



AUDIENCIA PÚBLICA DE RENDICIÓN DE CUENTAS AL CIUDADANO 2025

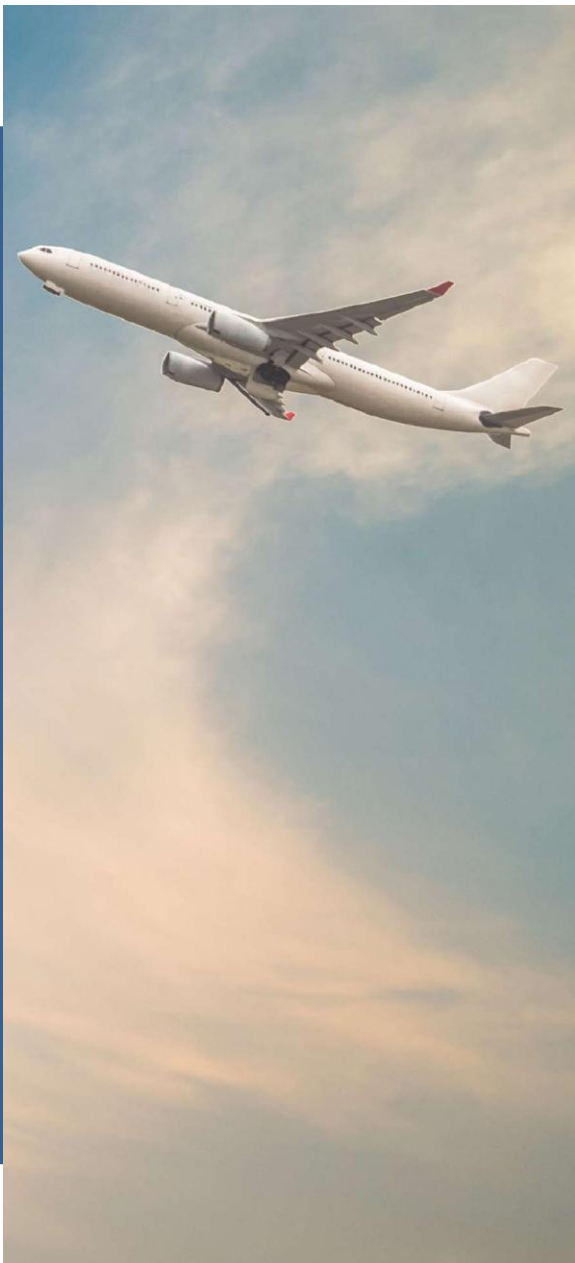


MARCO LEGAL

DECRETO N ° 2991/2019

Por el cual se aprueba el Manual de Rendición de Cuentas del Ciudadano, se lo declara de interés nacional y se dispone su aplicación obligatoria en las Instituciones del Poder Ejecutivo.

La DINAC como Institución se dirige a la ciudadanía para rendir cuenta de su administración, exponer los resultados, logros y desafíos de la Institución durante el ejercicio 2025 a los efectos de promover un Acceso a la Información Pública y Transparencia de la gestión institucional en virtud a la Ley N° 5282/2014. Esta presentación de Audiencia Pública, tiene como objetivo un Informe de Gestión Institucional, fundamentadas en las normas legales vigentes sobre Transparencia Activa y Acceso a la Información Pública.



MISIÓN

Normar las actividades relacionadas a la aviación civil y prestar servicios para satisfacer a las partes interesadas

VISIÓN

Ser reconocida por los altos estándares de seguridad y la calidad en los servicios prestados

VALORES

- Integridad
- Compromiso
- Transparencia
- Trabajo en Equipo
- Respeto
- Eficiencia

PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL 2024-2028

- **OE1:** Modelo de Gestión Institucional
- **OE2:** Promover el Fortalecimiento de los Sistemas de Vigilancia de la Aviación Civil, la conectividad aérea y la protección del ambiente
- **OE3:** Fortalecer la Infraestructura, equipamiento y los servicios aeroportuarios y de navegación aérea.
- **OE4:** Garantizar y Optimizar la prestación de los servicios meteorológicos, climáticos e hidrológicos.
- **OE5:** Fomentar, capacitar y entrenar profesionales en el ámbito aeronáutico.



TRANSPARENCIA Y CONTROL INTERNO

“Más transparencia, mejor control y servicios con estándares de calidad”



TRANSPARENCIA Y ANTICORRUPCIÓN

ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA

138

Solicitudes recibidas en el ejercicio 2025

SISTEMA DE CONTROL INTERNO

La excelencia organizacional se consolidó mediante la mejora del Sistema de Control Interno y la implementación de estándares de Calidad y mecanismos de monitoreo, garantizando servicios de alto valor.

Siguiendo con el compromiso asumido por la Institución en la implementación de la Norma de Requisitos Mínimos para Sistema de Control Interno MECIP 2015, en el Año 2025 se llevaron a cabo varias actuaciones, que nos permitirán seguir avanzando en la mejora continua.



Políticas de
Control Interno

Código de Ética
Institucional

Código de Buen
Gobierno R04

Políticas de
Seguridad de la
Información

Metodología
de Riesgos

Políticas
Operacionales

Funcionarios
Capacitados

Implementación
Gestión por
Proceso



mecip
2015

SISTEMA DE CONTROL INTERNO

La DINAC revisó y actualizó su Plan Estratégico Institucional para asegurar que sus objetivos sigan siendo vigentes y respondan a las necesidades actuales del sector aeronáutico y del país.

Este trabajo se realizó conforme a las normas de control interno, considerando el análisis institucional, la evaluación de riesgos y las recomendaciones de la Alta Dirección.

Como resultado, se priorizaron objetivos, se actualizó la misión y se alineó el PEI 2026–2028 al Plan Nacional de Desarrollo 2050, especialmente en conectividad, infraestructura, sostenibilidad, seguridad e institucionalidad.

Así, la DINAC fortalece su hoja de ruta para una aviación civil más segura, eficiente y sostenible.



GESTIÓN INSTITUCIONAL

RESOLUCIÓN DINAC N°545
DE FECHA 22 DE ABRIL DE 2025

Logro importante a nivel Institucional con la INCORPORACIÓN AL INVENTARIO DE LA DINAC DEL INMUEBLE ADQUIRIDO POR USUCAPIÓN, con superficie de 36 (treinta y seis) hectáreas en avalúo, por la suma de Gs. 33.462.936.000.

GOBIERNO DEL PARAGUAY | PARAGUÁI REKUAI

RESOLUCIÓN N° 545 /2025

POR LA QUE SE AUTORIZA LA INCORPORACIÓN AL INVENTARIO DE LA DINAC, DEL INMUEBLE ADQUIRIDO POR LA INSTITUCIÓN POR USUCAPION.-----

Asunción, 22 de abril de 2025

VISTO: La Sentencia Definitiva S.D. N° 258 del 04 de junio de 2019, las comunicaciones del Juzgado de Primera Instancia en lo Civil y Comercial del Sexto Turno y la Nota MOPC SG N° 288 del 24 de febrero de 2025; Memorándum DP N° 024/2025 del Departamento de Patrimonio N° 24/25, el Memorándum GF/SDAF N° 20/2025 de la Gerencia Financiera - SDAF, y providencia de la Subdirección de Administración y Finanzas, Dictamen N° 124/2025 de la Asesoría Jurídica (Expdte. DINAC N° 235670), y, -----

GOBIERNO DEL PARAGUAY | PARAGUÁI REKUAI

-2-

RESOLUCIÓN N° 545 /2025

POR LA QUE SE AUTORIZA LA INCORPORACIÓN AL INVENTARIO DE LA DINAC, DEL INMUEBLE ADQUIRIDO POR LA INSTITUCIÓN POR USUCAPION.-----

POR TANTO: De conformidad con las atribuciones conferidas por la Ley N° 73/90 "Carta Orgánica de la DINAC" y la Ley N° 2199/2003 "Que dispone la reorganización de los órganos colegiados encargados de la Dirección de Empresas y Entidades del Estado Paraguayo".-----

EL PRESIDENTE DE LA DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL

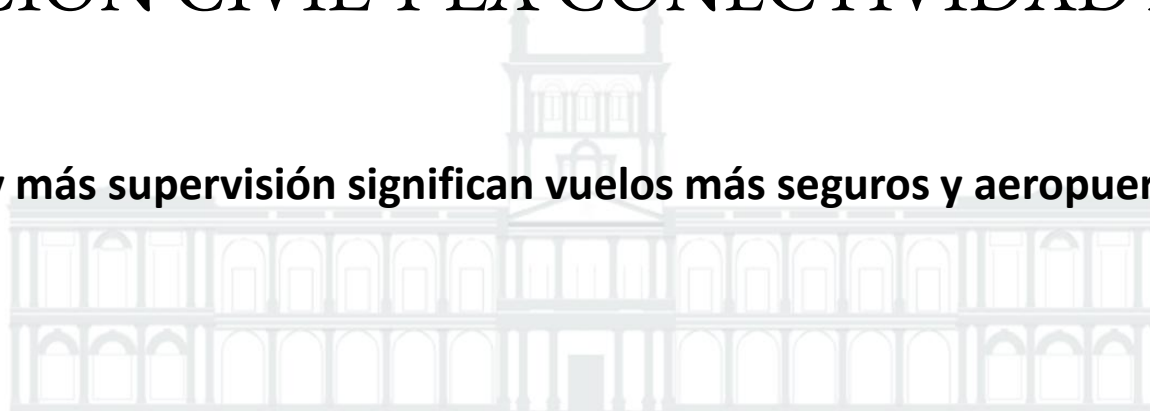
RESUELVE

Artículo 1° Autorizar la incorporación al inventario de los bienes patrimoniales de la DINAC, del inmueble ubicado en el Distrito de Limpio, conforme a la siguiente individualización y avalúo: 1) Finca N° 818, Padrón N° 1.607 del Distrito de Limpio-L07; con una superficie de 36 (Treinta y seis) hectáreas con 0170 mts.2 y 2.660 cm2; avaluado en la suma de Gs. 33.462.936.000.-----



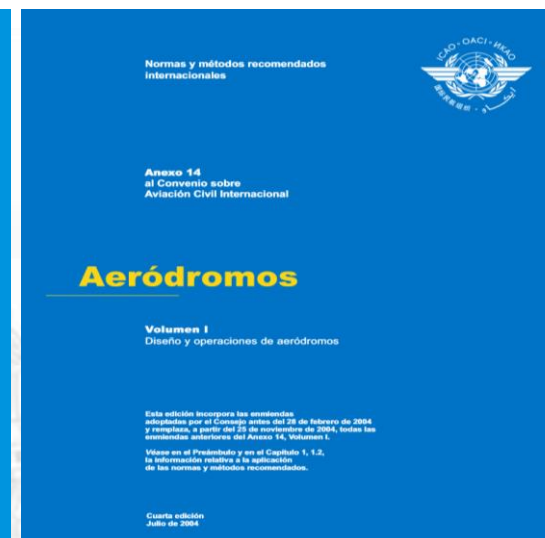
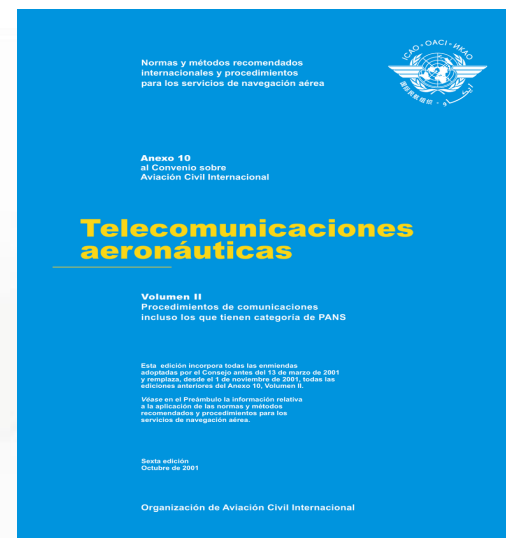
FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL, LA VIGILANCIA DE LA AVIACIÓN CIVIL Y LA CONECTIVIDAD AÉREA

“Más control y más supervisión significan vuelos más seguros y aeropuertos confiables.”



SEGURIDAD OPERACIONAL, VIGILANCIA Y SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL

- Actualización y aprobación de **reglamentos y manuales** de los servicios de navegación aérea.
- Realización de **vigilancias e inspecciones** a servicios de navegación aérea, centros de instrucción aeronáutica y operadores.
- Emisión y renovación de **certificados, autorizaciones y habilitaciones** para aeronaves, aeródromos, helipuertos y trabajos aéreos.
- Cierre de la Etapa 4 de certificación del Aeropuerto Internacional **Silvio Pettirossi**.



CERTIFICACIÓN DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL GUARANÍ



GOBIERNO DEL PARAGUAY

PARAGUAI REKUAI

REPÚBLICA DEL PARAGUAY

DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL

DINAC

CERTIFICADO DE AERÓDROMO

002/2025

NÚMERO DEL CERTIFICADO

AEROPUERTO INTERNACIONAL GUARANÍ

NOMBRE Y TIPO DE USO DEL AERÓDROMO

S25°27'19,061" W054°50'30,366"

EMPLAZAMIENTO DEL AERÓDROMO

DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS

NOMBRE DEL OPERADOR

La DINAC, cumpliendo con las atribuciones que la Ley N° 73/90 QUE APRUEBA CON MODIFICACIONES, EL DECRETO Ley N° 25/90 "QUE CREA LA DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL (DINAC)" y que por medio presente certificado:

Este certificado esta sujeto a todas las condiciones establecidas por la DINAC, según las normas establecidas en el reglamento para Certificación de Aeródromos DINAC R 139 y el Manual del Aeródromo correspondiente.

AUTORIZA al titular del mismo, a operar dicho aeródromo, garantizando que cumple con las Regulaciones Aeronáuticas Nacionales e Internacionales.

Este certificado no es transferible y debe permanecer en vigor hasta su suspensión o anulación.

Presidente de la DINAC

Don Nelson Mendoza Rolón

Presidente

Dirección Nacional de Aeronáutica Civil

Fecha de expedición: 16/12/2025

Vigencia: 16/12/2035

GOBIERNO DEL PARAGUAY

PARAGUAI REKUAI

RESOLUCIÓN N° 247 /2025

POR LA QUE SE OTORGA EL CERTIFICADO DE AERÓDROMO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL GUARANÍ, CON UNA VIGENCIA DE 10 (DIEZ) AÑOS EN BASE AL PROCESO DE CERTIFICACIÓN ENCAMINADO POR LA DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL (DINAC).-----

Asunción, 16 de diciembre de 2025

VISTO: El Memorandum GNAGA N° 176/2025 de la Gerencia de Normas de Aeródromos y Ayudas Terrestres y las providencias de la Subdirección de Navegación Aérea de la Dirección de Aeronáutica y el Dictamen N° 466/2025 de la Asesoría Jurídica; (Expdte. DINAC N° 252362), y, -----

EL PRESIDENTE DE LA DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL

RESUELVE:

Artículo 1° Otorgar el Certificado de Aeródromo al Aeropuerto Internacional Guaraní, en virtud de la gestión efectiva de los riesgos de seguridad operacional por parte del operador con una vigencia de 10 (diez) años, a partir de la firma de la presente resolución.-----

Artículo 2° Disponer que la vigilancia posterior a la certificación se centrará en el seguimiento estricto del Plan de Acciones Correctivas (PAC) aprobado y en la supervisión continua del cumplimiento de los requisitos del DINAC R 14 VOL. 1. Diseño y Operaciones de Aeródromos, a partir de la firma de la presente resolución.-----

Artículo 3° Disponer, que la Dirección de Aeronáutica informe a las áreas correspondientes.-----

Artículo 4° Comunicar a quienes corresponda y cumplida, archivar.-----

Fdo. por Don Nelson Mendoza Rolón (Presidente)

Abg. Daniel A. Báez Argaña (Secretario General)

Es Copia fiel del Original

Abg. NATALIA ACUÑA

Coordinadora

Gestión de Documentos

Secretaría General - DINAC

GOBIERNO DEL PARAGUAY

PARAGUAI REKUAI

P/DINAC N° 1889 /2025

Expdte. DINAC N° 252362

Asunción, 29 de diciembre de 2025

Señor
Fabio Rahnemay Rabbani, Director Regional
Oficina Sudamericana
Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)
E-mail: icaosam@icao.int

Tengo el agrado de dirigirme a usted, fin de socializar la promulgación de la Resolución N° 2417/2025, de fecha 16 de diciembre de 2025, "Por la que se otorga el Certificado de Aeródromo al Aeropuerto Internacional Guaraní por un periodo de diez (10) años, conforme al proceso de certificación impulsado por la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC)".

Este logro posiciona a la DINAC como referente al certificar el primer Aeropuerto Internacional con una vigencia de diez años dentro del Estado Paraguayo, proceso llevado a cabo por el Equipo Certificador (Res. N° 1744/2025) bajo el marco normativo de las regulaciones vigentes.

Asimismo, en lo que respecta al proceso de certificación del Aeropuerto Internacional Silvio Pettrossi (AISP) el cual mediante la asistencia técnica de la Oficina Regional Sudamericana de la OACI (Nota SA7859 RLA/99/901) ya se encuentra culminando la fase final de la ETAPA IV del Proceso de Certificación.

Sin otro particular, me despido la ocasión para saludarle atentamente.

Don Nelson Mendoza Rolón

Presidente

Dirección Nacional de Aeronáutica Civil

11

COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL EN MATERIA DE SEGURIDAD AVSEC

FIRMA DE CONVENIO ESPECÍFICO DE
COOPERACIÓN ENTRE LA DINAC Y LA
FUERZA AÉREA PARAGUAYA (FAP)

Con este convenio, ambas instituciones refuerzan su compromiso de trabajar de manera coordinada para fortalecer la seguridad aérea y aeroportuaria del país, contribuyendo así al desarrollo estratégico del Paraguay.



COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL EN MATERIA DE SEGURIDAD AVSEC

CULMINACIÓN DE TRABAJOS DE LA ADMINISTRACIÓN DE SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE (TSA) EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

El equipo técnico, encabezado por Scott Byers, Jefe de la Oficina Regional de la TSA, observó los avances realizados en el marco de los más altos estándares internacionales, que permitirán habilitar las operaciones de aeronaves con matrícula norteamericana en nuestra principal estación aeroportuaria. La DINAC, como organismo encargado de la seguridad en la aviación, aprovechó la oportunidad para coordinar tareas junto a la Policía Nacional y la Fuerza Aérea Paraguaya, instituciones a las que agradecemos profundamente su profesionalismo y compromiso.



COOPERACIÓN INTERNACIONAL Y POSICIONAMIENTO DEL PAÍS

ENCUENTRO INSTITUCIONAL

El presidente de la DINAC, Don Nelson Mendoza, recibió al embajador Extraordinario y Plenipotenciario del Estado de Israel, Amit Mekel, en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi.

