

# DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL

INFORME DE GESTIÓN  
SEGUNDO TRIMESTRE  
2022



 TETÃ REKUÁI  
 GOBIERNO NACIONAL

*Paraguay  
de la gente*

## CONTENIDO

CONTENIDO.....	1
PRESENTACIÓN.....	2
PRINCIPALES AUTORIDADES.....	3
REFERENCIAS.....	4
ORGANIGRAMA.....	5
1. MEJORAR EL MODELO DE GESTIÓN INSTITUCIONAL.....	6
PRESIDENCIA.....	6
1.1 ACTIVIDADES REALIZADAS.....	6
1.2 AVANCES DEL PLAN ESTRATÉGICO.....	8
1.2.1 Unidad de vigilancia de la seguridad operacional.....	8
1.2.2 Coordinación general de facilitación y gestión aeroportuaria.....	9
1.2.3 Registro Aeronáutico Nacional –RAN.....	10
1.2.3.1 registro aeronáutico nacional – avance del plan estratégico.....	10
1.2.4 Talentos Humanos.....	11
1.3 RECURSOS ASIGNADOS (AL 30/06/2022).....	12
2 PROMOVER EL FORTALECIMIENTO DE LOS SISTEMAS DE VIGILANCIA DE LA AVIACIÓN CIVIL, ASÍ COMO LA MEJORA EN LA CONECTIVIDAD AÉREA Y LA PROTECCIÓN DEL AMBIENTE.....	12
DIRECCIÓN DE AERONÁUTICA.....	12
2.1 Actividades Realizadas.....	12
2.2 Avances del Plan Estratégico.....	14
2.3 RECURSOS ASIGNADOS (AL 30/06/2022).....	22
3 MEJORAR LA GESTIÓN Y LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA Y DE NAVEGACIÓN AÉREA.....	23
DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS.....	23
3.1 actividades desarrolladas.....	23
3.2 Avances del Plan Estratégico.....	24
3.2 RECURSOS ASIGNADOS (al 30/06/2022).....	26
4 GARANTIZAR Y OPTIMIZAR LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS METEOROLÓGICOS, CLIMÁTICOS E HIDROLÓGICOS.....	27
DIRECCIÓN DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGIA.....	27
4.1 Actividades Realizadas.....	27
4.2 Avances del Plan Estratégico.....	27
4.3 RECURSOS ASIGNADOS (AL 30/06/2022).....	32
5 PROMOVER LA FORMACIÓN DE TÉCNICOS AERONÁUTICOS ACORDE A LA DEMANDA DE LA INDUSTRIA.....	32
INSTITUTO NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL.....	32
5.1 ACTIVIDADES REALIZADAS.....	32
5.2 Avances del plan estratégico.....	33
5.3 recursos asignados (AL 30/06/2022).....	35
A. INFORME ESTADÍSTICO.....	35
VUELOS EN LOS AEROPUERTOS INTERNACIONALES SILVIO PETTIROSSI Y GUARANÍ.....	35
CARGAS AÉREAS – IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES.....	37
PASAJEROS NACIONALES E INTERNACIONALES.....	38
SOBREVUELOS.....	40
AVIACIÓN REGULAR Y NO REGULAR.....	41
B. INFORME FINANCIERO.....	43
BALANCE GENERAL COMPARATIVO.....	43
ANÁLISIS DEL ESTADO DE RESULTADO.....	45
RATIOS FINANCIEROS.....	48
C. EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA.....	49
D. INFORME PROGRAMA ANUAL DE CONTRATACIONES 2022.....	53
PAC EJECUTADO A junio DEL 2022.....	53

## PRESENTACIÓN

La Dirección Nacional de Aeronáutica Civil –DINAC, creada por Ley N° 73/1990 que aprueba el Decreto Ley N° 25/1990 y su modificatoria Ley N° 2199/2003, fue conformada por la fusión de tres instituciones: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), Administración Nacional de Aeropuertos Civiles (ANAC) y el Servicio Nacional de Meteorología e Hidrología.

