



# AUDIENCIA PÚBLICA DE RENDICIÓN DE CUENTAS AL CIUDADANO 2025



# MARCO LEGAL

DECRETO N ° 2991/2019

---

Por el cual se aprueba el Manual de Rendición de Cuentas del Ciudadano, se lo declara de interés nacional y se dispone su aplicación obligatoria en las Instituciones del Poder Ejecutivo.

**La DINAC como Institución** se dirige a la ciudadanía para rendir cuenta de su administración, exponer los resultados, logros y desafíos de la Institución durante el ejercicio 2025 a los efectos de promover un Acceso a la Información Pública y Transparencia de la gestión institucional en virtud a la Ley N° 5282/2014.

Esta presentación de Audiencia Pública, tiene como objetivo un Informe de Gestión Institucional, fundamentadas en las normas legales vigentes sobre Transparencia Activa y Acceso a la Información Pública.



## MISIÓN

Normar las actividades relacionadas a la aviación civil y prestar servicios para satisfacer a las partes interesadas

## VISIÓN

Ser reconocida por los altos estándares de seguridad y la calidad en los servicios prestados

## VALORES

- Integridad
- Compromiso
- Transparencia
- Trabajo en Equipo
- Respeto
- Eficiencia

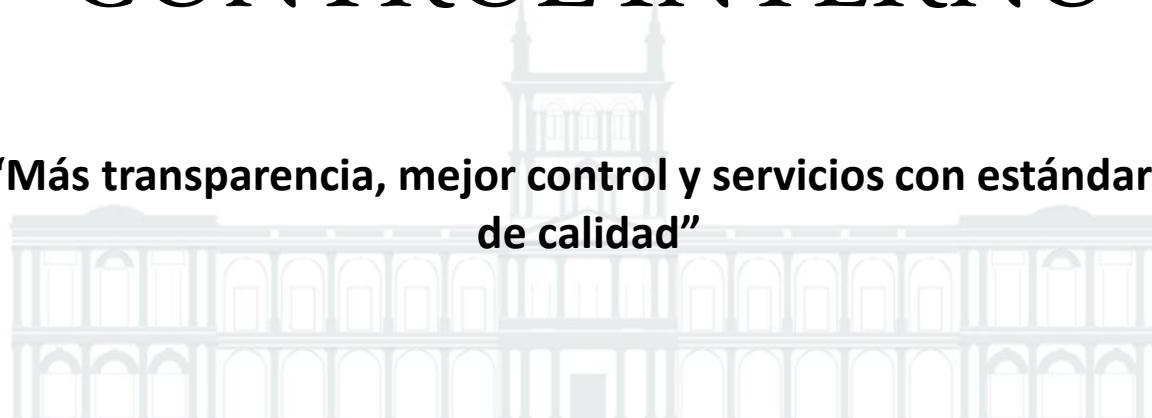
## PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL 2024-2028

- **OE1:** Modelo de Gestión Institucional
- **OE2:** Promover el Fortalecimiento de los Sistemas de Vigilancia de la Aviación Civil, la conectividad aérea y la protección del ambiente
- **OE3:** Fortalecer la Infraestructura, equipamiento y los servicios aeroportuarios y de navegación aérea.
- **OE4:** Garantizar y Optimizar la prestación de los servicios meteorológicos, climáticos e hidrológicos.
- **OE5:** Fomentar, capacitar y entrenar profesionales en el ámbito aeronáutico.



# TRANSPARENCIA Y CONTROL INTERNO

**“Más transparencia, mejor control y servicios con estándares  
de calidad”**



# TRANSPARENCIA Y ANTICORRUPCIÓN

## ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA

138

Solicitudes recibidas en el ejercicio 2025

## SISTEMA DE CONTROL INTERNO

La excelencia organizacional se consolidó mediante la mejora del Sistema de Control Interno y la implementación de estándares de Calidad y mecanismos de monitoreo, garantizando servicios de alto valor.

Siguiendo con el compromiso asumido por la Institución en la implementación de la Norma de Requisitos Mínimos para Sistema de Control Interno MECIP 2015, en el Año 2025 se llevaron a cabo varias actuaciones, que nos permitirán seguir avanzando en la mejora continua.



Políticas de  
Control Interno

Código de Ética  
Institucional

Código de Buen  
Gobierno Ro4

Políticas de  
Seguridad de la  
Información

Metodología  
de Riesgos

Políticas  
Operacionales

Funcionarios  
Capacitados

Implementación  
Gestión por  
Proceso

## SISTEMA DE CONTROL INTERNO

La DINAC revisó y actualizó su Plan Estratégico Institucional para asegurar que sus objetivos sigan siendo vigentes y respondan a las necesidades actuales del sector aeronáutico y del país.

Este trabajo se realizó conforme a las normas de control interno, considerando el análisis institucional, la evaluación de riesgos y las recomendaciones de la Alta Dirección.

Como resultado, se priorizaron objetivos, se actualizó la misión y se alineó el PEI 2026-2028 al Plan Nacional de Desarrollo 2050, especialmente en conectividad, infraestructura, sostenibilidad, seguridad e institucionalidad.

Así, la DINAC fortalece su hoja de ruta para una aviación civil más segura, eficiente y sostenible.



# GESTIÓN INSTITUCIONAL

## RESOLUCIÓN DINAC N° 545 DE FECHA 22 DE ABRIL DE 2025

Logro importante a nivel Institucional con la INCORPORACIÓN AL INVENTARIO DE LA DINAC DEL INMUEBLE ADQUIRIDO POR USUCAPIÓN, con superficie de 36 (treinta y seis) hectáreas en avalúo, por la suma de Gs. 33.462.936.000.



RESOLUCIÓN N° 545 /2025

POR LA QUE SE AUTORIZA LA INCORPORACIÓN AL INVENTARIO DE LA DINAC, DEL INMUEBLE ADQUIRIDO POR LA INSTITUCIÓN POR USUCAPIÓN.



Asunción, 22 de ABRIL de 2025

**VISTO:** La Sentencia Definitiva S.D. N° 258 del 04 de junio de 2019, las comunicaciones del Juzgado de Primera Instancia en lo Civil y Comercial del Sexto Turno y la Nota MOPC SG N° 288 del 24 de febrero de 2025; Memorándum DP N° 024/2025 del Departamento de Patrimonio N° 24/25, el Memorándum GF/SDAF N° 20/2025 de la Gerencia Financiera - SDAF, y providencia de la Subdirección de Administración y Finanzas, Dictamen N° 124/2025 de la Asesoría Jurídica (Expte. DINAC N° 235670), y, -----



RESOLUCIÓN N° 545 /2025

POR LA QUE SE AUTORIZA LA INCORPORACIÓN AL INVENTARIO DE LA DINAC, DEL INMUEBLE ADQUIRIDO POR LA INSTITUCIÓN POR USUCAPIÓN.



**POR TANTO:** De conformidad con las atribuciones conferidas por la Ley N° 73/90 "Carta Orgánica de la DINAC" y la Ley N° 2199/2003 "Que dispone la reorganización de los órganos colegiados encargados de la Dirección de Empresas y Entidades del Estado Paraguayo".-----

EL PRESIDENTE DE LA DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL

RESUELVE

**Artículo 1º** Autorizar la incorporación al inventario de los bienes patrimoniales de la DINAC, del inmueble ubicado en el Distrito de Limpio, conforme a la siguiente individualización y avalúo: 1) Finca N° 818, Padrón N° 1.607 del Distrito de Limpio-L07; con una superficie de 36 (Treinta y seis) hectáreas con 0170 mts.2 y 2.660 cm2; avaluado en la suma de Gs. 33.462.936.060.



# FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL, LA VIGILANCIA DE LA AVIACIÓN CIVIL Y LA CONECTIVIDAD AÉREA

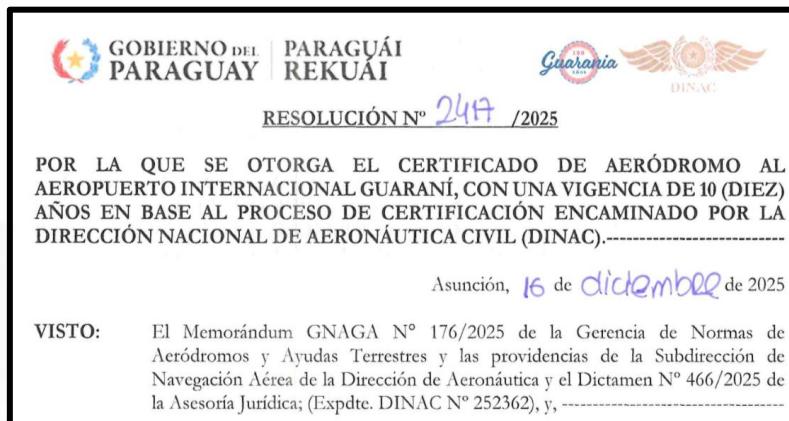
**“Más control y más supervisión significan vuelos más seguros y aeropuertos confiables.”**

# SEGURIDAD OPERACIONAL, VIGILANCIA Y SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL

- Actualización y aprobación de **reglamentos y manuales** de los servicios de navegación aérea.
- Realización de **vigilancias e inspecciones** a servicios de navegación aérea, centros de instrucción aeronáutica y operadores.
- Emisión y renovación de **certificados, autorizaciones y habilitaciones** para aeronaves, aeródromos, helipuertos y trabajos aéreos.
- **Cierre de la Etapa 4 de certificación** del Aeropuerto Internacional **Silvio Pettrossi**.



# CERTIFICACIÓN DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL GUARANÍ



# COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL EN MATERIA DE SEGURIDAD AVSEC

## FIRMA DE CONVENIO ESPECÍFICO DE COOPERACIÓN ENTRE LA DINAC Y LA FUERZA AÉREA PARAGUAYA (FAP)

---

Con este convenio, ambas instituciones refuerzan su compromiso de trabajar de manera coordinada para fortalecer la seguridad aérea y aeroportuaria del país, contribuyendo así al desarrollo estratégico del Paraguay.



# COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL EN MATERIA DE SEGURIDAD AVSEC

## CULMINACIÓN DE TRABAJOS DE LA ADMINISTRACIÓN DE SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE (TSA) EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

El equipo técnico, encabezado por Scott Byers, Jefe de la Oficina Regional de la TSA, observó los avances realizados en el marco de los más altos estándares internacionales, que permitirán habilitar las operaciones de aeronaves con matrícula norteamericana en nuestra principal estación aeroportuaria. La DINAC, como organismo encargado de la seguridad en la aviación, aprovechó la oportunidad para coordinar tareas junto a la Policía Nacional y la Fuerza Aérea Paraguaya, instituciones a las que agradecemos profundamente su profesionalismo y compromiso.



# COOPERACIÓN INTERNACIONAL Y POSICIONAMIENTO DEL PAÍS

## ENCUENTRO INSTITUCIONAL

---

El presidente de la DINAC, Don Nelson Mendoza, recibió al embajador Extraordinario y Plenipotenciario del Estado de Israel, Amit Mekel, en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi.

La reunión protocolar se llevó a cabo en el marco de las visitas institucionales que fortalecen los vínculos diplomáticos y aeronáuticos de nuestro país.



## COOPERACIÓN INTERNACIONAL Y POSICIONAMIENTO DEL PAÍS

### TURQUÍA MUESTRA INTERÉS EN INVERTIR EN EL DESARROLLO AERONÁUTICO DEL PAÍS

El presidente de la DINAC, Nelson Mendoza, recibió a Su Excelencia el embajador de Turquía, Yavuz Kül. Durante el encuentro el diplomático manifestó la intención de su gobierno de cooperar con el desarrollo del sector aeronáutico y explorar posibles inversiones en nuestro principal aeropuerto.



## COOPERACIÓN INTERNACIONAL Y POSICIONAMIENTO DEL PAÍS

### PARAGUAY Y LA ANAC DE ARGENTINA ACUERDAN DOBLE VIGILANCIA AERONAUTICA

Se suscribió un Acuerdo de Doble Vigilancia de la Seguridad Operacional, en el marco del Memorándum de Entendimiento sobre Servicios Aéreos suscrito entre ambos países. Este acuerdo permite cooperar en la supervisión de la seguridad operacional en casos de "interchange" (intercambio de aeronaves), facilitando un mayor acceso y la expansión de las operaciones aéreas entre ambas naciones.



## COOPERACIÓN INTERNACIONAL Y POSICIONAMIENTO DEL PAÍS

### DINAC RECIBIÓ EL APOYO DE LA ANAC DE BRASIL

En el marco del proceso de certificación del Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi ante la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos, las autoridades de la ANAC manifestaron su compromiso de acompañar y preparar a la aviación paraguaya para el cumplimiento de los requisitos exigidos por dicho organismo, fortaleciendo así los estándares de seguridad operacional y la proyección internacional del principal aeropuerto del país.



# COOPERACIÓN INTERNACIONAL Y POSICIONAMIENTO DEL PAÍS

## DÉCIMO OCTAVA REUNIÓN DE DIRECTORES GENERALES DE AVIACIÓN CIVIL DE LA REGIÓN SUDAMERICANA DE LA OACI

---

La DINAC, a través del Presidente, Nelson Mendoza y la OACI, representados por el Secretario General, Juan Carlos Salazar, y Fabio Rabanni de la Oficina SAM, firman la adhesión al Programa ACT-SAF en el marco de la RAAC/18, donde se refleja el compromiso del Gobierno con la reducción de emisiones de carbono y la promoción de prácticas ecológicas en el sector aeronáutico.



## SEGURIDAD OPERATIVA Y NAVEGACIÓN AÉREA

INSPECCIÓN DE VUELO DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN AÉREA, CON EL  
AVIÓN LABORATORIO GEIV  
(GRUPO ESPECIAL DE INSPECCIÓN EN VUELO)



## SEGURIDAD OPERATIVA Y NAVEGACIÓN AÉREA

MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE VIGILANCIA, ENLACE Y GRUPO ELECTRÓGENO, SEGURIDAD PERIMETRAL Y CONTENEDORES TÉCNICOS.

VERIFICACIÓN DEL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS EQUIPOS (ILS, VOR/DME) DE LOS AEROPUERTOS:  
SILVIO PETTIROSSI, TTE. AMIN AYUB, TTE. CNEL. CARMELO PERALTA.





## CONECTIVIDAD AÉREA Y DESARROLLO DEL SECTOR

**“Cada nueva ruta acerca al Paraguay al mundo y genera más oportunidades para la gente.”**



## XXVI ASAMBLEA ORDINARIA DE LACOMISIÓN LATINOAMERICANA DE LA AVIACIÓN CIVIL – CLAC

En la ciudad de Punta Cana, República Dominicana, las máximas autoridades de Aviación Civil de la Región Latinoamericana participaron de la XXVI Asamblea Ordinaria de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil de la CLAC, donde se analizaron las macro áreas, la suscripción de dos Memorándum de Entendimiento relacionados a la liberación de servicios combinados de pasajeros - carga con derechos de tráfico hasta la sexta libertad del aire y correos aéreo, como también el Memorándum de entendimiento con la República de Japón y la CLAC.

El Presidente de la DINAC, Don Nelson Mendoza, participó representando al Paraguay en este importante evento con las máximas autoridades de la Aviación Civil de Latinoamérica.



## REUNIÓN CON LA ALCALDESA DE MIAMI-DADE EN PARAGUAY

---

La alcaldesa del condado de Miami-Dade, Daniella Levine Cava, fue recibida por el presidente de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC), Nelson Mendoza, y por el cónsul de Paraguay en Miami, Tomás Bittar.

Posteriormente, la alcaldesa mantuvo una reunión con el presidente de la República, Santiago Peña, en la que uno de los temas principales abordados fue el tan anhelado vuelo directo Asunción-Miami.



## **FIRMA DE IMPORTANTE MEMORANDO DE ENTENDIMIENTO (MOU) - AVANCE EN LA LIBERALIZACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS Y CARGA**

En el marco de la XXVI Asamblea de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC), se llevó a cabo la firma del Memorando entre los Estados miembros. El instrumento permite aplicar hasta la sexta libertad del aire para servicios combinados de pasajeros y carga, lo que representa un paso importante hacia la apertura progresiva de los mercados aéreos en la región.

Este hecho representa un avance significativo para la conectividad aérea en América Latina y el Caribe, al promover mayor competencia, facilitar rutas más directas y ampliar posibilidades de carga internacional. El Señor Presidente de la DINAC, en representación de Paraguay ha firmado el instrumento mencionado.



## DURANTE LA ASAMBLEA DE LA CLAC, LA DINAC REALIZÓ UN ACTO DE RECONOCIMIENTO A LA SRA. EILEEN POH POR SU COMPROMISO Y APOYO

La DINAC expresó su profundo agradecimiento a la Sra. Eileen Poh, representante de la Autoridad de Aviación Civil de Singapur (CAAS) y miembro del Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), por el valioso apoyo brindado para hacer posible el programa de capacitación de funcionarios de la institución. Esta cooperación fortalece las capacidades técnicas y operativas del personal de la DINAC, contribuyendo al desarrollo sostenible y a la excelencia del sector aeronáutico nacional. El Presidente de la DINAC, Don Nelson Mendoza, reafirmó su compromiso con la capacitación y profesionalización del talento humano, en beneficio de la seguridad y el progreso de la aviación civil del Paraguay.

