEV. AD 249 FT
ALTURAS REFERIDAS AL THR
RWY 03 ELEV. 249 FT
ELEV. AD. 249 FT
HEIGHTS RELATED TO THR
RWY 03 ELEV. 249 FT

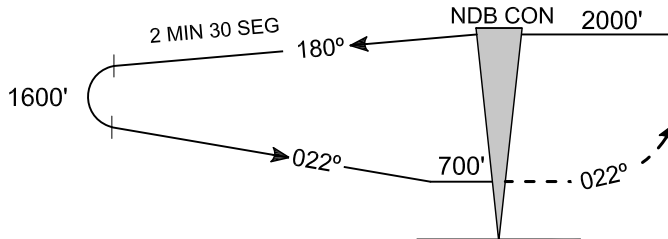
AFIS 118.4

CONCEPCIÓN / TTE. CNEL. CARMELO
PERALTA INTL. (SGCO)
NDB Z RWY 03



ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
3000'

ELEV. 249'
(THR RWY 03)



APROXIMACION FRUSTRADA: ASCENDER EN EL RUMBO 022° HASTA ALCANZAR 2000', DESPUES VIRAJE IZQUIERDA RUMBO NDB "CON" PARA ESPERA
MISSED APPROACH: CLIMB HEADING 022° TO 2000' THEN TURN LEFT HEADING NDB "CON" FOR HOLDING

FAF	4.0	3.0	2.5	1.3	1.1	RWY 03	KT	90	110	130	150	170	190
ALT							FT / Min	600					
HGT							Min:Sec						

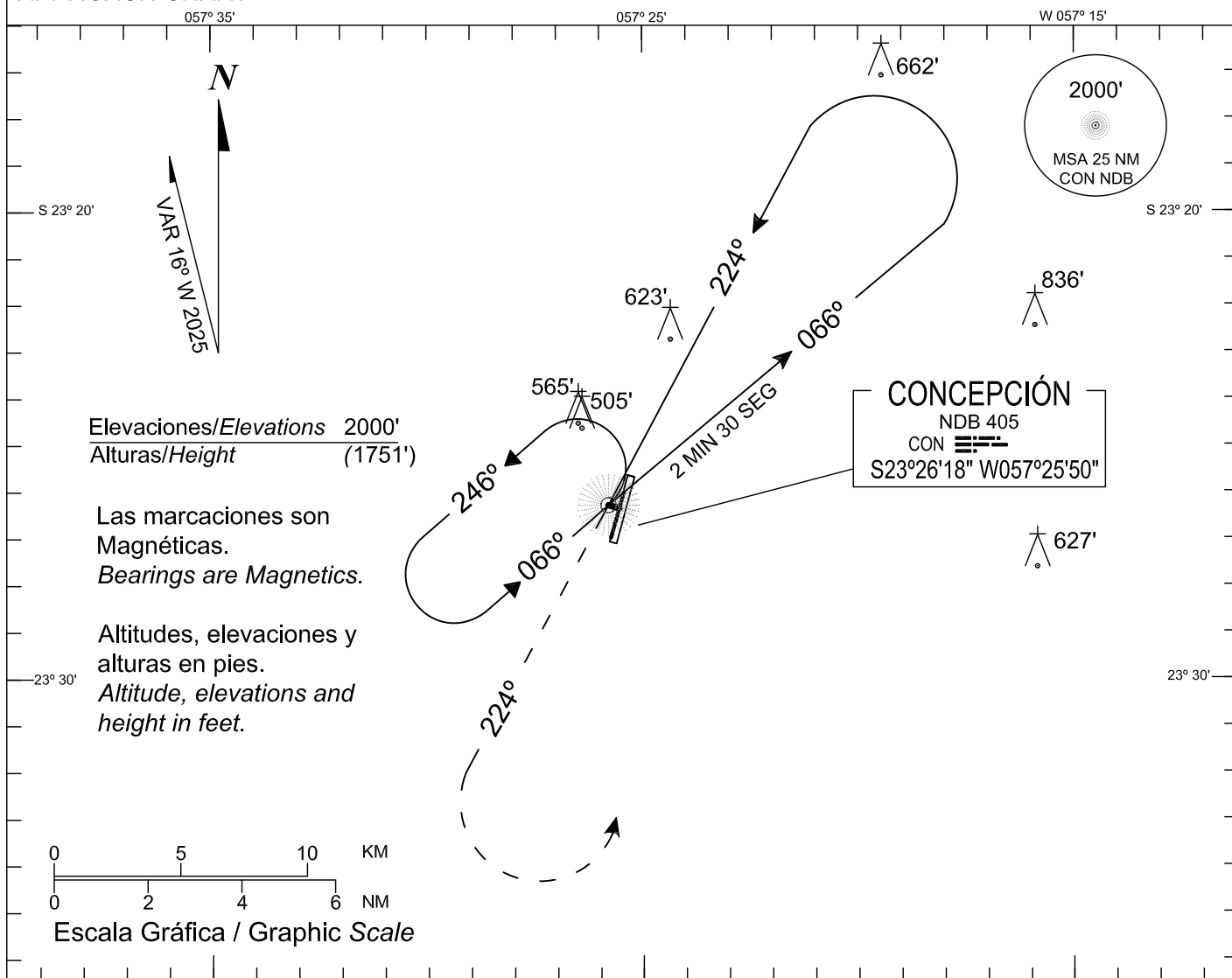
DIRECTO STRAIGHT IN	CAT	A	B	C	D
NDB	OCA / OCH	700' / 451'			N.A
	ALS/ NO ALS/ RVR	N.A / 1600 M / N.A		N.A / 2100 M / N.A	
CIRCLING	OCA / OCH	800' / 551'	860' / 611'	1020' / 771'	
	ALS/ NO ALS/ RVR	N.A / 1600 M / N.A		N.A / 3600 M / N.A	