La DINAC actúa como autoridad aeronáutica de la República del Paraguay, en su calidad de ente regulador y supervisor de la actividad aeronáutica, aeroportuaria y meteorológica, y a su vez como Empresa Pública, prestadora de servicios en los conceptos señalados y como Centro de Instrucción de la Aviación Civil.

El principal objetivo de la DINAC es garantizar el desarrollo de la aviación civil y de la administración del espacio aéreo en condiciones de seguridad y eficiencia, en concordancia con las políticas, planes y programas de gobierno en materia económica y de relaciones internacionales.

La DINAC desarrolló sus actividades en este periodo acorde con lo establecido en su Carta Orgánica, ceñido al Plan Nacional de Desarrollo 2030, en cuanto al cumplimiento de sus Ejes Estratégicos, así como a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) aplicables, y en concordancia con las normativas de la OACI, Organización de la Aviación Civil Internacional, agencia de la Organización de las Naciones Unidas.

La DINAC se encuentra abocada al logro de los Objetivos de Desarrollo Sostenibles 9 y 16. Estando el objetivo 9 centrado en “Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación”, la institución espera para el 2030, mejorar la infraestructura usando los recursos con mayor eficacia y promoviendo la adopción de tecnologías y procesos industriales limpios y ambientalmente racionales.

En lo que respecta al objetivo 16 “Promover sociedades pacíficas e inclusivas para el desarrollo sostenible, facilitar el acceso a la justicia para todos y crear instituciones eficaces, responsables e inclusivas a todos los niveles”, la DINAC espera adoptar todas las medidas conducentes a evitar la corrupción y el soborno en todas sus formas, promoviendo la eficiencia, la eficacia y la transparencia en todas las actividades desarrolladas.

La Institución, además, durante este periodo ha acompañado el desarrollo del sector, dando respuesta efectiva a los requerimientos de los usuarios y clientes, a través de las áreas operativas vinculadas, empeñando todo el esfuerzo, para el logro de un alto grado de satisfacción.

La Dirección Nacional de Aeronáutica Civil a través de este informe presenta los principales logros alcanzados en el **Segundo Trimestre del 2022**, mediante la ejecución del “Plan Estratégico Institucional”, en el cual se detallan los lineamientos a seguir en procura de la mejora continua y el sostenimiento de elevados niveles de calidad, seguridad, regularidad y eficiencia en el desarrollo de las actividades de regulación, así como en la prestación de servicios.

## PRINCIPALES AUTORIDADES

Presidente	Ing. Félix Masao Kanazawa Makino
Director de Aeropuertos	Ing. Douglas Arturo Cubilla Silva
Director de Aeronáutica	Abg. José Luis Chávez Martínez
Director de Meteorología e H.	Ing. Raúl Enrique Rodas Franco
Subdirector de Administración y F.	C.P. Delia Lorena Burgel
Subdirectora de Planificación	Lic. María Inés Zaballa Balbiani
Subdirectora del INAC	Mg. Lic. Zulma Noemí Román Medina
Asesor Jurídico Jefe	Abg. Adalberto Meza Abdo
Auditor Interno	Mg. Noelia Elisa Resquín Vergara
Secretario General	Mg. Daniel Antonio Báez Argaña
Coordnador Unidad de Vigilancia S.O.	Tec. Hugo Antonio Zalazar Martínez
Coordinadora General de T. Humanos	Abg. Claudia Elizabeth Mereles
Coordinador General TIC	Lic. Roberto Carlos Fernández González
Coordinadora General RAN	Abg. Liz Carolina Ferreira Ávalos
Coordinadora General Facilitación y G.A.	Mg. Raquel Rosa Guastella Patiño
Coordinadora General de Transparencia	Abg. Juana Cristina Pérez Trivero
Coordinador General CIPAA	Abg. Emilio Reinaldo Verruck Gerke

## REFERENCIAS

### **Objetivos de la DINAC**

La Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC tiene como objetivo garantizar el desarrollo de la aviación civil y de la administración del espacio aéreo en condiciones de seguridad y eficiencia, en concordancia con las Políticas, Planes y Programas de gobierno en materia económica y de relaciones internacionales.