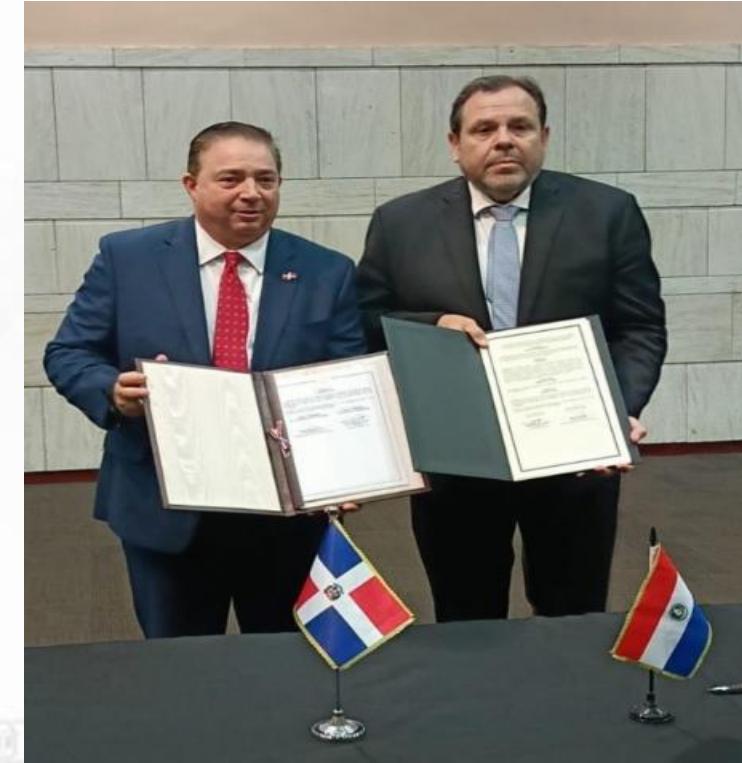


## PARAGUAY Y REPÚBLICA DOMINICANA FIRMARON UN ACUERDO DE SERVICIOS AÉREOS (ASA)

Paraguay y República Dominicana firmaron un Acuerdo de Servicios Aéreos (ASA) durante la 17<sup>a</sup> edición del ICAN 2025, organizada por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y celebrada en Punta Cana.

El Acuerdo de Cielos Abiertos tiene como objetivo fortalecer la conectividad aérea entre ambas naciones, promover el turismo, facilitar el comercio e impulsar nuevas oportunidades de cooperación regional. Además, establece las bases para la operación de vuelos regulares y no regulares de pasajeros y carga, así como la designación de aerolíneas de ambos países para operar rutas directas o en conexión con terceros Estados, bajo los principios de libre competencia y altos estándares de seguridad operacional.

El acuerdo abre las puertas a la posibilidad de establecer rutas directas entre Asunción y Santo Domingo, fortalecer la cooperación técnica en materia aeronáutica y consolidar a ambos países como actores clave en la conectividad aérea del Caribe y el Cono Sur.



# ENCARNACIÓN SE CONECTA AL MUNDO

El 13 de Agosto 2025, el aeropuerto "Tte. Amín Ayub" fue elevado a categoría internacional H24 y se preparó para recibir vuelos de Buenos Aires – Encarnación, operado por la aerolínea Flybondi. El anuncio fue realizado por el Presidente de la República Santiago Peña y el titular de la DINAC Nelson Mendoza. El Jefe de Estado resaltó que ya se invirtió en infraestructura y equipos para la terminal aérea, dando así un salto histórico, brindando más conectividad, desarrollo y oportunidades para el sur del país.



## EL PRESIDENTE DE LA DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL

### RESUELVE

- Artículo 1º** Autorizar el Aeropuerto Internacional "Tte. Ramón Amín Ayub González" (SGEN), de la ciudad de Encarnación, para la operación de aeronaves de la aviación general nacional e internacional y de transporte aéreo comercial, nacional e internacional, regular y no regular, a partir del 07 de agosto de 2025.-----
- Artículo 2º** Autorizar la prestación de los Servicios de Tránsito Aéreo (ATS) en horario H24, como el Servicio de Control de Tránsito Aéreo, el Servicio de Información de Vuelo y el Servicio de Alerta, en la Zona de Control CTR Encarnación y Zona de Tránsito de Aeródromo ATZ Encarnación, áreas de responsabilidad de la Torre de Control TWR Encarnación.-----
- Artículo 3º** El Aeropuerto Internacional "Tte. Ramón Amín Ayub González" (SGEN), de la ciudad de Encarnación, operará bajo Reglas de Vuelo Visual (VFR) y Reglas de Vuelo por Instrumentos (IFR), en horario diurno y nocturno, de acuerdo con las condiciones físicas y operativas establecidas por la DINAC, debidamente publicadas en el AIP PARAGUAY.-----
- Artículo 4º** Poner en conocimiento de lo resuelto en la presente resolución a la Coordinación General de Facilitación y Gestión Aeroportuaria (FAL) y a la Subdirección de Seguridad de la Aviación Civil (SASEC), a fin de que tomen la intervención de su competencia.-----
- Artículo 5º** Dejar sin efecto toda disposición contraria a la presente resolución.-----
- Artículo 6º** Comunicar, a quienes corresponda y cumplida, archivar.-----

Fdo. por Don Nelson Mendoza Rolón (Presidente)  
Abg. Daniel A. Báez Argaña (Secretario General)

Es Copia fiel del Original  
DDV/n  
Abg. NATALIA ACUÑA  
Coordinadora  
Gestión de Documentos  
Secretaría General - DINAC

## VUELO INTERNACIONAL INAUGURAL EN ENCARNACIÓN

Flybondi y su primer vuelo inaugural Buenos Aires – Encarnación, se realizó el 27 de agosto de 2025, conectando por primera vez el Aeropuerto Internacional Tte. Amín Ayub directamente con Buenos Aires, Argentina.

Esta ruta marcó un hito histórico para la ciudad con operaciones especiales durante eventos como el WRC.

Cada vuelo desde la ciudad de Encarnación nos conecta con más oportunidades, más sueños y con un Paraguay cada vez más unido al mundo.



## BIENVENIDO, FLYBONDI, AL AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

Flybondi en diciembre 2025 inició oficialmente sus operaciones regulares en Paraguay, fortaleciendo el puente aéreo entre nuestro país y la Argentina.

Recibimos el primer vuelo regular de la ruta Asunción-Buenos Aires, que contará con frecuencia diaria y se convierte en una nueva y valiosa alternativa para nuestros pasajeros, y sumo la ruta Asunción-Córdoba.



# INICIO DEL PROCESO DE HABILITACIÓN DE FLYBONDI PARA OPERAR COMO AEROLÍNEA DE BANDERA PARAGUAYA

Desde la DINAC celebramos el inicio del proceso de habilitación de Flybondi para operar como aerolínea de bandera paraguaya.

Este paso refleja la confianza del sector aéreo en Paraguay y su potencial como centro estratégico en Sudamérica.

Flybondi proyecta abrir una base operativa en nuestro país, conectando a Paraguay con el mundo y fortaleciendo nuestra integración aérea y comercial.



Santiago Peña  @SantiPenap X ...

Celebramos este anuncio de la aerolínea Flybondi. Paraguay se está convirtiendo en un hub regional y que se sumen como aerolínea de bandera es un paso muy importante para nuestro objetivo de un país cada vez más conectado e integrado al mundo. ¡Bienvenidos a Paraguay!

flybondi  @flybondioficial  
¡Hola, Paraguay!   
En diciembre empezamos a volar las rutas Buenos Aires - Asunción y Córdoba - Asunción. Pero hay más. Ahora iniciamos en la @DINACPY el proceso de operador aéreo para que podamos empezar a volar como aerolínea de bandera paraguaya 

9:25 a. m. · 4 dic. 2025

Q T 9:25 a. m. · 4 dic. 2025

GOBIERNO DEL PARAGUAY | DINAC

## CONECTIVIDAD AÉREA EN PARAGUAY

### Aerolíneas:

Actualmente, desde el Aeropuerto Internacional Silvio Pettrossi (ASU) operan 11 aerolíneas con vuelos regulares de pasajeros

### Rutas / Destinos directos:

Desde ASU existen 17 rutas directas (sin escala) hacia 17 destinos en 9 países

### COMPAÑIAS AEREAS NACIONALES

NOMBRE	RUTA
LATAM PARAGUAY (PZ) Transportes Aéreos del MECOSUR	Asunción/Sao Paulo/Asunción
	Asunción/Lima/Asunción
	Asunción/Santiago/Asunción
PARANAIR (ZP) Compañía de Aviación Paraguaya S.A	Asunción/Buenos Aires/Asunción
	Asunción/Montevideo/Asunción
	Asunción/Santa Cruz de la Sierra/Asunción
	Asunción/Córdoba/Asunción
	Asunción/Salta/Asunción
	Asunción/Jujuy/Asunción

### COMPAÑIAS AÉREAS INTERNACIONALES

NOMBRE	RUTA
Aerolíneas Argentinas (AR)	Buenos Aires/Asunción/Buenos Aires
JETSMART Argentina (WJ)	Buenos Aires/Asunción/Buenos Aires
AIR EUROPA (UX)	Madrid/Asunción/Madrid
Copa Airlines (CM)	Panama/Asunción/Panama
Empresa Pública Nacional Estratégica de Aviación . BOA - (OB)	Santa Cruz de la Sierra/Asunción/Santa Cruz de la Sierra
Gol Linhas Aéreas (G3)	Sao Paulo/Asunción/Sao Paulo
Avianca Colombia (AV)	Bogota/Asunción/Bogota
Azul Líneas Aéreas Brasileiras (AD)	Curitiba/Asunción/Curitiba
FB Líneas Aéreas S.A. - FLYBONDI (FO)	Buenos Aires/Asunción/Buenos Aires

# MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI



**GOBIERNO DEL PARAGUAY | DINAC**

Los números responden al posicionamiento de Paraguay como un destino seguro para las inversiones y como un lugar óptimo para la realización de eventos deportivos, ejecutivos y científicos, como la Copa Sudamericana y el Rally Mundial.

La calificación de país seguro, que no es un dato menor y el creciente nivel de inversión despertarán cada vez más el interés por el desarrollo del país.

Desde la Presidencia se agradece a todos y a cada uno de los funcionarios que hicieron posible este gran logro. Sin duda alguna, este es el año de la aviación nacional.

**Nelson Mendoza**  
Presidente  
Dirección Nacional de Aeronáutica Civil

**GOBIERNO DEL PARAGUAY | DINAC**

**CERRAMOS EL AÑO 2025 CON**

**1.327.387**

**MOVIMIENTO DE PASAJEROS**  
**DE ENERO A DICIEMBRE**

El crecimiento sostenido del tráfico aéreo en 2025 confirma no solo la **recuperación plena del sector**, sino también la superación de los niveles alcanzados en la etapa pos pandemia. La estimación fue **ampliamente superada** al cierre del año, con la movilización de aprox. **4% más de pasajeros transportados en los aeropuertos del país, respecto a 2019**.

Fuente: Departamento de Estadísticas de la Aviación Civil (DEAC)



# FORTALECIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA Y EL DESARROLLO AEROPORTUARIO

**“Estas obras impactan directamente en un aeropuerto más seguro, moderno y preparado para más operaciones”**





# AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ENCARNACIÓN “TTE. AMIN AYUB GONZÁLEZ”

**“Estas inversiones fortalecen la conectividad del sur del país y permiten operaciones más seguras y eficientes.”**



## SE OFICIALIZÓ EL TRASPASO DEL AEROPUERTO DE ENCARNACIÓN A LA DINAC

En el mes de marzo se concretó el acuerdo entre la Municipalidad de Encarnación y la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC), para el traspaso del Aeropuerto de Encarnación “Teniente Amín Ayub González”.

Debido a su relevancia para la navegación aérea y su posición fronteriza estratégica, se proyecta una inversión de más USD 10 millones, como parte del Programa Nacional de Integración del Sistema Aeroportuario, impulsado por el Gobierno Nacional a través de la DINAC.

Los fondos para dicha inversión provienen de Fuente 30, asegurando los recursos para el fortalecimiento de la infraestructura, equipamiento y los servicios aeroportuarios de Encarnación y del país, reafirmando así el compromiso del Gobierno de trabajar por un Paraguay más conectado, seguro y con infraestructura aeroportuaria de primer nivel.



# AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ENCARNACIÓN “TTE. AMIN AYUB”

## AMPLIACIÓN Y ADECUACIÓN DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

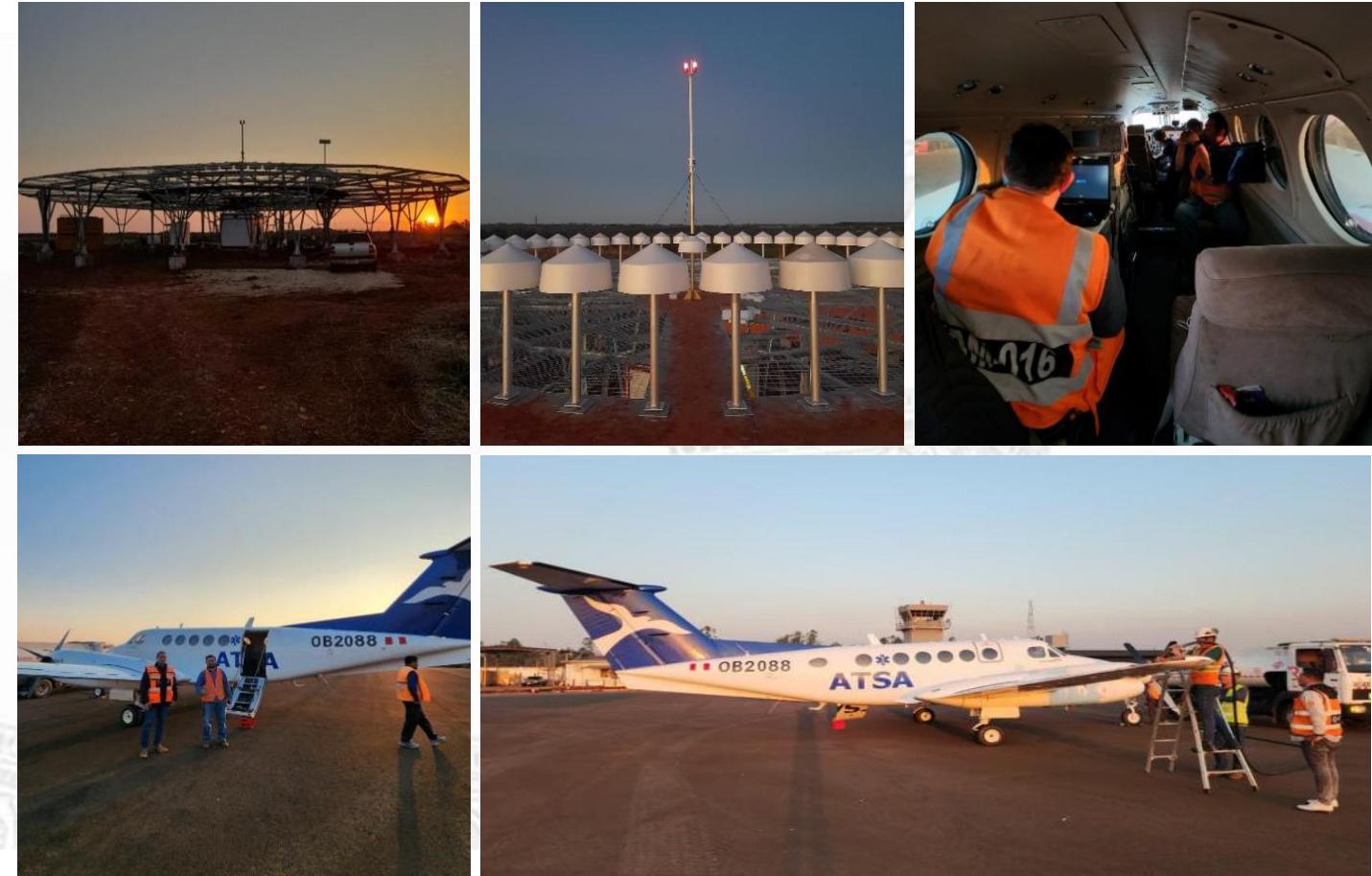
Para ajustar las condiciones de seguridad y que permitirá recibir Aeronaves de mayor tamaño y frecuencia mejorando así la conectividad de pasajeros y cargas en dicha región.



# AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ENCARNACIÓN “TTE. AMIN AYUB”

INSTALACIÓN SISTEMA VOR  
DOPPLER Y DME  
CON SU HOMOLOGACIÓN POR  
PARTE DEL AVIÓN LABORATORIO

Actualización con tecnología de última generación del Sistema con mas de 25 años de uso ininterrumpidos.