La reunión protocolar se llevó a cabo en el marco de las visitas institucionales que fortalecen los vínculos diplomáticos y aeronáuticos de nuestro país.



COOPERACIÓN INTERNACIONAL Y POSICIONAMIENTO DEL PAÍS

TURQUÍA MUESTRA INTERÉS EN INVERTIR EN EL DESARROLLO AERONÁUTICO DEL PAÍS

El presidente de la DINAC, Nelson Mendoza, recibió a Su Excelencia el embajador de Turquía, Yavuz Kül. Durante el encuentro el diplomático manifestó la intención de su gobierno de cooperar con el desarrollo del sector aeronáutico y explorar posibles inversiones en nuestro principal aeropuerto.



COOPERACIÓN INTERNACIONAL Y POSICIONAMIENTO DEL PAÍS

PARAGUAY Y LA ANAC DE ARGENTINA ACUERDAN DOBLE VIGILANCIA AERONAUTICA

Se suscribió un Acuerdo de Doble Vigilancia de la Seguridad Operacional, en el marco del Memorándum de Entendimiento sobre Servicios Aéreos suscrito entre ambos países. Este acuerdo permite cooperar en la supervisión de la seguridad operacional en casos de "interchange" (intercambio de aeronaves), facilitando un mayor acceso y la expansión de las operaciones aéreas entre ambas naciones.



COOPERACIÓN INTERNACIONAL Y POSICIONAMIENTO DEL PAÍS

DINAC RECIBIÓ EL APOYO DE LA ANAC DE BRASIL

En el marco del proceso de certificación del Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi ante la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos, las autoridades de la ANAC manifestaron su compromiso de acompañar y preparar a la aviación paraguaya para el cumplimiento de los requisitos exigidos por dicho organismo, fortaleciendo así los estándares de seguridad operacional y la proyección internacional del principal aeropuerto del país.



COOPERACIÓN INTERNACIONAL Y POSICIONAMIENTO DEL PAÍS

DÉCIMO OCTAVA REUNIÓN DE DIRECTORES GENERALES DE AVIACIÓN CIVIL DE LA REGIÓN SUDAMERICANA DE LA OACI

La DINAC, a través del Presidente, Nelson Mendoza y la OACI, representados por el Secretario General, Juan Carlos Salazar, y Fabio Rabanni de la Oficina SAM, firman la adhesión al Programa ACT-SAF en el marco de la RAAC/18, donde se refleja el compromiso del Gobierno con la reducción de emisiones de carbono y la promoción de prácticas ecológicas en el sector aeronáutico.



SEGURIDAD OPERATIVA Y NAVEGACIÓN AÉREA

INSPECCIÓN DE VUELO DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN AÉREA, CON EL
AVIÓN LABORATORIO GEIV
(GRUPO ESPECIAL DE INSPECCIÓN EN VUELO)



SEGURIDAD OPERATIVA Y NAVEGACIÓN AÉREA

MANTENIMIENTO CORRECTIVO DEL SISTEMA DE VIGILANCIA, ENLACE Y GRUPO ELECTRÓGENO, SEGURIDAD PERIMETRAL Y CONTENEDORES TÉCNICOS.

VERIFICACIÓN DEL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS EQUIPOS (ILS, VOR/DME) DE LOS AEROPUERTOS:
SILVIO PETTIROSSI, TTE. AMIN AYUB, TTE. CNEL. CARMELO PERALTA.





CONECTIVIDAD AÉREA Y DESARROLLO DEL SECTOR

“Cada nueva ruta acerca al Paraguay al mundo y genera más oportunidades para la gente.”



XXVI ASAMBLEA ORDINARIA DE LA COMISIÓN LATINOAMERICANA DE LA AVIACIÓN CIVIL – CLAC

En la ciudad de Punta Cana, República Dominicana, las máximas autoridades de Aviación Civil de la Región Latinoamericana participaron de la XXVI Asamblea Ordinaria de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil de la CLAC, donde se analizaron las macro áreas, la suscripción de dos Memorándum de Entendimiento relacionados a la liberación de servicios combinados de pasajeros - carga con derechos de tráfico hasta la sexta libertad del aire y correos aéreo, como también el Memorándum de entendimiento con la República de Japón y la CLAC.

El Presidente de la DINAC, Don Nelson Mendoza, participó representando al Paraguay en este importante evento con las máximas autoridades de la Aviación Civil de Latinoamérica.



REUNIÓN CON LA ALCALDESA DE MIAMI-DADE EN PARAGUAY

La alcaldesa del condado de Miami-Dade, Daniella Levine Cava, fue recibida por el presidente de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC), Nelson Mendoza, y por el cónsul de Paraguay en Miami, Tomás Bittar.

Posteriormente, la alcaldesa mantuvo una reunión con el presidente de la República, Santiago Peña, en la que uno de los temas principales abordados fue el tan anhelado vuelo directo Asunción-Miami.



FIRMA DE IMPORTANTE MEMORANDO DE ENTENDIMIENTO (MOU) - AVANCE EN LA LIBERALIZACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS Y CARGA

En el marco de la XXVI Asamblea de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC), se llevó a cabo la firma del Memorando entre los Estados miembros. El instrumento permite aplicar hasta la sexta libertad del aire para servicios combinados de pasajeros y carga, lo que representa un paso importante hacia la apertura progresiva de los mercados aéreos en la región.

Este hecho representa un avance significativo para la conectividad aérea en América Latina y el Caribe, al promover mayor competencia, facilitar rutas más directas y ampliar posibilidades de carga internacional. El Señor Presidente de la DINAC, en representación de Paraguay ha firmado el instrumento mencionado.



DURANTE LA ASAMBLEA DE LA CLAC, LA DINAC REALIZÓ UN ACTO DE RECONOCIMIENTO A LA SRA. EILEEN POH POR SU COMPROMISO Y APOYO

La DINAC expresó su profundo agradecimiento a la Sra. Eileen Poh, representante de la Autoridad de Aviación Civil de Singapur (CAAS) y miembro del Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), por el valioso apoyo brindado para hacer posible el programa de capacitación de funcionarios de la institución. Esta cooperación fortalece las capacidades técnicas y operativas del personal de la DINAC, contribuyendo al desarrollo sostenible y a la excelencia del sector aeronáutico nacional. El Presidente de la DINAC, Don Nelson Mendoza, reafirmó su compromiso con la capacitación y profesionalización del talento humano, en beneficio de la seguridad y el progreso de la aviación civil del Paraguay.

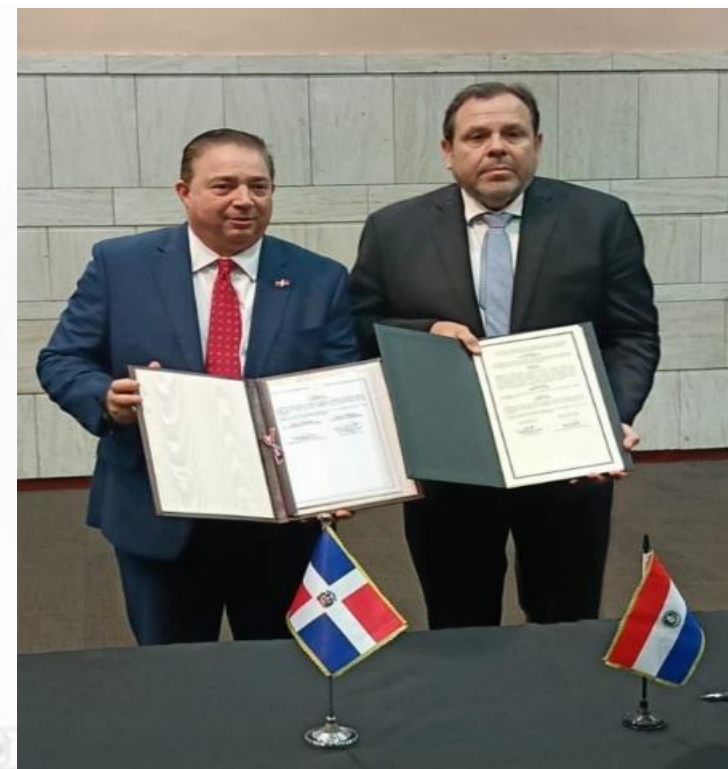


PARAGUAY Y REPÚBLICA DOMINICANA FIRMARON UN ACUERDO DE SERVICIOS AÉREOS (ASA)

Paraguay y República Dominicana firmaron un Acuerdo de Servicios Aéreos (ASA) durante la 17ª edición del ICAN 2025, organizada por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y celebrada en Punta Cana.

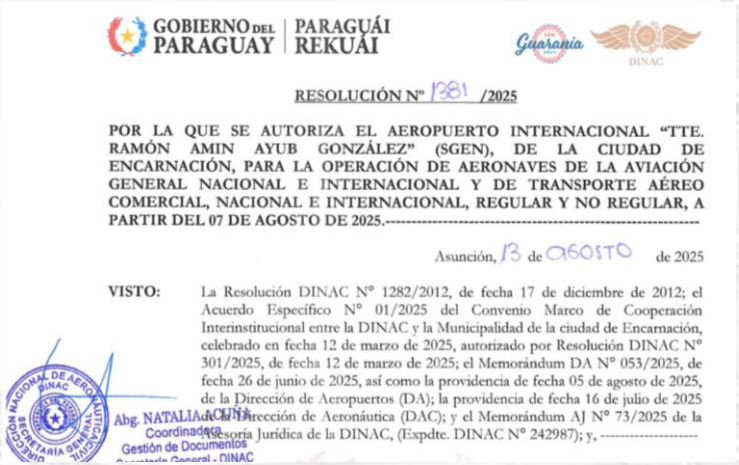
El Acuerdo de Cielos Abiertos tiene como objetivo fortalecer la conectividad aérea entre ambas naciones, promover el turismo, facilitar el comercio e impulsar nuevas oportunidades de cooperación regional. Además, establece las bases para la operación de vuelos regulares y no regulares de pasajeros y carga, así como la designación de aerolíneas de ambos países para operar rutas directas o en conexión con terceros Estados, bajo los principios de libre competencia y altos estándares de seguridad operacional.

El acuerdo abre las puertas a la posibilidad de establecer rutas directas entre Asunción y Santo Domingo, fortalecer la cooperación técnica en materia aeronáutica y consolidar a ambos países como actores clave en la conectividad aérea del Caribe y el Cono Sur.



ENCARNACIÓN SE CONECTA AL MUNDO

El 13 de Agosto 2025, el aeropuerto “Tte. Amín Ayub” fue elevado a categoría internacional H24 y se preparó para recibir vuelos de Buenos Aires – Encarnación, operado por la aerolínea Flybondi. El anuncio fue realizado por el Presidente de la República Santiago Peña y el titular de la DINAC Nelson Mendoza. El Jefe de Estado resaltó que ya se invirtió en infraestructura y equipos para la terminal aérea, dando así un salto histórico, brindando más conectividad, desarrollo y oportunidades para el sur del país.



EL PRESIDENTE DE LA DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL

RESUELVE

Artículo 1º Autorizar el Aeropuerto Internacional “Tte. Ramón Amín Ayub González” (SGEN), de la ciudad de Encarnación, para la operación de aeronaves de la aviación general nacional e internacional y de transporte aéreo comercial, nacional e internacional, regular y no regular, a partir del 07 de agosto de 2025.-----

Artículo 2º Autorizar la prestación de los Servicios de Tránsito Aéreo (ATS) en horario H24, como el Servicio de Control de Tránsito Aéreo, el Servicio de Información de Vuelo y el Servicio de Alerta, en la Zona de Control CTR Encarnación y Zona de Tránsito de Aeródromo ATZ Encarnación, áreas de responsabilidad de la Torre de Control TWR Encarnación.-----

Artículo 3º El Aeropuerto Internacional “Tte. Ramón Amín Ayub González” (SGEN), de la ciudad de Encarnación, operará bajo Reglas de Vuelo Visual (VFR) y Reglas de Vuelo por Instrumentos (IFR), en horario diurno y nocturno, de acuerdo con las condiciones físicas y operativas establecidas por la DINAC, debidamente publicadas en el AIP PARAGUAY.-----

Artículo 4º Poner en conocimiento de lo resuelto en la presente resolución a la Coordinación General de Facilitación y Gestión Aeroportuaria (FAG) y a la Subdirección de Seguridad de la Aviación Civil (SAVSEC), a fin de que tomen la intervención de su competencia.-----

Artículo 5º Dejar sin efecto toda disposición contraria a la presente resolución.-----

Artículo 6º Comunicar, a quienes corresponda y cumplida, archivar.-----

Es Copia fiel del Original

Fdo. por Don Nelson Mendoza Rolón (Presidente)
Abg. Daniel A. Báez Argaña (Secretario General)

Abg. NATALIA ACUÑA
Coordinadora
Gestión de Documentos
Secretaría General - DINAC

VUELO INTERNACIONAL INAUGURAL EN ENCARNACIÓN

Flybondi y su primer vuelo inaugural Buenos Aires – Encarnación, se realizó el 27 de agosto de 2025, conectando por primera vez el Aeropuerto Internacional Tte. Amín Ayub directamente con Buenos Aires, Argentina.

Esta ruta marcó un hito histórico para la ciudad con operaciones especiales durante eventos como el WRC.

Cada vuelo desde la ciudad de Encarnación nos conecta con más oportunidades, más sueños y con un Paraguay cada vez más unido al mundo.



BIENVENIDO, FLYBONDI, AL AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

Flybondi en diciembre 2025 inició oficialmente sus operaciones regulares en Paraguay, fortaleciendo el puente aéreo entre nuestro país y la Argentina.

Recibimos el primer vuelo regular de la ruta Asunción-Buenos Aires, que contará con frecuencia diaria y se convierte en una nueva y valiosa alternativa para nuestros pasajeros, y sumo la ruta Asunción-Córdoba.



INICIO DEL PROCESO DE HABILITACIÓN DE FLYBONDI PARA OPERAR COMO AEROLÍNEA DE BANDERA PARAGUAYA

Desde la DINAC celebramos el inicio del proceso de habilitación de Flybondi para operar como aerolínea de bandera paraguaya.

Este paso refleja la confianza del sector aéreo en Paraguay y su potencial como centro estratégico en Sudamérica.

Flybondi proyecta abrir una base operativa en nuestro país, conectando a Paraguay con el mundo y fortaleciendo nuestra integración aérea y comercial.



CONECTIVIDAD AÉREA EN PARAGUAY

- Aerolíneas:

Actualmente, desde el Aeropuerto Internacional Silvio Pettrossi (ASU) operan 11 aerolíneas con vuelos regulares de pasajeros

- Rutas / Destinos directos:

Desde ASU existen 17 rutas directas (sin escala) hacia 17 destinos en 9 países

COMPAÑÍAS AERÉAS NACIONALES	
NOMBRE	RUTA
LATAM PARAGUAY (PZ) Transportes Aéreos del MECOSUR	Asunción/Sao Paulo/Asunción
	Asunción/Lima/Asunción
	Asunción/Santiago/Asunción
PARANAIR (ZP) Compañía de Aviación Paraguaya S.A	Asunción/Buenos Aires/Asunción
	Asunción/Montevideo/Asunción
	Asunción/Santa Cruz de la Sierra/Asunción
	Asunción/Córdoba/Asunción
	Asunción/Salta/Asunción
	Asunción/Jujuy/Asunción

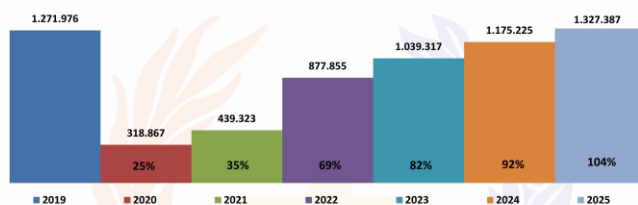
COMPAÑÍAS AÉREAS INTERNACIONALES

NOMBRE	RUTA
Aerolíneas Argentinas (AR)	Buenos Aires/Asunción/Buenos Aires
JETSMART Argentina (WJ)	Buenos Aires/Asunción/Buenos Aires
AIR EUROPA (UX)	Madrid/Asunción/Madrid
Copa Airlines (CM)	Panama/Asunción/Panama
Empresa Pública Nacional Estratégica de Aviación - BOA - (OB)	Santa Cruz de la Sierra/Asunción/Santa Cruz de la Sierra
Gol Linhas Aereas (G3)	Sao Paulo/Asunción/Sao Paulo
Avianca Colombia (AV)	Bogota/Asunción/Bogota
Azul Lineas Aéreas Brasileiras (AD)	Curitiba/Asunción/Curitiba
FB Lineas Aéreas S.A. - FLYBONDI (FO)	Buenos Aires/Asunción/Buenos Aires

MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

ESTADÍSTICAS DE PASAJEROS DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL

COMPARATIVO TOTAL DE PASAJEROS CON EL AÑO 2019 (PRE PANDEMIA)



El último récord de pasajeros registrado fue en el 2019 con un total de **1.271.976**
NUEVO RÉCORD registrado hasta el 31 de diciembre de 2025:

1.327.387

- ✈ **Crecimiento interanual 2024-2025:**
+12,95% con más de 152.162 pasajeros adicionales.
- ✈ **Comparación 2019-2025:**
Superación del techo pre pandemia en aproximadamente **4,36%**

Los números responden al posicionamiento de Paraguay como un destino seguro para las inversiones y como un lugar óptimo para la realización de eventos deportivos, ejecutivos y científicos, como la Copa Sudamericana y el Rally Mundial.

La calificación de país seguro, que no es un dato menor y el creciente nivel de inversión despertarán cada vez más el interés por el desarrollo del país.

Desde la Presidencia se agradece a todos y a cada uno de los funcionarios que hicieron posible este gran logro. Sin duda alguna, este es el año de la aviación nacional.

Nelson Mendoza
Presidente

Dirección Nacional de Aeronáutica Civil

CERRAMOS EL AÑO 2025 CON

1.327.387
**MOVIMIENTO DE PASAJEROS
DE ENERO A DICIEMBRE**

El crecimiento sostenido del tráfico aéreo en 2025 confirma no solo la **recuperación plena del sector**, sino también la superación de los niveles alcanzados en la etapa pos pandemia. La estimación fue **ampliamente superada** al cierre del año, con la movilización de aprox. **4% más de pasajeros transportados en los aeropuertos del país, respecto a 2019.**

Fuente: Departamento de Estadísticas de la Aviación Civil (DEAC)



FORTALECIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA Y EL DESARROLLO AEROPORTUARIO

**“Estas obras impactan directamente en un aeropuerto más seguro, moderno y preparado
para más operaciones”**





AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ENCARNACIÓN “TTE. AMIN AYUB GONZÁLEZ”

“Estas inversiones fortalecen la conectividad del sur del país y permiten operaciones más seguras y eficientes.”



SE OFICIALIZÓ EL TRASPASO DEL AEROPUERTO DE ENCARNACIÓN A LA DINAC

En el mes de marzo se concretó el acuerdo entre la Municipalidad de Encarnación y la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC), para el traspaso del Aeropuerto de Encarnación “Teniente Amín Ayub González”.

