

**CONOZCAMOS EL AEROPUERTO GUARANÍ DE MINGA GUAZU,
CIUDAD DEL ESTE.**



Es el segundo aeropuerto más importante del Paraguay y el primer aeropuerto de la región en operar en el transporte de ganados en pie vía aérea.

El Aeropuerto Internacional Guaraní es el segundo aeropuerto más importante de la república del Paraguay en el tráfico comercial y de cargas aéreas, seguido del Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi.

Se encuentra situado en el distrito de Minga Guazú. Desde su inauguración fortaleció las operaciones aéreas nacionales e internacionales en la región de alto Paraná, república del Paraguay.

El aeropuerto se reconoce por el Código IATA: AGT, Código ICAO: SGES.

Construcción e Inauguración

El aeropuerto Internacional Guaraní fue inaugurado el 20 de agosto de 1993.

La terminal aérea fue construida con miras a reemplazar al ex-Aeropuerto Alejo García, ubicado en ciudad del Este, lugar que fue consumido por el desarrollo de la ciudad, convertido en una zona urbana muy poblada.



Movimiento de Pasajeros Nacionales e Internacionales

Año 2.018. En el mes de diciembre del 2018 se han movilizado 3.236 pasajeros tanto en vuelos nacionales e internacionales, correspondiente a llegadas y salidas. En el año anterior del 2017

se registraron un movimiento superior de 3.471 pasajeros, lo que arroja un decrecimiento del 6,77%, traduciéndose en valores absolutos de 235 pasajeros menos.





Empresas aéreas

En el aeropuerto internacional Guaraní operan en vuelos de cabotaje las empresas aéreas **Paranair** y **Sol del Paraguay**. Estas líneas aéreas movilizaron en el año 2018 un total de 41.512 pasajeros, en el mismo periodo del año 2017 movilizaron 40.923 pasajeros, arrojando un crecimiento del 1,44 %, lo que una variación absoluta de 589 pasajeros.

Tipo de aviones por empresa:

EMPRESA	TIPO DE MÁQUINA	DESTINO
Paranair	Jet Bombardier CRJ100/200	Ciudad del Este
Sol del Paraguay	Fokker 100	Ciudad del Este

Empresas que dejaron de operar

 Paraguay	Aerolíneas Paraguayas (Asunción- Ciudad del Este)
 Paraguay	LADESA- Líneas Aéreas del Este S.A. (Asunción- Ciudad del Este).

Aerolíneas cargueras que regularmente operan en el aeropuerto y el volumen de carga movilizado vía aérea.



Desde la inauguración del aeropuerto Guaraní se ha caracterizado por la permanente operación de los servicios de cargas aéreas, generando un importante movimiento de cargas vía aérea

en la región. Al respecto, en el año 2017 por medio aéreo se movilizaron 8.319.093, 82 kilos de cargas, en el mismo periodo del año 2018 se registraron 6.236.657 kilos de cargas, arrojando una variación negativa de 25,03% menos, correspondiente a una variación absoluta de 2.082.435 kilos de cargas menos.







Transporte de cargas de ganados en pie.

Paraguay fue el primer país de la región en implementar el transporte aéreo de ganados en pie por medio del aeropuerto Guaraní.



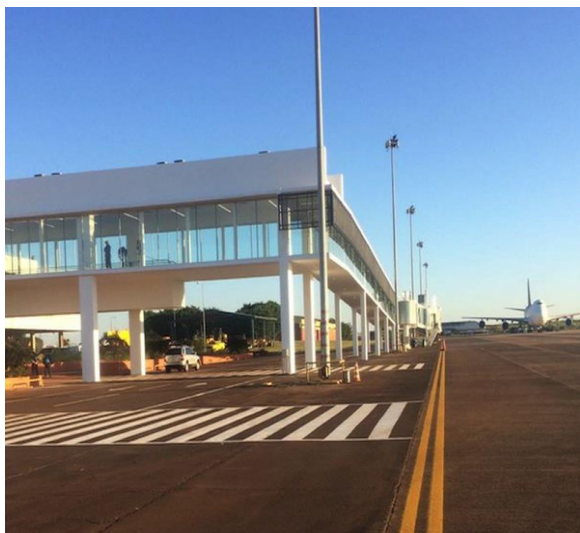
11/05/2015 al 25/05/2015. El aeropuerto Internacional Guaraní fue escenario del primer transporte aéreo de ganados en pie en la región con destino Ecuador.