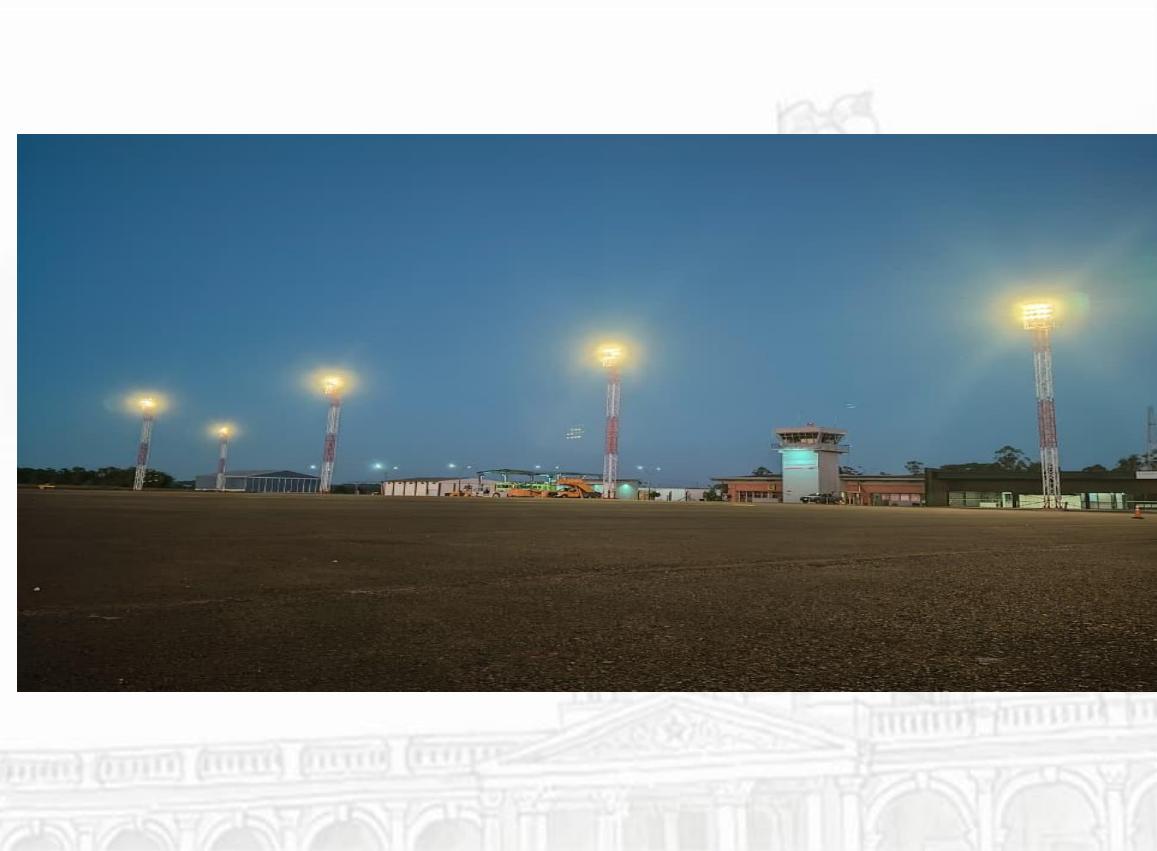


## AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ENCARNACIÓN “TTE. AMIN AYUB”

ADQUISICIÓN DE TORRES DE  
ILUMINACIÓN DE PLATAFORMA

---

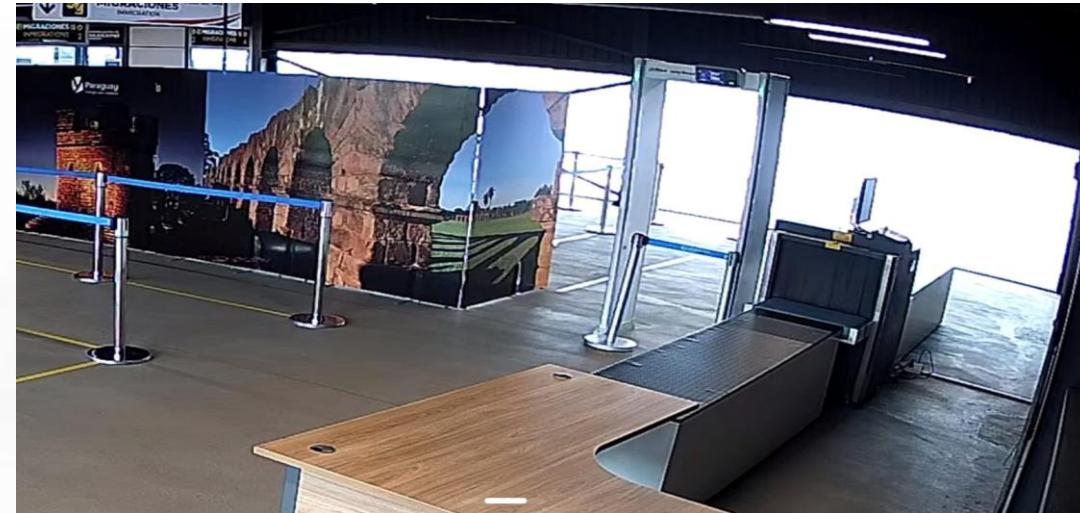
Sistema completo de iluminación  
de plataforma con luminarias LED



# AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ENCARNACIÓN “TTE. AMIN AYUB”

## ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE SEGURIDAD

- 
- 1 Rayos X
  - 2 Arcos Detectores de Metales
  - Detector Manual de Metales



# AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ENCARNACIÓN “TTE. AMIN AYUB”

## ADQUISICIÓN DE MAQUINARIAS DE ASISTENCIA EN TIERRA

- Escalera de Pasajeros
- Tractor para arrastre de carritos
- Carros Porta Equipajes
- Remolcador TLD
- Barra Remolque
- Generador Eléctrico TLD de última tecnología
- Equipo de Agua Potable



# AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ENCARNACIÓN “TTE. AMIN AYUB”

GOBIERNO DEL  
PARAGUAY

DINAC



# AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ENCARNACIÓN “TTE. AMIN AYUB”

## SEGUNDA ETAPA DE MODERNIZACIÓN DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL TENIENTE AMÍN AYUB

En el marco del Plan de Mejoras Continuas de la DINAC, se realizó la reunión de coordinación en la principal estación aérea del Departamento de Itapúa.

Entre las acciones más relevantes de esta etapa se puede mencionar la instalación de un ILS de última generación, la adquisición de Luces ALS y Tulipas para Pista, Actualización de Ayudas Visuales y la construcción del edificio definitivo de la terminal aérea, así como otras acciones de relevancia que, sin duda dejarán al aeropuerto encarnaceno como uno de los mejores dotados tecnológicamente del país.



# AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ENCARNACIÓN “TTE. AMIN AYUB”

CONSTRUCCIÓN Y REMODELACIÓN DEL EDIFICIO TERMINAL



# AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ENCARNACIÓN “TTE. AMIN AYUB”

CONSTRUCCIÓN Y REMODELACIÓN DEL EDIFICIO TERMINAL



# AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ENCARNACIÓN “TTE. AMIN AYUB”

CONSTRUCCIÓN Y REMODELACIÓN DEL EDIFICIO TERMINAL



# AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ENCARNACIÓN “TTE. AMIN AYUB”

CONSTRUCCIÓN Y REMODELACIÓN DEL EDIFICIO TERMINAL





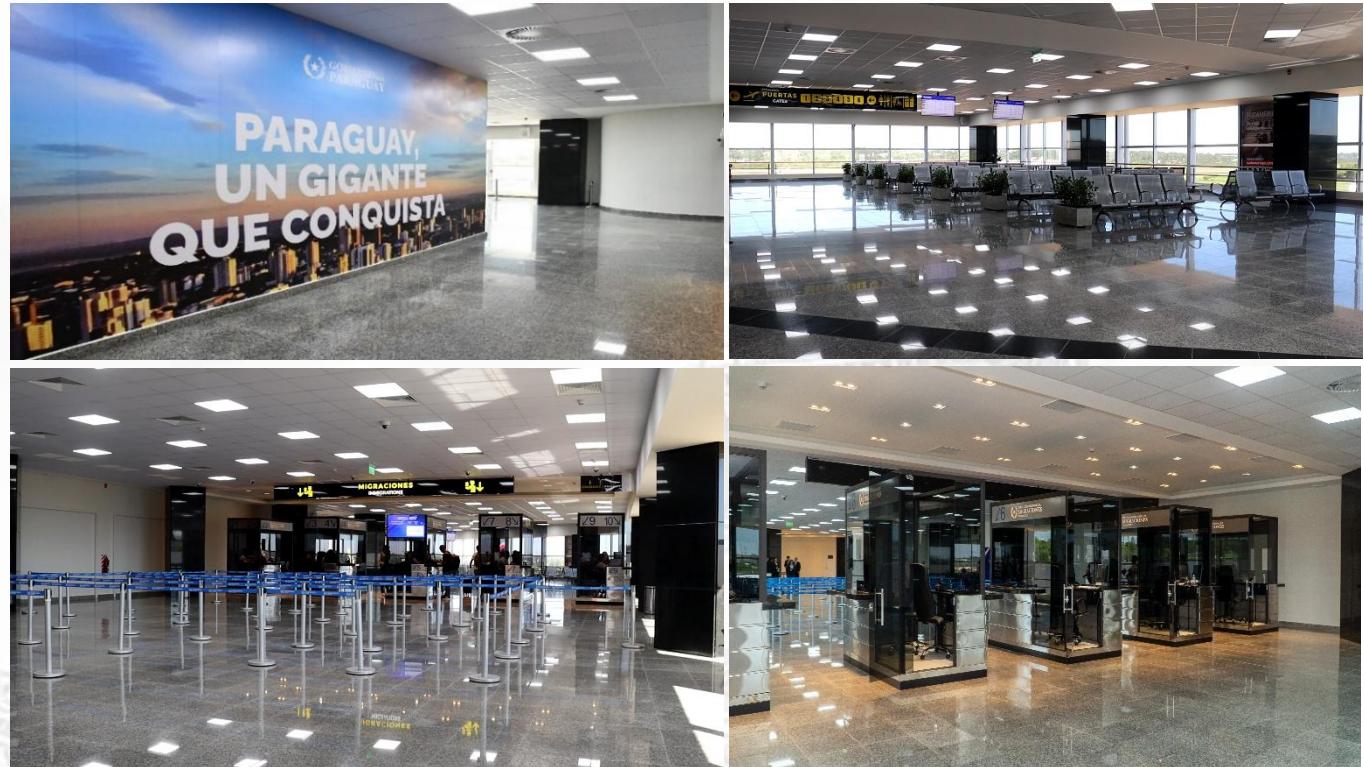
# MODERNIZACIÓN Y FORTALECIMIENTO DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

**“Estas acciones impactan directamente en un aeropuerto más cómodo, seguro y preparado para un mayor flujo de pasajeros.”**

# AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

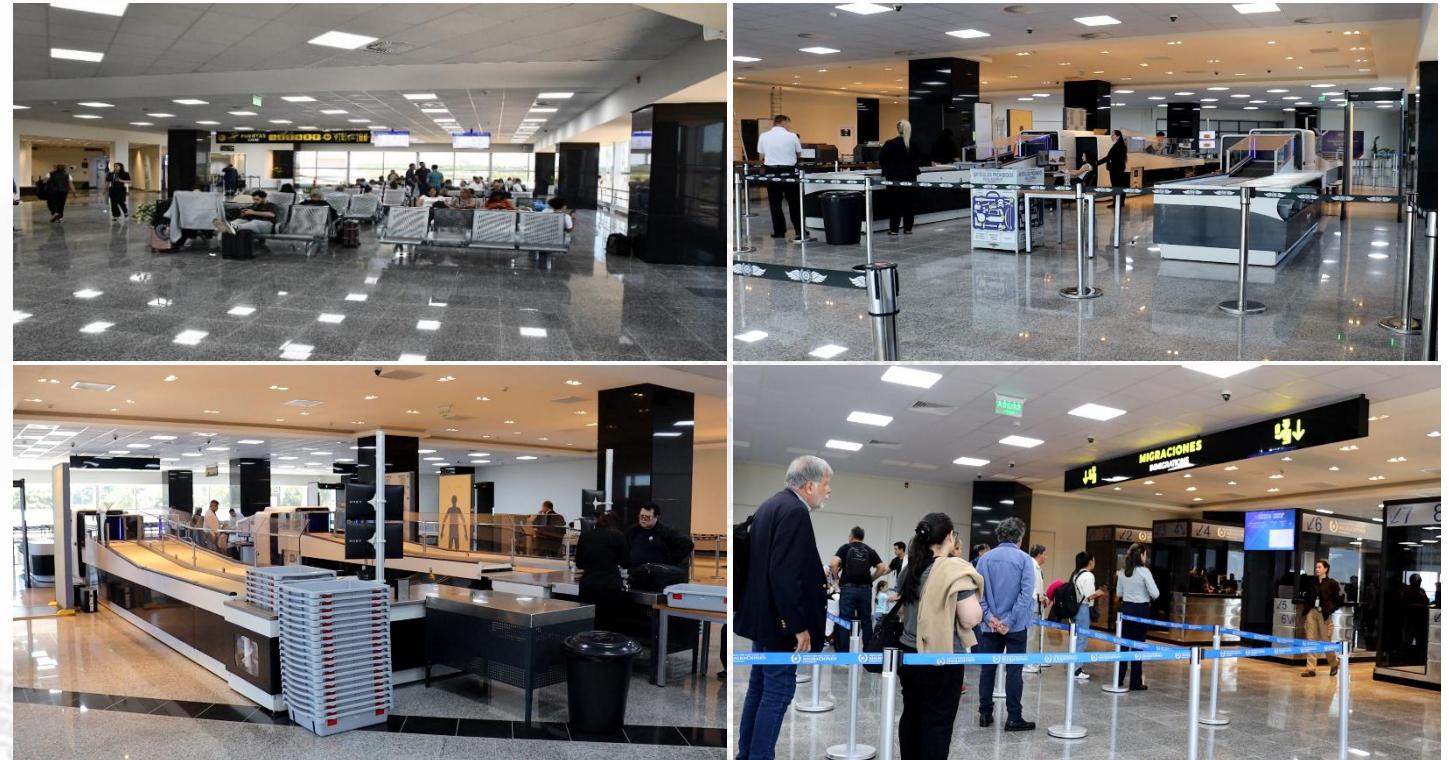
CONSTRUCCIÓN Y  
REMODELACIÓN DEL ÁREA  
DE EMBARQUE

Ampliación de +2.200 m<sup>2</sup> con  
tecnología moderna que mejora la  
calidad, seguridad y eficiencia  
operativa



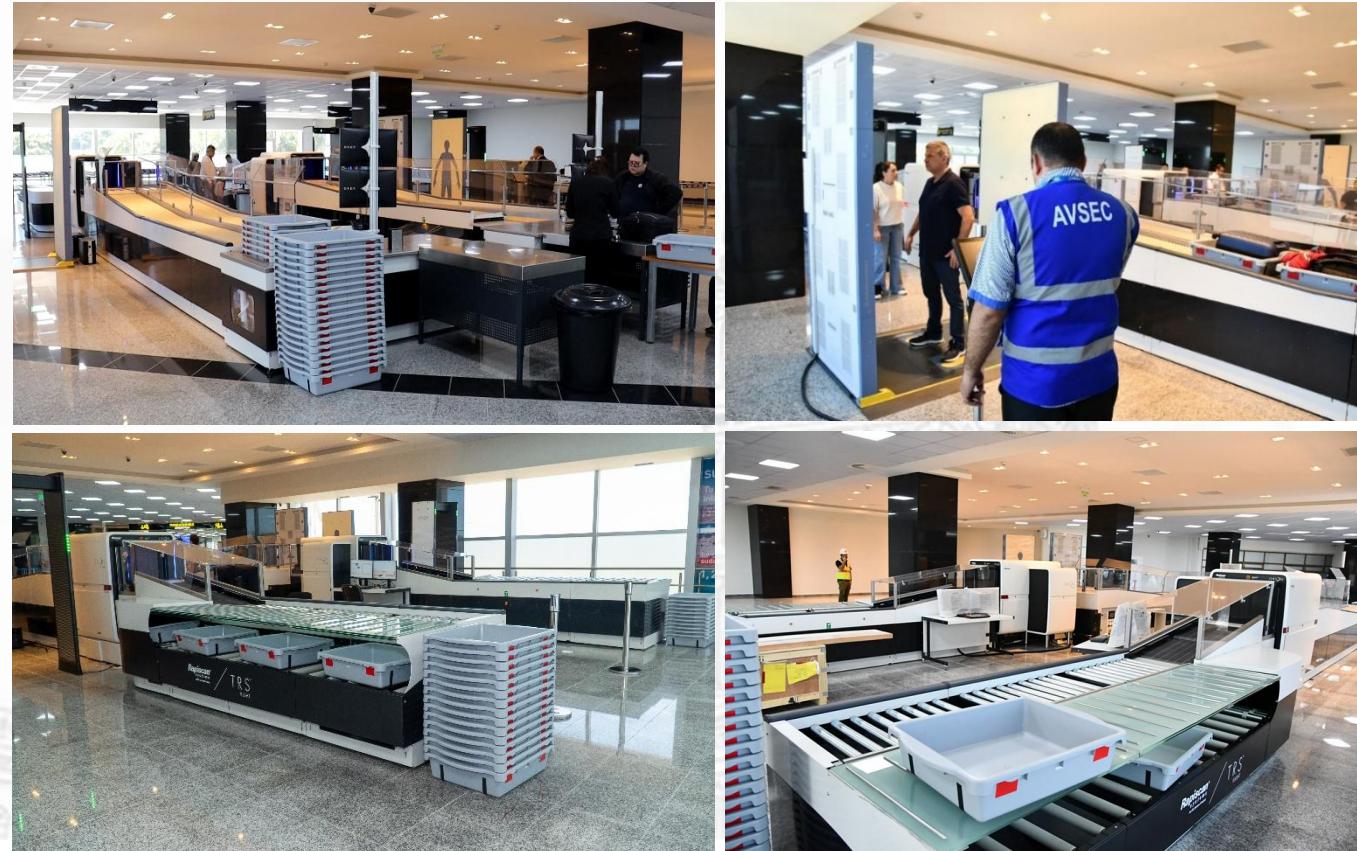
# AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

CONSTRUCCIÓN Y  
REMODELACIÓN DEL ÁREA  
DE EMBARQUE



# AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

CONSTRUCCIÓN Y  
REMODELACIÓN DEL ÁREA  
DE EMBARQUE



# AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

CONSTRUCCIÓN Y  
REMODELACIÓN DEL ÁREA  
DE EMBARQUE





# AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

ADQUISICIÓN DE CINTA  
CARRUSEL – ESPIGON SUR



# AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

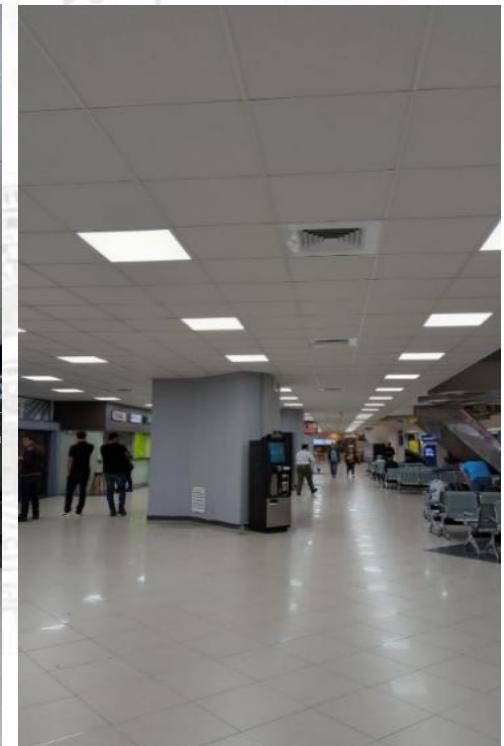
MANTENIMIENTO DEL CIELORRAZO - ÁREA PÚBLICA  
DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI



ANTES



DESPUÉS



# AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

REMODELACIÓN DEL ÁREA DE SANITARIOS ÁREA PÚBLICA



# AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

ADECUACIÓN DE PUERTAS AUTOMÁTICAS PARA MEJORAR LA CLIMATIACIÓN



# AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

## ADECUACIÓN DEL ÁREA DE CARGAS AÉREAS



# AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

ADQUISICIÓN DE PUENTE DE ABORDAJE DE PASAJEROS

GOBIERNO DEL  
PARAGUAY

DINAC



# AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

CONSTRUCCIÓN VALLADO PERIMETRAL Y CASETA DE SEGURIDAD EN ZONA HANGAR



# AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

## REMODELACIÓN DE TORRE DE CONTROL

GOBIERNO DEL  
PARAGUAY

DINAC



# AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

TRABAJOS DE ADECUACIÓN ACCESO DE FUNCIONARIOS



# AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

TRABAJOS DE ADECUACIÓN ACCESO DE FUNCIONARIOS Y RESERVORIO DE AGUA PCI



# AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

ADECUACIÓN ENTORNO URBANO

GOBIERNO DEL  
PARAGUAY

DINAC



# AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

MANTENIMIENTO DEL  
ESTACIONAMIENTO PÚBLICO  
Y ADECUACIÓN DE  
ESTACIONAMIENTO DE  
FUNCIONARIOS



# AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

INSTALACIÓN DE 3 EQUIPOS UMAS Y ADQUISICIÓN DE EQUIPO CHILLER DE  
400 TR PARA EL ÁREA DE EMBARQUE



# AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE SEGURIDAD CON SISTEMA  
AUTOMÁTICO DE RETORNO DE BANDEJAS (4 UNIDADES)



# AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE SEGURIDAD,  
ARCOS DETECTORES DE METAL Y SCANNER  
MODELO 6040 PARA PASAJEROS EN TRÁNSITO



# AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

ADQUISICIÓN DE ESCÁNER PARA LA ZONA DE BODEGA



# AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

ADQUISICIÓN DE RAYOS X PARA LA ZONA DE EXPORTACIÓN DE CARGAS AÉREAS



# AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

## ADQUISICIÓN DE REPETIDORA DIGITAL



## AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

ADQUISICIÓN DE 10  
UNIDADES DE DOLLYS PARA  
EL DEPTO. SAT



# AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

ADQUISICIÓN DE MAQUINARIAS PARA PLATAFORMA

GOBIERNO DEL  
PARAGUAY

DINAC



# AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

ADQUISICIÓN DE MAQUINARIAS PARA PLATAFORMA

GOBIERNO DEL  
PARAGUAY

DINAC



# AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

ADQUISICIÓN DE CAMIÓN DESAGOTE PARA EL DPTO. SAT

GOBIERNO DEL  
PARAGUAY

DINAC



# AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

ADQUISICIÓN DE REMOLCADOR PARA SERVICIOS DE ASISTENCIA EN TIERRA





## GRANDES EVENTOS Y CAPACIDAD OPERATIVA DEL PAÍS

**“La infraestructura aeroportuaria permitió que Paraguay sea sede de eventos de nivel mundial.”**



## DINAC Y EL COMITÉ OLÍMPICO PARAGUAYO FIRMARON ACUERDO DE COOPERACIÓN

La firma se realizó en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi, entre el Presidente de la DINAC, Nelson Mendoza y el Presidente del Comité Olímpico, Camilo Pérez. La alianza consistió en fortalecer la organización de eventos deportivos en el país, contemplando el trabajo conjunto para agilizar procesos aeroportuarios y facilitar el ingreso de atletas, delegaciones y equipamientos rumbo a los Juegos Panamericanos Junior Asunción 2025.



## DINAC PRESENTE EN LA ORGANIZACIÓN DE GRANDES EVENTOS DEPORTIVOS

El presidente de la DINAC, Don Nelson Mendoza, participó de la reunión liderada por el Presidente de la República, Santiago Peña y el Vicepresidente Pedro Alliana, encuentro en el cual se presentaron los dos grandes eventos a realizarse en el mes de Agosto: el Rally del Paraguay y los Juegos Panamericanos Junior 2025.



# CONGRESO DE LA FIFA

Paraguay recibió con orgullo el 75° Congreso de la FIFA, donde nos visitaron más de 2.500 personas, entre autoridades, funcionarios, invitados especiales y figuras destacadas del fútbol, medios de comunicación, etc. Este evento realizado por primera vez en nuestro país, puso al equipo de la DINAC a trabajar incansablemente para garantizar un excelente servicio.

El compromiso, profesionalismo y dedicación de cada uno de los funcionarios fueron clave para garantizar la seguridad, la operatividad y la excelencia logística.



## JUEGOS PANAMERICANOS JUNIOR – ASU 2025

Luego de varias reuniones de trabajo interinstitucionales, con el objetivo de coordinar la llegada de los deportistas y la agilización de los controles de ingreso, así como de sus respectivos implementos deportivos, para evitar contratiempos, se llevó a cabo sin inconvenientes la llegada y salida de todos los participantes del evento deportivo realizado por primera vez en Paraguay. Más de 4.000 atletas de 41 países participaron de esta fiesta deportiva.



## WORLD RALLY CHAMPIONSHIP - ENCARNACIÓN

Los autos que participaron en el WRC, aterrizados en el Aeropuerto Intl. Silvio Pettirossi, a bordo de un Boeing 777F de Qatar Airways Cargo, se trasladaron a la ciudad de Encarnación. El Aeropuerto Intl. Tte. Amín Ayub recibió a autoridades como el Presidente de la República, el Presidente de la FIA, los pilotos, sus equipos y a los fanáticos del deporte motor, con un trabajo impecable de funcionarios, permitiendo el éxito total.



# INFOGRAFÍA

## JUEGOS PANAMERICANOS JUNIOR Y WORLD RALLY CHAMPIONSHIP



### COMPARATIVO TRÁFICO DE PASAJEROS AGOSTO 2025 - 2024 AEROPUERTO INT. SILVIO PETTIROSSI

#### AGOSTO 2024

LLEGADAS	SALIDAS
49.685	49.621

#### AGOSTO 2025

LLEGADAS	SALIDAS
60.777	59.061



AUMENTO DEL  
22%

AUMENTO DEL  
19%

Fuente: Departamento de Estadísticas de la Aviación Civil (DEAC).



### RESUMEN OPERACIONES - EVENTOS DEPORTIVOS 2025 AEROPUERTO INT. TTE. AMIN AYUB GONZÁLEZ

#### II JUEGOS PANAMERICANOS JUNIOR ENCARNACIÓN SUBSEDE

TOTAL OPERACIONES	LLEGADAS	SALIDAS
	138	133

TOTAL DE PERSONAS = 1.560

#### WRC RALLY DEL PARAGUAY 2025

TOTAL OPERACIONES	LLEGADAS	SALIDAS
	236	234

TOTAL DE PERSONAS = 3.949

Fuente: Administración Aeropuerto Int. Tte. Amin Ayub González.

#### TOTALES

374  
LLEGADAS

367  
SALIDAS

3.949  
PERSONAS



### RESUMEN OPERACIONES - MES DE AGOSTO 2025 AEROPUERTO INT. TTE. AMIN AYUB GONZÁLEZ

#### MES DE AGOSTO

TOTAL OPERACIONES	LLEGADAS	SALIDAS
	414	409

#### TOTALES

823  
LLEGADAS Y SALIDAS

4.391  
PERSONAS

Fuente: Administración Aeropuerto Int. Tte. Amin Ayub González.

# INFOGRAFÍA

## MOVIMIENTO AÉREO POR LA FINAL DE LA COPA SUDAMERICANA EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI





# PRESTACIÓN DE SERVICIOS METEOROLÓGICOS, CLIMÁTICOS E HIDROLÓGICOS

**“Información meteorológica confiable para volar más seguros y planificar mejor.”**

# DIRECCIÓN DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGÍA

## SEGUNDA AUDITORÍA DE SEGUIMIENTO DE LA CERTIFICACIÓN DE LA NORMA ISO 9001 – 2015

---

Servicios meteorológicos aeronáuticos  
brindados por el Departamento de  
Meteorología Aeronáutica del  
Aeropuerto Internacional Silvio  
Pettirossi.



International Civil Aviation Organization  
 Organisation de l'aviation civile internationale  
 Organización de Aviación Civil Internacional  
 Международная организация гражданской авиации  
 منظمة الطيران المدني الدولي  
 国际民用航空组织

Ref.: LT13 – SA057-2025 Lima, 30 de Enero de 2025

Sr. Nelson Mendoza  
 Presidente  
 DINAC  
 Paraguay

Asunto: Reconocimiento por la Certificación ISO 9001:2015 en los Servicios Meteorológicos Aeronáuticos

Distinguido señor:

Me es grato conocer, a través de su comunicación P/DINAC No. 75/2025, sobre la exitosa finalización de la Auditoría de Seguimiento de su Sistema de Gestión de Calidad para los Servicios Meteorológicos Aeronáuticos prestados al Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi, y la obtención de la certificación ISO 9001:2015.

En nombre de nuestra organización, quiero felicitarlos por este importante logro, el cual refleja el gran esfuerzo y compromiso que han demostrado en el mantenimiento de su sistema de gestión de calidad. Esta certificación es un claro reflejo de la dedicación de la DINAC y la Dirección de Meteorología e Hidrología para cumplir con los más altos estándares internacionales y seguir garantizando la calidad de los servicios MET, fundamentales para la seguridad y eficiencia en la navegación aérea internacional.

Gracias nuevamente por compartir este gran paso con nosotros. Quedamos a su disposición para cualquier apoyo adicional.

Atentamente,  
 Fabio Faiz Kalnemay Rabbani  
 Director Regional  
 Oficina Sudamericana de la OACI  
 Lima

cc: Sra. Marie-Paule Cayol, Jefa Dpto. Asuntos Internacionales, DINAC, Paraguay

Av. Victor Andrés Belaunde 8a.147

Web page: [www.oaci.int/SAM](http://www.oaci.int/SAM)

# DIRECCIÓN DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGÍA

COLABORACIÓN REGIONAL DE  
FUNCIONARIOS TÉCNICOS EN EL TALLER  
SOBRE FENÓMENOS METEOROLÓGICOS  
SEVEROS Y LA AVIACIÓN - CONCLUSIÓN  
GREPECAS/22/9 MODALIDAD  
PRESENCIAL. (LIMA - PERÚ, JUNIO 2025)



# DIRECCIÓN DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGÍA

COORDINACIÓN GENERAL DE FOROS  
HIDROCLIMÁTICOS

---

FORO HIDROCLIMÁTICO ABRIL 2025  
PERSPECTIVAS  
PERÍODO ABRIL – MAYO – JUNIO 2025

GOBIERNO DEL  
PARAGUAY | MINISTERIO DEL  
AMBIENTE Y DESARROLLO  
SOSTENIBLE

MINISTERIO DE  
AGRICULTURA Y  
GANADERÍA  
PARAGUAY |  
PARAGUAY  
YVY HA TYMBA  
NANGAREKO  
BOLIVARIANO

ARMADA PARAGUAYA

GOBIERNO DEL  
PARAGUAY |  
MINISTERIO DE  
DEFENSA  
NACIONAL

GOBIERNO DE  
NEEMBUCÚ  
DE FONDO NACIONAL  
ANDE

Cruz Roja  
Paraguaya

GOBIERNO DEL  
PARAGUAY | SECRETARÍA DE  
EMERGENCIA  
NACIONAL

DINAC

ENTIDAD BINACIONAL  
YACYRETA

ADMINISTRACIÓN  
NACIONAL DE  
NAVEGACIÓN  
Y PUERTOS

Universidad  
Católica  
Nuestra Señora de la Asunción

COMIP  
Comisión Móvil del Río Paraguay

# DIRECCIÓN DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGÍA

COORDINACIÓN GENERAL DE FOROS  
HIDROCLIMÁTICOS

---

FORO HIDROCLIMÁTICO JULIO 2025  
PERSPECTIVAS  
PERÍODO JULIO – AGOSTO – SETIEMBRE 2025



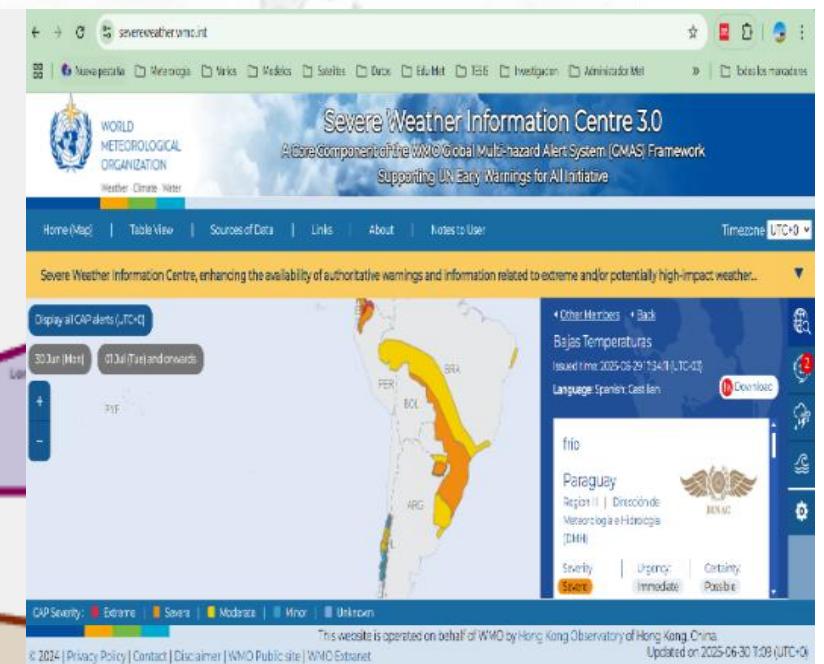
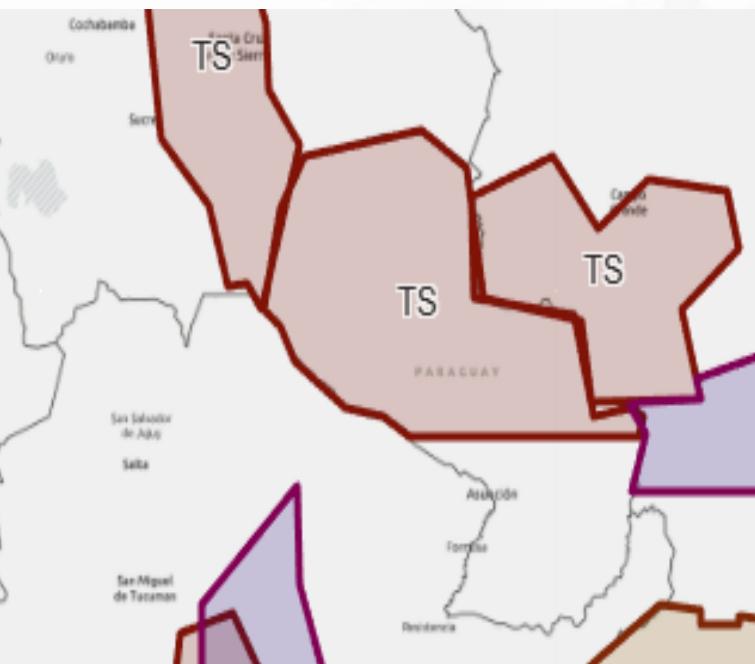
# DIRECCIÓN DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGÍA

## INSTALACIÓN Y REACTIVACIÓN DE ESTACIONES METEOROLÓGICAS E HIDROLÓGICAS



# DIRECCIÓN DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGÍA

MONITOREO, GENERACIÓN, PROCESAMIENTO, ALMACENAMIENTO, TRASMISIÓN DE DATOS Y PRODUCTOS METEOROLÓGICOS E HIDROLÓGICOS A ESCALA NACIONAL, REGIONAL Y GLOBAL CUMPLIENDO CON LOS ESTÁNDARES DE LA OMM Y LA OACI



# DIRECCIÓN DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGÍA

FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES DE VIGILANCIA METEOROLÓGICA EN LA FIR ASUNCIÓN



# DIRECCIÓN DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGÍA

CALIBRACIÓN DE INSTRUMENTAL METEOROLÓGICO EN LABORATORIOS DEL SMN-ARGENTINA



# DIRECCIÓN DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGÍA

COORDINACIÓN  
GENERAL DE FOROS HIDROCLIMÁTICOS

---

FORO HIDROCLIMÁTICO NOVIEMBRE 2025  
PERSPECTIVAS PARA EL TRIMESTRE  
NOVIEMBRE – DICIEMBRE 2025 – ENERO 2026



# DIRECCIÓN DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGÍA

TALLER SOBRE ENMIENDA 82 AL ANEXO 3

SERVICIOS METEOROLÓGICOS PARA LA  
NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL- Y EL NUEVO  
DOCUMENTO PANS-MET, LIMA-PERÚ- AGOSTO 2025



# DIRECCIÓN DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGÍA

## PRESENTACIÓN DE AVANCES Y RESULTADOS DEL PROYECTO PROMAFI-MAG-METEO FRANCE INTERNACIONAL OCTUBRE 2025

Se desarrolló un sistema integral de pronósticos meteorológicos y alertas automáticas, que provee información precisa y sencilla a los agricultores sobre:

- Pronósticos de lluvia a 5 días (a nivel país y por zonas de intervención).
- Condiciones óptimas para la aplicación de defensivos agrícolas.
- Pronósticos de temperatura e índice de humedad para la producción lechera.