Debido a su relevancia para la navegación aérea y su posición fronteriza estratégica, se proyecta una inversión de más USD 10 millones, como parte del Programa Nacional de Integración del Sistema Aeroportuario, impulsado por el Gobierno Nacional a través de la DINAC.

Los fondos para dicha inversión provienen de Fuente 30, asegurando los recursos para el fortalecimiento de la infraestructura, equipamiento y los servicios aeroportuarios de Encarnación y del país, reafirmando así el compromiso del Gobierno de trabajar por un Paraguay más conectado, seguro y con infraestructura aeroportuaria de primer nivel.



AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ENCARNACIÓN “TTE. AMIN AYUB”

AMPLIACIÓN Y ADECUACIÓN DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

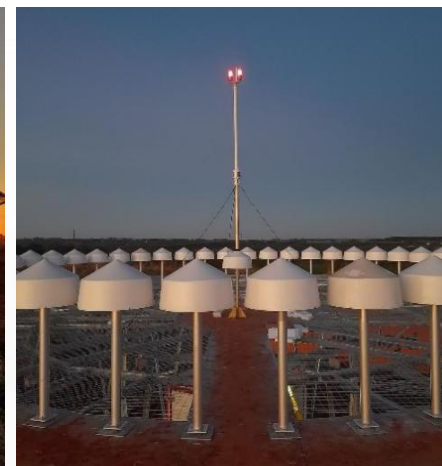
Para ajustar las condiciones de seguridad y que permitirá recibir Aeronaves de mayor tamaño y frecuencia mejorando así la conectividad de pasajeros y cargas en dicha región.



AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ENCARNACIÓN “TTE. AMIN AYUB”

INSTALACIÓN SISTEMA VOR
DOPPLER Y DME
CON SU HOMOLOGACIÓN POR
PARTE DEL AVIÓN LABORATORIO

Actualización con tecnología de última generación del Sistema con mas de 25 años de uso ininterrumpidos.



AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ENCARNACIÓN “TTE. AMIN AYUB”

ADQUISICIÓN DE TORRES DE
ILUMINACIÓN DE PLATAFORMA

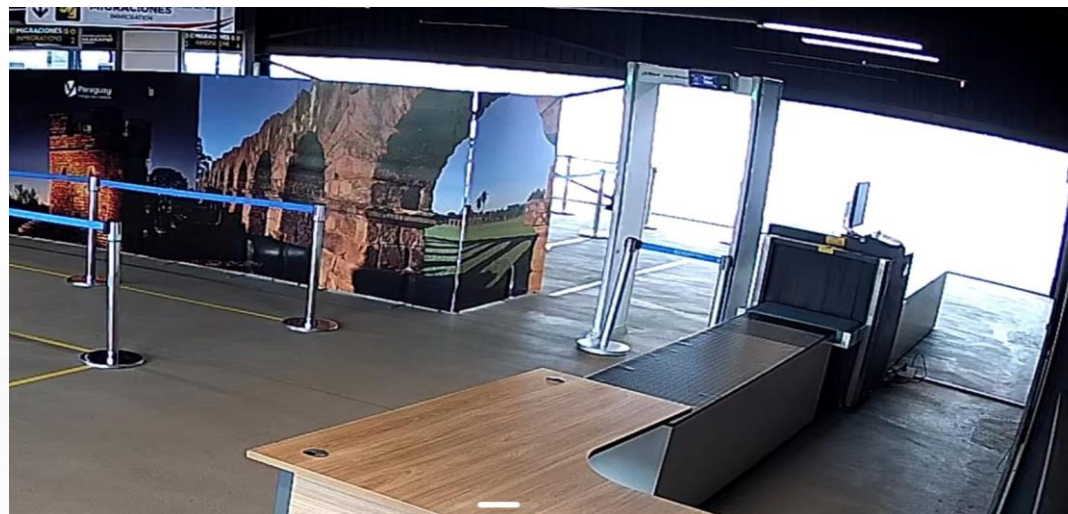
Sistema completo de iluminación
de plataforma con luminarias LED



AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ENCARNACIÓN “TTE. AMIN AYUB”

ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE
SEGURIDAD

-
- 1 Rayos X
 - 2 Arcos Detectores de Metales
 - Detector Manual de Metales



AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ENCARNACIÓN “TTE. AMIN AYUB”

ADQUISICIÓN DE MAQUINARIAS DE ASISTENCIA EN TIERRA

- Escalera de Pasajeros
- Tractor para arrastre de carritos
- Carros Porta Equipajes
- Remolcador TLD
- Barra Remolque
- Generador Eléctrico TLD de última tecnología
- Equipo de Agua Potable



AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ENCARNACIÓN “TTE. AMIN AYUB”



AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ENCARNACIÓN “TTE. AMIN AYUB”

SEGUNDA ETAPA DE MODERNIZACIÓN DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL TENIENTE AMÍN AYUB

En el marco del Plan de Mejoras Continuas de la DINAC, se realizó la reunión de coordinación en la principal estación aérea del Departamento de Itapúa.

Entre las acciones más relevantes de esta etapa se puede mencionar la instalación de un ILS de última generación, la adquisición de Luces ALS y Tulipas para Pista, Actualización de Ayudas Visuales y la construcción del edificio definitivo de la terminal aérea, así como otras acciones de relevancia que, sin duda dejarán al aeropuerto encarnaceno como uno de los mejores dotados tecnológicamente del país.



AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ENCARNACIÓN “TTE. AMIN AYUB”

CONSTRUCCIÓN Y REMODELACIÓN DEL EDIFICIO TERMINAL



AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ENCARNACIÓN “TTE. AMIN AYUB”

CONSTRUCCIÓN Y REMODELACIÓN DEL EDIFICIO TERMINAL



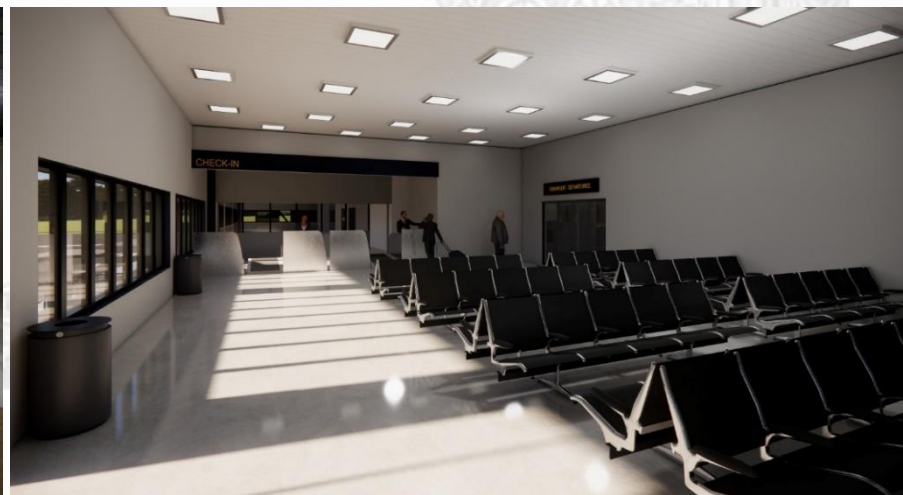
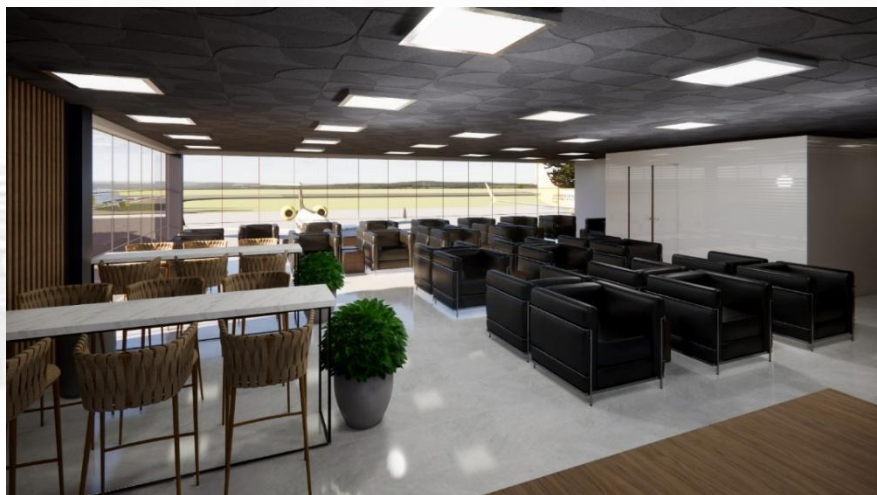
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ENCARNACIÓN “TTE. AMIN AYUB”

CONSTRUCCIÓN Y REMODELACIÓN DEL EDIFICIO TERMINAL



AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ENCARNACIÓN “TTE. AMIN AYUB”

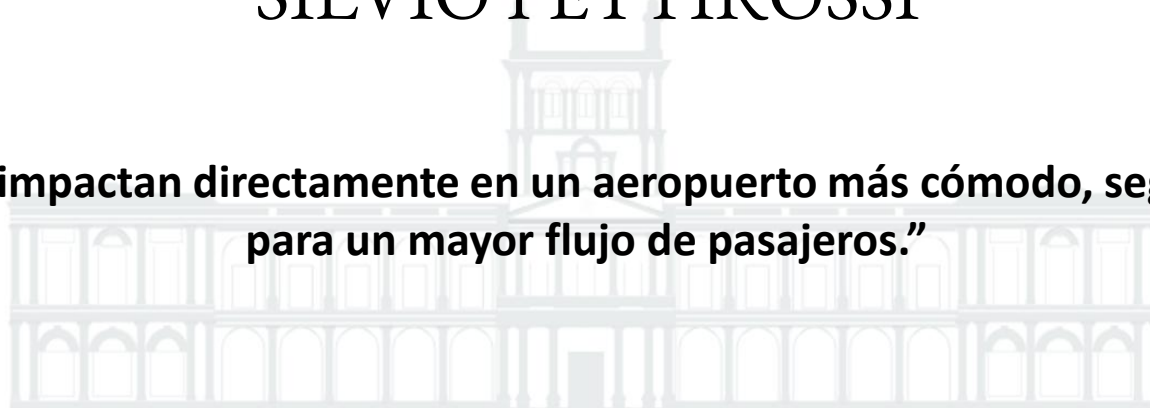
CONSTRUCCIÓN Y REMODELACIÓN DEL EDIFICIO TERMINAL





MODERNIZACIÓN Y FORTALECIMIENTO DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

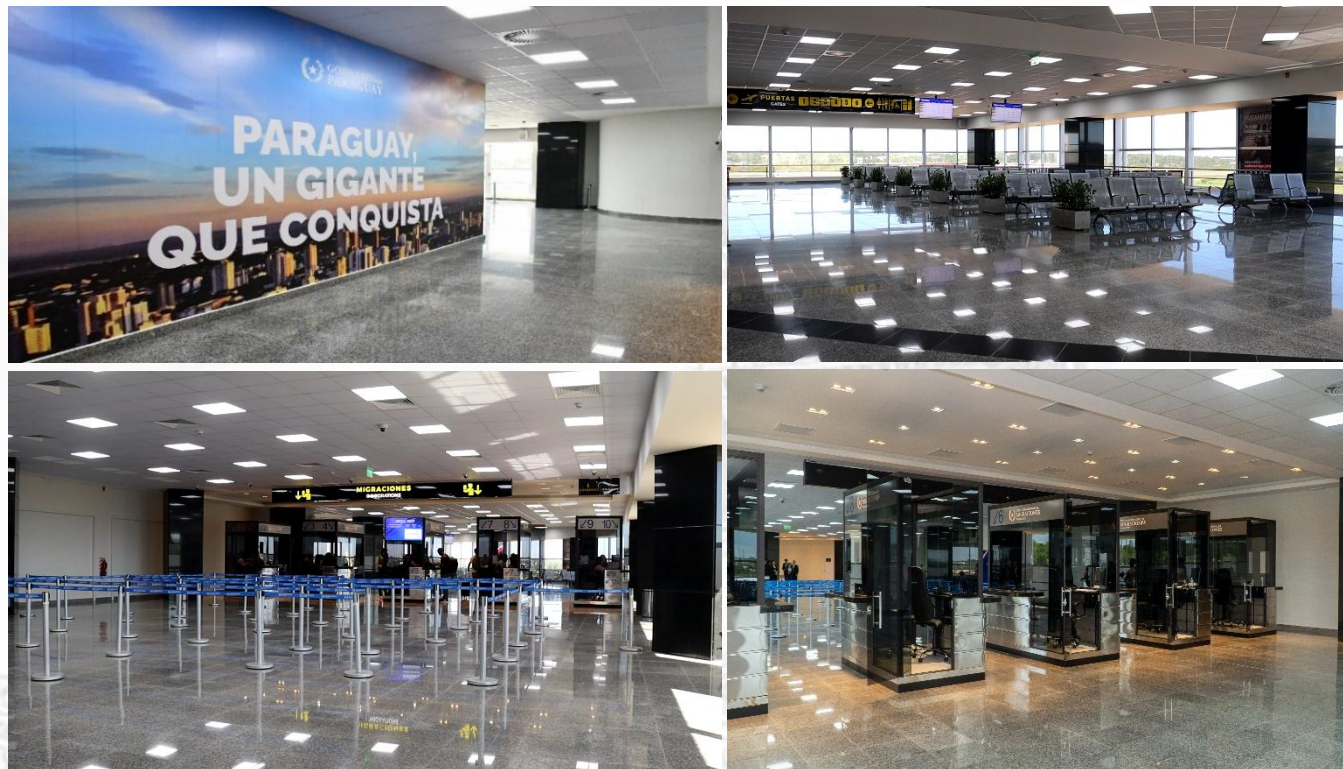
“Estas acciones impactan directamente en un aeropuerto más cómodo, seguro y preparado para un mayor flujo de pasajeros.”



AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

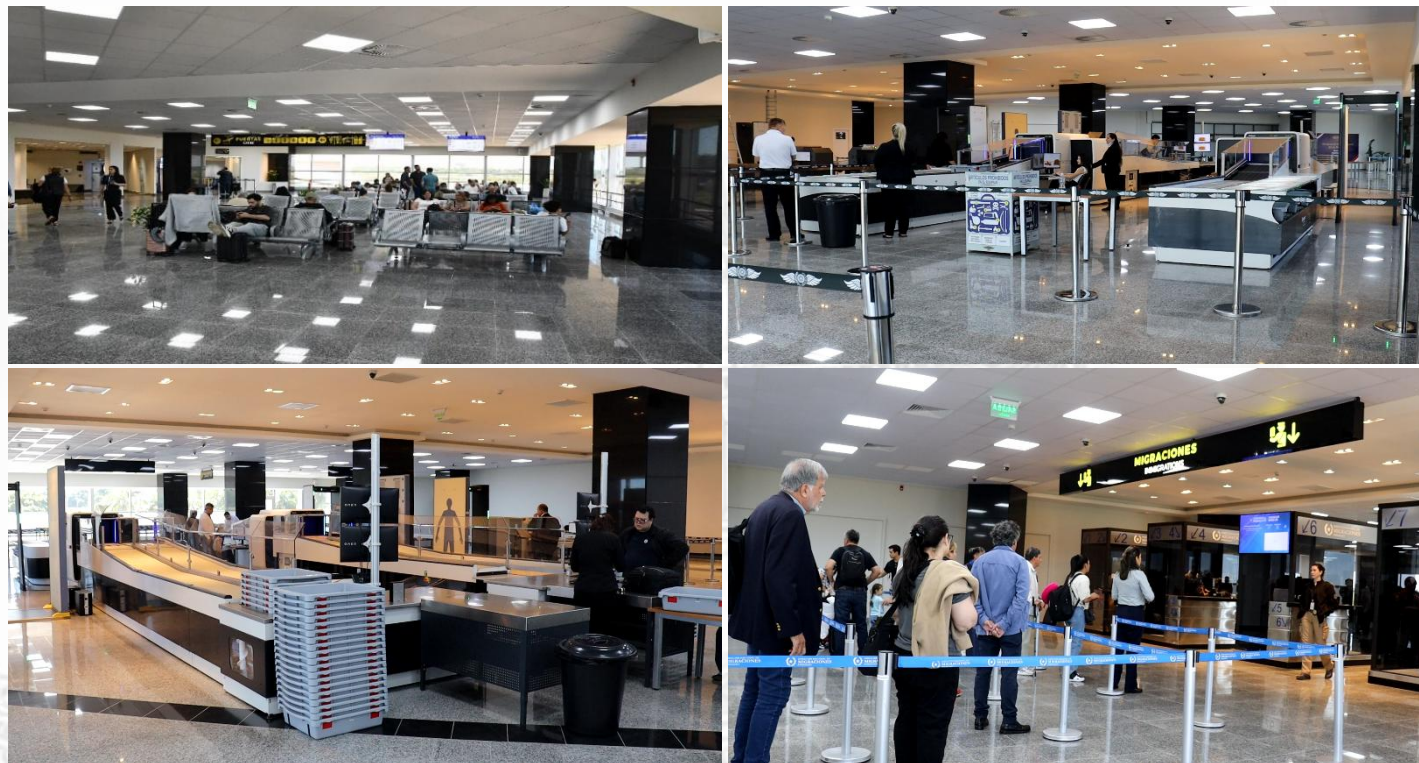
CONSTRUCCIÓN Y REMODELACIÓN DEL ÁREA DE EMBARQUE

Ampliación de +2.200 m² con tecnología moderna que mejora la calidad, seguridad y eficiencia operativa



AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

CONSTRUCCIÓN Y
REMODELACIÓN DEL ÁREA
DE EMBARQUE



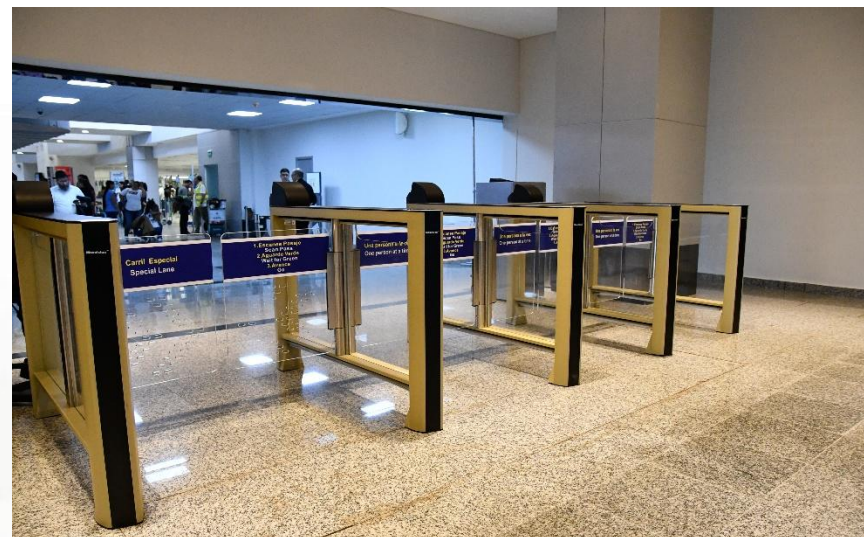
AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