**CARTA DE
APROXIMACION POR
INSTRUMENTOS**
*INSTRUMENT
APPROACH CHART*

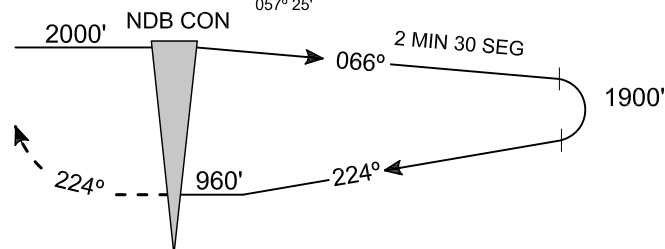
ELEV. AD 249 FT
ALTURAS REFERIDAS AL THR
RWY 21 ELEV. 249 FT
ELEV. AD. 249 FT
HEIGHTS RELATED TO THR
RWY 21 ELEV. 249 FT

AFIS 118.4

CONCEPCIÓN / TTE. CNEL. CARMELO
PERALTA INTL.(SGCO)
NDB Z RWY 21



APROXIMACION FRUSTRADA: ASCENDER
EN EL RUMBO 224° HASTA ALCANZAR
2000', DESPUES VIRAJE IZQUIERDA
RUMBO NDB "CON" PARA ESPERA
MISSED APPROACH: HEADING CLIMB 224°
TO 2000' THEN TURN LEFT HEADING NDB
"CON" FOR HOLDING



ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
3000'

ELEV. 249'
(THR RWY 21)

FAF	4.0	3.0	2.5	1.3	1.1	RWY 21	KT	90	110	130	150	170	190
						ALT	FT / Min	600					
						HGT	Min:Sec						

DIRECTO STRAIGHT IN	CAT	A	B	C	D
NDB	OCA / OCH	960' / 711'			N.A
	ALS/ NO ALS/ RVR	N.A / 1600 M / N.A		N.A / 3300 M / N.A	
CIRCLING	OCA / OCH	960' / 711'		1020' / 771'	
	ALS/ NO ALS/ RVR	N.A / 1600 M / N.A		N.A / 3600 M / N.A	

SGIB AD 2.7-20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES**1. REGLAMENTO DEL AERÓDROMO**

- 1.1** Se autoriza sin restricciones las operaciones de aeronaves de autoridades nacionales sean civiles, militares y policiales.
- 1.2** Las aeronaves particulares, para su operación en el aeródromo de Itaipú, requieren la autorización previa y expresa de la entidad binacional, salvo caso excepcionales.
- 1.3** No se permitirá el pernocte de aeronaves en el aeródromo de Itaipú.
- 1.4** Se prohíbe toda operación de aeronaves con fines comerciales, sea para el transporte de pasajeros, cargas y/o de caudales.
- 1.5** En la casilla 18 del formulario de plan de vuelo deberá consignarse la autorización de la Itaipú binacional.