## DIRECCIÓN DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGÍA

PROVISIÓN DE DATOS E INFORMES  
METEOROLÓGICOS, CLIMÁTICOS E  
HIDROLÓGICOS PARA OTRAS  
INSTITUCIONES

---

DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	EJERCICIO 2025	
1. Empresas privadas		6.066	
2. Entidades del Estado		52	
3. Universidades		57	
<b>TOTAL</b>		<b>6.169</b>	



# FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN

**“Formar talento humano es invertir en seguridad y futuro para la aviación del país.”**



## EXPERTOS COREANOS IMPULSAN LA FORMACIÓN AERONÁUTICA EN PARAGUAY

La comitiva de la Universidad de Hanseo de Corea del Sur estuvo integrada por Kim Chun Yong, director y profesor; Choi Sejong, ex vicepresidente de la Universidad, y los docentes Han Yeong Dong y Son Ilwon, quienes arribaron al país para para finalizar la implementación de equipos y herramientas de última generación en el INAC, en el marco del acuerdo de "Fortalecimiento de las capacidades de profesionales de la aviación civil en Paraguay" entre KOICA y la DINAC. El director Kim Chun Yong destacó que el Centro de Entrenamiento se posiciona como el mejor de Sudamérica.



## CONVENIO ENTRE PARAGUAY E ISRAEL PARA CAPACITACIÓN EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA

Se entregaron certificados a oficiales destacados de Seguridad Aeroportuaria, agentes de la Policía y de las Fuerzas Armadas en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettrossi, tras un curso intensivo de seguridad física y tecnológica, impartido por instructores de Israel. Esta capacitación es fruto de la cooperación entre la DINAC y el Estado de Israel, a través de su embajador Amit Mekel, quien puso a disposición a sus instructores profesionales, para garantizar la protección de pasajeros, tripulaciones y aeronaves, fortaleciendo el intercambio de conocimientos en materia de seguridad aérea.



# FUNCIONARIOS DE LA DINAC SE CAPACITARON EN SINGAPUR EN TEMAS CLAVE PARA EL DESARROLLO AERONÁUTICO

En el marco de una cooperación internacional y con miras a posicionar a Paraguay como un hub de conectividad regional, funcionarios de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC) participaron en programas de formación de alto nivel en Singapur, así como también fueron seleccionados para participar en el prestigioso curso "Air Traffic Control Watch Managers", reconocido internacionalmente por ofrecer una visión integral y actualizada sobre gestión y supervisión de operaciones de control de tráfico aéreo, lo que marcó un hito significativo en la especialización del capital humano de la DINAC.

Las capacitaciones fueron posibles gracias a gestiones del presidente de la DINAC Don Nelson Mendoza, ante la Autoridad de Aviación Civil de Singapur (CAAS), con el valioso respaldo de Eileen Poh representante Permanente de Singapur ante el Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y el auspicio de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC), que otorgó becas completas para los participantes.



## **CIERRE DEL PROYECTO DE FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES DE PROFESIONALES DE LA AVIACIÓN EN PARAGUAY, DESARROLLADO EN COLABORACIÓN CON LA AGENCIA DE COOPERACIÓN INTERNACIONAL DE COREA (KOICA)**

---

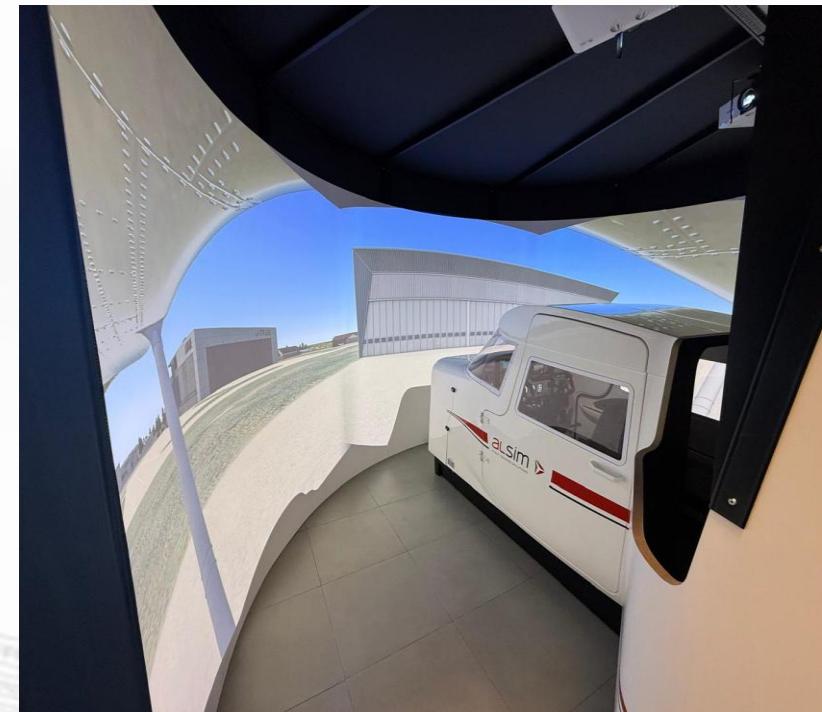
El acto fue encabezado por el presidente de la DINAC, Don Nelson Mendoza Rolón, y contó con la presencia de autoridades nacionales e internacionales, entre ellas el vicepresidente de KOICA, señor Seok-Hwa Hong; la vicepresidenta de la División de Negocios Globales de KAC, señora Ju-Hee Huh; y la directora país de KOICA, señora Hyeyoung Shin.



# INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL

## PROCESO Y FINALIZACIÓN DE INSTALACIÓN DEL FTD

Instalación exitosa en el nuevo Centro de Entrenamiento Aeronáutico del INAC, del Dispositivo de Entrenamiento de Vuelo (FTD), en el marco del Proyecto para el Fortalecimiento de las Capacidades de los Profesionales de la aviación en Paraguay", implementado por la Agencia de Cooperación Internacional de Corea (KOICA) y la DINAC.





## INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL

### SERVIDORES DE BASE DE DATOS Y SIMULADOR TORRE DE CONTROL

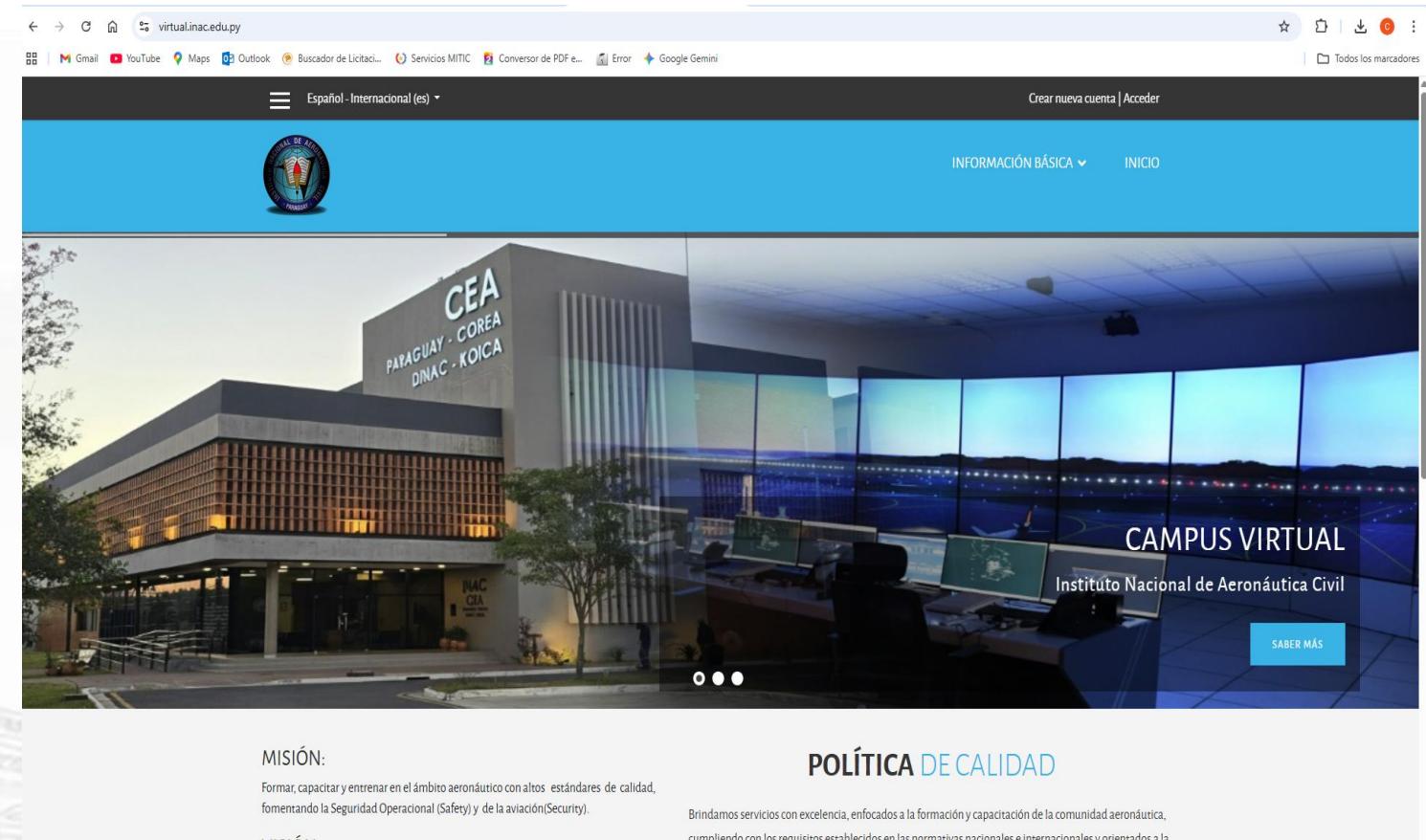
Se realizó la identificación y descripción de los ejercicios de simulación del Simulador de Control de Tránsito Aéreo actual para la migración al nuevo Simulador, que fue instalado en el nuevo centro CEA del INAC.



# INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL

## CURSOS - PLATAFORMA E-LEARNING CAMPUS VIRTUAL DEL INAC

Creación en la plataforma e-learning del curso de Técnico Superior en AVSEC, con sus respectivas asignaturas y del curso Formación Periódica en Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional – SMS (ST15)



The screenshot shows the INAC Virtual Campus website. At the top, there is a header with the INAC logo, a language dropdown (Español - Internacional (es)), and links for 'Crear nueva cuenta' and 'Acceder'. Below the header, there is a large banner image showing the exterior of the INAC building and an interior view of a control room with multiple computer monitors. The banner has the text 'CEA PARAGUAY - COREA DINAC - KOICA' and 'CAMPUS VIRTUAL Instituto Nacional de Aeronáutica Civil'. At the bottom of the banner, there is a 'SABER MÁS' button. Below the banner, there are sections for 'MISIÓN' and 'POLÍTICA DE CALIDAD' with their respective descriptions.

**MISIÓN:**  
Formar, capacitar y entregar en el ámbito aeronáutico con altos estándares de calidad, fomentando la Seguridad Operacional (Safety) y de la aviación(Security).

**POLÍTICA DE CALIDAD**  
Brindamos servicios con excelencia, enfocados a la formación y capacitación de la comunidad aeronáutica, cumpliendo con los requisitos establecidos en las normativas nacionales e internacionales y orientados a la

# INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL

ACTUALIZACIONES DEL NUEVO SIMULADOR ATC INSTALADO EN EL EDIFICIO CEA





# DESAFÍOS FUTUROS DE LA DINAC



# CONSTRUCCIÓN DE LA NUEVA TERMINAL DE CARGAS AÉREAS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

---

GOBIERNO DEL  
PARAGUAY

DINAC



# REMODELACIÓN DEL EDIFICIO SEDE DE FUNCIONARIOS



# REMODELACIÓN DEL EDIFICIO SEDE DE FUNCIONARIOS



## PRIMERA INTERVENCIÓN - REESTRUCTURACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL ÁREA DE DESEMBARQUE ÁREA RESTRINGIDA



350 m<sup>2</sup> de desmonte de oficinas

Elaboración de 2 casetas nuevas de migraciones

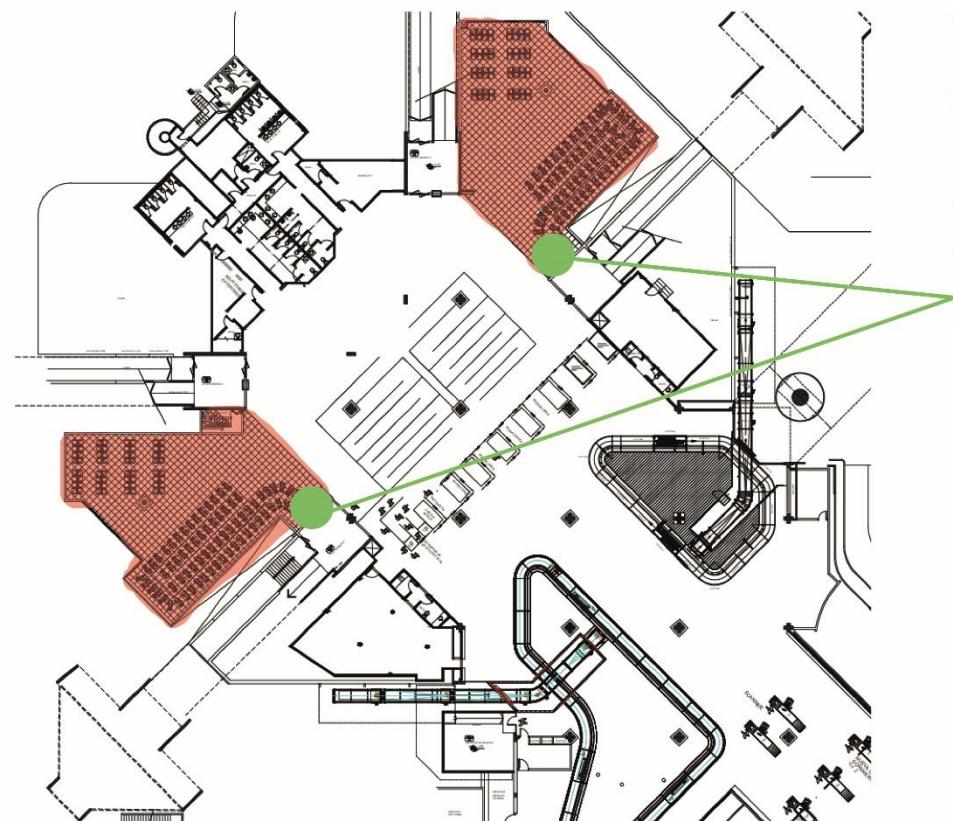
Reubicación de casetas de migraciones

Construcción de baños

Cambio de cielorraso

Revestidos en paredes y pilares

## CUARTA INTERVENCIÓN - AMPLIACIÓN DEL ÁREA DESEMBARQUE ÁREA RESTRINGIDA ESPIGÓN SUR



520 m<sup>2</sup> de desmonte de oficinas

Cambio de pisos y cielorraso

Revestido en paredes y pilares

Readecuación de acceso a mangas



## SITUACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA

A fin de reflejar la situación financiera y económica de la Institución al cierre del Ejercicio Fiscal 2025 y como parte de cuentas al ciudadano, seguidamente se presenta esta síntesis que pretende demostrar los puntos de mayor relevancia para el área financiera.

## SITUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA

---

Dando continuidad al proceso de rendición de cuentas al ciudadano, seguidamente se expone la Situación Financiera y Económica de la DINAC al cierre del Ejercicio Fiscal 2025.

A fin de reflejar dicha situación se presenta esta síntesis que muestra los puntos de mayor relevancia para el área económica y financiera de la DINAC.

Es importante destacar que la DINAC es un ente autónomo y autárquico, posee personería jurídica y genera sus propios recursos, fuente 30, y a través de la generación y administración de dichos recursos se permite a la institución contar con indicadores financieros favorables.



# SITUACIÓN FINANCIERA DINAC – AÑO 2025

---

# SITUACIÓN FINANCIERA

ACTIVO – PASIVO – PATRIMONIO NETO

En el cuadro comparativo se aprecia una situación financiera mucho más favorable en el Año 2025, comparativamente con el 2024, teniendo un aumento del 25% del Activo y 24% del Patrimonio Neto. En cuanto al Pasivo, éste representa tan sólo el 9% del Activo.