CONSTRUCCIÓN Y
REMODELACIÓN DEL ÁREA
DE EMBARQUE



AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

CONSTRUCCIÓN Y
REMODELACIÓN DEL ÁREA
DE EMBARQUE



AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

ADQUISICIÓN DE CINTA
CARRUSEL – ESPIGON SUR



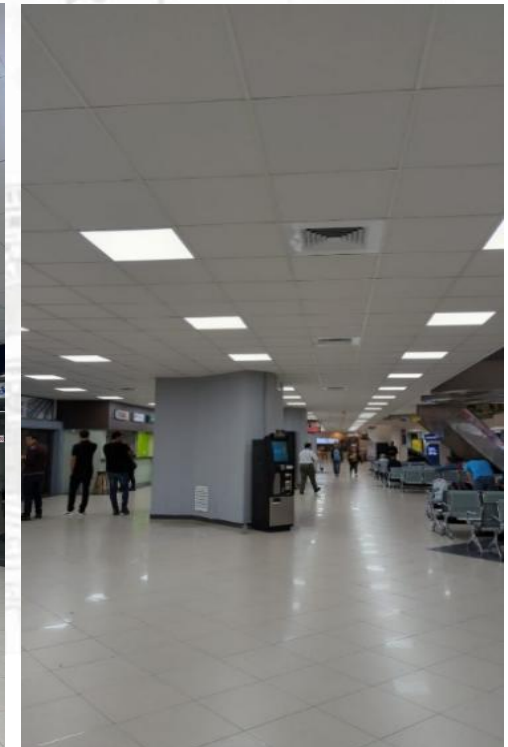
AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

MANTENIMIENTO DEL CIELORRASO - ÁREA PÚBLICA
DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

ANTES



DESPUÉS



AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

REMODELACIÓN DEL ÁREA DE SANITARIOS ÁREA PÚBLICA



AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

ADECUACIÓN DE PUERTAS AUTOMÁTICAS PARA MEJORAR LA CLIMATIZACIÓN



AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

ADECUACIÓN DEL ÁREA DE CARGAS AÉREAS



AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

ADQUISICIÓN DE PUENTE DE ABORDAJE DE PASAJEROS



AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

CONSTRUCCIÓN VALLADO PERIMETRAL Y CASETA DE SEGURIDAD EN ZONA HANGAR



AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

REMODELACIÓN DE TORRE DE CONTROL



AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

TRABAJOS DE ADECUACIÓN ACCESO DE FUNCIONARIOS



AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

TRABAJOS DE ADECUACIÓN ACCESO DE FUNCIONARIOS Y RESERVORIO DE AGUA PCI



AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

ADECUACIÓN ENTORNO URBANO



AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

MANTENIMIENTO DEL
ESTACIONAMIENTO PÚBLICO
Y ADECUACIÓN DE
ESTACIONAMIENTO DE
FUNCIONARIOS



AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

INSTALACIÓN DE 3 EQUIPOS UMAS Y ADQUISICIÓN DE EQUIPO CHILLER DE
400 TR PARA EL ÁREA DE EMBARQUE



AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE SEGURIDAD CON SISTEMA
AUTOMÁTICO DE RETORNO DE BANDEJAS (4 UNIDADES)



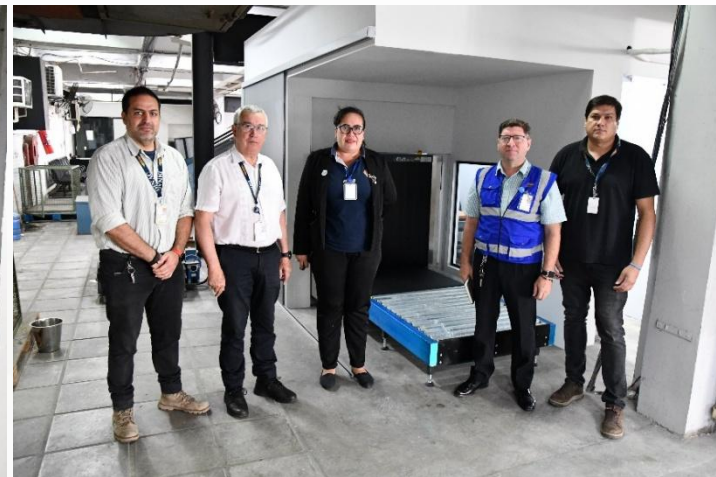
AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE SEGURIDAD,
ARCOS DETECTORES DE METAL Y SCANNER
MODELO 6040 PARA PASAJEROS EN TRÁNSITO



AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

ADQUISICIÓN DE ESCÁNER PARA LA ZONA DE BODEGA



AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

ADQUISICIÓN DE RAYOS X PARA LA ZONA DE EXPORTACIÓN DE CARGAS AÉREAS



AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

ADQUISICIÓN DE REPETIDORA
DIGITAL



AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

ADQUISICIÓN DE 10
UNIDADES DE DOLLYS PARA
EL DEPTO. SAT



AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

ADQUISICIÓN DE MAQUINARIAS PARA PLATAFORMA



AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

ADQUISICIÓN DE MAQUINARIAS PARA PLATAFORMA



AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

ADQUISICIÓN DE CAMIÓN DESAGOTE PARA EL DPTO. SAT



AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

ADQUISICIÓN DE REMOLCADOR PARA SERVICIOS DE ASISTENCIA EN TIERRA





GRANDES EVENTOS Y CAPACIDAD OPERATIVA DEL PAIS

“La infraestructura aeroportuaria permitió que Paraguay sea sede de eventos de nivel mundial.”



DINAC Y EL COMITÉ OLÍMPICO PARAGUAYO FIRMARON ACUERDO DE COOPERACIÓN

La firma se realizó en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettirrossi, entre el Presidente de la DINAC, Nelson Mendoza y el Presidente del Comité Olímpico, Camilo Pérez. La alianza consistió en fortalecer la organización de eventos deportivos en el país, contemplando el trabajo conjunto para agilizar procesos aeroportuarios y facilitar el ingreso de atletas, delegaciones y equipamientos rumbo a los Juegos Panamericanos Junior Asunción 2025.



DINAC PRESENTE EN LA ORGANIZACIÓN DE GRANDES EVENTOS DEPORTIVOS

El presidente de la DINAC, Don Nelson Mendoza, participó de la reunión liderada por el Presidente de la República, Santiago Peña y el Vicepresidente Pedro Alliana, encuentro en el cual se presentaron los dos grandes eventos a realizarse en el mes de Agosto: el Rally del Paraguay y los Juegos Panamericanos Junior 2025.



CONGRESO DE LA FIFA

Paraguay recibió con orgullo el 75° Congreso de la FIFA, donde nos visitaron más de 2.500 personas, entre autoridades, funcionarios, invitados especiales y figuras destacadas del fútbol, medios de comunicación, etc. Este evento realizado por primera vez en nuestro país, puso al equipo de la DINAC a trabajar incansablemente para garantizar un excelente servicio.

El compromiso, profesionalismo y dedicación de cada uno de los funcionarios fueron clave para garantizar la seguridad, la operatividad y la excelencia logística.



JUEGOS PANAMERICANOS JUNIOR – ASU 2025

Luego de varias reuniones de trabajo interinstitucionales, con el objetivo de coordinar la llegada de los deportistas y la agilización de los controles de ingreso, así como de sus respectivos implementos deportivos, para evitar contratiempos, se llevó a cabo sin inconvenientes la llegada y salida de todos los participantes del evento deportivo realizado por primera vez en Paraguay. Más de 4.000 atletas de 41 países participaron de esta fiesta deportiva.



WORLD RALLY CHAMPIONSHIP - ENCARNACIÓN

Los autos que participaron en el WRC, aterrizados en el Aeropuerto Intl. Silvio Pettirossi, a bordo de un Boeing 777F de Qatar Airways Cargo, se trasladaron a la ciudad de Encarnación. El Aeropuerto Intl. Tte. Amín Ayub recibió a autoridades como el Presidente de la República, el Presidente de la FIA, los pilotos, sus equipos y a los fanáticos del deporte motor, con un trabajo impecable de funcionarios, permitiendo el éxito total.



INFOGRAFÍA

JUEGOS PANAMERICANOS JUNIOR Y WORLD RALLY CHAMPIONSHIP



COMPARATIVO TRÁFICO DE PASAJEROS AGOSTO 2025 - 2024 AEROPUERTO INT. SILVIO PETTIROSSI

AGOSTO 2024	
LLEGADAS	SALIDAS
49.685	49.621
AGOSTO 2025	
LLEGADAS	SALIDAS
60.777	59.061
AUMENTO DEL 22%	AUMENTO DEL 19%

Fuente: Departamento de Estadísticas de la Aviación Civil (DEAC).



RESUMEN OPERACIONES - EVENTOS DEPORTIVOS 2025 AEROPUERTO INT. TTE. AMIN AYUB GONZÁLEZ

II JUEGOS PANAMERICANOS JUNIOR ENCARNACIÓN SUBSEDE		
TOTAL OPERACIONES	LLEGADAS	SALIDAS
	138	133
TOTAL DE PERSONAS= 1.560		
WRC RALLY DEL PARAGUAY 2025		
TOTAL OPERACIONES	LLEGADAS	SALIDAS
	236	234
TOTAL DE PERSONAS= 3.949		

Fuente: Administración Aeropuerto Int. Tte. Amin Ayub González.



RESUMEN OPERACIONES - MES DE AGOSTO 2025 AEROPUERTO INT. TTE. AMIN AYUB GONZÁLEZ

TOTALES		
	LLEGADAS	SALIDAS
374	414	409
	LLEGADAS	SALIDAS
367		
	LLEGADAS Y SALIDAS	PERSONAS
3.949	823	4.391

Fuente: Administración Aeropuerto Int. Tte. Amin Ayub González.

INFOGRAFÍA

MOVIMIENTO AÉREO POR LA FINAL DE LA COPA SUDAMERICANA EN
EL AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI





PRESTACIÓN DE SERVICIOS METEOROLÓGICOS, CLIMÁTICOS E HIDROLÓGICOS

“Información meteorológica confiable para volar más seguros y planificar mejor.”



DIRECCIÓN DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGÍA

SEGUNDA AUDITORÍA DE
SEGUIMIENTO DE LA CERTIFICACIÓN
DE LA NORMA ISO 9001 – 2015

Servicios meteorológicos aeronáuticos
brindados por el Departamento de
Meteorología Aeronáutica del
Aeropuerto Internacional Silvio
Pettirossi.

Certificate PY23/0000004

The management system of

Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC)
Dirección de Meteorología e Hidrología (DMH)

CENTRO METEOROLÓGICO NACIONAL, Coronel Francisco López 1080 esquina de la Conquista – Sajonia, Asunción, Paraguay.

has been assessed and certified as meeting the requirements of

ISO 9001:2015

For the following activities

**Quality of the Aeronautical Meteorological data originating / provided, in
the Aeronautical Meteorological Office in the Silvio Petfd0072tirossi Airport.**

**Calidad de los datos Meteorológicos Aeronáuticos originados / brindados
en el Dpto. de Meteorología Aeronáutica del Aeropuerto Internacional Silvio
Pettirossi.**

This certificate is valid from 15 February 2023 until 15 February 2026 and remains valid subject to satisfactory surveillance audits.

Issue 1. Certified since 15 February 2023

Certified activities performed by additional sites are listed on subsequent pages.

Jonathan Hill

Authorised by
Jonathan Hill
Global Head - Certification Services

SGS United Kingdom Ltd
Rosemore Business Park, Ellesmere Port, Cheshire, CH65 3EN, UK
t: +44 (0)151 350 6866 - www.sgs.com



This document is an authentic electronic certificate for Client business purposes use only. Printed version of the electronic certificate are permitted and will be considered as a copy. This document is issued by the Company subject to SGS General Conditions of certification services available on Terms and Conditions | SGS. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdictional clauses contained therein. This document is copyright protected and any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful.



Page 1 / 2



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

國際民用
航空組織

Ref.: LT13 – SA057-2025

Lima, 30 de Enero de 2025

Sr. Nelson Mendoza
Presidente
DINAC
Paraguay

Asunto: **Reconocimiento por la Certificación ISO 9001:2015 en los Servicios Meteorológicos Aeronáuticos**

Distinguido señor:

Me es grato conocer, a través de su comunicación P/DINAC No. 75/2025, sobre la exitosa finalización de la Auditoría de Seguimiento de su Sistema de Gestión de Calidad para los Servicios Meteorológicos Aeronáuticos prestados al Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi, y la obtención de la certificación ISO 9001:2015.

En nombre de nuestra organización, quiero felicitarlos por este importante logro, el cual refleja el gran esfuerzo y compromiso que han demostrado en el mantenimiento de su sistema de gestión de calidad. Esta certificación es un claro reflejo de la dedicación de la DINAC y la Dirección de Meteorología e Hidrología para cumplir con los más altos estándares internacionales y seguir garantizando la calidad de los servicios MET, fundamentales para la seguridad y eficiencia en la navegación aérea internacional.

Gracias nuevamente por compartir este gran paso con nosotros. Quedamos a su disposición para cualquier apoyo adicional.

Atentamente,

Fabrizio Kahnenmay Rabbani
Fabrizio Kahnenmay Rabbani
Director Regional
Oficina Sudamericana de la OACI
Lima

cc: Sra. Marie-Paule Cayol, Jefa Dpto. Asuntos Internacionales, DINAC, Paraguay

As. Víctor Andrés Belandier No.147

Web page: www.sgs.com/SAM

DIRECCIÓN DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGÍA

COLABORACIÓN REGIONAL DE
FUNCIONARIOS TÉCNICOS EN EL TALLER
SOBRE FENÓMENOS METEOROLÓGICOS
SEVEROS Y LA AVIACIÓN - CONCLUSIÓN
GREPECAS/22/9 MODALIDAD
PRESENCIAL. (LIMA - PERÚ, JUNIO 2025)



DIRECCIÓN DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGÍA

COORDINACIÓN GENERAL DE FOROS
HIDROCLIMÁTICOS

FORO HIDROCLIMÁTICO ABRIL 2025
PERSPECTIVAS
PERIODO ABRIL – MAYO – JUNIO 2025



DIRECCIÓN DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGÍA

COORDINACIÓN GENERAL DE FOROS
HIDROCLIMÁTICOS

FORO HIDROCLIMÁTICO JULIO 2025
PERSPECTIVAS
PERIODO JULIO – AGOSTO – SETIEMBRE 2025



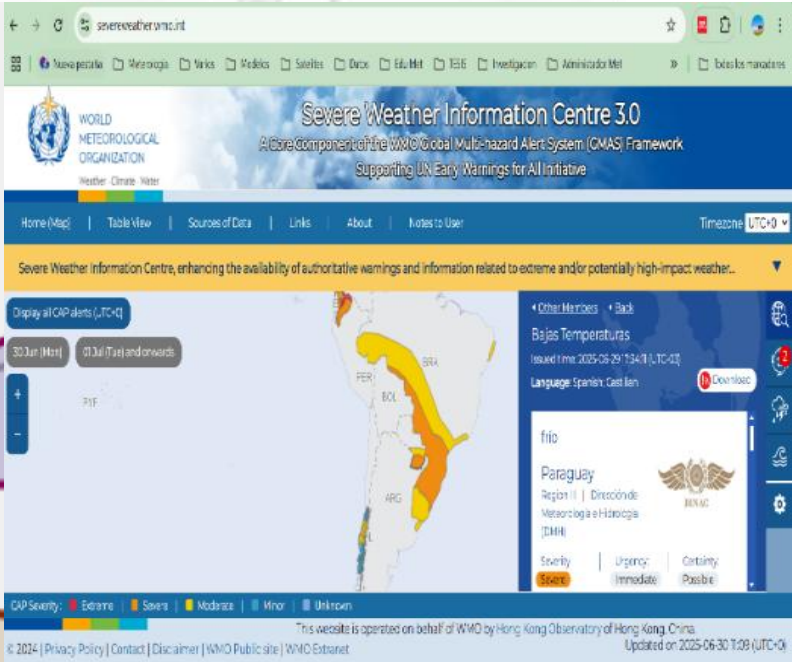
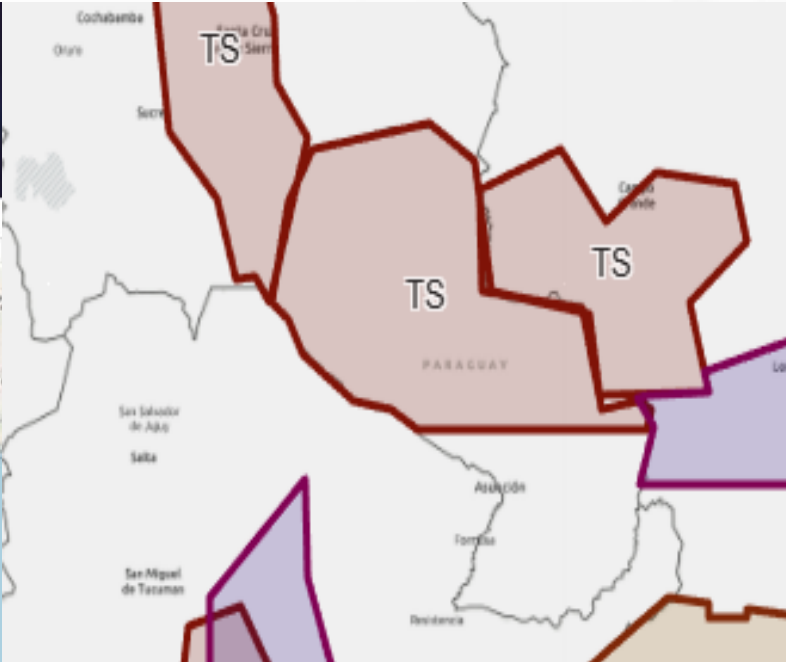
DIRECCIÓN DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGÍA

INSTALACIÓN Y REACTIVACIÓN DE ESTACIONES METEOROLÓGICAS E HIDROLÓGICAS



DIRECCIÓN DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGÍA

MONITOREO, GENERACIÓN, PROCESAMIENTO, ALMACENAMIENTO, TRASMISIÓN DE DATOS Y PRODUCTOS METEOROLÓGICOS E HIDROLÓGICOS A ESCALA NACIONAL, REGIONAL Y GLOBAL CUMPLIENDO CON LOS ESTÁNDARES DE LA OMM Y LA OACI



DIRECCIÓN DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGÍA

FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES DE VIGILANCIA METEOROLÓGICA EN LA FIR ASUNCIÓN



DIRECCIÓN DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGÍA

CALIBRACIÓN DE INSTRUMENTAL METEOROLÓGICO EN LABORATORIOS DEL SMN-ARGENTINA



DIRECCIÓN DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGÍA

COORDINACIÓN
GENERAL DE FOROS HIDROCLIMÁTICOS

FORO HIDROCLIMÁTICO NOVIEMBRE 2025
PERSPECTIVAS PARA EL TRIMESTRE
NOVIEMBRE – DICIEMBRE 2025 – ENERO 2026



DIRECCIÓN DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGÍA

TALLER SOBRE ENMIENDA 82 AL ANEXO 3

SERVICIOS METEOROLÓGICOS PARA LA
NAVEGACIÓN AÉREA INTERNACIONAL- Y EL NUEVO
DOCUMENTO PANS-MET, LIMA-PERÚ- AGOSTO 2025



DIRECCIÓN DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGÍA

PRESENTACIÓN DE AVANCES Y RESULTADOS
DEL PROYECTO PROMAFI-MAG-METEO
FRANCE INTERNACIONAL OCTUBRE 2025

Se desarrolló un sistema integral de pronósticos meteorológicos y alertas automáticas, que provee información precisa y sencilla a los agricultores sobre:

- Pronósticos de lluvia a 5 días (a nivel país y por zonas de intervención).
- Condiciones óptimas para la aplicación de defensivos agrícolas.
- Pronósticos de temperatura e índice de humedad para la producción lechera.