### **Misión de la DINAC**

Normar, vigilar y garantizar que las actividades de la aviación civil, así como las meteorológicas e hidrológicas, se desarrollen de una manera regular y ordenada, prestando servicios con los más altos estándares de eficiencia.

### **Visión de la DINAC**

Ente público de excelencia, capaz de anticiparse a los cambios de la industria, garantizando las condiciones para el desarrollo seguro, ordenado, regular, eficiente, sostenible y sustentable de la aviación civil y de la meteorología e hidrología.

### **Lineamientos Estratégicos**

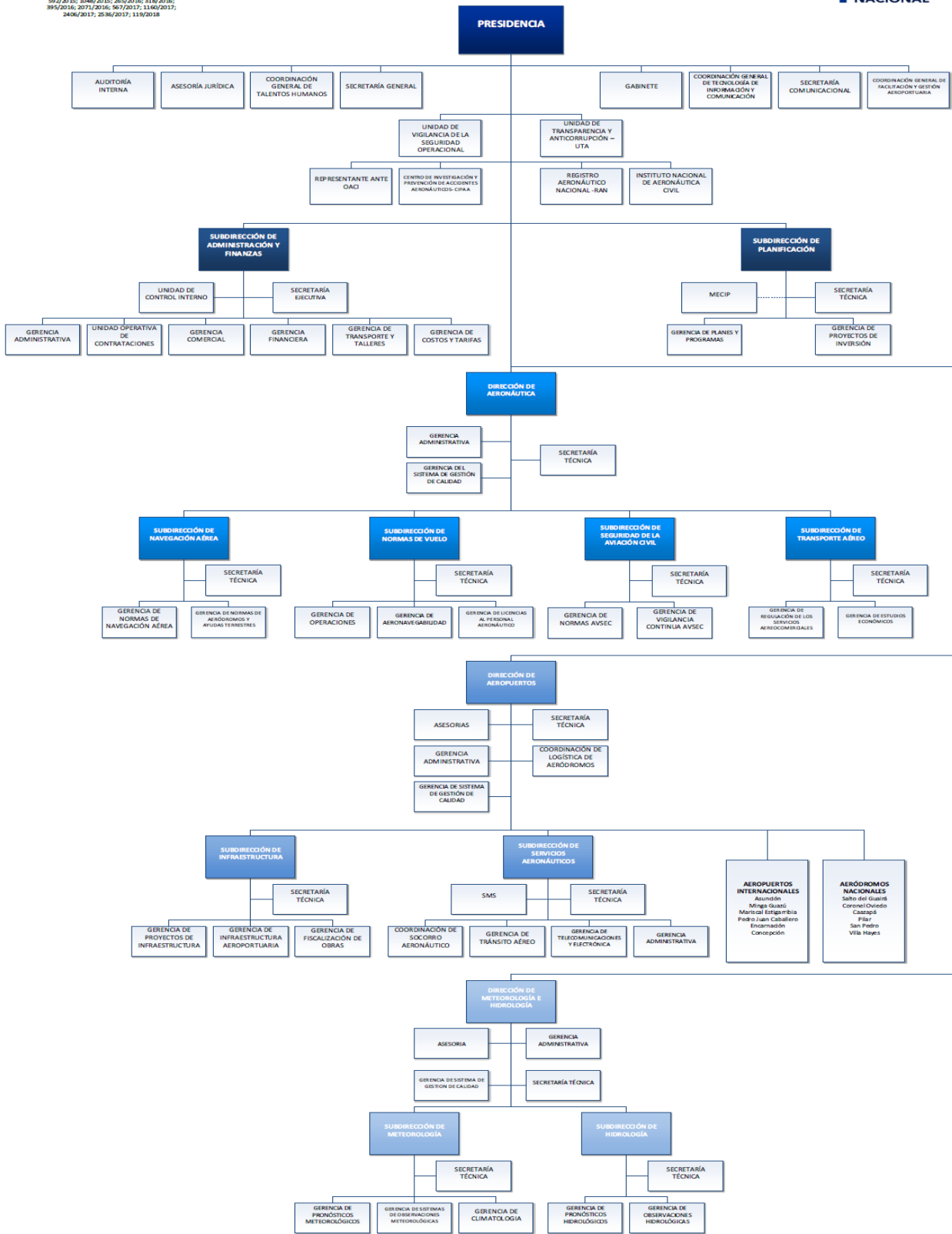
Para desarrollar y avanzar con la estrategia de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil se han definido los Objetivos Estratégicos Institucionales para el quinquenio 2019 – 2023,