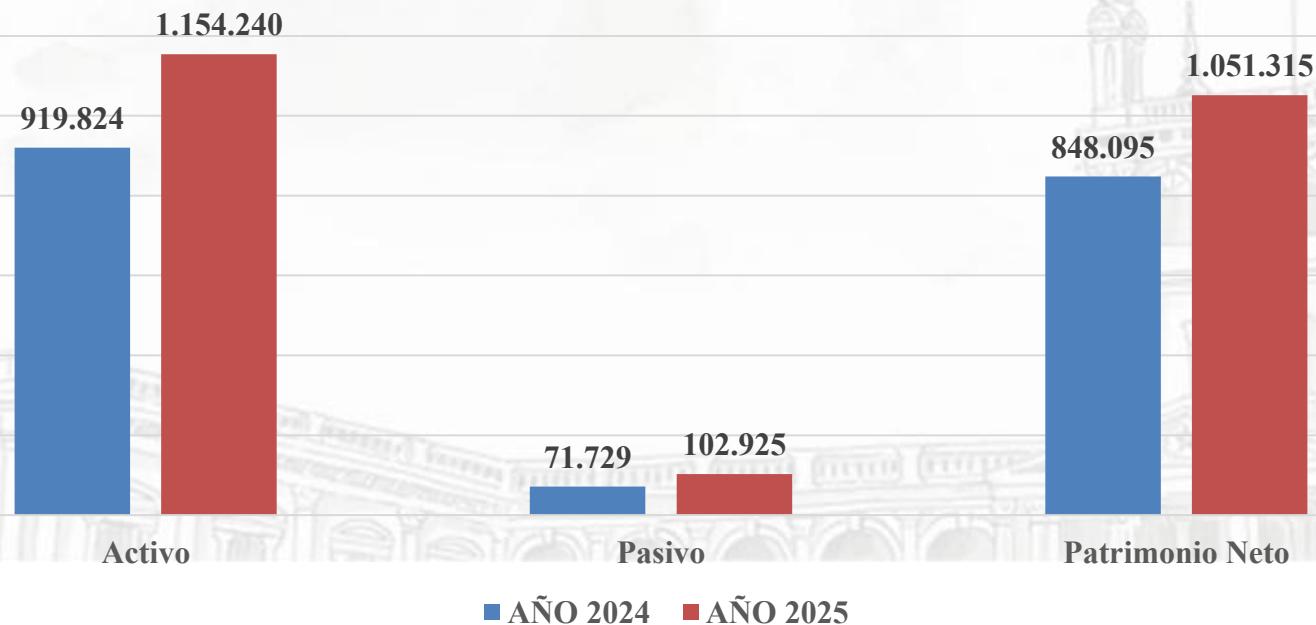
## SITUACIÓN FINANCIERA (En millones de guaraníes)

CONCEPTO	AÑO 2024	AÑO 2025	DIFERENCIA	VARIACIÓN
Activo	919.824	1.154.240	234.416	25%
Pasivo	71.729	102.925	31.196	43%
Patrimonio Neto	848.095	1.051.315	203.220	24%

# SITUACIÓN FINANCIERA

ACTIVO – PASIVO – PATRIMONIO NETO

SITUACIÓN FINANCIERA AL 31 DE DICIEMBRE. (En millones de guaraníes)



# SITUACIÓN FINANCIERA

ACTIVO – PASIVO – PATRIMONIO NETO

DISPONIBILIDADES SEGÚN BALANCE. (En millones de guaraníes)

<b>CONCEPTO</b>	<b>AÑO 2024</b>	<b>AÑO 2025</b>	<b>DIFERENCIA</b>	<b>VARIACIÓN</b>
Caja y recaudaciones a depositar	2.744	449	-2.295	-84%
Bancos	507.577	628.186	120.609	24%
<b>Total disponibilidades</b>	<b>510.321</b>	<b>628.635</b>	<b>118.314</b>	<b>23%</b>

# SITUACIÓN FINANCIERA

ACTIVO – PASIVO – PATRIMONIO NETO

DISPONIBILIDADES DINAC SEGÚN BALANCE. (En millones de guaraníes)

510.321

AÑO 2024

628.635

AÑO 2025



# SITUACIÓN ECONÓMICA DINAC – AÑO 2025

---

# SITUACIÓN ECONÓMICA

## RESULTADO DEL EJERCICIO

Al cierre del Ejercicio Fiscal año 2025, se observa un incremento en los ingresos del 20% y de los gastos en 40%, generándose una Ganancia de Gs. 203.225 millones, lo que representa un 10% menos de utilidad en comparación al año 2024.

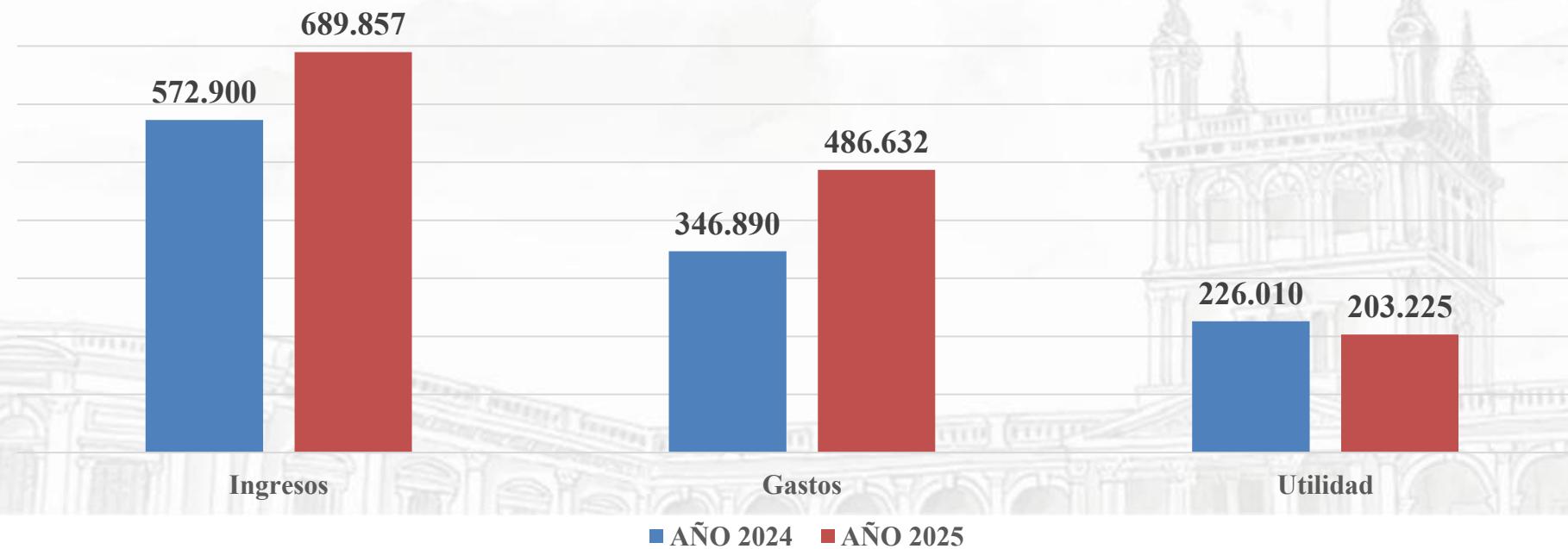
SITUACIÓN ECONÓMICA (En millones de guaraníes)

CONCEPTO	AÑO 2024	AÑO 2025	DIFERENCIA	VARIACIÓN
Ingresos	572.900	689.857	116.956	20%
Gastos	346.890	486.632	139.742	40%
<b>Utilidad</b>	<b>226.010</b>	<b>203.225</b>	<b>-22.785</b>	<b>-10%</b>

# SITUACIÓN ECONÓMICA

## RESULTADO DEL EJERCICIO

SITUACIÓN ECONÓMICA AL 31 DE DICIEMBRE (En millones de guaraníes)



# SITUACIÓN ECONÓMICA

## RESULTADO DEL EJERCICIO

APORTES A SENATUR, MIGRACIONES, MINISTERIO DE ECONOMÍA Y FINANZAS E IMPUESTOS DIRECTOS AÑO 2025

CONCEPTO	MONTO EN GUARANÍES	MONTO EN DÓLARES
Transferencias a la Dirección Nacional de Migraciones, autorizado por Decreto N° N° 4183/2025 aprueba el "Plan de Implementación del Sistema API/PNR y Decreto N° 4989/2025	30.827.124.085	4.681.025
Transferencias consolidables al Ministerio de Economía y Finanzas - Tesorería General	30.000.000.000	4.555.428
Impuesto a la Renta Empresarial - DNIT	21.616.315.401	3.282.386
SENATUR (Monto aproximado, derivado de las tasas de embarque de pasajeros)	50.844.056.804	7.720.548
<b>TOTAL</b>	<b>133.287.496.290</b>	<b>20.239.387</b>

# SITUACIÓN ECONÓMICA

## INGRESOS OPERATIVOS



COMPARATIVO DE INGRESOS OPERATIVOS DINAC (En millones de guaraníes)

CONCEPTO	AÑO 2024	AÑO 2025	VARIACIÓN ABSOLUTA	VARIACIÓN RELATIVA
Operaciones	18.900	19.565	665	3%
Tránsito Aéreo	54.176	62.181	8.006	13%
Cargas Aéreas	267.854	350.195	82.341	24%
Tasa Pasajeros	109.493	125.473	15.980	13%
Servicio de Rampa	26.750	29.772	3.022	10%
Estacionamiento público	8.061	8.920	859	10%
Actividades Comerciales	16.544	18.222	1.678	9%
Otros Ingresos no Aeronáuticos	8.251	10.580	2.330	22%
Ingresos Financieros	9.536	18.619	9.083	49%
Servicios de Catering	366	453	88	19%
Servicios Varios	631	892	261	29%
Serv. Diferenc. De Seguridad	232	249	18	7%
<b>TOTAL INGRESOS (GUARANIES)</b>	<b>520.794</b>	<b>645.122</b>	<b>124.329</b>	<b>19%</b>

# SITUACIÓN ECONÓMICA

## INGRESOS FACTURADOS

---

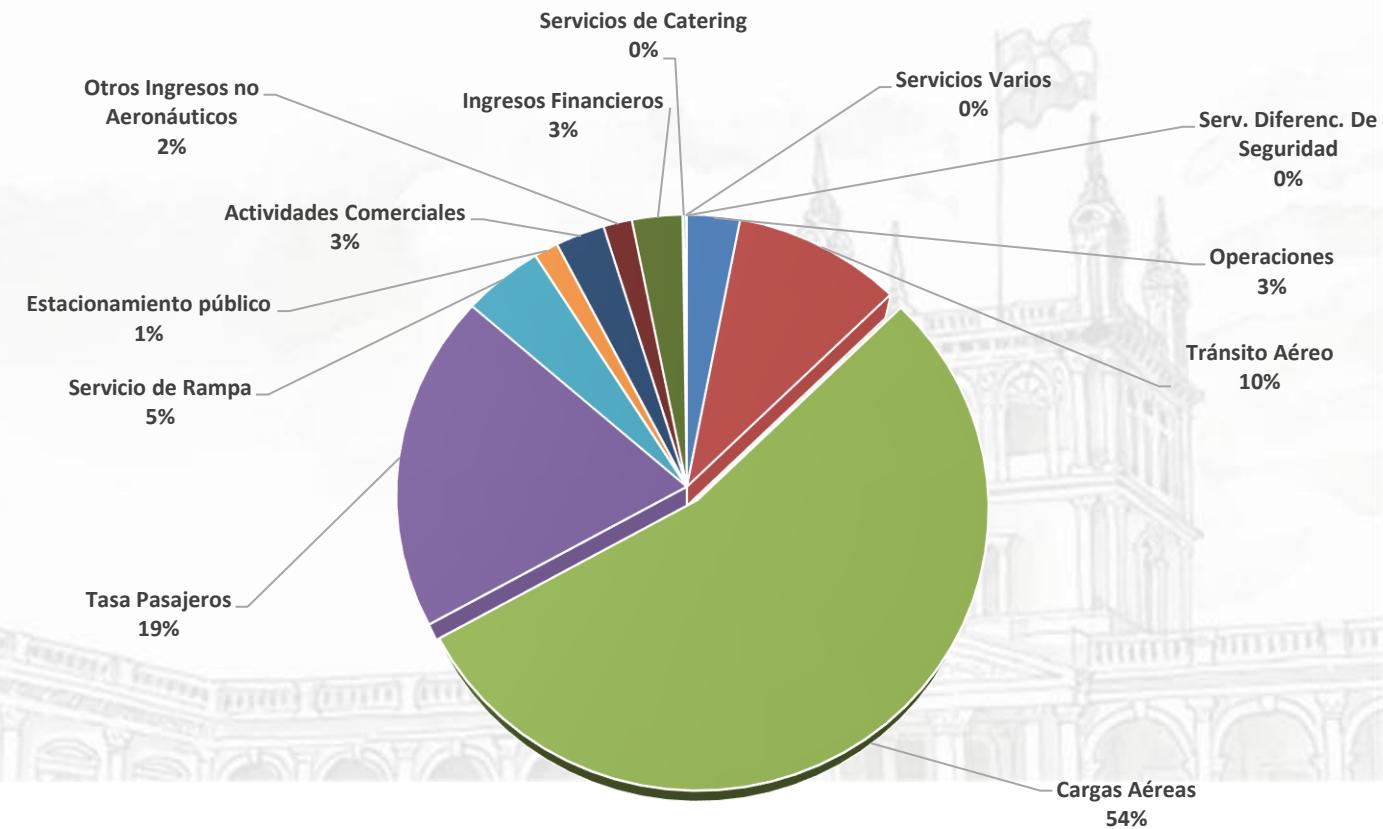
Al cierre del Ejercicio Fiscal 2025 los Ingresos Operativos según Estado de Resultado fueron más de Gs. 645 mil millones, lo que significó un incremento del 19%, con relación al mismo periodo del 2024.

Del total de ingresos, los de mayor relevancia fueron los Ingresos de Cargas Aéreas por más de Gs. 350 mil millones, seguidos de Servicios a los pasajeros o Tasas de Pasajeros por más de Gs. 125 mil millones y Tránsito Aéreo por más de Gs. 62 mil millones.

# SITUACIÓN ECONÓMICA

## RESULTADO DEL EJERCICIO

### INGRESOS OPERATIVOS DINAC AÑO 2025



# SITUACIÓN ECONÓMICA

## INGRESOS OPERATIVOS

---

Los ingresos aeronáuticos, como parte de los ingresos operativos, son los de mayor participación, siendo Cargas Aéreas con 54% de participación el de mayor proporción, seguido por Servicios a los Pasajeros 19% y Tránsito Aéreo 10%.

También es importante mencionar que los Ingresos Financieros presentaron un crecimiento del 49%, respecto al año 2024, atendiendo a que actualmente se han incrementado los saldos depositados en Bancos y el mejoramiento en los rendimientos respectivos.

# SITUACIÓN ECONÓMICA

## RESULTADO DEL EJERCICIO

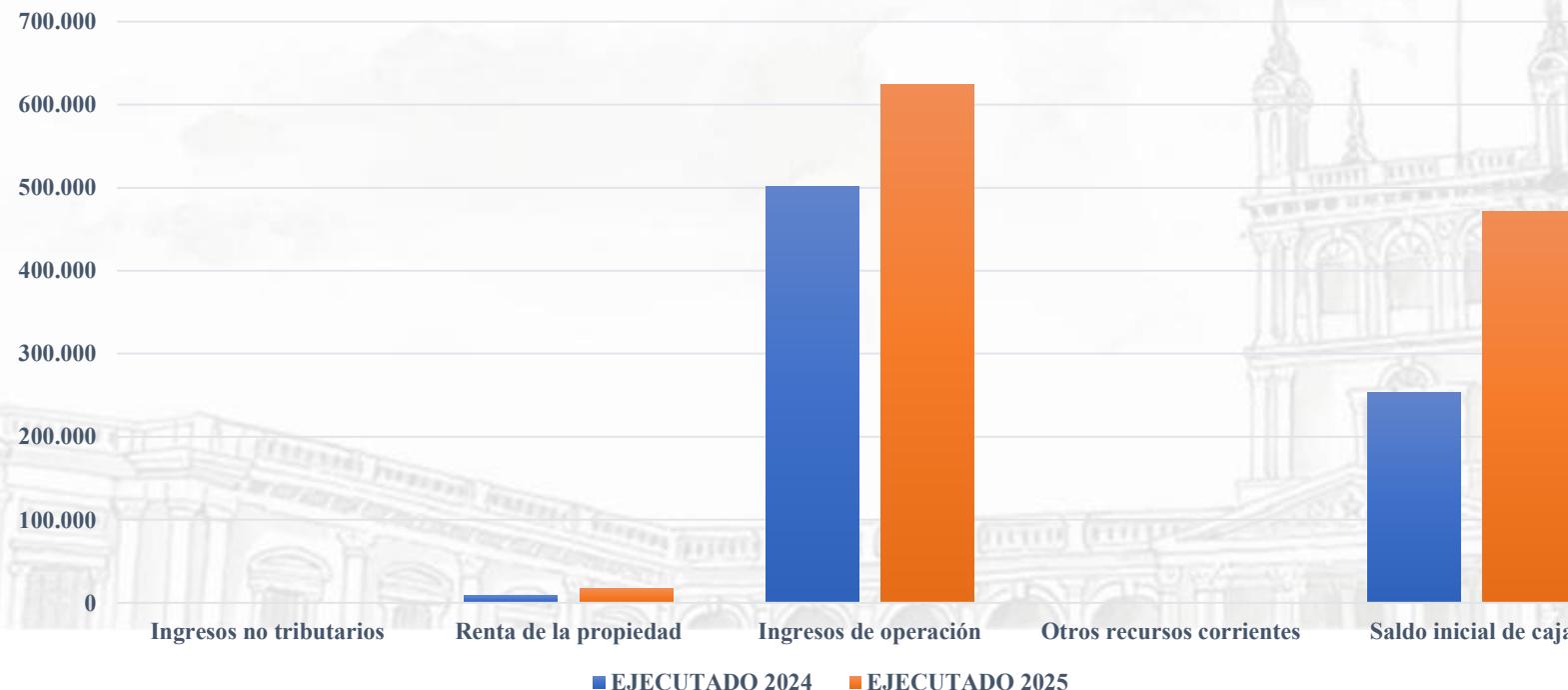
COMPARATIVO DE EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE INGRESOS 2024/2025 (En millones de guaraníes)

<b>SUBGRUPO</b>	<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>EJECUTADO 2024</b>	<b>EJECUTADO 2025</b>	<b>VARIACIÓN</b>
130	Ingresos no tributarios	631	88	-86%
160	Renta de la propiedad	8.850	17.750	101%
170	Ingresos de operación	500.945	624.364	25%
190	Otros recursos corrientes	553	889	61%
340	Saldo inicial de caja	253.159	471.789	86%
<b>Total</b>		<b>764.138</b>	<b>1.114.879</b>	<b>46%</b>