SGIB AD 2.7-21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

NIL

SGIB AD 2.7-22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

NIL

SGIB AD 2.7-23 INFORMACIÓN ADICIONAL

En preparación

SGIB AD 2.7-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

	Plano de Aeródromo	AD 2.7-10
⇒	Carta de Aproximación por Instrumentos – RNP Z RWY 03	AD 2.7-11
⇒	Carta de Aproximación por Instrumentos – RNP Z RWY 21	AD 2.7-12
⇒	Carta de Aproximación por Instrumentos – NDB Z RWY 03	AD 2.7-13
⇒	Carta de Aproximación por Instrumentos – NDB Z RWY 21	AD 2.7-14

**CARTA DE
APROXIMACION POR
INSTRUMENTOS**
*INSTRUMENT
APPROACH CHART*

ELEV. AD 745 FT
ALTURAS REFERIDAS AL
THR RWY 03 ELEV. 745 FT
ELEV. AD. 745 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 03 ELEV. 745 FT

GUARANÍ APP 119.3
120.6
ITAIPU RADIO 118.5

HERNANDARIAS / ITAIPU
BINACIONAL (SGIB)
RNP Z RWY 03

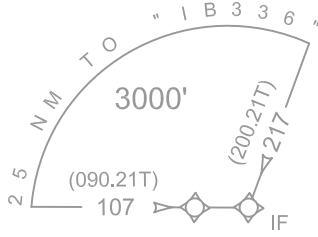
RNP APCH

- APV Baro-VNAV NO AUTORIZADO BAJO 0° C
*APV Baro-VNAV PROCEDURE NOT AUTHORIZED
BELOW 0° C*
- GNSS CERTIFICADO REQUERIDO
CERTIFIED GNSS REQUIRED

APROXIMACION FRUSTRADA: ASCENDER
RUMBO (CA) 037° HASTA ALCANZAR 2000',
POSTERIOR VIRAJE IZQUIERDA EN ASCENSO
PARA 3000' RUMBO (DF) A "IB337" PARA ESPERA

MISSED APPROACH: CLIMB HEADING (CA) 037°
TO 2000' THEN TURN LEFT CLIMBING TO 3000'
HEADING (DF) "IB337" FOR HOLDING

N
VAR 17° W 2025

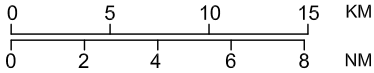


Elevaciones/Elevations 3000'
Alturas/Height 2255'

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS Y
VERDADERAS (...T).

BEARINGS ARE MAGNETICS AND TRUE
(...T).

ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS
EN PIES.
ALTITUDE, ELEVATIONS AND HEIGHT IN
FEET.



Escala Gráfica / Graphic Scale

IF
IB336
2390'

FAF
IB335
2390'

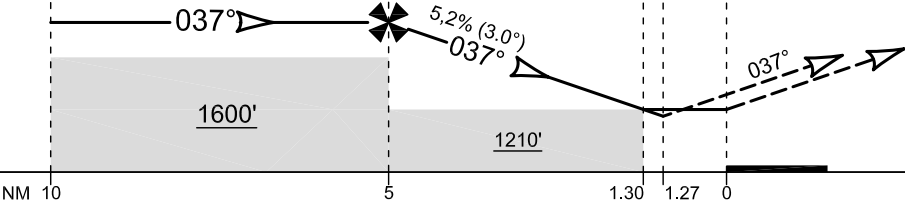
LNAV

LNAV /
VNAV

MAPT
RWY 03

TRANSITION
ALTITUDE
3000'

ELEV. 745'
THR RWY 03



RDH 50'

FAF	4.0	3.0	2.0	1.30	1.27	RWY 03
2390'	2070'	1750'	1435'	1210'	1200'	ALT
1645'	1325'	1005'	690'	465'	455'	HGT

KT	90	110	130	150	170	190
FT / Min	500	610	720	830	940	1050
Min:Sec	3 : 20	2 : 44	2 : 18	2 : 00	1 : 46	1 : 35

DIRECTO STRAIGHT IN	CAT	A	B	C	D
LNAV / VNAV	OCA / OCH	1200' / 455'			N.A
	ALS/ NO ALS/ RVR	N.A / 2100 M / N.A			
LNAV	OCA / OCH	1210' / 465'			
	ALS/ NO ALS/ RVR	N.A / 2100 M / N.A		N.A / 2200 M / N.A	