- Mejorar el modelo de Gestión Institucional
- Promover el fortalecimiento de los sistemas de vigilancia de la aviación civil, así como la mejora en la conectividad aérea y la protección del ambiente.
- Mejorar la gestión y la infraestructura aeroportuaria y de navegación aérea
- Garantizar y optimizar la prestación de los servicios Meteorológicos, Climáticos e Hidrológicos
- Promover la formación de técnicos aeronáuticos acorde a la demanda de la industria.

# ORGANIGRAMA


**AGENCIA NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL**  
 APROBADO POR RESOLUCIONES Nº 2313/2014;  
 562/2015; 1048/2015; 265/2016; 318/2016;  
 395/2016; 2073/2016; 367/2017; 1160/2017;  
 2406/2017; 2536/2017; 119/2018


**GOBIERNO NACIONAL**



# 1. MEJORAR EL MODELO DE GESTIÓN INSTITUCIONAL

## PRESIDENCIA

### 1.1 ACTIVIDADES REALIZADAS

#### 1.1.1 Actividades varias

- Autoridades de la DINAC participaron del acto por el cual se procedió a la firma, por parte de los Ministros de Relaciones Exteriores, de un acuerdo bilateral para servicios aéreos entre Paraguay y Argentina, basado en la equidad e igualdad de oportunidades, facilitando la expansión de oportunidades y la protección y seguridad en el transporte aéreo. Dicho convenio suscrito, actualiza el acuerdo bilateral de 1964, y posibilitará la expansión del transporte aéreo que es fundamental para el desarrollo de ambos países.
- La Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC) a través de la Coordinación General de Facilitación y Gestión Aeroportuaria, organizó una capacitación sobre Trata de Personas, para funcionarios y trabajadores de la principal terminal aérea de nuestro país, el Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi.

Esta capacitación se realizó en cumplimiento de las disposiciones establecidas en el ANEXO 9 FACILITACIÓN, que estipula realizar capacitación sobre trata de personas, a funcionarios de aeropuertos, que puedan tener contacto con este tipo de pasajeros, víctimas de este flagelo.

La capacitación, realizada en el auditorio del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC) contó con la valiosa colaboración de la Embajada de Estados Unidos en Paraguay y Expositores del más alto nivel, como el experto Daniel Parrott, agente especial de seguridad diplomática del Departamento de Estado de Washington DC y Cynthia Bendlin, consultora internacional en planificación estratégica.

- Participación de autoridades de la DINAC del Foro Internacional de Logística Multimodal Sostenible, realizado en Foz de Iguazú. El evento fue creado con el objetivo de debatir la intermodalidad en la Región Trinacional de Iguazú Ampliada (Paraguay, Brasil, Chile, y Argentina) y discutir la visión del hub multimodal como potencial solución a las dificultades logísticas que presenta el cono sur, para lo cual fueron también invitados referentes del sector privado, tales como: empresarios, inversionistas y profesionales del área, a fin de deliberar y aprobar proyectos de infraestructura, obras e inversiones para la expansión del modal logístico en Sudamérica.
- DINAC estuvo presente en la Cumbre de Aviación de Changi 2022 en Singapur del 17 al 19 de mayo del corriente año, invitado por el Ministerio de Transporte y la Autoridad de Aviación Civil de Singapur (CAAS). Un evento clave que reunió a más de 300 líderes y profesionales de la aviación mundial para discutir desafíos de sostenibilidad, uso de combustibles limpios, capacitación, reactivación e innovación en la aviación.

Como uno de los principales ejes de la Cumbre, Singapur y la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) han concluido un nuevo Memorando de Entendimiento para extender el Programa de Instrucción "Singapur-OACI", firmado por el Sr. Salvatore Sciacchitano, Presidente del Consejo de la OACI y el Sr. S. Iswaran, Ministro de Transporte de Singapur.

