

<p><b>PARAGUAY</b>  DIRECCION NACIONAL DE AERONAUTICA  CIVIL  DIRECCION DE AEROPUERTOS  SERVICIO DE INFORMACION AERONAUTICA  <b>PUBLICACIONES</b>  ESTACION RADAR – MARIANO ROQUE ALONSO  CALLE MOMPOX c/JOSE FELIX BOGADO  <b>TELF - FAX:(+595-21 )7585293</b>  <b>TELF:(+595-21 )7585010</b>  <b>AFTN:SGASYAYX-SGASYNYX</b>  <b>aispublicacionespy@gmail.com</b></p>		<p><b>SUPLEMENTO</b>  <b>AIP</b></p> <p><b>A04/C04</b></p> <p><b>18 OCT 16</b></p>
<p>"INFORMACION AERONAUTICA ACTUALIZADA AYUDA A LA SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA NAVEGACION AEREA"  "AERONAUTICAL INFORMATION UPDATED IS SUPPORT TO REGARDING OPERATIONAL SAFETY OF AIR NAVIGATION"</p>		

## PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES

LOS FINES DE ESTE PROCEDIMIENTO OPERACIONAL SON LAS DE MANTENER UN NÍVEL ACEPTABLE DE SEGURIDAD OPERACIONAL EN EL SUMINISTRO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO (ATS). DURANTE EL PERIODO EN QUE EL VOR – VES/DME ESTEN FUERA DE SERVICIO.

### 1- PRESENTACION DEL PLAN DE VUELO

- 1.1 Para el llenado de FPL, vuelo de cabotaje, en el campo de ruta se utiliza *DCT CDE DCT* Rumbo y Distancia. **Ejemplo: *DCT CDE DCT COSTA A290/146 DCT.***

**Nota:** Para mayor comprensión se aclara que la primera parte “DCT CDE” indica punto de inicio del vuelo y la segunda parte “DCT COSTA rrr ddd” corresponde a rumbo (**rrr**) con tres dígitos y distancia (**ddd**) con tres dígitos.

- 1.2 Para el llenado de FPL Vuelo Internacional, en el campo de ruta se utiliza DCT CDE DCT Fijo (coordenada) límite de FIR. **Ejemplo: *DCT CDE DCT BITUR...***

### 2- AERONAVES QUE SALEN

- 2.1 Los Procedimientos de Salidas Normalizadas de Vuelos por Instrumentos (SID) basados en el VOR-VES/DME pistas “05–23” se encuentran suspendidos.
- 2.2 Se suspende separación por radiales del VOR-VES entre las Aeronaves.
- 2.3 Se utiliza separación vertical entre las aeronaves.

### **3- AERONAVES QUE LLEGAN**

- 3.1 Los Procedimientos de Aproximación IAC para pistas "05-23" basados en VOR-VES/DME se encuentran suspendidos.
- 3.2 Se utilizan Procedimientos de Aproximación por Instrumento basados en Sistemas de Navegación por Satélite-GNSS pistas "05-23", (RNAV Z 05, RNAV Z 23, ILS Z 23).
- 3.3 Se utiliza Procedimiento de Aproximación por Instrumento a la pista 05 NDB (CHARLIE), a la pista 23 NDB (DELTA) e ILS (FOXTROT).
- 3.4 Para aeronaves que no dispongan capacidad GNSS en aproximación para pista 05, además de las aproximaciones basadas en NDB, se utilizan Procedimiento de Aproximación por Instrumentos ILS para la pista 23 descendiendo hasta la MDA y luego Aproximación en Circuito para pista 05.
- 3.5 Se utiliza Aproximación Visual a la pista en uso.
- 3.6 Se suspende separación por radiales del VOR-VES entre aeronaves.
- 3.7 Se utiliza separación vertical entre aeronaves dentro de la CTR Guaraní.
- 3.8 Se utiliza separación NDB (Rumbos) dentro de la CTR Guaraní.

\*\*\*\*\*