TABLA DE CODIFICACIÓN / CODING TABLE

Identificación / identification					Aeródromo / Aerodrome					ID Carta / Chart	
IAC RNP Z RWY 03					HERNANDARIAS / “ITAIPÚ BINACIONAL” (SGIB)					AD 2.7-11	
Seq	Path Terminator	Fijo / Fix Waypoint	FB /FO	Coord. (WGS84) DD:MM:SS.SS	Rumbo / Course Mag (True)	Dist (NM)	Viraje / Turn	IAS (KT)	ALTITUDE (FT)	Pendiente / Gradient (%)	Perform
010	IF	IB337	FB	S 25:34:23.71 W 54:46:28.71	-----	-----	-----	-----	3000 +	-----	-----
020	HM	IB337	FB	S 25:34:23.71 W 54:46:28.71	107 (090.21)	-----	L	-----	3000 +	-----	-----
030	TF	IB336	FB	S 25:34:19.69 W 54:40:57.05	107 (090.21)	5.0	-----	-----	2390	2,00	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	IB336	FB	S 25:34:19.69 W 54:40:57.05	-----	-----	-----	-----	2390	-----	-----
020	TF	IB335	FB	S 25:29:35.61 W 54:39:07.95	037 (020.21)	5.0	-----	-----	2390	0,00	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	RWY 03	FO	S 25:24:51.51 W 54:37:18.98	037 (020.21)	5.0	-----	-----	-----	5,24	RNP APCH With Baro VNAV
040	CA	-----	-----	-----	037 (020.21)	-----	-----	-----	2000=	2,5	RNAV 1 / RNP 1
050	DF	IB337	FB	S 25:34:23.71 W 54:46:28.71	-----	-----	L	-----	3000=	-----	RNAV 1 / RNP 1
060	HM	IB337	FB	S 25:34:23.71 W 54:46:28.71	107 (090.21)	-----	L	-----	3000=	-----	RNAV 1 / RNP 1

COD	Significado / Meaning
+	a o encima / at or above
-	a o abajo / at or below
=	obligatorio / mandatory
	recomendado / recommended
SDF	Step Down Fix

DINAC

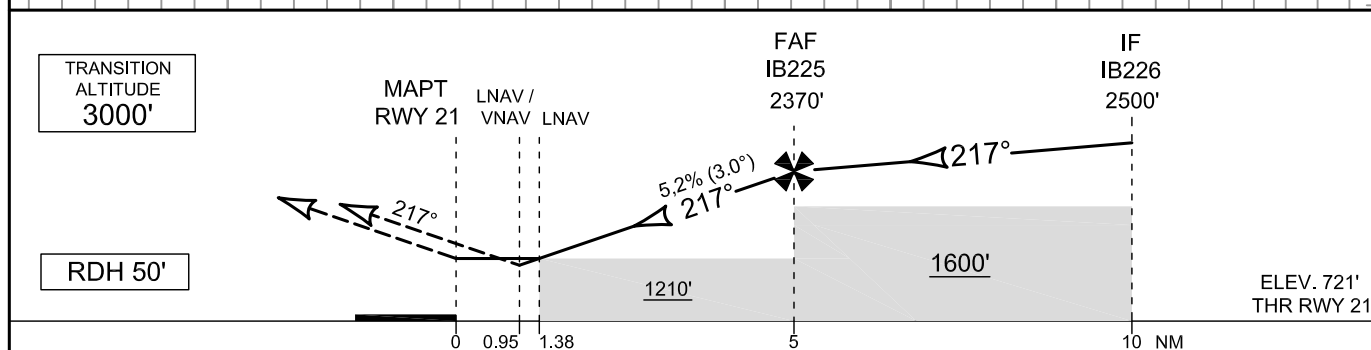
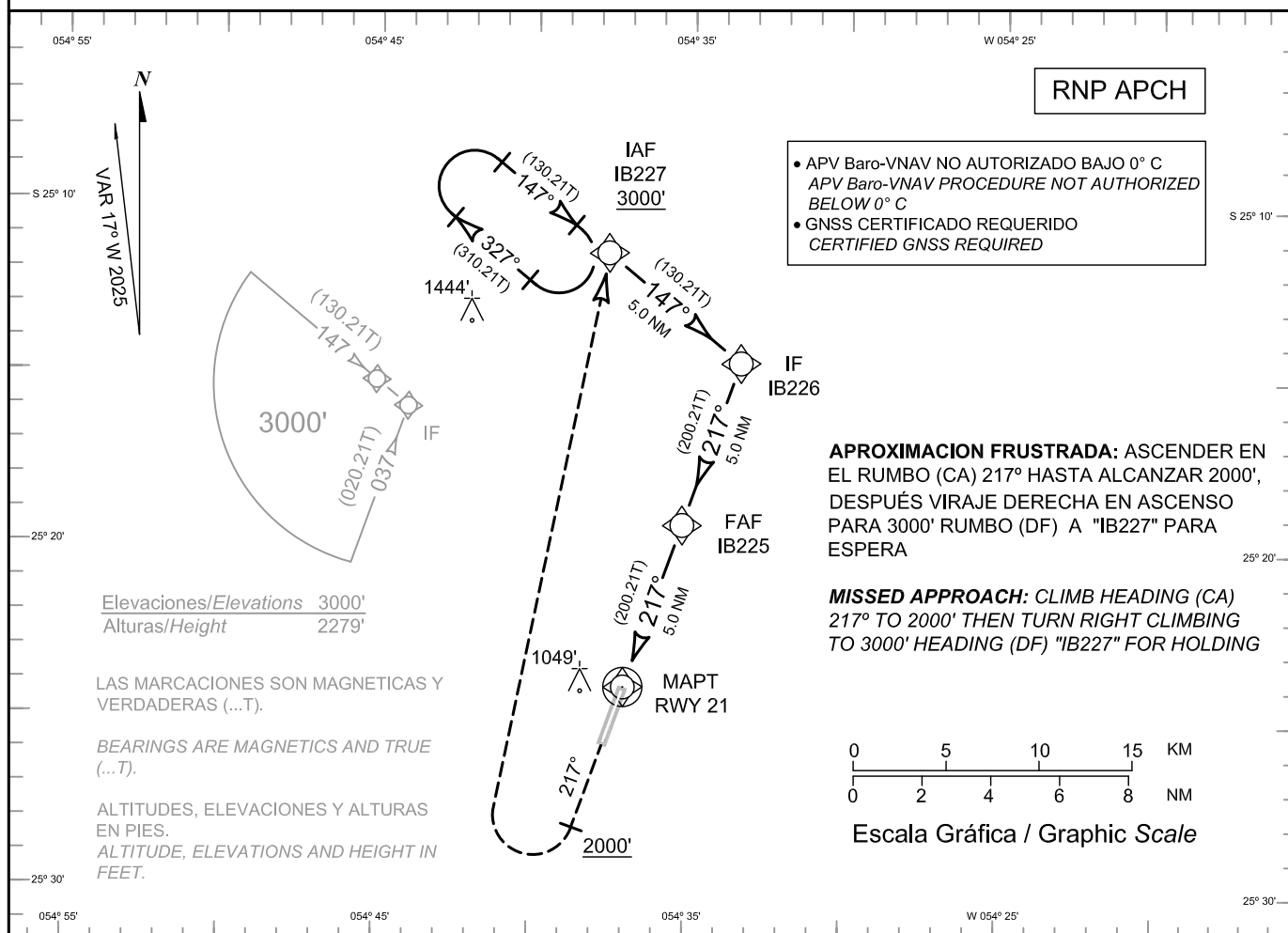
AIS PARAGUAY