Las operaciones aéreas se iniciaron el 11 de mayo al 25 de mayo de 2015. Se han embarcado en cuatro vuelos un total de 1.007 cabezas de ganados, registrando 317.460 kilos.

<i>Lista de empresas aéreas de cargas</i>	
EMPRESA DE CARGA	DESTINOS
 <i>Atlas Air</i>	<i>Miami</i>
 <i>Centurión Air Cargo</i>	<i>Miami</i>
 <i>Florida West</i>	<i>Miami</i>
 <i>Emirates Sky Cargo</i>	<i>Campinas / Dubái / Dakar</i>
 <i>LATAM Cargo</i>	<i>Campinas/Miami/Santiago de Chile/Guayaquil/Asunción</i>
 <i>Avianca Cargo</i>	<i>Bogotá</i>

Infraestructura:

PUENTE EMBARQUE PARA VUELOS INTERNACIONALES



El aeropuerto Guarani cuenta con un puente de embarque para vuelos internacionales, consistente en una pasarela de 50 metros, ubicado en el segundo nivel del edificio, seguido de un finger, tubo extensible que conecta a los diques del aeropuerto con las puertas de los aviones, facilitando a los pasajeros el acceso directo desde la terminal hasta el avión. “Con el finger se puede instalar dos mangas, es decir recibir dos aviones al mismo tiempo. Cuenta con escaleras mecánicas y ascensores, que permiten la movilización más cómoda de las personas con discapacidad, adultos mayores y enfermos.



Servicio de Extinción de Incendios (SEI)

El aeropuerto Guarani cuenta con una dependencia de Servicio de Extinción de Incendios (SEI), con personal capacitado que cubre las exigencias de mantener el servicio las 24 horas. El servicio tiene capacidad de respuesta de 18.000 litros de agua, para extinguir incendios de aviones de gran porte. Además, cuenta de un

Plan de Emergencia del Aeropuerto Guaraní, en cumplimiento de normas de seguridad de la OACI.

Pista de aterrizaje:

La capacidad de la pista de aterrizaje es de 3.389 de largo para aviones de gran porte. Cumple con todos los estándares de seguridad exigidas por la Organización Internacional de Aviación Civil- OACI, con un programa de mantenimiento.



En dicha pista aterrizan aviones de gran envergadura como Antónov AN-124, de procedencia ucraniana, con capacidad de despegar con hasta 405 toneladas (entre peso del avión, carga y combustible). Es una aeronave

diseñada para transportar carga militar de hasta 150 toneladas, que aterrizó y despegó de la pista sin problemas.

Pista de emergencia: La pista de aterrizaje también cuenta con una pista de aterrizaje de Emergencia al costado de la misma, con una extensión de 800 mts x 25 mts.

Capacidad. La pista de aterrizaje del aeropuerto Guaraní cuenta con una capacidad operacional para 17 aeronaves por hora.

LUCES DE PISTA.



La pista de aterrizaje cuenta con nuevas luces que se encuentra operando desde el año 2015. La instalación de las nuevas ayudas visuales del aeropuerto Guaraní se realizó con el cambio de todos los conductores electrónicos, además todas las luces incandescentes por

luces Led, en el borde de pista del Runway, Taxiway, accesos alfa

y bravo y las luces de aproximación ALS, como así también las del Papi o indicador visual de la pendiente de aproximación. El aeropuerto Guaraní cuenta con una pista operable en horario nocturno, con todos los requisitos de seguridad.

ILS:

Categoría I

*El aeropuerto Guaraní cuenta dentro de su estructura tecnológica un nuevo sistema **de aterrizaje instrumental**, que se encuentra funcionando, que es sometido periódicamente a una calibración por un avión laboratorio especializado. Se trata de un sistema de ayuda a la aproximación y el aterrizaje establecido por OACI (**Organización de Aviación Civil Internacional**) como sistema normalizado en todo el mundo. Con este sistema de control el servicio permite que el **avión** sea guiado con precisión durante la aproximación a la **pista de aterrizaje** y, en algunos casos, a lo largo de la misma.*

SISTEMA DE VIGILANCIA AÉREA

El aeropuerto Guaraní optimizó el funcionamiento de su sistema de Vigilancia Aérea en la región, que opera dentro de un sistema de señal integrada con el vecino país de Brasil, sumadas a las señales de Corrientes y Posadas, Argentina, que se reciben en el Aeropuerto Silvio Pettrossi, permite operar un sistema regional en mejores condiciones, constituyéndose en un mejoramiento de la seguridad de los vuelos.