En virtud de este nuevo memorando de entendimiento, Singapur proporcionará más de 310 becas durante los próximos tres años. Los líderes y profesionales de la aviación de los Estados miembros de la OACI pueden solicitar becas para asistir a programas de aviación especializados en la Academia de Aviación de Singapur (SAA), la principal instalación educativa y de capacitación de la Autoridad de Aviación Civil de Singapur (CAAS).

Durante el encuentro, se trataron temas relacionados al Plan de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Internacional (CORSIA, por sus siglas en inglés). CORSIA es un elemento importante del conjunto de medidas que promueve la OACI para reducir el impacto climático de la aviación, junto con la innovación

tecnológica, las mejoras operacionales y el uso de combustibles de aviación sostenibles. Las actividades de vigilancia, notificación y verificación de las emisiones de CO2 previstas en el programa CORSIA ya se encuentran en plena ejecución.

- Autoridades de la DINAC, participaron de la presentación de resultados del Proyecto de Mapeo y Sistematización de Procesos del Comercio Exterior en Paraguay, modalidad aérea, exportación e importación, dirigida especialmente a autoridades nacionales. La implementación del proyecto ha sido posible gracias a una alianza entre la Unión Industrial Paraguaya, el Instituto PROCOMEX con el apoyo del Departamento de Agricultura de los Estados Unidos (USDA), en el marco del Proyecto T-FAST, buscando esencialmente realizar un diagnóstico del proceso de exportación e importación vía aérea en el país, identificando oportunidades de mejora y soluciones de forma conjunta entre el sector público y el privado.
- El titular de la DINAC, acompañado por el Administrador del aeródromo de Pilar, verificó el estado de las instalaciones, equipos y pista. Así mismo, dialogó con los funcionarios interiorizándose sobre sus actividades y estableció directivas de mejoras para la operativa aeroportuaria y apoyo a los compañeros para el desarrollo de sus labores, a fin de fortalecer las actividades de la aviación civil. Asimismo, se mantuvo una reunión con el intendente de la ciudad de Pilar, con el objetivo de establecer un futuro convenio entre ambas instituciones.
- Autoridades de la DINAC, SENATUR y de la embajada de Paraguay en Panamá, se reunieron con el Ministro de Turismo de Santa Fe, Argentina, Alejandro Grandinetti y el Director de Productos Turísticos - Instituto Nacional de Promoción Turística (IMPROTUR), para dialogar sobre el tratado de conectividad aérea entre la capital del Paraguay, Asunción y Rosario, Argentina, con el fin de fortalecer el intercambio de visitantes entre ambos destinos.
- Autoridades de la DINAC, SENATUR, embajada de Paraguay en Panamá y de la compañía aérea COPA se reunieron para tratar sobre las gestiones para lograr la apertura de otra ruta que conecte a Panamá con el Este de nuestro país (Aeropuerto Internacional Guaraní). En este sentido, se ha puesto a conocimiento del presidente de Copa Airlines sobre el Plan de Incentivos que viene implementando el Paraguay para instalar nuevas rutas aéreas, otorgando importantes facilidades a favor de la Línea Aérea en los costos operacionales y en la tasa de pasajeros.

De concretarse esta ruta, será un paso trascendental para el fortalecimiento del turismo en el desarrollo de la región Este. El transporte aéreo y el turismo son pilares esenciales del crecimiento y las oportunidades, sobre todo para los países y las comunidades en desarrollo como nuestro país.

- En el marco del Acuerdo Internacional no vinculante de Aeropuertos Hermanos, Apoyo Técnico y Desarrollo de Servicios Aéreos firmado en diciembre 2020, las autoridades del Departamento de Aviación del Condado de Miami-Dade y el Director del Aeropuerto de Miami Dade, se reunieron en la sede del Aeropuerto Internacional de Miami, con la delegación paraguaya, a fin de establecer los mecanismos de aplicación del mencionado convenio para el Apoyo Técnico y capacitación de funcionarios de la DINAC en las áreas de SEI - Bomberos, Asistencia y Apoyo en tierra, Seguridad Aeroportuaria y el Desarrollo de Servicios Aéreos. En dicha oportunidad se establecieron los puntos focales para el marco del desarrollo del Convenio y concretar la capacitación de los funcionarios en el periodo 2022/2023.