ADMT AIRAC 01

ELEV. AD 745 FT
ALTURAS REFERIDAS AL
THR RWY 21 ELEV. 721 FT
ELEV. AD. 745 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 21 ELEV. 721 FT

GUARANI APP	119.3
	120.6
ITAIPU RADIO	118.5

HERNANDARIAS / ITAIPU
BINACIONAL (SGIB)
RNP Z RWY 21



FAF	4.0	3.0	2.0	1.38	0.95	RWY 21	KT	90	110	130	150	170	190
2370'	2050'	1730'	1410'	1210'	1070'	ALT	FT / Min	500	610	720	830	940	1050
1649'	1329'	1009'	689'	489'	349'	HGT	Min:Sec	3 : 20	2 : 44	2 : 18	2 : 00	1 : 46	1 : 35

DIRECTO STRAIGHT IN	CAT	A	B	C	D
LNAV / VNAV	OCA / OCH	1070' / 349'			N.A
	ALS/ NO ALS/ RVR	N.A / 1600 M / N.A			
LNAV	OCA / OCH	1210' / 465'			
	ALS/ NO ALS/ RVR	N.A / 1600 M / N.A		N.A / 2300 M / N.A	



TABLA DE CODIFICACIÓN / CODING TABLE

Identificación / identification					Aeródromo / Aerodrome					ID Carta / Chart	
IAC RNP Z RWY 21					HERNANDARIAS / “ITAIPÚ BINACIONAL” (SGIB)					AD 2.7-12	
Seq	Path Terminator	Fijo / Fix Waypoint	FB /FO	Coord. (WGS84) DD:MM:SS.SS	Rumbo / Course Mag (True)	Dist (NM)	Viraje / Turn	IAS (KT)	ALTITUDE (FT)	Pendiente / Gradient (%)	Perform
010	IF	IB227	FB	S 25:11:26.53 W 54:37:39.90	-----	-----	-----	-----	3000 +	-----	-----
020	HM	IB227	FB	S 25:11:26.53 W 54:37:39.90	147 (130.21)	-----	R	-----	3000 +	-----	-----
030	TF	IB226	FB	S 25:14:36.62 W 54:33:23.59	147 (130.21)	5.0	-----	-----	2500	1,64	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	IB226	FB	S 25:14:36.62 W 54:33:23.59	-----	-----	-----	-----	2500	-----	-----
020	TF	IB225	FB	S 25:19:20.75 W 54:35:12.28	217 (200.21)	5.0	-----	-----	2370	0,43	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	RWY 21	FO	S 25:24:04.86 W 54:37:01.10	217 (200.21)	5.0	-----	-----	-----	5,24	RNP APCH With Baro VNAV
040	CA	-----	-----	-----	217 (200.21)	-----	-----	-----	2000=	2,5	RNAV 1 / RNP 1
050	DF	IB227	FB	S 25:11:26.53 W 54:37:39.90	-----	-----	R	-----	3000=	-----	RNAV 1 / RNP 1
060	HM	IB227	FB	S 25:11:26.53 W 54:37:39.90	147 (130.21)	-----	R	-----	3000=	-----	RNAV 1 / RNP 1

COD	Significado / Meaning
+	a o encima / at or above
-	a o abajo / at or below
=	obligatorio / mandatory
	recomendado / recommended
SDF	Step Down Fix