DIRECCIÓN DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGÍA

PROVISIÓN DE DATOS E INFORMES
METEOROLÓGICOS, CLIMÁTICOS E
HIDROLÓGICOS PARA OTRAS
INSTITUCIONES

CANTIDAD	
DESCRIPCIÓN	EJERCICIO 2025
1. Empresas privadas	6.066
2. Entidades del Estado	52
3. Universidades	57
TOTAL	6.169



FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN

“Formar talento humano es invertir en seguridad y futuro para la aviación del país.”



EXPERTOS COREANOS IMPULSAN LA FORMACIÓN AERONÁUTICA EN PARAGUAY

La comitiva de la Universidad de Hanseo de Corea del Sur estuvo integrada por Kim Chun Yong, director y profesor; Choi Sejong, ex vicepresidente de la Universidad, y los docentes Han Yeong Dong y Son Ilwon, quienes arribaron al país para finalizar la implementación de equipos y herramientas de última generación en el INAC, en el marco del acuerdo de "Fortalecimiento de las capacidades de profesionales de la aviación civil en Paraguay" entre KOICA y la DINAC. El director Kim Chun Yong destacó que el Centro de Entrenamiento se posiciona como el mejor de Sudamérica.



CONVENIO ENTRE PARAGUAY E ISRAEL PARA CAPACITACIÓN EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA

Se entregaron certificados a oficiales destacados de Seguridad Aeroportuaria, agentes de la Policía y de las Fuerzas Armadas en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettrossi, tras un curso intensivo de seguridad física y tecnológica, impartido por instructores de Israel. Esta capacitación es fruto de la cooperación entre la DINAC y el Estado de Israel, a través de su embajador Amit Mekel, quien puso a disposición a sus instructores profesionales, para garantizar la protección de pasajeros, tripulaciones y aeronaves, fortaleciendo el intercambio de conocimientos en materia de seguridad aérea.



FUNCIONARIOS DE LA DINAC SE CAPACITARON EN SINGAPUR EN TEMAS CLAVE PARA EL DESARROLLO AERONÁUTICO

En el marco de una cooperación internacional y con miras a posicionar a Paraguay como un hub de conectividad regional, funcionarios de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC) participaron en programas de formación de alto nivel en Singapur, así como también fueron seleccionados para participar en el prestigioso curso "Air Traffic Control Watch Managers", reconocido internacionalmente por ofrecer una visión integral y actualizada sobre gestión y supervisión de operaciones de control de tráfico aéreo, lo que marcó un hito significativo en la especialización del capital humano de la DINAC.

Las capacitaciones fueron posibles gracias a gestiones del presidente de la DINAC Don Nelson Mendoza, ante la Autoridad de Aviación Civil de Singapur (CAAS), con el valioso respaldo de Eileen Poh representante Permanente de Singapur ante el Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y el auspicio de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC), que otorgó becas completas para los participantes.



CIERRE DEL PROYECTO DE FORTALECIMIENTO DE LAS CAPACIDADES DE PROFESIONALES DE LA AVIACIÓN EN PARAGUAY, DESARROLLADO EN COLABORACIÓN CON LA AGENCIA DE COOPERACIÓN INTERNACIONAL DE COREA (KOICA)

El acto fue encabezado por el presidente de la DINAC, Don Nelson Mendoza Rolón, y contó con la presencia de autoridades nacionales e internacionales, entre ellas el vicepresidente de KOICA, señor Seok-Hwa Hong; la vicepresidenta de la División de Negocios Globales de KAC, señora Ju-Hee Huh; y la directora país de KOICA, señora Hyeyoung Shin.



INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL

PROCESO Y FINALIZACIÓN DE INSTALACIÓN DEL FTD

Instalación exitosa en el nuevo Centro de Entrenamiento Aeronáutico del INAC, del Dispositivo de Entrenamiento de Vuelo (FTD), en el marco del Proyecto para el Fortalecimiento de las Capacidades de los Profesionales de la aviación en Paraguay", implementado por la Agencia de Cooperación Internacional de Corea (KOICA) y la DINAC.



INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL

SERVIDORES DE BASE DE DATOS Y SIMULADOR TORRE DE CONTROL

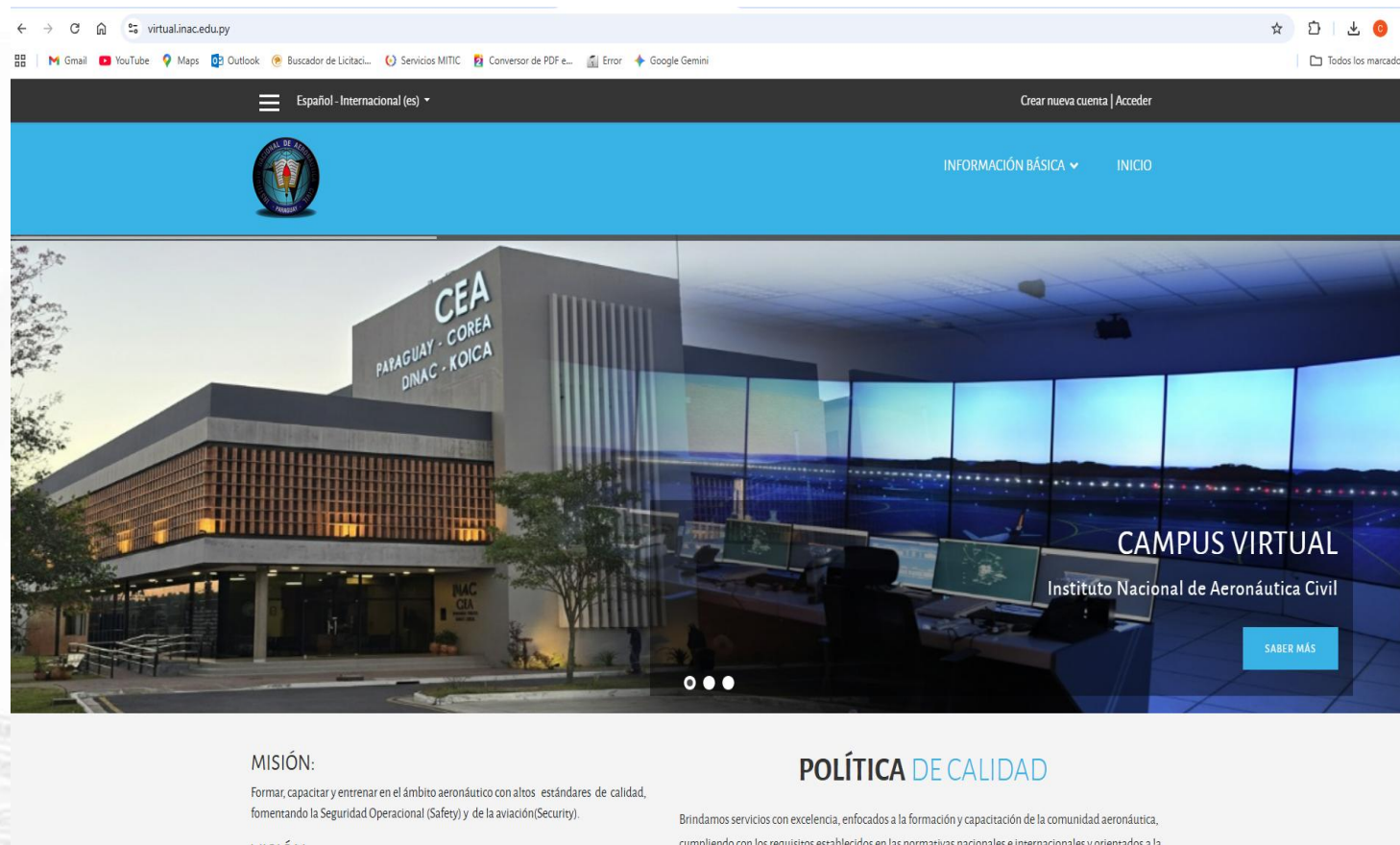
Se realizó la identificación y descripción de los ejercicios de simulación del Simulador de Control de Tránsito Aéreo actual para la migración al nuevo Simulador, que fue instalado en el nuevo centro CEA del INAC.



INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL

CURSOS - PLATAFORMA E-LEARNING CAMPUS VIRTUAL DEL INAC

Creación en la plataforma e-learning del curso de Técnico Superior en AVSEC, con sus respectivas asignaturas y del curso Formación Periódica en Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional – SMS (ST15)



INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL

ACTUALIZACIONES DEL NUEVO SIMULADOR ATC INSTALADO EN EL EDIFICIO CEA





DESAFÍOS FUTUROS DE LA DINAC



CONSTRUCCIÓN DE LA NUEVA TERMINAL DE CARGAS AÉREAS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI



REMODELACIÓN DEL EDIFICIO SEDE DE FUNCIONARIOS

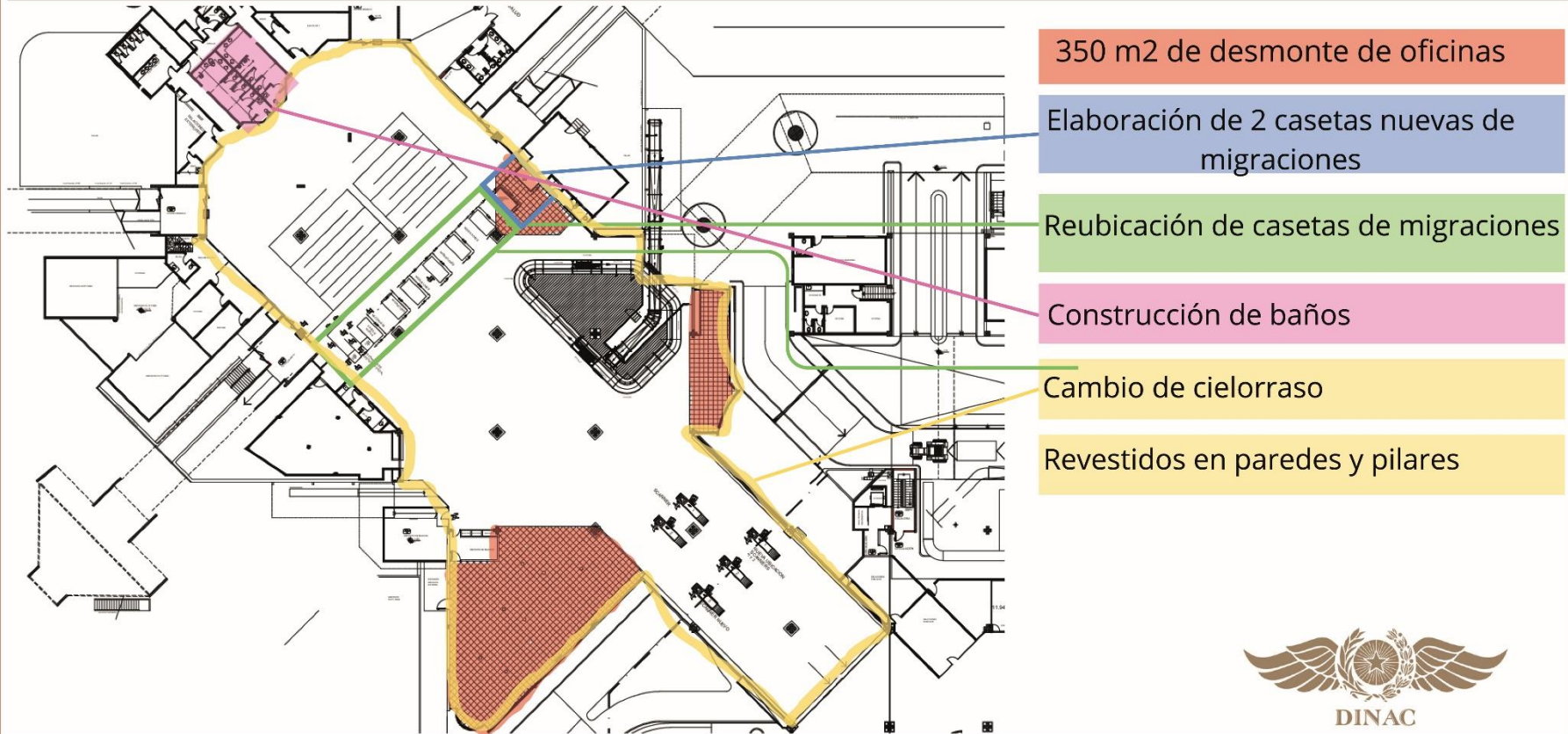


REMODELACIÓN DEL EDIFICIO SEDE DE FUNCIONARIOS



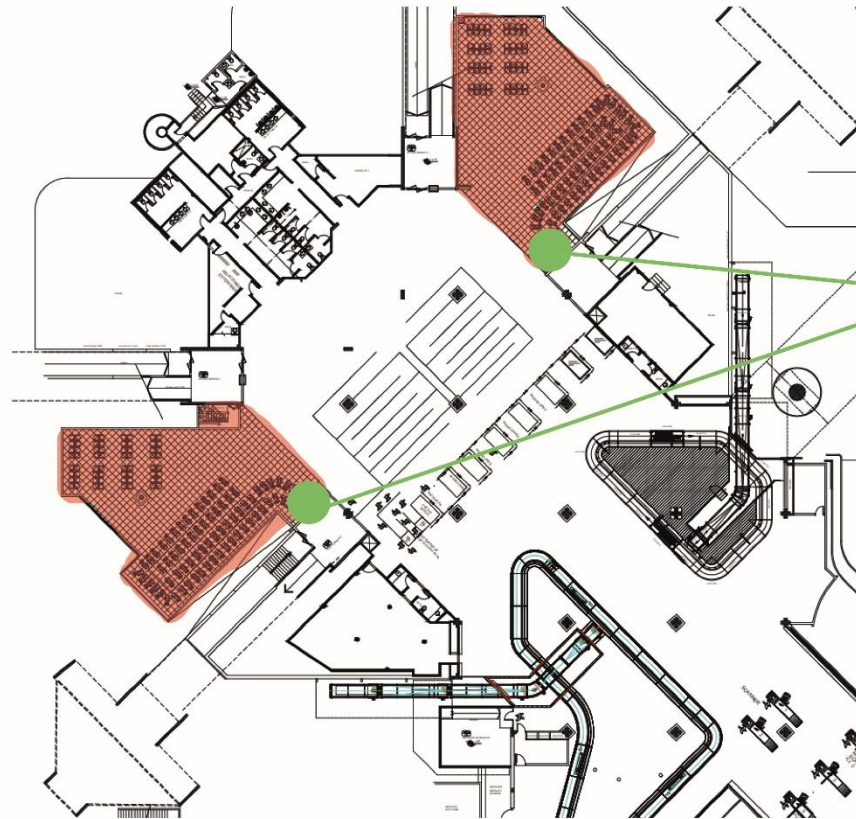
REMODELACIÓN TERMINAL DE PASAJEROS

PRIMERA INTERVENCIÓN - REESTRUCTURACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL ÁREA DE DESEMBARQUE ÁREA RESTRINGIDA



REMODELACIÓN TERMINAL DE PASAJEROS

CUARTA INTERVENCIÓN - AMPLIACIÓN DEL ÁREA DESEMBARQUE ÁREA RESTRINGIDA ESPIGÓN SUR



520 m2 de desmonte de oficinas

Cambio de pisos y cielorraso

Revestido en paredes y pilares

Readecuación de acceso a mangas



SITUACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA

A fin de reflejar la situación financiera y económica de la Institución al cierre del Ejercicio Fiscal 2025 y como parte de cuentas al ciudadano, seguidamente se presenta esta síntesis que pretende demostrar los puntos de mayor relevancia para el área financiera.



SITUACIÓN FINANCIERA Y ECONÓMICA

Dando continuidad al proceso de rendición de cuentas al ciudadano, seguidamente se expone la Situación Financiera y Económica de la DINAC al cierre del Ejercicio Fiscal 2025.

A fin de reflejar dicha situación se presenta esta síntesis que muestra los puntos de mayor relevancia para el área económica y financiera de la DINAC.

Es importante destacar que la DINAC es un ente autónomo y autárquico, posee personería jurídica y genera sus propios recursos, fuente 30, y a través de la generación y administración de dichos recursos se permite a la institución contar con indicadores financieros favorables.