## 1.2. AVANCES DEL PLAN ESTRATÉGICO.

### 1.2.1 Unidad de vigilancia de la seguridad operacional.

Estrategias	Metas	(3) Actividades	Monitoreo de Gestión Trimestral		
			Planificado	Realizado	Comentarios / Observaciones
1.1. Proseguir con la implementación del Programa de Seguridad Operacional del Estado (SSP).	SSP implementado en 80%	1. Monitoreo de la implementación del programa SSP	100%	50%	
		2. Supervisar las unidades de vigilancia operacional	100%	50%	
		3. Monitorear y evaluar el sistema de identificación de peligros y la gestión de riesgos	100%	50%	
		4. Supervisar la aplicación del plan de acción de la Preguntas del Protocolo.	100%	50%	
		5. Reuniones internacionales	100%	0%	
		6. Actividades de capacitación	100%	0%	
	<b>Total de Actividades</b>	<b>6</b>			
1.2. Proseguir con la implementación del Sistema de Seguridad Operacional según Anexo 19 OACI	SMS implementado en 80%	1. Actualizar reglamento sobre requisitos SMS para proveedor de servicios	100%	0%	Se estaría revisando el mismo para ver una posible actualización
		2. Monitoreo de la implementación del SMS de los proveedores	100%	0%	Solicitar informe a las áreas reguladoras sobre el avance de implementación del SMS de sus proveedores de servicios
		3. Monitorear la implementación de los indicadores de performance se seguridad (SPI)	100%	0%	Definir los indicadores y metas de rendimiento entre los proveedores y la autoridad reguladora
		4. Controlar el sistema de vigilancia de las unidades PEL-OPS-AIR-ANS-AGA	100%	20%	Solicitar plan de vigilancia e informes de inspecciones
	<b>Total de Actividades</b>	<b>4</b>			
<b>Total de estrategias: 2</b>					

## 1.2.2 Coordinación general de facilitación y gestión aeroportuaria.

Estrategias	Metas	(3) Actividades	Monitoreo de Gestión Trimestral		
			Planificado	Realizado	Comentarios / Observaciones
1.11. Fortalecer el cumplimiento del Programa Nacional de Facilitación del Transporte Aéreo.	Implementar el Programa Nacional de Facilitación del Transporte Aéreo en un 100%	1 Curso de Asistencia a explotadores de aeronaves e instituciones del Estado para la Detección y Prevención de la "TRATA DE PERSONAS".	100%	0%	Se coordinó su realización para el 11/04/2022, en el INAC.-
		2 Implementación de Pasaportes Electrónicos por parte de la Policía Nacional.	100%	80%	Seguimiento por parte de la CONAFAL ( Secretaría permanente-Coordinación General de Facilitación y Gestión Aeroportuaria) de las gestiones en las Instituciones involucradas.-
		3 Inspecciones de los procedimientos de Facilitación en los Aeropuertos Internacionales.	100%	0%	Se programó uno cada cuatrimestres
		4 Manual sobre Acceso al Transporte Aéreo de las Personas con Impedimentos.	100%	25%	Se realiza el seguimiento para contar con los borradores finales para su socialización y aprobación final
	<b>Total de Actividades</b>	<b>4</b>			

1.12 Fortalecer el Comité Nacional de Facilitación del Transporte Aéreo	Cumplimiento del programa de actividades del comité 100%	1 Reunión del Comité Nacional de FACILITACION - CONAFAL	100%	0%	Seguimiento por parte de la CONAFAL ( Secretaría permanente-Coordinación General de Facilitación y Gestión Aeroportuaria) de las gestiones en las Instituciones involucradas.-
		2 Reunión de los Comités FAL de Aeropuerto.	100%	100%	Realizado en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi
			100%	100%	Realizado en el Aeropuerto Dr. Augusto Fuster de Pedro Juan Caballero.
			100%	0%	Programado para tercer trimestre
		3 Reunión de trabajo sobre implementación de pasaportes electrónicos con Autoridades Nacionales.	100%	100%	Seguimiento por parte de la CONAFAL ( Secretaría permanente-Coordinación General de Facilitación y Gestión Aeroportuaria) de las gestiones en las Instituciones involucradas.-
4 Participación de miembros del Comité Nacional de Facilitación en el Seminario en la sede de la OACI Montreal CANADA.	100%	0%	Previsto para el mes de Setiembre 2022		