DINAC

AIS PARAGUAY

ADMT AIRAC 01

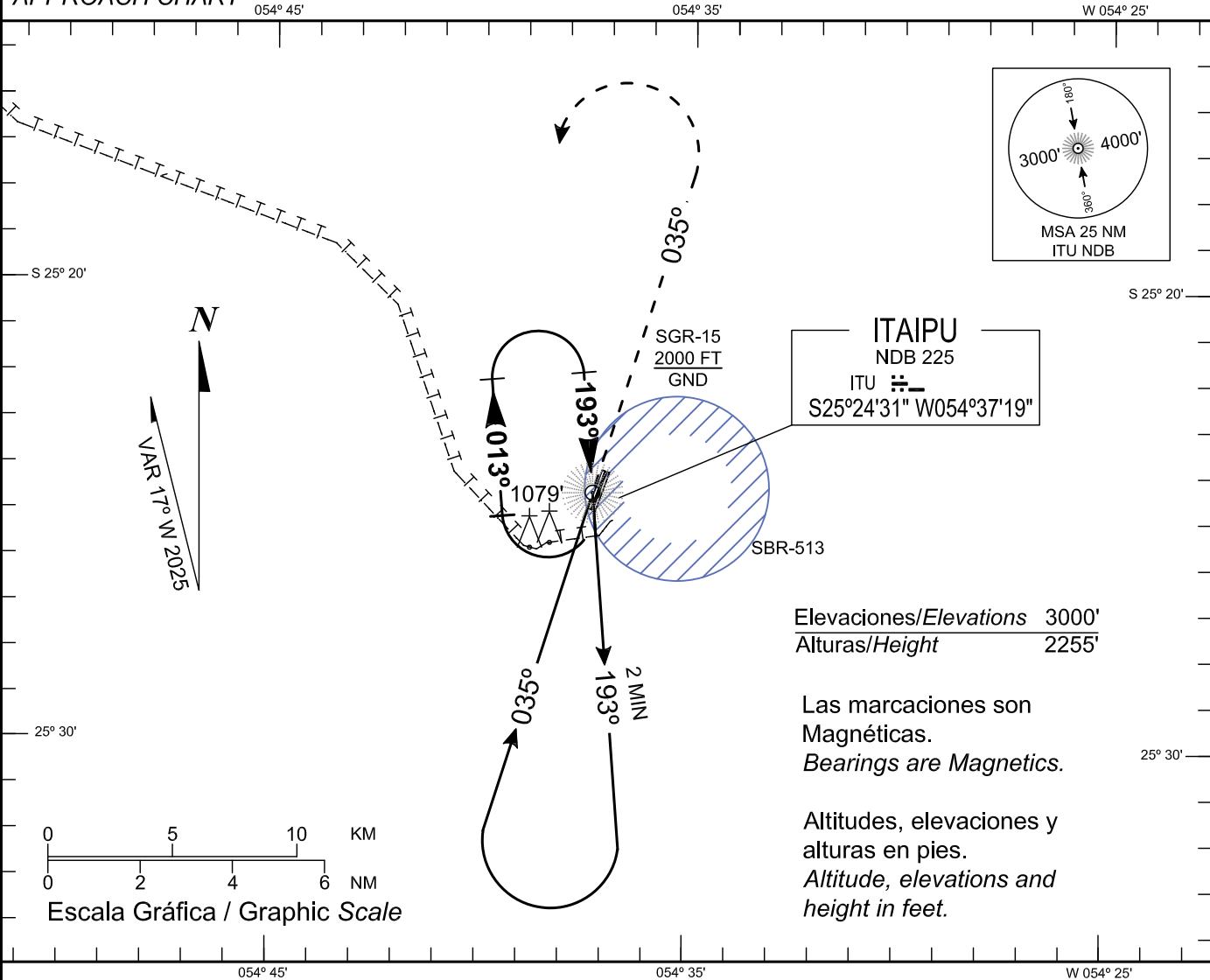


**CARTA DE
APROXIMACION POR
INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART**

ELEV. AD 745 FT
ALTURAS REFERIDAS AL THR
RWY 03 ELEV. 745 FT
ELEV. AD. 745 FT
HEIGHTS RELATED TO THR