SITUACIÓN FINANCIERA DINAC – AÑO 2025

SITUACIÓN FINANCIERA

ACTIVO – PASIVO – PATRIMONIO NETO

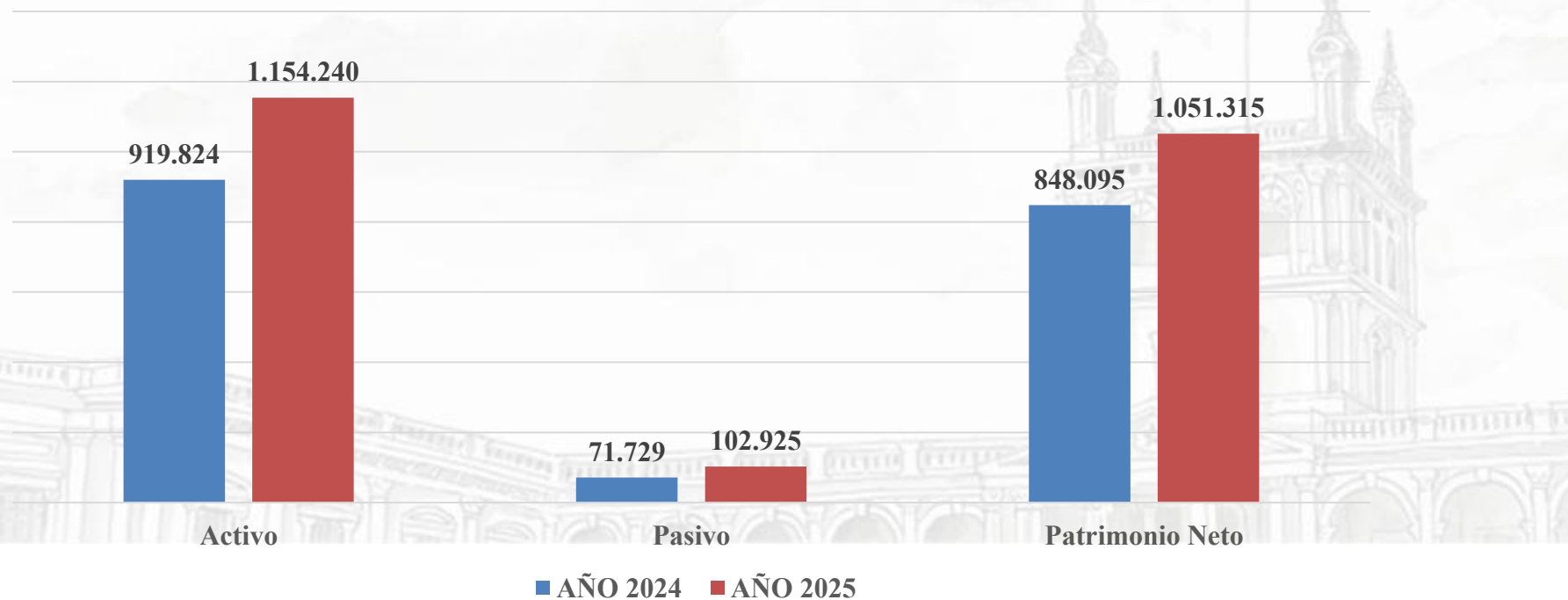
En el cuadro comparativo se aprecia una situación financiera mucho más favorable en el Año 2025, comparativamente con el 2024, teniendo un aumento del 25% del Activo y 24% del Patrimonio Neto. En cuanto al Pasivo, éste representa tan sólo el 9% del Activo.

SITUACIÓN FINANCIERA (En millones de guaraníes)				
CONCEPTO	AÑO 2024	AÑO 2025	DIFERENCIA	VARIACIÓN
Activo	919.824	1.154.240	234.416	25%
Pasivo	71.729	102.925	31.196	43%
Patrimonio Neto	848.095	1.051.315	203.220	24%

SITUACIÓN FINANCIERA

ACTIVO – PASIVO – PATRIMONIO NETO

SITUACIÓN FINANCIERA AL 31 DE DICIEMBRE. (En millones de guaraníes)



SITUACIÓN FINANCIERA

ACTIVO – PASIVO – PATRIMONIO NETO

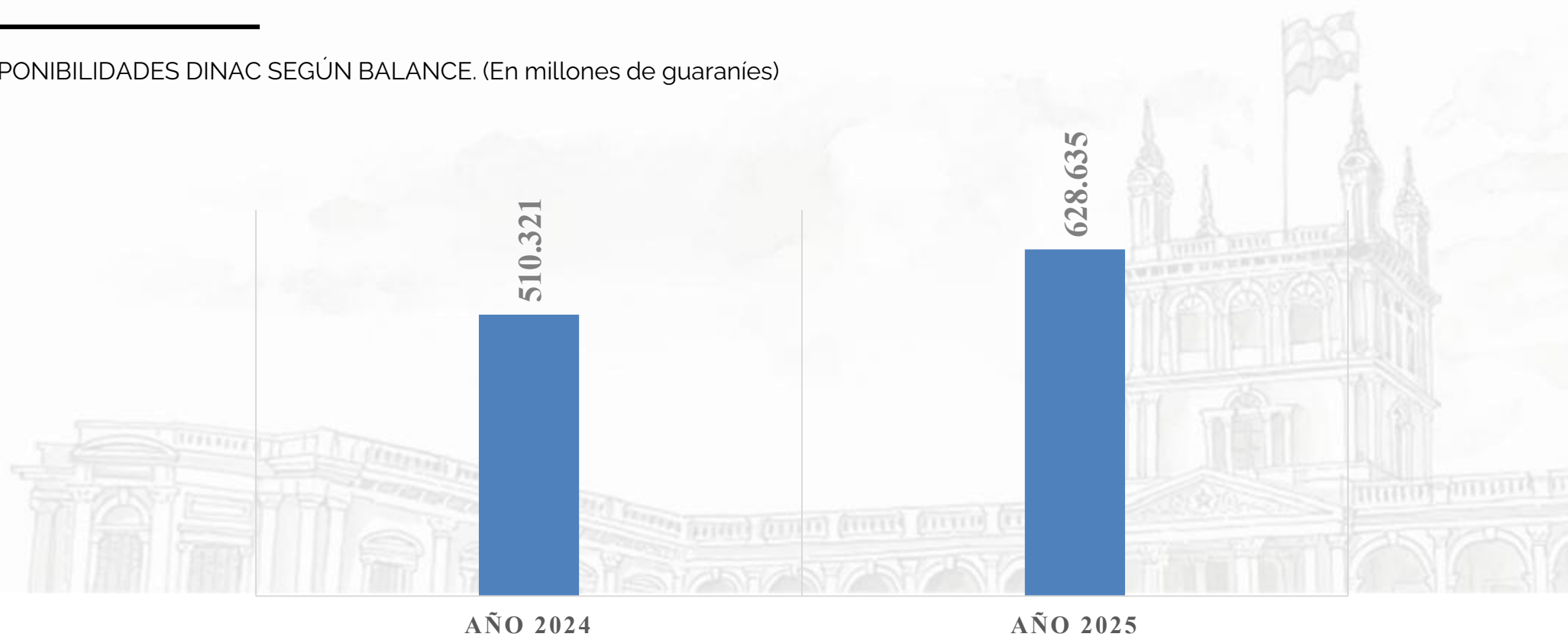
DISPONIBILIDADES SEGÚN BALANCE. (En millones de guaraníes)

CONCEPTO	AÑO 2024	AÑO 2025	DIFERENCIA	VARIACIÓN
Caja y recaudaciones a depositar	2.744	449	-2.295	-84%
Bancos	507.577	628.186	120.609	24%
Total disponibilidades	510.321	628.635	118.314	23%

SITUACIÓN FINANCIERA

ACTIVO – PASIVO – PATRIMONIO NETO

DISPONIBILIDADES DINAC SEGÚN BALANCE. (En millones de guaraníes)



SITUACIÓN ECONÓMICA DINAC – AÑO 2025

SITUACIÓN ECONÓMICA

RESULTADO DEL EJERCICIO

Al cierre del Ejercicio Fiscal año 2025, se observa un incremento en los ingresos del 20% y de los gastos en 40%, generándose una Ganancia de Gs. 203.225 millones, lo que representa un 10% menos de utilidad en comparación al año 2024.

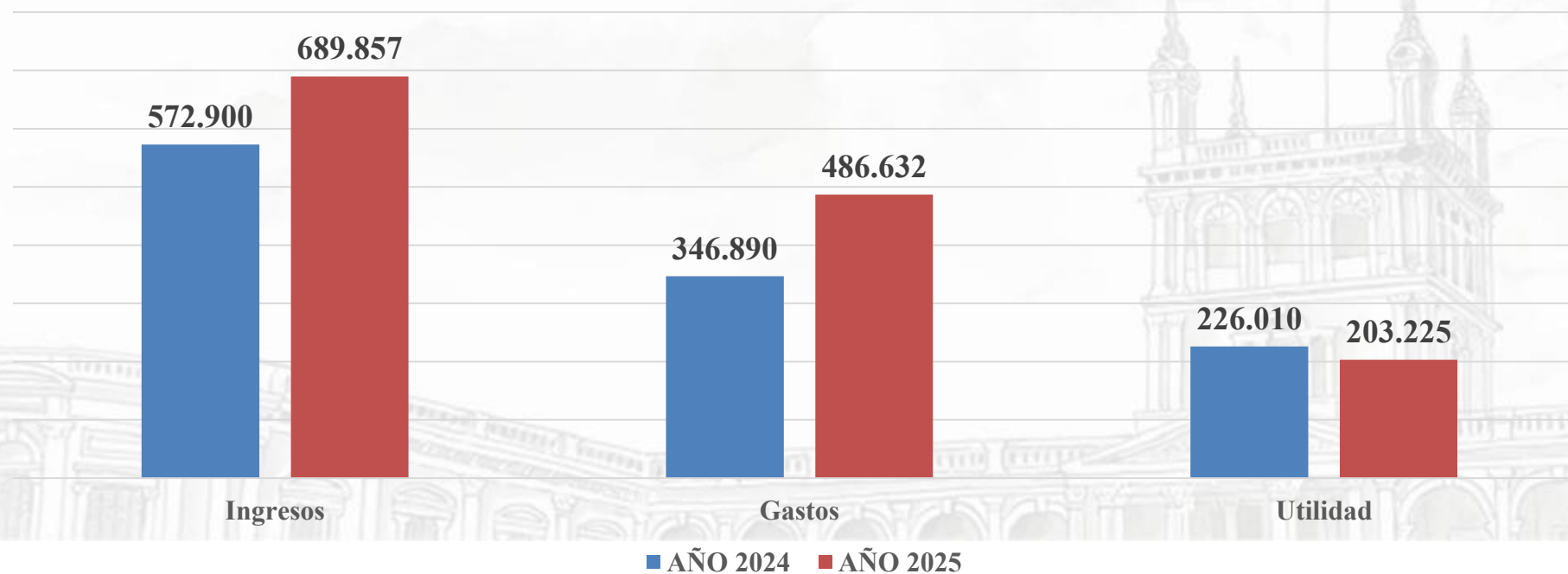
SITUACIÓN ECONÓMICA (En millones de guaraníes)

CONCEPTO	AÑO 2024	AÑO 2025	DIFERENCIA	VARIACIÓN
Ingresos	572.900	689.857	116.956	20%
Gastos	346.890	486.632	139.742	40%
Utilidad	226.010	203.225	-22.785	-10%

SITUACIÓN ECONÓMICA

RESULTADO DEL EJERCICIO

SITUACIÓN ECONÓMICA AL 31 DE DICIEMBRE (En millones de guaraníes)



SITUACIÓN ECONÓMICA

RESULTADO DEL EJERCICIO

APORTES A SENATUR, MIGRACIONES, MINISTERIO DE ECONOMÍA Y FINANZAS E IMPUESTOS DIRECTOS AÑO 2025

CONCEPTO	MONTO EN GUARANÍES	MONTO EN DÓLARES
Transferencias a la Dirección Nacional de Migraciones, autorizado por Decreto N° N° 4183/2025 aprueba el "Plan de Implementación del Sistema API/PNR y Decreto N° 4989/2025	30.827.124.085	4.681.025
Transferencias consolidables al Ministerio de Economía y Finanzas - Tesorería General	30.000.000.000	4.555.428
Impuesto a la Renta Empresarial - DNIT	21.616.315.401	3.282.386
SENATUR (Monto aproximado, derivado de las tasas de embarque de pasajeros)	50.844.056.804	7.720.548
TOTAL	133.287.496.290	20.239.387

SITUACIÓN ECONÓMICA

INGRESOS OPERATIVOS



COMPARATIVO DE INGRESOS OPERATIVOS DINAC (En millones de guaraníes)

CONCEPTO	AÑO 2024	AÑO 2025	VARIACIÓN ABSOLUTA	VARIACIÓN RELATIVA
Operaciones	18.900	19.565	665	3%
Tránsito Aéreo	54.176	62.181	8.006	13%
Cargas Aéreas	267.854	350.195	82.341	24%
Tasa Pasajeros	109.493	125.473	15.980	13%
Servicio de Rampa	26.750	29.772	3.022	10%
Estacionamiento público	8.061	8.920	859	10%
Actividades Comerciales	16.544	18.222	1.678	9%
Otros Ingresos no Aeronáuticos	8.251	10.580	2.330	22%
Ingresos Financieros	9.536	18.619	9.083	49%
Servicios de Catering	366	453	88	19%
Servicios Varios	631	892	261	29%
Serv. Diferenc. De Seguridad	232	249	18	7%
TOTAL INGRESOS (GUARANIES)	520.794	645.122	124.329	19%

SITUACIÓN ECONÓMICA

INGRESOS FACTURADOS

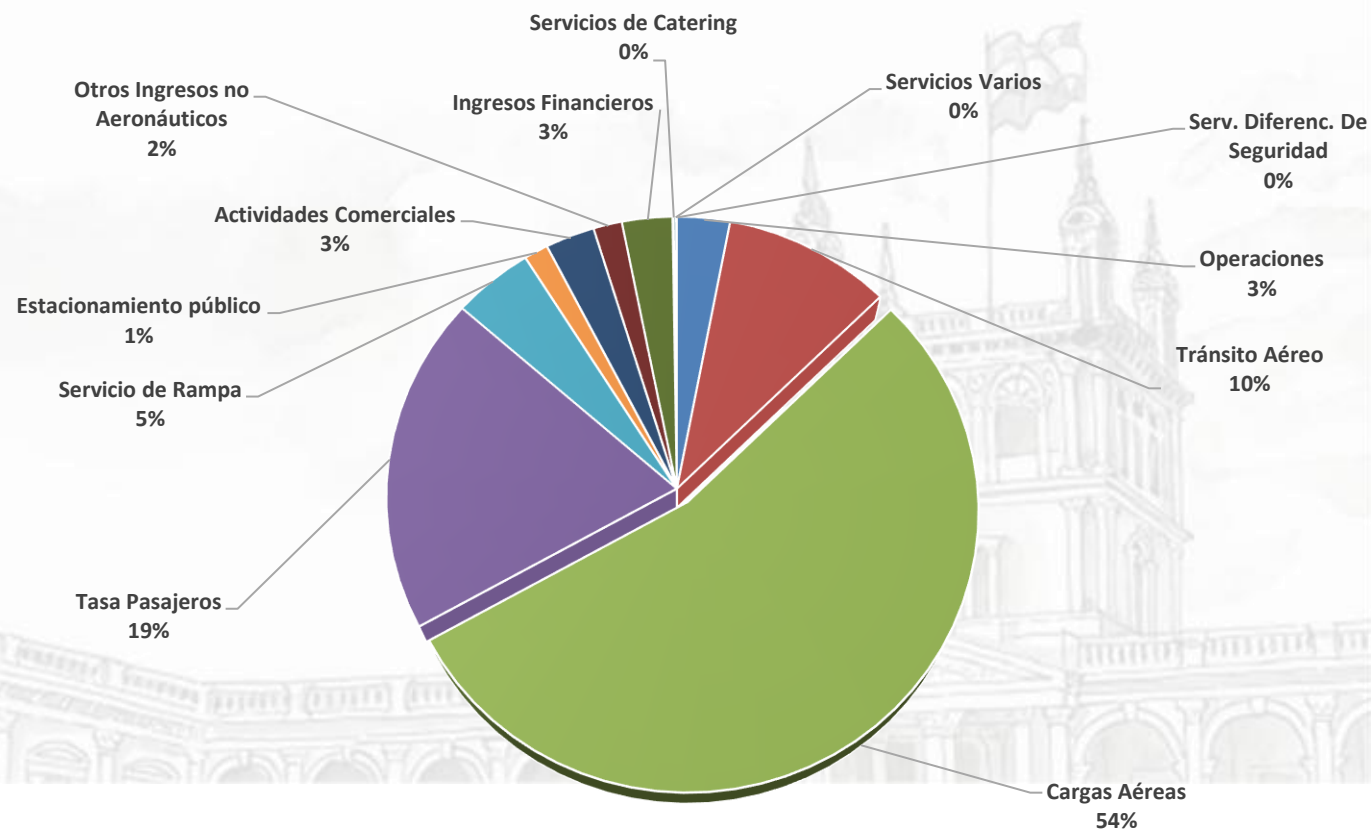
Al cierre del Ejercicio Fiscal 2025 los Ingresos Operativos según Estado de Resultado fueron más de Gs. 645 mil millones, lo que significó un incremento del 19%, con relación al mismo periodo del 2024.

Del total de ingresos, los de mayor relevancia fueron los Ingresos de Cargas Aéreas por más de Gs. 350 mil millones, seguidos de Servicios a los pasajeros o Tasas de Pasajeros por más de Gs. 125 mil millones y Tránsito Aéreo por más de Gs. 62 mil millones.

SITUACIÓN ECONÓMICA

RESULTADO DEL EJERCICIO

INGRESOS OPERATIVOS DINAC AÑO 2025



SITUACIÓN ECONÓMICA

INGRESOS OPERATIVOS

Los ingresos aeronáuticos, como parte de los ingresos operativos, son los de mayor participación, siendo Cargas Aéreas con 54% de participación el de mayor proporción, seguido por Servicios a los Pasajeros 19% y Tránsito Aéreo 10%.

También es importante mencionar que los Ingresos Financieros presentaron un crecimiento del 49%, respecto al año 2024, atendiendo a que actualmente se han incrementado los saldos depositados en Bancos y el mejoramiento en los rendimientos respectivos.