	<b>Total de Actividades</b>	<b>4</b>			
1.13. Mantener actualizado el reglamento DINAC R9 Facilitación	Nueva Edición o Revisión del Reglamento DINAC R9	1 Revisión y Actualización de la Reglamentación DINAC R9, con la Entrada en vigencia de la Enmienda 29 al ANEXO 9 FACILITACION	100%	0%	Conformar un grupo de trabajo en el ámbito del CONAFAL para la revisión y actualización de la Reglamentación DINAC R9.
	<b>Total de Actividades</b>	<b>1</b>			
<b>Total de estrategias: 3</b>					

## 1.2.3 Registro Aeronáutico Nacional –RAN.

### 1.2.3.1 REGISTRO AERONÁUTICO NACIONAL – AVANCE DEL PLAN ESTRATÉGICO

Estrategias	Metas	(3) Actividades	Monitoreo de Gestión Trimestral		
			Planificado	Realizado	Comentarios / Observaciones
1.14. Fortalecer la gestión del Registro Aeronáutico Nacional	Desarrollar sistema informático 100%	1 Solicitud y Planeación	40	-	Llamado a licitación Expte. N° 118084 CANCELADO temporalmente.
		2 Aplicación del Sistema Rapid	30	-	El llamado a licitación fue cancelado.
	<b>Total de Actividades</b>	<b>2</b>			
	Implementar Sistema Informático 20%	1 Digitalización de archivos históricos	30	-	El llamado a licitación fue cancelado
	<b>Total de Actividades</b>	<b>1</b>			
<b>Total de estrategias: 1</b>					

## 1.2.4 Talentos Humanos

Estrategias	Metas	Actividad Anterior	Monitoreo de Gestión Trimestral		
			Planificado	Realizado	Comentarios / Observaciones
1.5. Diseñar y ejecutar un plan de desarrollo de Talentos Humanos técnicos y administrativos.	Diseñar plan de desarrollo 100%	1. Elaboración del borrador de plan de desarrollo	100%	60%	
		2. Aprobación del borrador del plan de desarrollo	100%	60%	
		3. Socialización del plan de desarrollo	100%	60%	
		4. Presentación a las cámaras del congreso nacional	100%	0	
		5. Aprobación del plan de desarrollo	100%	60%	
	<b>Total de Actividades</b>	<b>5</b>			
	Ejecutar plan de desarrollo 20%	1. Ejecución del plan de desarrollo	100%	60%	
<b>Total de Actividades</b>	<b>1</b>				
1.6. Dotar de personal calificado en las áreas técnicas y administrativas.	Personal capacitado 20%	1. Elaboración y Ejecución del plan de Capacitación	100%	70%	
	<b>Total de Actividades</b>	<b>1</b>			
	Vacancias Cubiertas 20%	1. Análisis de vacancias	100%	95%	
		2. Llamado a concurso	100%	70%	
		3. Ejecución de concurso y adjudicación de las vacancias	100%	0%	En Proceso
<b>Total de Actividades</b>	<b>3</b>				
1.7. Fortalecer la aplicación políticas de retención del talento humano	Políticas de retención del talento humano implementada 100%	1. Elaboración del borrador de política de retención del talento humano	100%	80%	
		2. aprobación del borrador de política de retención del talento humano	100%	80%	
		3. Socialización de las políticas de retención del talento humano	100%	80%	
		4. Aprobación de las políticas de retención del talento humano mediante resolución institucional	100%	80%	

		5. Implementación de las políticas de retención	100%	80%	
	<b>Total de Actividades</b>	<b>5</b>			

### 1.3 RECURSOS ASIGNADOS (AL 30/06/2022)

**Entidad:** 25 – 05 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC  
**Tipo de Presupuesto:** 1 Presupuesto de Programa Central  
**Programa:** 001 Programa Central  
**Actividad:** 01 Administración General  
**Responsable:** Presidente de la DINAC