# SITUACIÓN ECONÓMICA

COMPARATIVO DE EJECUCIÓN DE INGRESOS 2024/2025

COMPARATIVO DE EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE INGRESOS 2024/2025 (En millones de guaraníes)



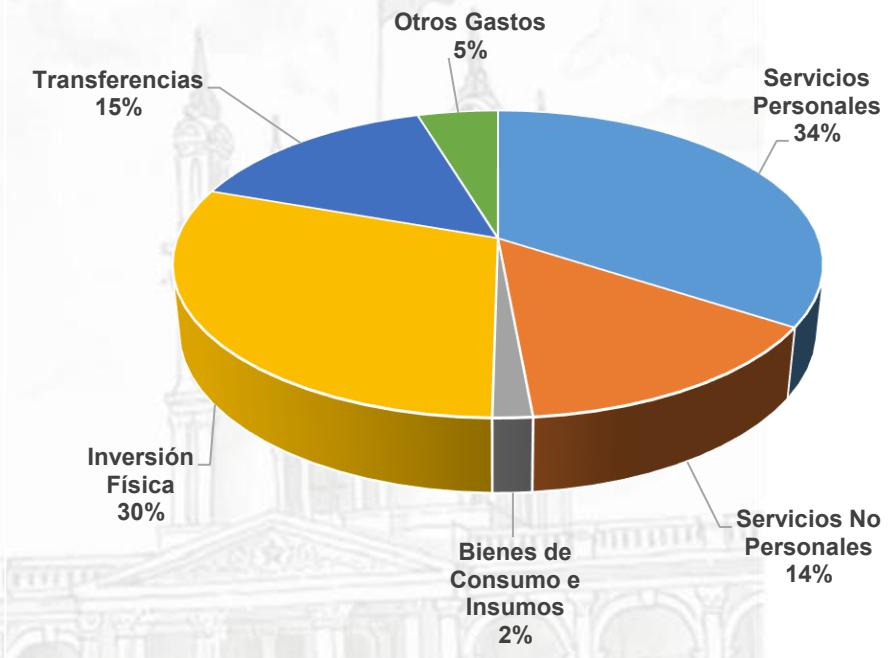
# SITUACIÓN ECONÓMICA

## RESULTADO DEL EJERCICIO

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE GASTOS 2025 (En millones de guaraníes)

CONCEPTO	PRESUPUESTO	EJECUTADO	SALDO	NIVEL DE EJECUCIÓN
Servicios personales	170.529	153.403	17.126	90%
Servicios no personales	120.086	64.693	55.393	54%
Bienes de consumo e insumo	20.916	7.610	13.306	36%
Inversión física	284.744	135.407	149.334	48%
Transferencias	70.083	67.041	3.043	96%
Otros gastos (impuestos)	22.246	21.082	1.164	95%
<b>Total</b>	<b>688.604</b>	<b>449.236</b>	<b>239.366</b>	<b>65%</b>

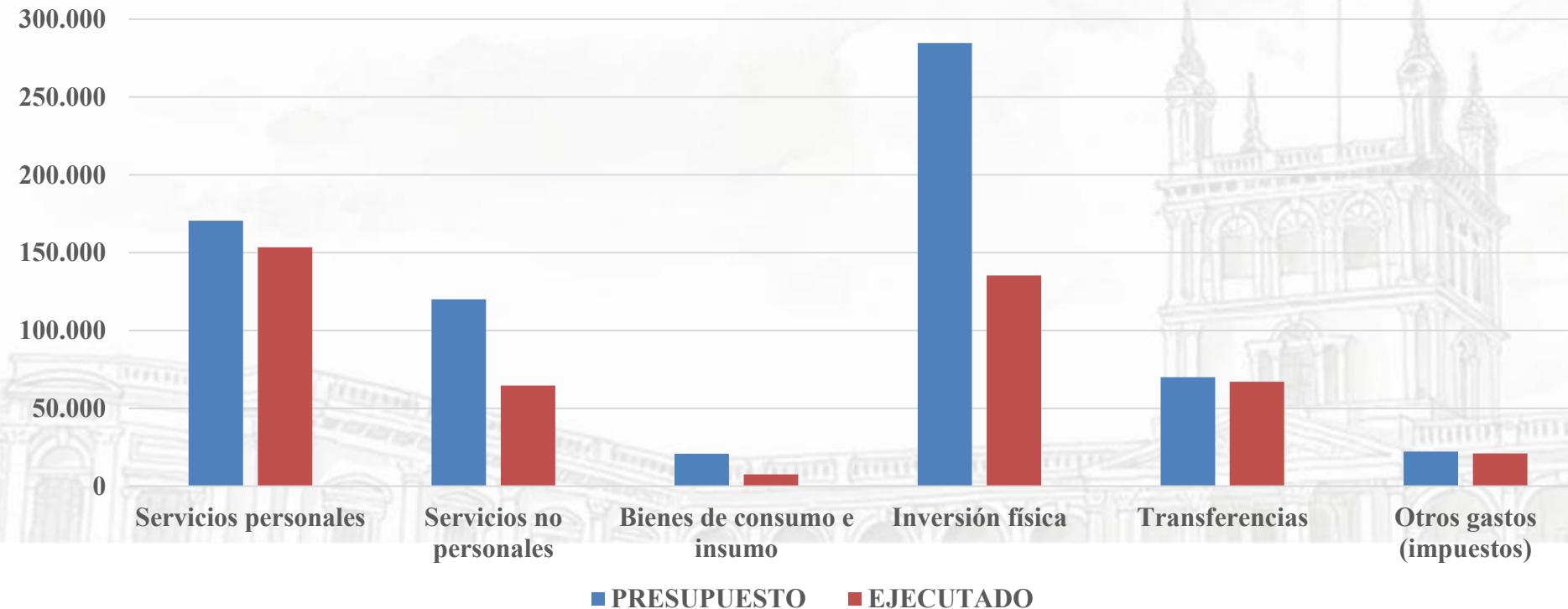
## PARTICIPACIÓN DE CADA GASTO



# SITUACIÓN ECONÓMICA

## RESULTADO DEL EJERCICIO

### EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE GASTOS EJERCICIO FISCAL 2025



# SITUACIÓN ECONÓMICA

## RESULTADO DEL EJERCICIO

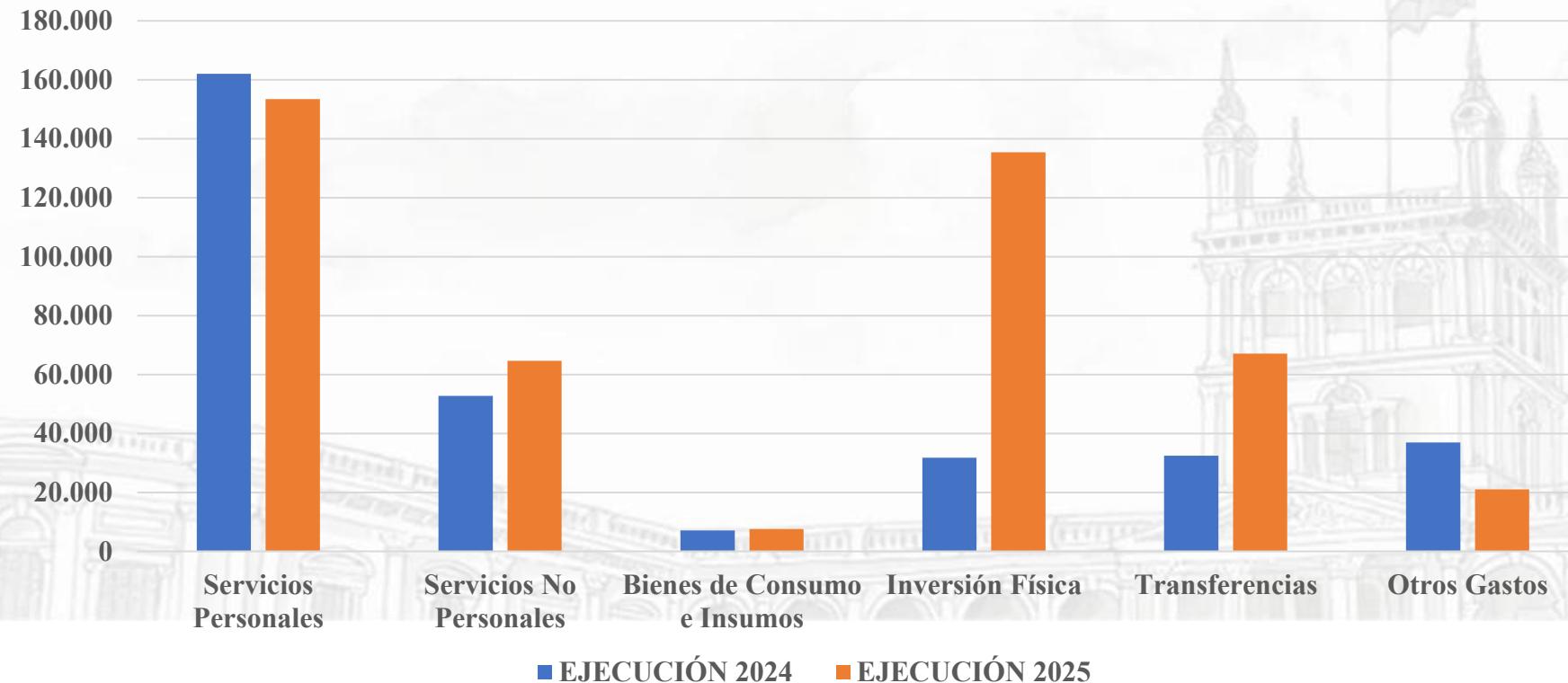
COMPARATIVO DE EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE GASTOS A DICIEMBRE 2024-2025 (En millones de guaraníes)

<b>GRUPO</b>	<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>EJECUCIÓN 2024</b>	<b>EJECUCIÓN 2025</b>	<b>VARIACIÓN</b>
100	Servicios Personales	162.027	153.403	-5%
200	Servicios No Personales	52.750	64.693	23%
300	Bienes de Consumo e Insumos	7.111	7.610	7%
500	Inversión Física	31.761	135.409	326%
800	Transferencias	32.477	67.041	106%
900	Otros Gastos	36.938	21.082	-43%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>323.063</b>	<b>449.237</b>	<b>39%</b>

# SITUACIÓN ECONÓMICA

## RESULTADO DEL EJERCICIO

COMPARATIVO DE EJECUCIONES PRESUPUESTARIAS 2024-2025



# EJECUCIÓN DEL PAC - PROGRAMA ANUAL DE CONTRATACIONES 2025

---

En las siguientes láminas se pueden apreciar los distintos tipos de llamados programados y ejecutados en el Ejercicio Fiscal 2025.

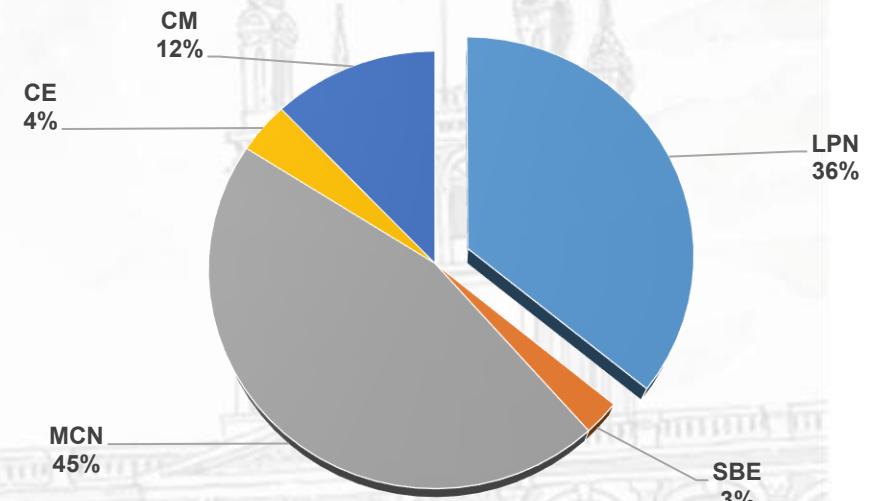
De 221 llamados programados, se han ejecutado 156, es decir el 71% de ellos se han adjudicado.

# SITUACIÓN ECONÓMICA

EJECUCIÓN DEL PAC 2025

TIPO DE LLAMADO	PROGRAMADO	ADJUDICADO	NIVEL DE EJECUCIÓN
Licitación Pública Nacional	87	56	64%
Subasta a la Baja Electrónica	8	4	50%
Menor Cuantía	98	71	72%
Contratación por Excepción	9	6	67%
Convenio Marco	19	19	100%
<b>TOTAL</b>	<b>221</b>	<b>156</b>	<b>71%</b>

CANTIDAD DE LLAMADOS ADJUDICADOS AÑO 2025



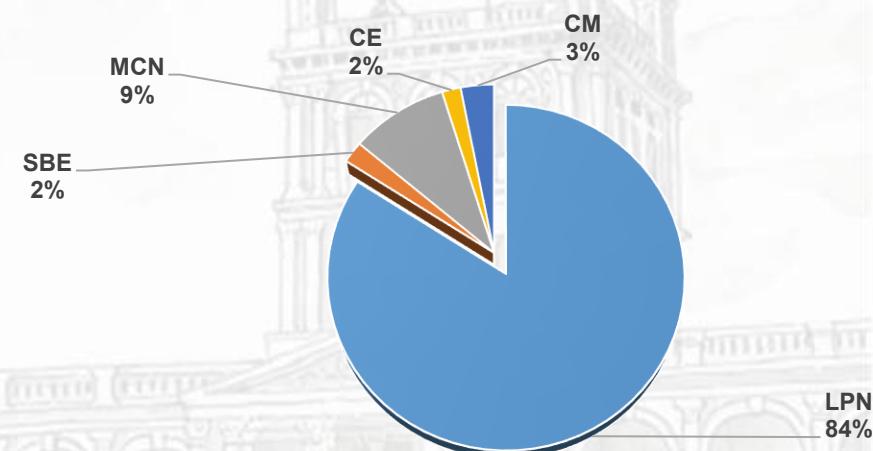
# SITUACIÓN ECONÓMICA

EJECUCIÓN DEL PAC 2025

EJECUCIÓN DEL PAC (GUARANÍES) - AÑO 2025

TIPO DE LLAMADO	PROGRAMADO (Millones de PYG)	ADJUDICADO (Millones de PYG)	NIVEL DE EJECUCIÓN
Licitación Pública Nacional	141.594	84.741	60%
Subasta a la Baja Electrónica	3.824	2.043	53%
Menor Cuantía	12.425	9.140	74%
Contratación por Excepción	2.434	1.747	72%
Convenio Marco	3.950	3.108	79%
<b>TOTAL</b>	<b>164.226</b>	<b>100.780</b>	<b>61%</b>

**MONTOS ADJUDICADOS POR TIPO DE LLAMADOS AÑO 2025**



# SITUACIÓN ECONÓMICA

EJECUCIÓN DEL PAC 2025

PROCESOS DE ADQUISICIONES REALIZADOS EN EL EJERCICIO FISCAL 2025 A  
FAVOR DEL AEROPUERTO AMIN AYUB DE LA CIUDAD DE ENCARNACIÓN

## CONTRATACIONES REALIZADAS PARA EL AEROPUERTO DE ENCARNACIÓN

CONCEPTO	AÑO 2024	AÑO 2025	TOTAL GUARANÍES	TOTAL USD
Construcciones y remodelaciones	0	28.904.662.678	28.904.662.678	4.389.103,8
Equipos y maquinarias	32.000.000.000	16.583.871.421	48.583.871.421	7.377.344,6
<b>Total Adjudicado y contratado para Aeropuerto de Encarnación</b>	<b>32.000.000.000</b>	<b>45.488.534.099</b>	<b>77.488.534.099</b>	<b>11.766.448,4</b>

# SITUACIÓN ECONÓMICA

## EJECUCIÓN DEL PAC 2025

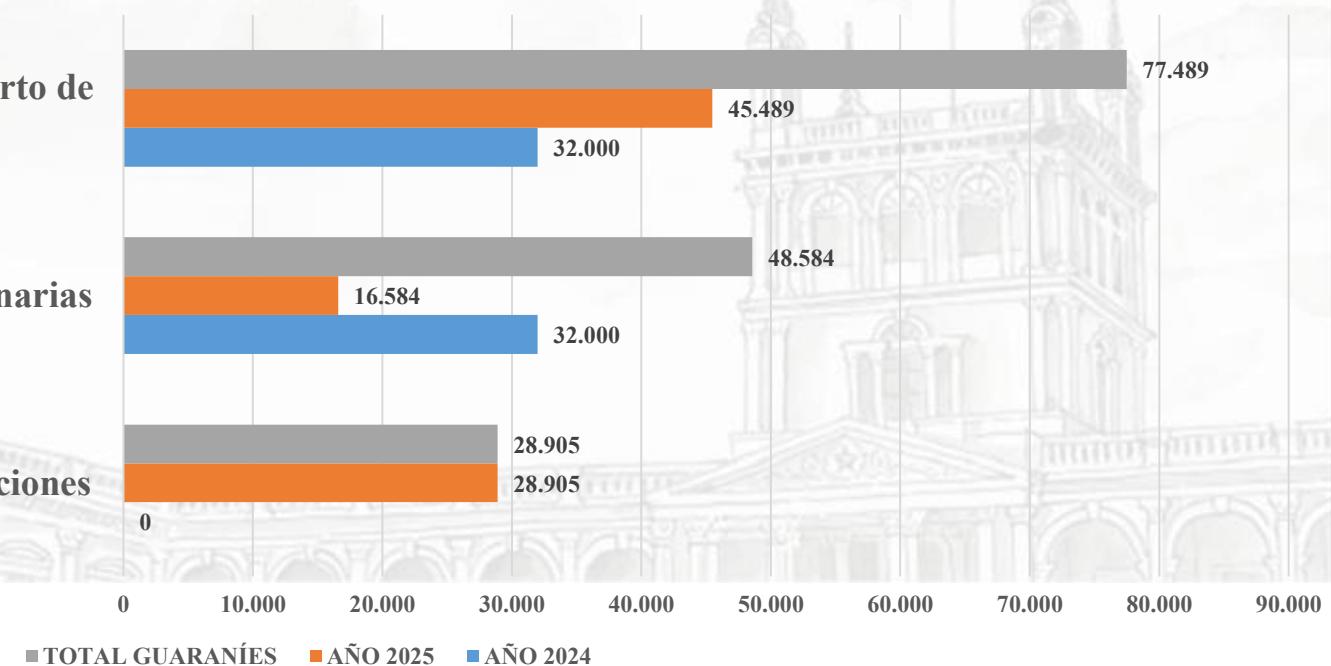
PROCESOS DE ADQUISICIONES REALIZADOS EN EL EJERCICIO FISCAL 2025 A FAVOR DEL AEROPUERTO  
AMIN AYUB DE LA CIUDAD DE ENCARNACIÓN