RWY 03 ELEV. 745 FT

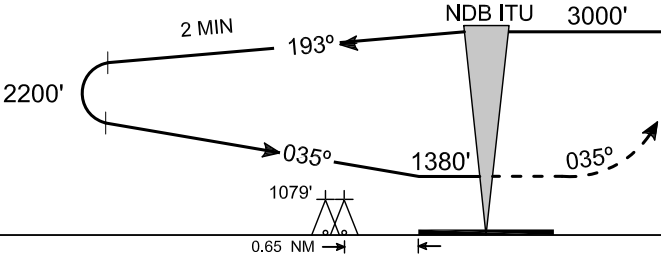
GUARANI APP	119.3
	120.6
ITAIPU AFIS	118.5

HERNANDARIAS / ITAIPU (SGIB)
NDB Z RWY 03



ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
3000'

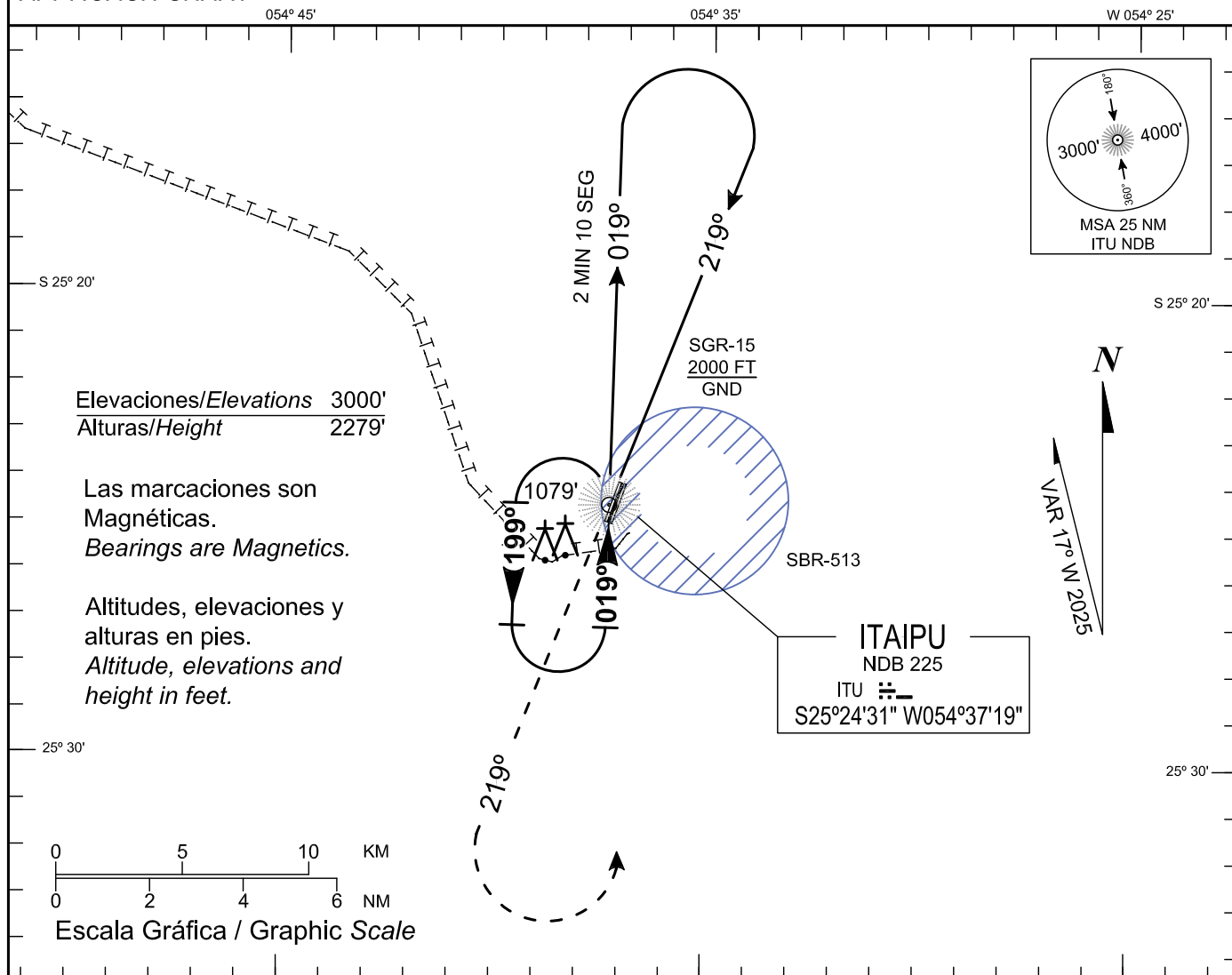
ELEV. 745'
(THR RWY 03)