SITUACIÓN ECONÓMICA

RESULTADO DEL EJERCICIO

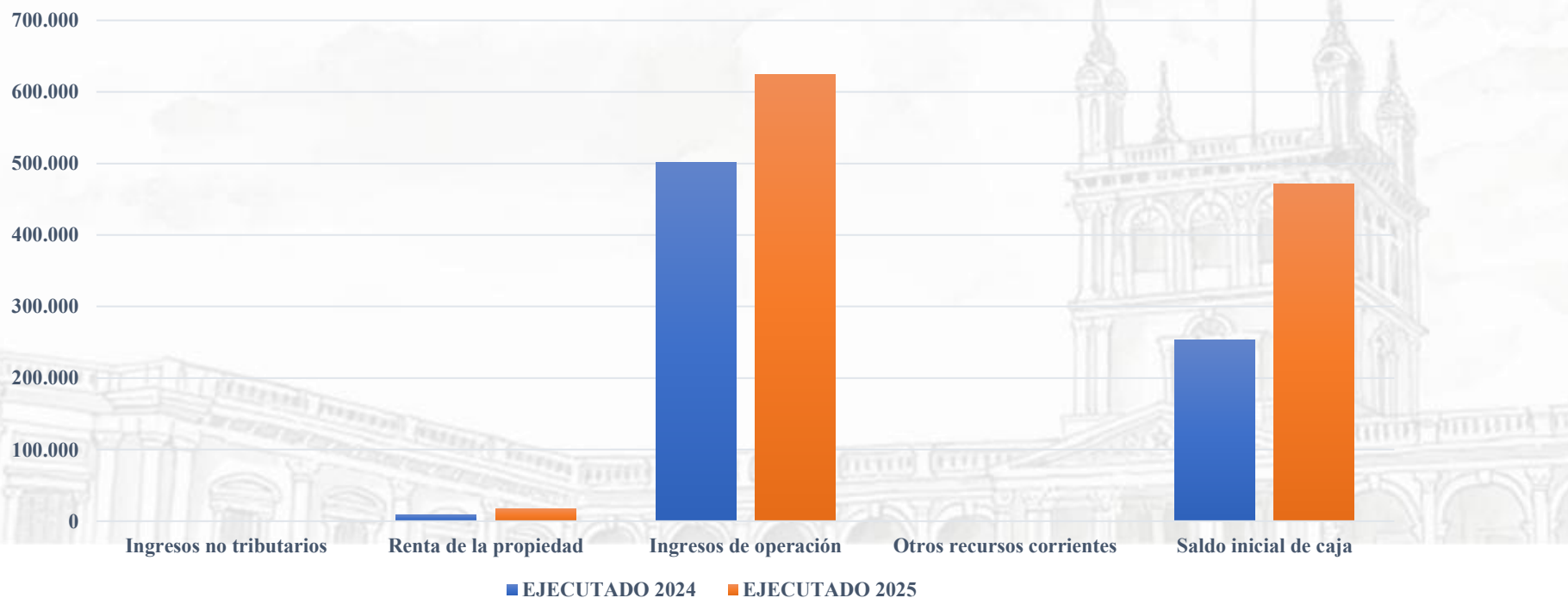
COMPARATIVO DE EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE INGRESOS 2024/2025 (En millones de guaraníes)

SUBGRUPO	DESCRIPCIÓN	EJECUTADO 2024	EJECUTADO 2025	VARIACIÓN
130	Ingresos no tributarios	631	88	-86%
160	Renta de la propiedad	8.850	17.750	101%
170	Ingresos de operación	500.945	624.364	25%
190	Otros recursos corrientes	553	889	61%
340	Saldo inicial de caja	253.159	471.789	86%
Total		764.138	1.114.879	46%

SITUACIÓN ECONÓMICA

COMPARATIVO DE EJECUCIÓN DE INGRESOS 2024/2025

COMPARATIVO DE EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE INGRESOS 2024/2025 (En millones de guaraníes)



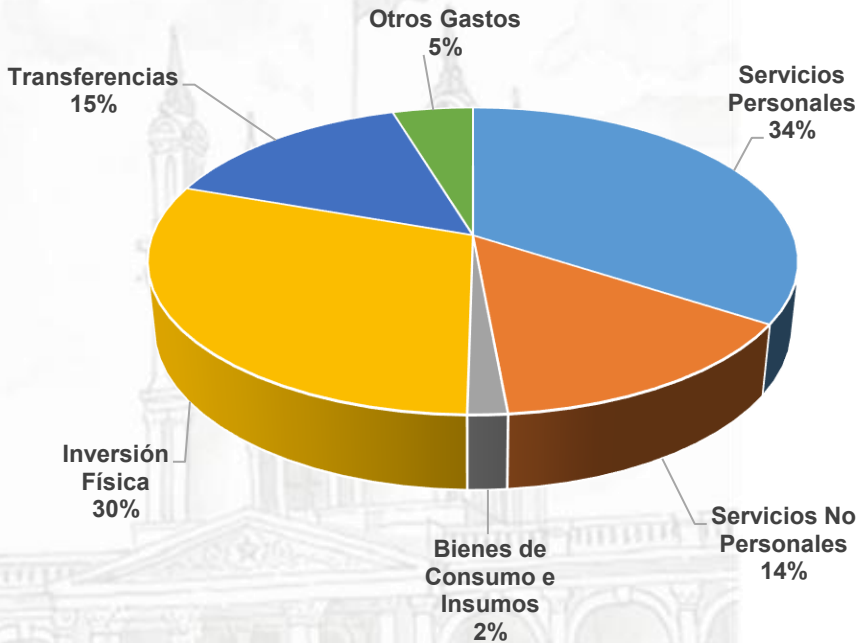
SITUACIÓN ECONÓMICA

RESULTADO DEL EJERCICIO

EJECUCIÓN PRESUPESTARIA DE GASTOS 2025 (En millones de guaraníes)

CONCEPTO	PRESUPUESTO	EJECUTADO	SALDO	NIVEL DE EJECUCIÓN
Servicios personales	170.529	153.403	17.126	90%
Servicios no personales	120.086	64.693	55.393	54%
Bienes de consumo e insumo	20.916	7.610	13.306	36%
Inversión física	284.744	135.407	149.334	48%
Transferencias	70.083	67.041	3.043	96%
Otros gastos (impuestos)	22.246	21.082	1.164	95%
Total	688.604	449.236	239.366	65%

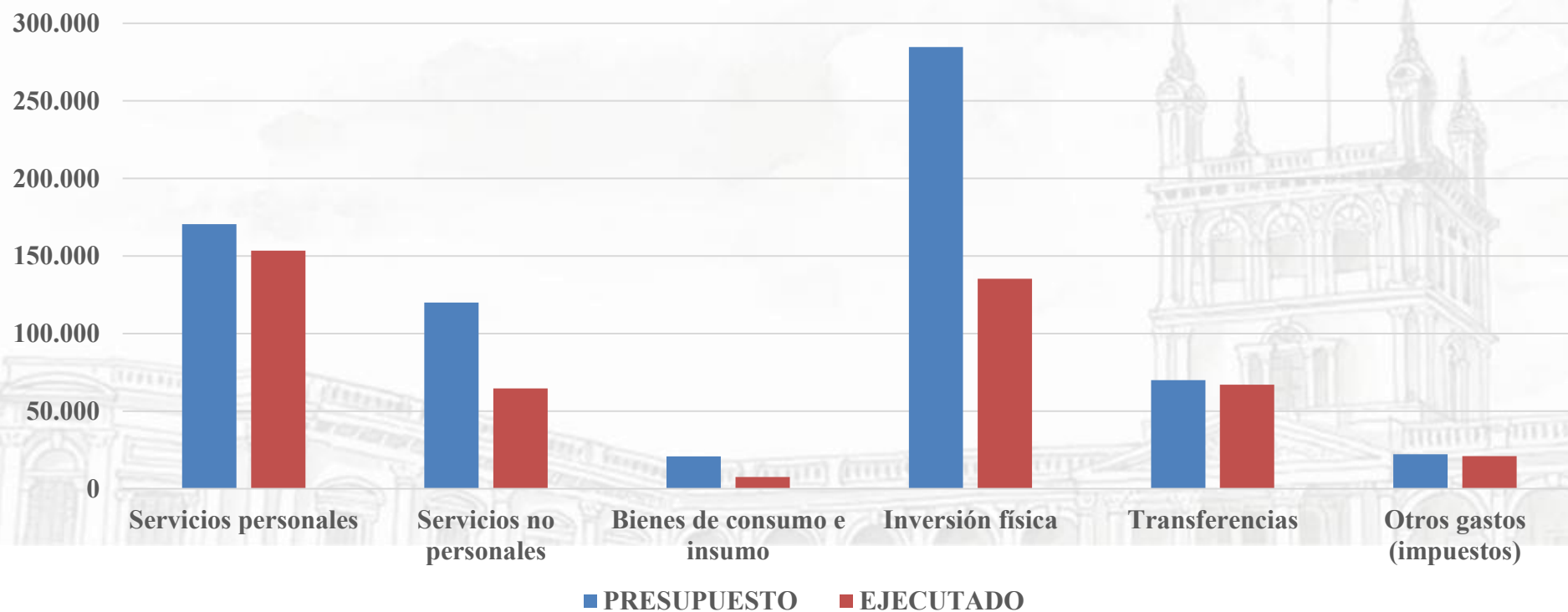
PARTICIPACIÓN DE CADA GASTO



SITUACIÓN ECONÓMICA

RESULTADO DEL EJERCICIO

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE GASTOS EJERCICIO FISCAL 2025



SITUACIÓN ECONÓMICA

RESULTADO DEL EJERCICIO

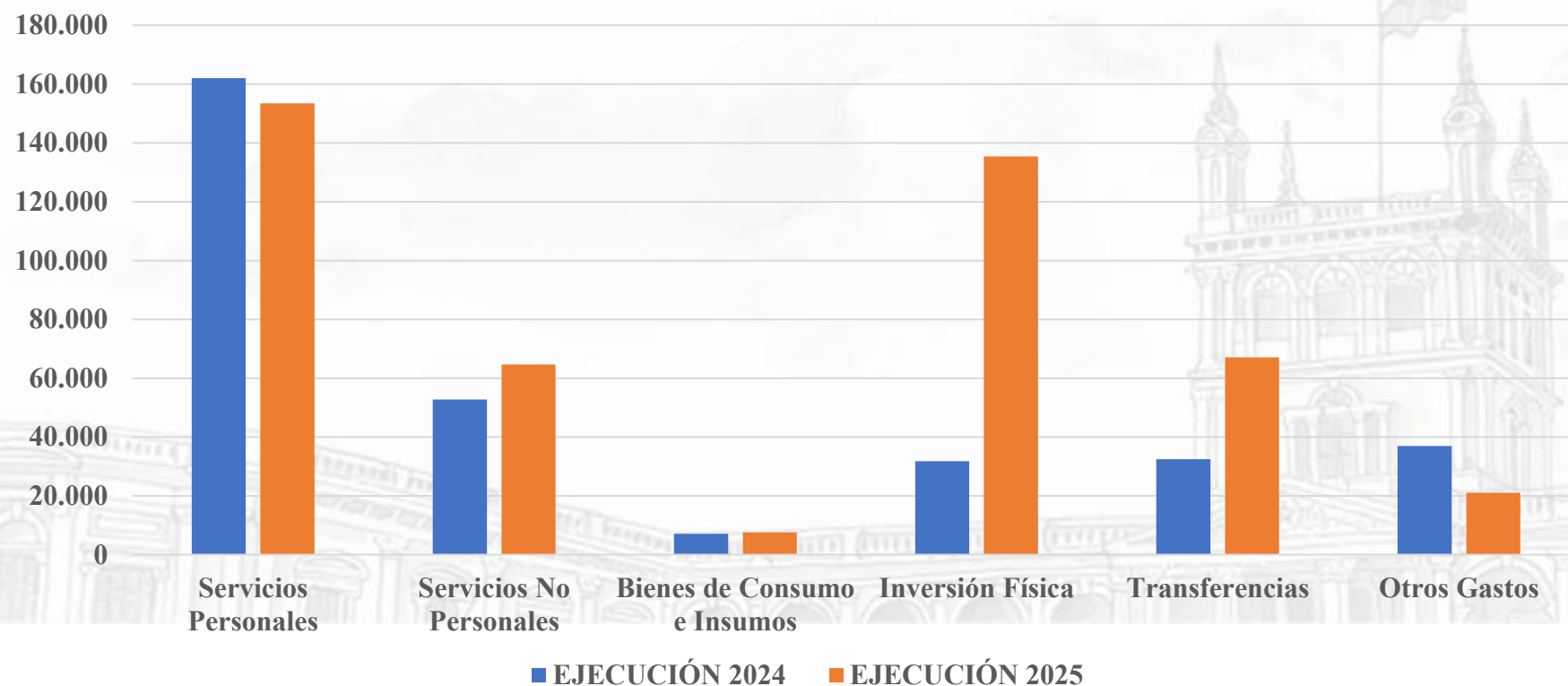
COMPARATIVO DE EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE GASTOS A DICIEMBRE 2024-2025 (En millones de guaraníes)

GRUPO	DESCRIPCIÓN	EJECUCIÓN 2024	EJECUCIÓN 2025	VARIACIÓN
100	Servicios Personales	162.027	153.403	-5%
200	Servicios No Personales	52.750	64.693	23%
300	Bienes de Consumo e Insumos	7.111	7.610	7%
500	Inversión Física	31.761	135.409	326%
800	Transferencias	32.477	67.041	106%
900	Otros Gastos	36.938	21.082	-43%
TOTAL GENERAL		323.063	449.237	39%

SITUACIÓN ECONÓMICA

RESULTADO DEL EJERCICIO

COMPARATIVO DE EJECUCIONES PRESUPUESTARIAS 2024-2025



EJECUCIÓN DEL PAC - PROGRAMA ANUAL DE CONTRATACIONES 2025

En las siguientes láminas se pueden apreciar los distintos tipos de llamados programados y ejecutados en el Ejercicio Fiscal 2025.

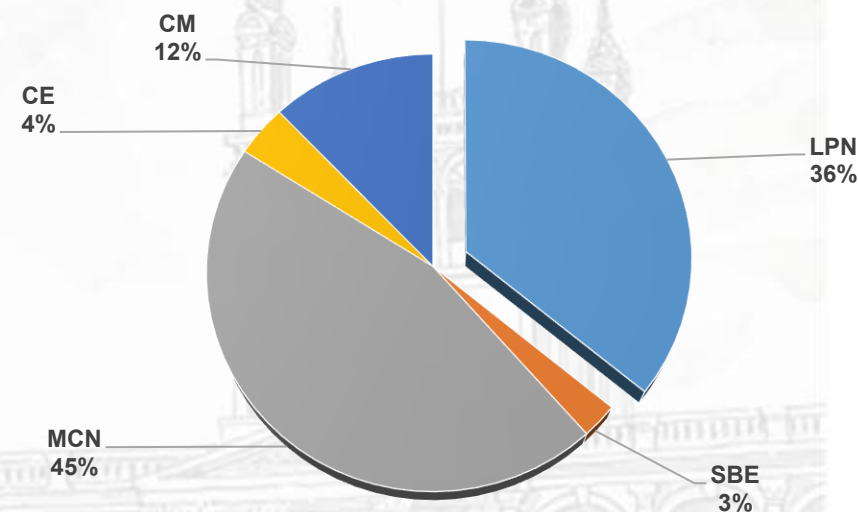
De 221 llamados programados, se han ejecutado 156, es decir el 71% de ellos se han adjudicado.

SITUACIÓN ECONÓMICA

EJECUCIÓN DEL PAC 2025

TIPO DE LLAMADO	PROGRAMADO	ADJUDICADO	NIVEL DE EJECUCIÓN
Licitación Pública Nacional	87	56	64%
Subasta a la Baja Electrónica	8	4	50%
Menor Cuantía	98	71	72%
Contratación por Excepción	9	6	67%
Convenio Marco	19	19	100%
TOTAL	221	156	71%

CANTIDAD DE LLAMADOS ADJUDICADOS AÑO 2025



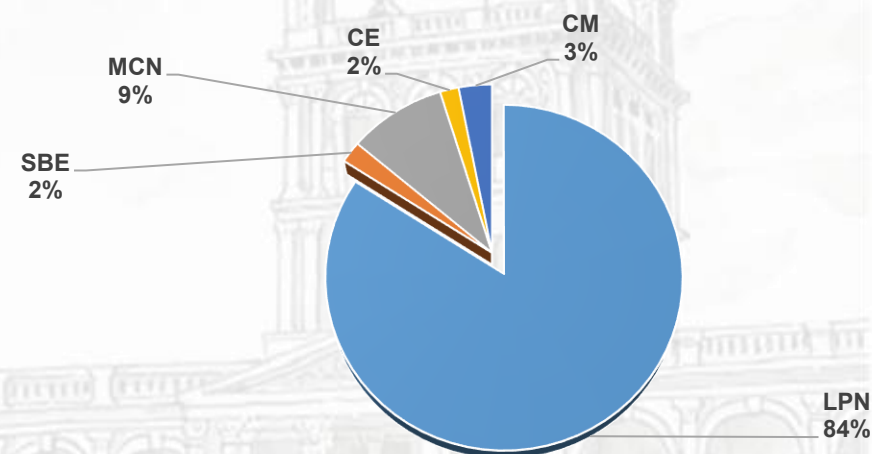
SITUACIÓN ECONÓMICA

EJECUCIÓN DEL PAC 2025

EJECUCIÓN DEL PAC (GUARANÍES) - AÑO 2025

TIPO DE LLAMADO	PROGRAMADO (Millones de PYG)	ADJUDICADO (Millones de PYG)	NIVEL DE EJECUCIÓN
Licitación Pública Nacional	141.594	84.741	60%
Subasta a la Baja Electrónica	3.824	2.043	53%
Menor Cuantía	12.425	9.140	74%
Contratación por Excepción	2.434	1.747	72%
Convenio Marco	3.950	3.108	79%
TOTAL	164.226	100.780	61%

MONTOS ADJUDICADOS POR TIPO DE LLAMADOS AÑO 2025



SITUACIÓN ECONÓMICA

EJECUCIÓN DEL PAC 2025

PROCESOS DE ADQUISICIONES REALIZADOS EN EL EJERCICIO FISCAL 2025 A
FAVOR DEL AEROPUERTO AMIN AYUB DE LA CIUDAD DE ENCARNACIÓN

CONTRATACIONES REALIZADAS PARA EL AEROPUERTO DE ENCARNACIÓN

CONCEPTO	AÑO 2024	AÑO 2025	TOTAL GUARANÍES	TOTAL USD
Construcciones y remodelaciones	0	28.904.662.678	28.904.662.678	4.389.103,8
Equipos y maquinarias	32.000.000.000	16.583.871.421	48.583.871.421	7.377.344,6
Total Adjudicado y contratado para Aeropuerto de Encarnación	32.000.000.000	45.488.534.099	77.488.534.099	11.766.448,4

SITUACIÓN ECONÓMICA

EJECUCIÓN DEL PAC 2025

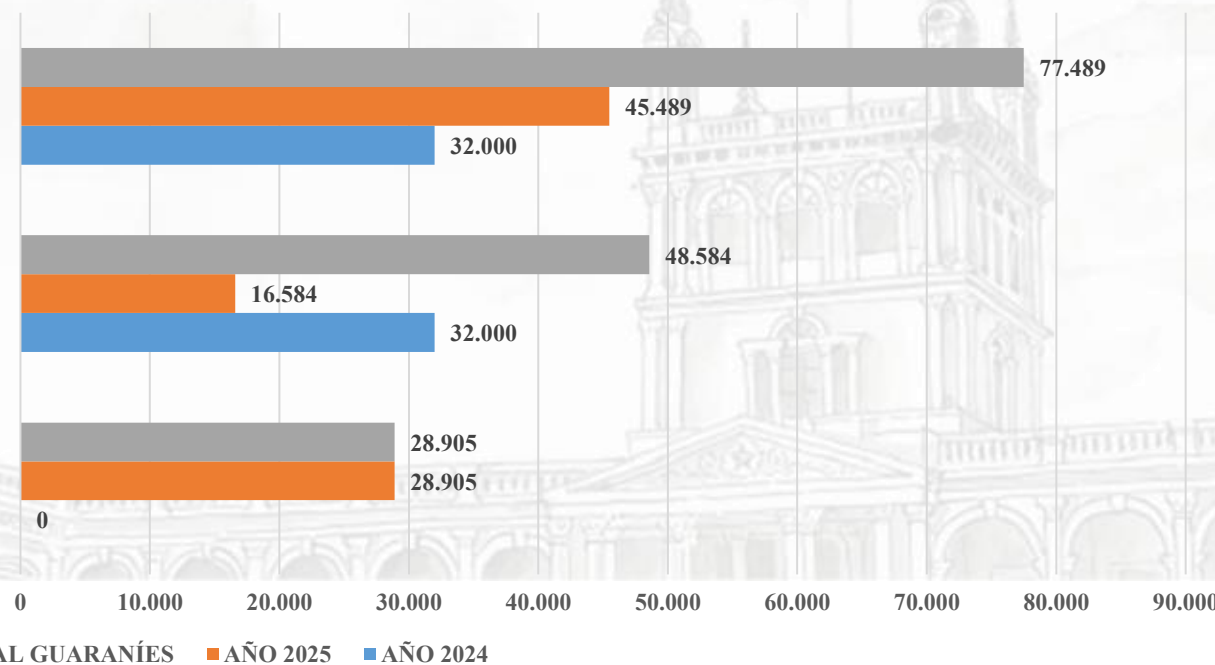
PROCESOS DE ADQUISICIONES REALIZADOS EN EL EJERCICIO FISCAL 2025 A FAVOR DEL AEROPUERTO
AMIN AYUB DE LA CIUDAD DE ENCARNACIÓN