CONTRATACIONES REALIZADAS PARA EL AEROPUERTO DE ENCARNACIÓN (En millones de Guaraníes)

### Total Adjudicado y contratado para Aeropuerto de Encarnación

### Equipos y maquinarias

### Construcciones y remodelaciones





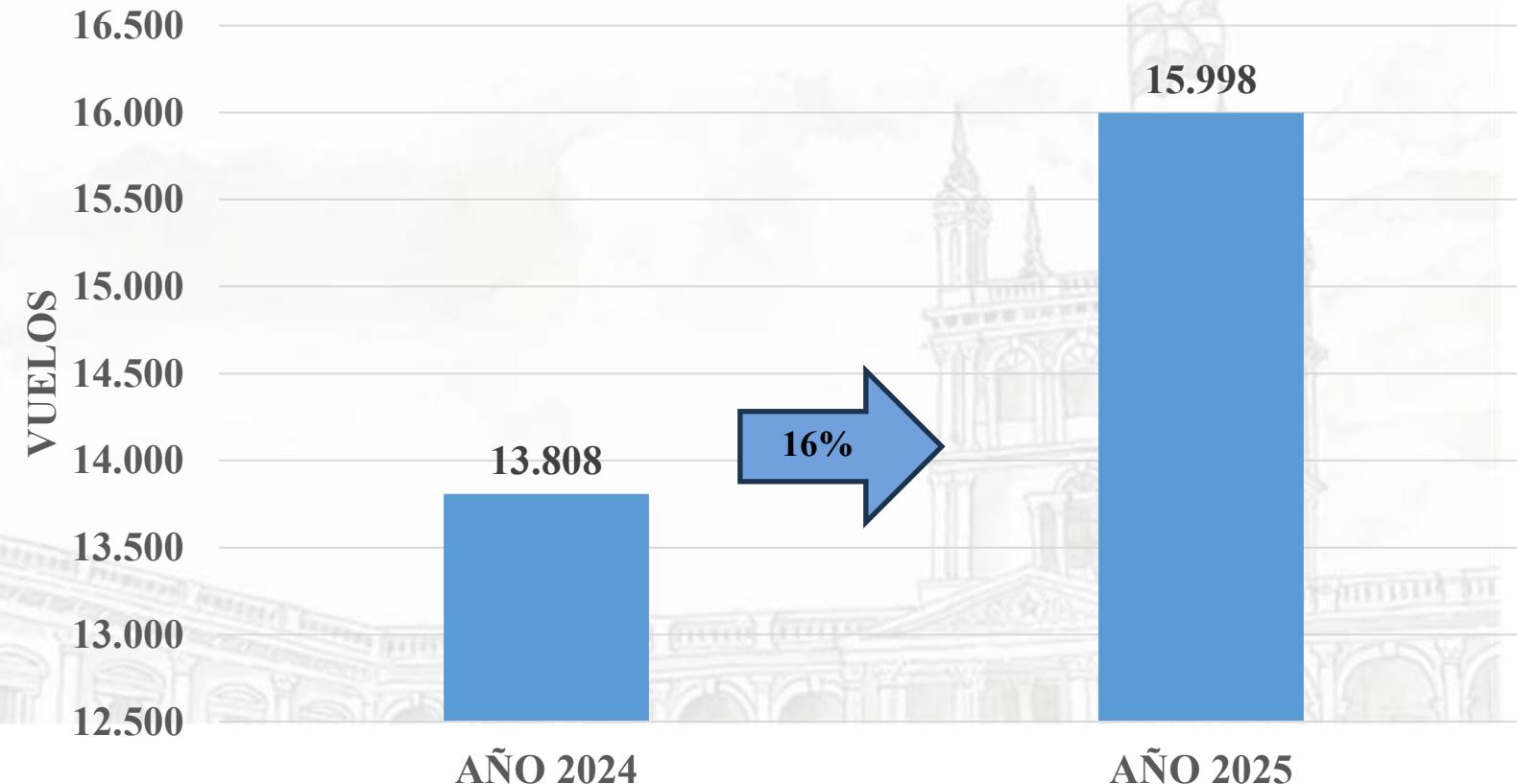
# ESTADÍSTICAS DE LA AVIACIÓN CIVIL - AÑO 2025

---

# SITUACIÓN ECONÓMICA

ESTADÍSTICAS DE LA AVIACIÓN CIVIL 2025

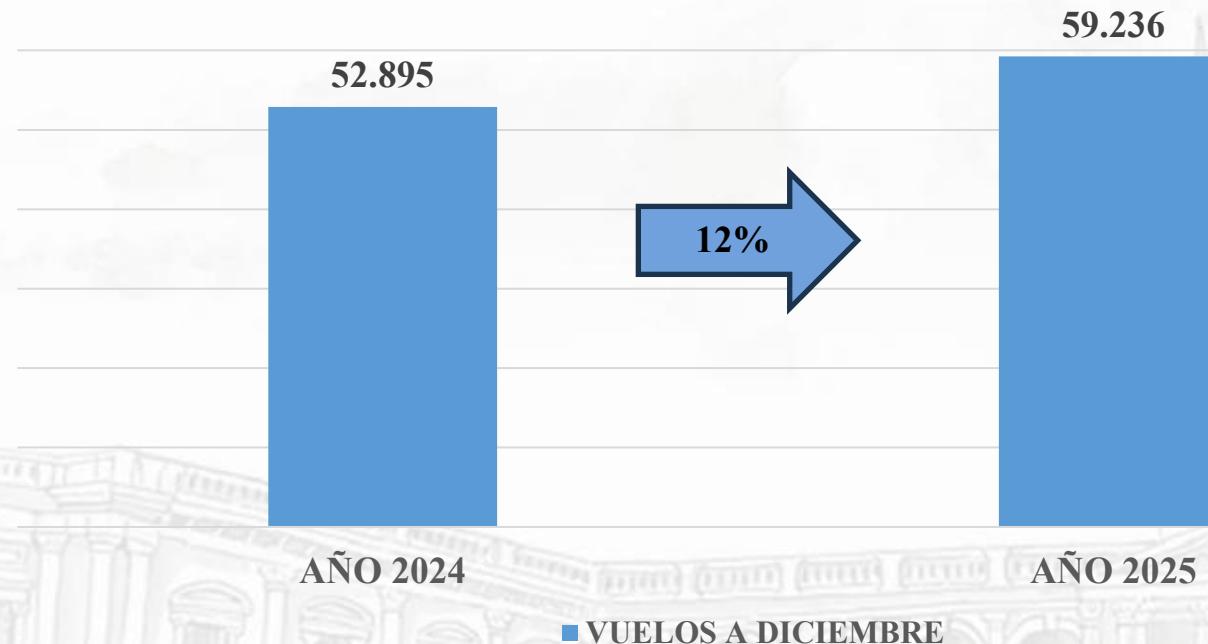
MOVIMIENTO DE SOBREVUELOS.



# SITUACIÓN ECONÓMICA

ESTADÍSTICAS DE LA AVIACIÓN CIVIL 2025

OPERACIONES DE AERONAVES AISP-AIG-ENC 2025

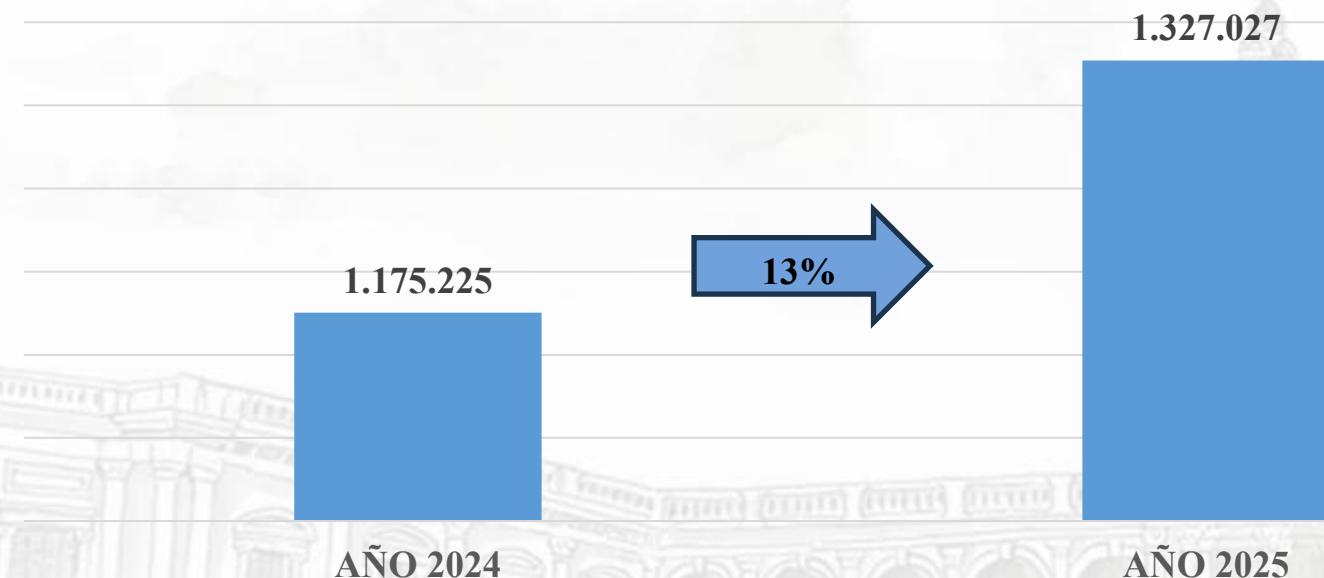


# SITUACIÓN ECONÓMICA

## ESTADÍSTICAS DE LA AVIACIÓN CIVIL 2025

A DICIEMBRE DEL 2025 SE PUEDE OBSERVAR UN TOTAL DE 1.327.027 PASAJEROS, LO CUAL REPRESENTA UN RÉCORD DE MOVIMIENTOS, CUYO MÁXIMO FUERA REGISTRADO EN EL AÑO 2019, CON UN TOTAL DE 1.271.976

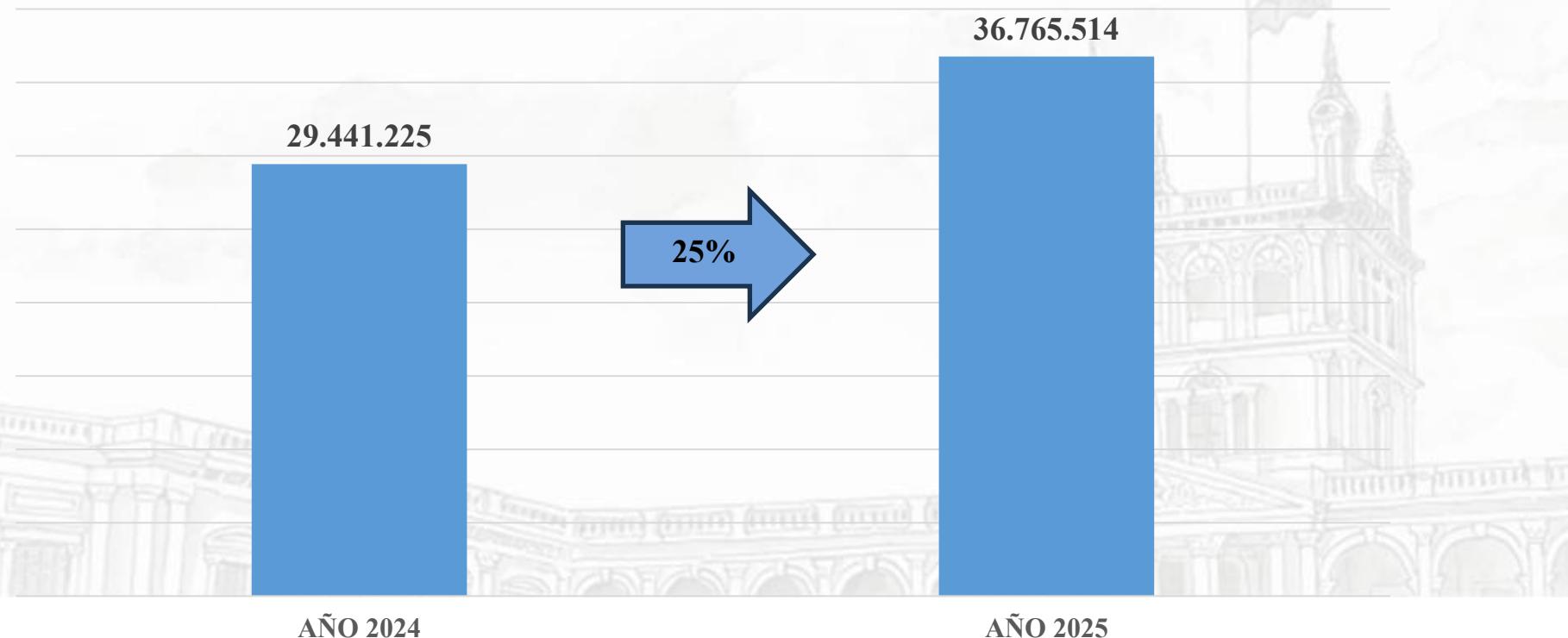
PASAJEROS AISP-AIG-ENC.



# SITUACIÓN ECONÓMICA

ESTADÍSTICAS DE LA AVIACIÓN CIVIL 2025

CARGAS AÉREAS AISP Y AIG- KILOGRAMOS.



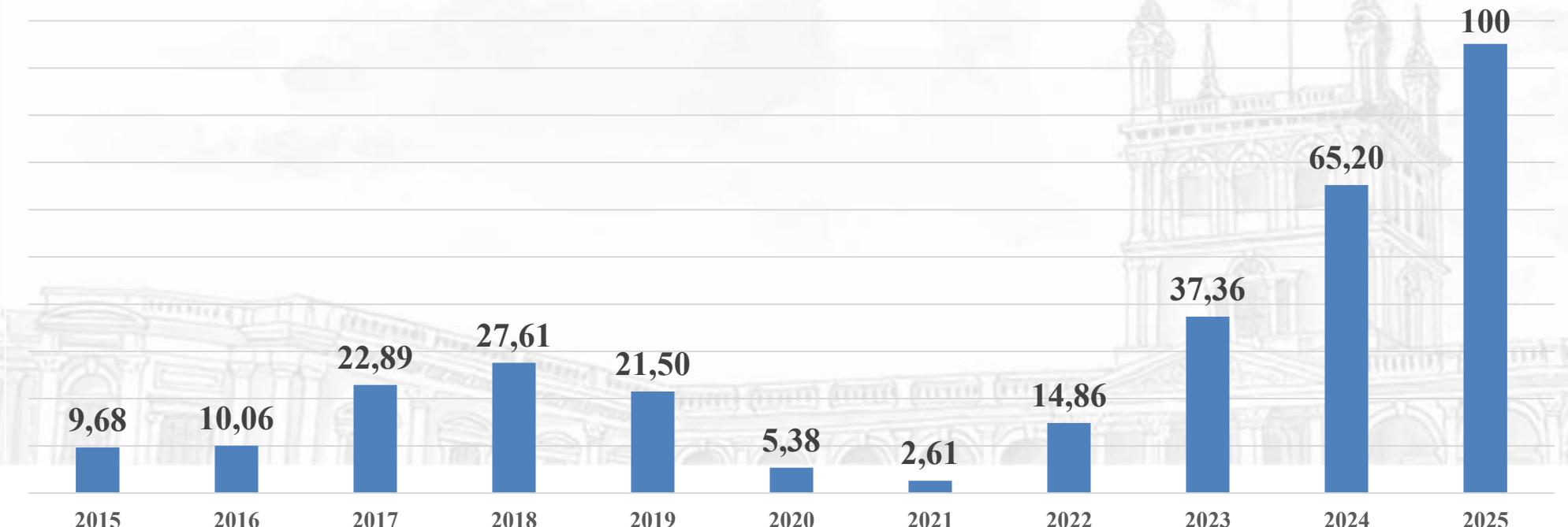
# SITUACIÓN FINANCIERA

ACTIVO – PASIVO – PATRIMONIO NETO

DISPONIBILIDADES DINAC EN CAJA Y BANCOS (En millones de USD)



DINAC alcanzó en el Ejercicio Fiscal 2025 una Disponibilidad en Caja y Bancos del equivalente a USD 100 Millones, lo cual implica un aumento , representando una variación positiva exponencial respecto al mismo periodo del 2024.



**ACCEDA AL INFORME FINAL  
DE RENDICIÓN DE CUENTAS AL  
CIUDADANO EJERCICIO FISCAL 2025**





¡MUCHAS GRACIAS!