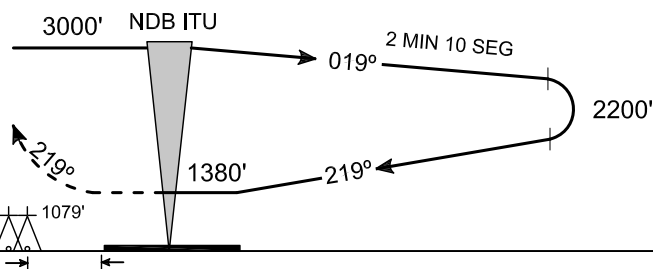
APROXIMACION FRUSTRADA: RUMBO
035° EN ASCENSO HASTA ALCANZAR
3000', DESPUÉS VIRAJE POR IZQUIERDA
RUMBO NDB "ITU" PARA ESPERA
MISSED APPROACH: CLIMB HEADING 035°
TO 3000' THEN TURN LEFT HEADING NDB
"ITU" FOR HOLDING

FAF	4.0	3.0	2.0	RWY 03	KT	90	110	130	150	170	190
—	—	—	—	ALT	FT / Min	550			N.A		
—	—	—	—	HGT	Min:Sec	—	—	—	—	—	—

DIRECTO STRAIGHT IN	CAT	A	B
NDB	OCA / OCH	1380' / 635'	
	ALS/ NO ALS/ RVR	N.A / 1600 M / N.A	
CIRCLING	OCA / OCH	1400' / 655'	
	ALS/ NO ALS/ RVR	N.A / 1600 M / N.A	

**CARTA DE
APROXIMACION POR
INSTRUMENTOS**
**INSTRUMENT
APPROACH CHART**ELEV. AD 745 FT
ALTURAS REFERIDAS AL THR
RWY 21 ELEV. 721 FT
ELEV. AD. 745 FT
HEIGHTS RELATED TO THR
RWY 21 ELEV. 721 FTGUARANI APP 119.3
120.6
ITAIPU AFIS 118.5HERNANDARIAS / ITAIPU (SGIB)
NDB Z RWY 21

APROXIMACION FRUSTRADA: RUMBO 219° EN ASCENSO HASTA ALCANZAR 3000', DESPUÉS VIRAJE POR IZQUIERDA RUMBO NDB "ITU" PARA ESPERA
MISSED APPROACH: CLIMB HEADING 219° TO 3000' THEN TURN LEFT HEADING NDB "ITU" FOR HOLDING

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
3000'

FAF	4.0	3.0	2.0	RWY 21	KT	90	110	130	150	170	190
——	——	——	——	ALT	FT / Min	550			N.A		
——	——	——	——	HGT	Min:Sec	——	——	——	——	——	——
DIRECTO STRAIGHT IN	CAT		A				B				
NDB	OCA / OCH		1380' / 659'								
	ALS/ NO ALS/ RVR		N.A / 1600 M / N.A								
CIRCLING	OCA / OCH		1400' / 679'								
	ALS/ NO ALS/ RVR		N.A / 1600 M / N.A								