CONTRATACIONES REALIZADAS PARA EL AEROPUERTO DE ENCARNACIÓN (En millones de Guaraníes)

Total Adjudicado y contratado para Aeropuerto de Encarnación

Equipos y maquinarias

Construcciones y remodelaciones



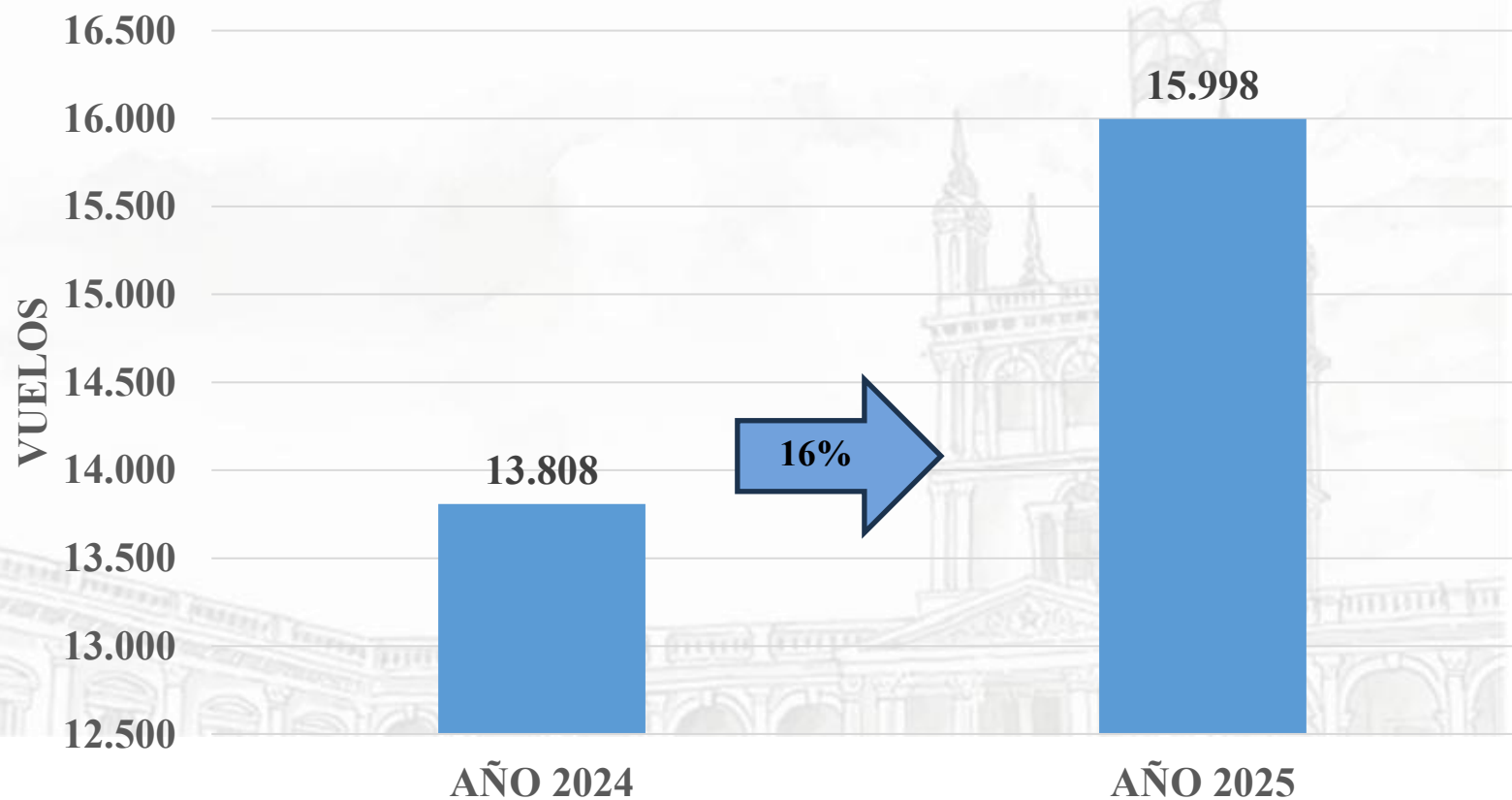


ESTADÍSTICAS DE LA AVIACIÓN CIVIL - AÑO 2025

SITUACIÓN ECONÓMICA

ESTADÍSTICAS DE LA AVIACIÓN CIVIL 2025

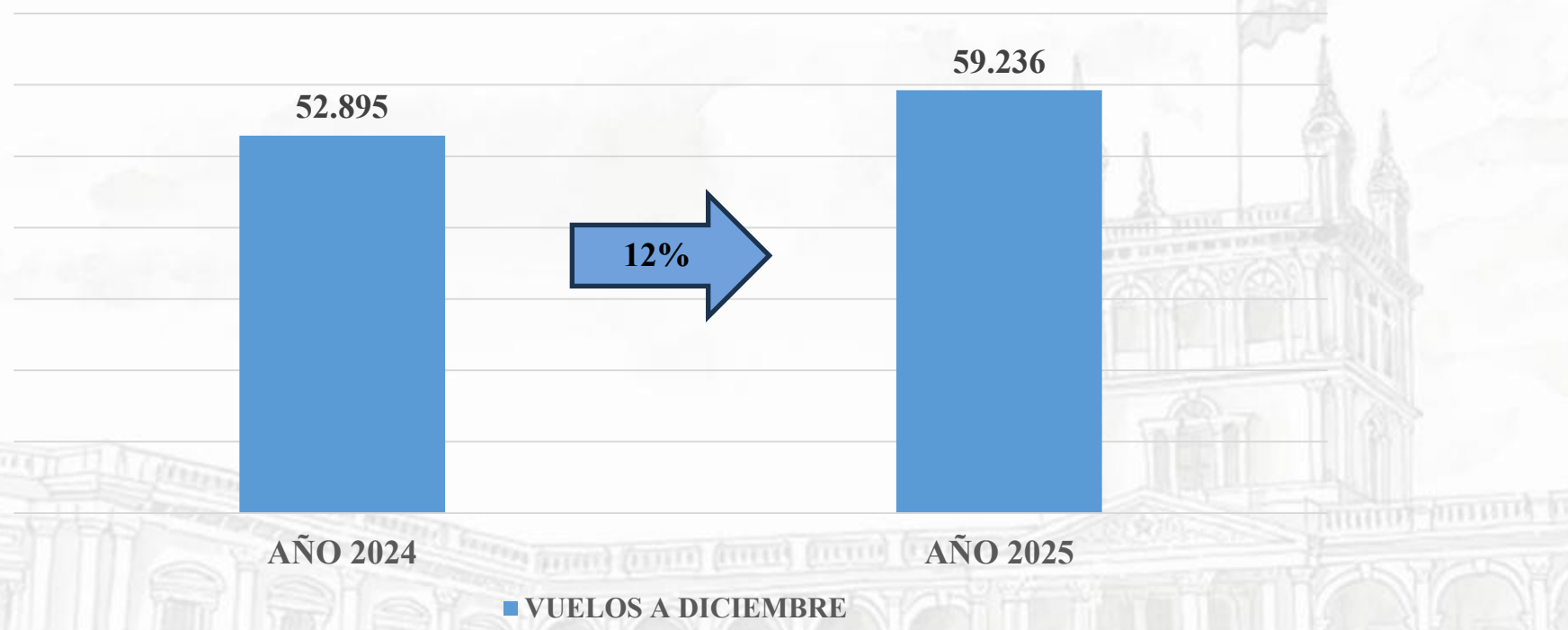
MOVIMIENTO DE SOBREVUELOS.



SITUACIÓN ECONÓMICA

ESTADÍSTICAS DE LA AVIACIÓN CIVIL 2025

OPERACIONES DE AERONAVES AISP-AIG-ENC 2025

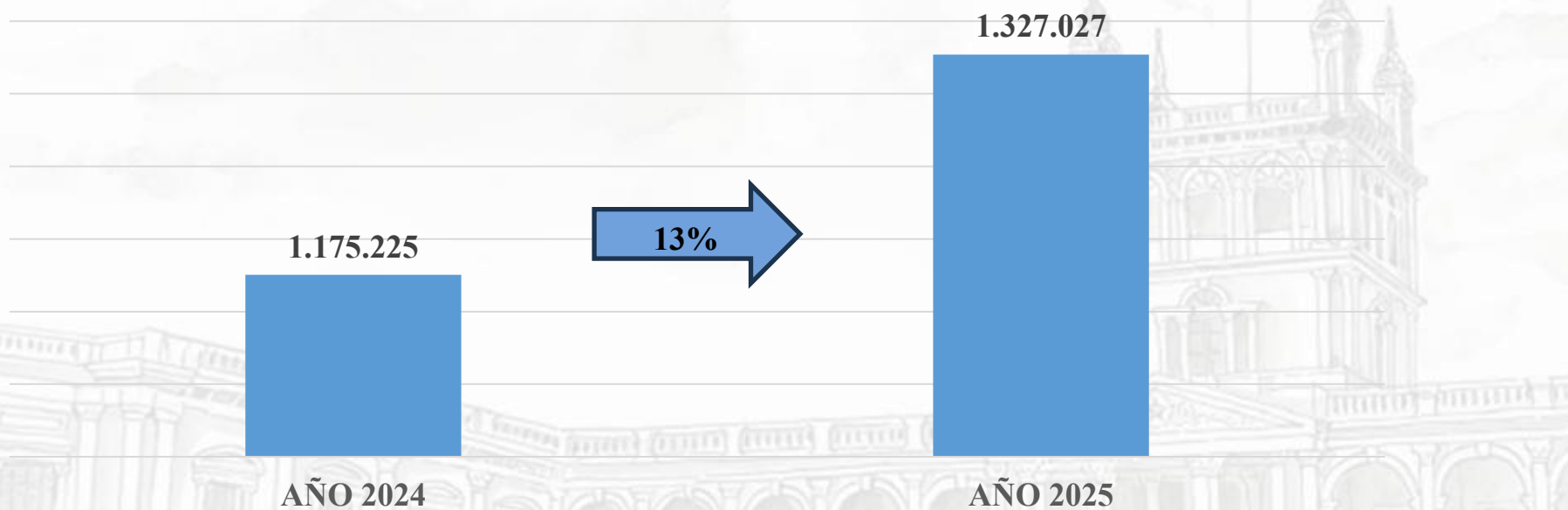


SITUACIÓN ECONÓMICA

ESTADÍSTICAS DE LA AVIACIÓN CIVIL 2025

A DICIEMBRE DEL 2025 SE PUEDE OBSERVAR UN TOTAL DE 1.327.027 PASAJEROS, LO CUAL REPRESENTA UN RÉCORD DE MOVIMIENTOS, CUYO MÁXIMO FUERA REGISTRADO EN EL AÑO 2019, CON UN TOTAL DE 1.271.976

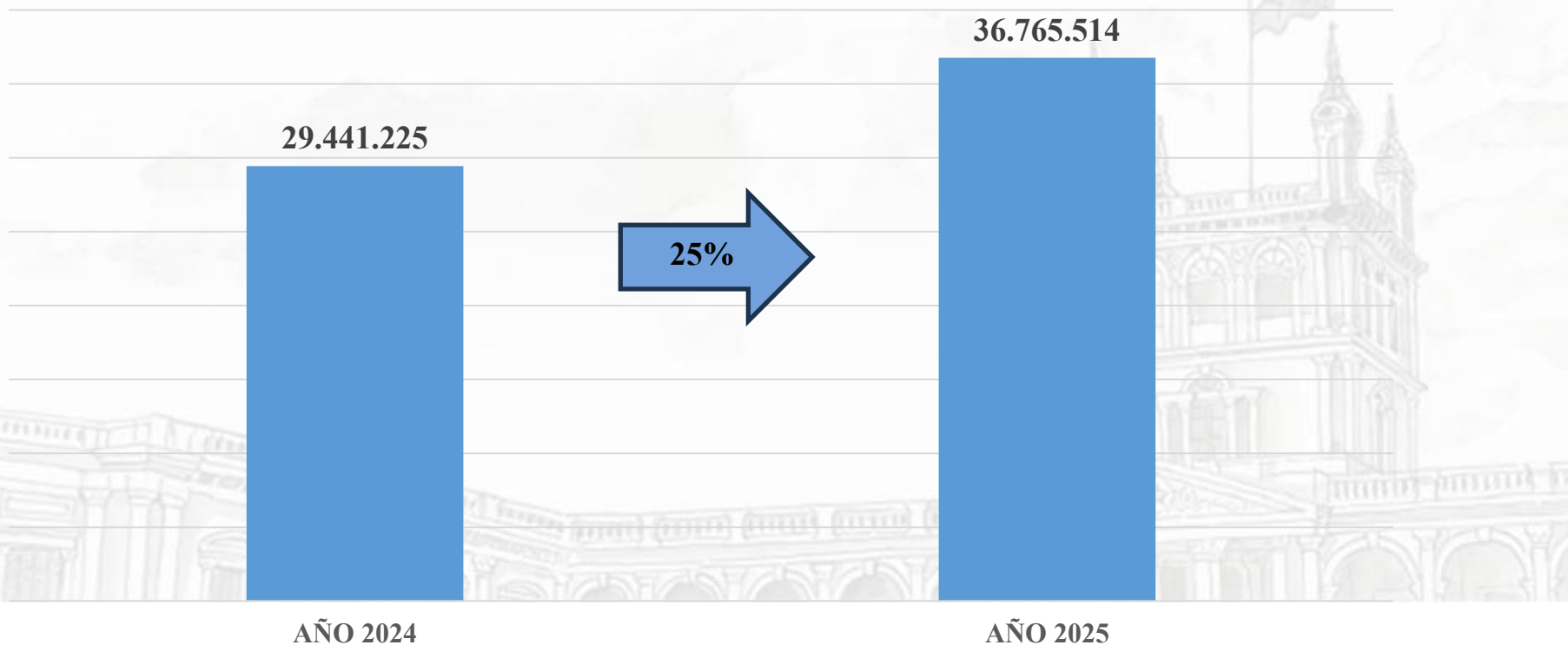
PASAJEROS AISP-AIG-ENC.



SITUACIÓN ECONÓMICA

ESTADÍSTICAS DE LA AVIACIÓN CIVIL 2025

CARGAS AÉREAS AISP Y AIG- KILOGRAMOS.

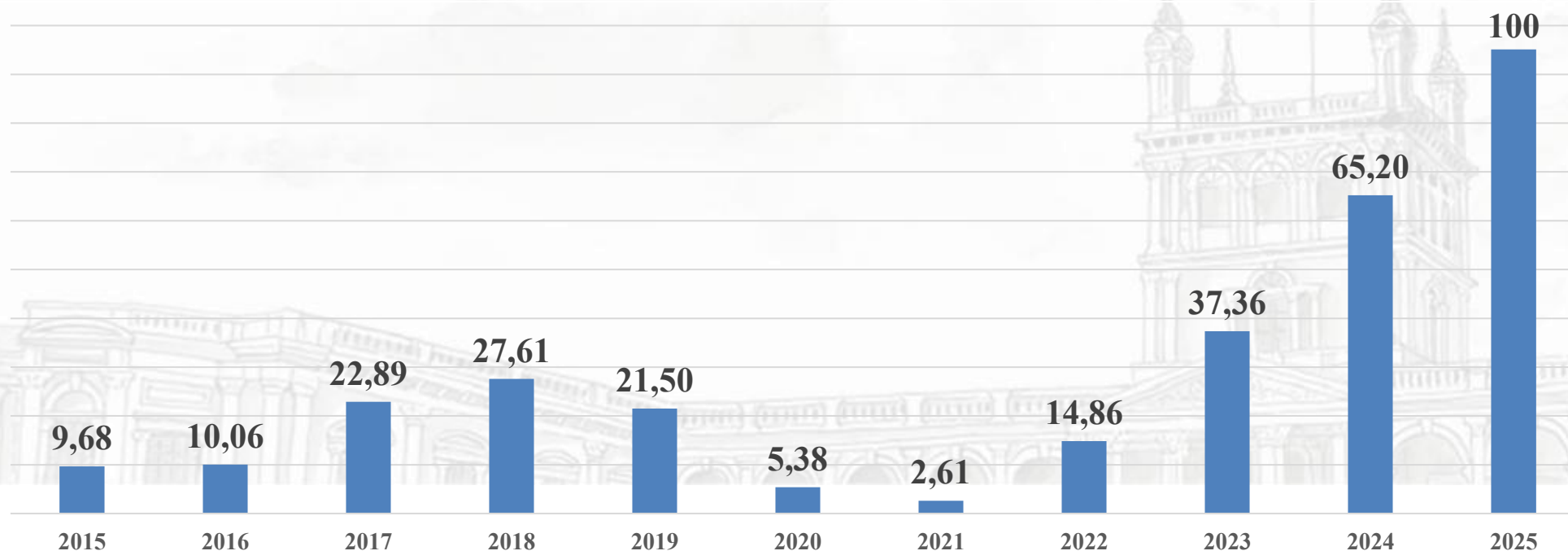


SITUACIÓN FINANCIERA

ACTIVO – PASIVO – PATRIMONIO NETO

DISPONIBILIDADES DINAC EN CAJA Y BANCOS (En millones de USD)

DINAC alcanzó en el Ejercicio Fiscal 2025 una Disponibilidad en Caja y Bancos del equivalente a USD 100 Millones, lo cual implica un aumento , representando una variación positiva exponencial respecto al mismo periodo del 2024.



**ACCEDA AL INFORME FINAL
DE RENDICIÓN DE CUENTAS AL
CIUDADANO EJERCICIO FISCAL 2025**





¡MUCHAS GRACIAS!