Objetivo de Desarrollo Sostenible - ODS Objetivo 16: Promover sociedades pacíficas e inclusivas para el desarrollo sostenible, facilitar el acceso a la justicia para todos y crear instituciones eficaces, responsables e inclusivas a todos los niveles

Presupuesto - Ley N° 6873/2022 y sus modificaciones

Descripción	Monto asignado	Ejecutado	Nivel de Ejecución
Servicios Personales	52.792.375.375	23.102.185.793	44%
Servicios no Personales	10.726.012.135	2.026.882.613	19%
Bienes de consumo e insumo	1.258.279.530	273.116.915	22%
Inversión Física	1.036.705.284	0	0%
Transferencias	1.518.488.000	611.367.257	40%
Otros gastos	3.400.000.000	156.834.923	5%
<b>Total</b>	<b>70.731.860.324</b>	<b>26.170.387.501</b>	<b>37%</b>

## 2 PROMOVER EL FORTALECIMIENTO DE LOS SISTEMAS DE VIGILANCIA DE LA AVIACIÓN CIVIL, ASÍ COMO LA MEJORA EN LA CONECTIVIDAD AÉREA Y LA PROTECCIÓN DEL AMBIENTE

### DIRECCIÓN DE AERONÁUTICA

#### 2.1 ACTIVIDADES REALIZADAS

- Participación de funcionarios de DINAC, del “9º Curso para la Vigilancia y el Control de la Aviación General”, en el marco del proyecto “Colibrí – Paraguay” de la Organización Mundial de Aduanas y la Unión Europea, en el cual fueron entrenados, además, funcionarios del Ministerio del Interior, de la Dirección Nacional de Aduanas (DNA); de

la Secretaría Nacional Antidrogas (SENAD) y de la Policía Nacional (PN), estando a cargo de expertos de la Guardia Civil, Vigilancia Aduanera y de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, todos del Reino de España.

El Proyecto COLIBRI para la vigilancia y control de la aviación general en la ruta de la cocaína, perteneciente a la Organización Mundial de Aduanas (OMA) y financiado por la Unión Europea (UE) –Global Illicit Flows Programme-, tiene por objetivo fortalecer la capacidad de los organismos encargados de hacer cumplir la ley para llevar a cabo controles efectivos de la aviación general y luchar más eficazmente contra el tráfico ilícito a través de esta modalidad, sensible en términos de seguridad.

Los tres componentes principales de Colibrí son: fortalecimiento de las capacidades de las administraciones nacionales mediante la formación de formadores y tutorías; la creación de una base de datos mundial dedicada a la aviación general y un geo-portal que incorpore datos técnicos dinámicos; y la organización de operaciones internacionales coordinadas en el control de la aviación general. Asimismo, redundará en beneficios como la intensificación de la cooperación regional e internacional –esencial en la lucha contra el tráfico ilícito- y el desarrollo e implementación de técnicas modernas de análisis, focalización y control de riesgos.

- Se llevó a cabo la reunión del Subcomité de Evaluación de Riesgos en el marco del sistema de Seguridad de la Aviación Civil del Paraguay. Participaron del encuentro autoridades de la DINAC; representantes del Ministerio de Defensa, Ministerio Interior, Secretaría Nacional de Inteligencia, Secretaría Nacional Antidrogas, Fuerza Aérea Paraguaya y Policía Nacional.
- Autorización de 38 Operaciones de Vuelo a las distintas Líneas Aéreas Nacionales y Extranjeras.
- Revisión y Actualización del Reglamento DINAC 601, Primera Edición, sobre la Evaluación de la Capacidad Jurídica y Económico-Financiera de los solicitantes de Certificados CESA, COA, CIAC-CEAC y OMA, su renovación, Enmienda y Requerimientos continuos.
- Revisión y Actualización del Reglamento DINAC 600, Segunda Edición - Manual de Procedimientos y Requisitos para Otorgamiento del Certificado de Explotador de Servicios Aéreos (CESA).
- Estudio y Análisis referente a percepción de Tasas y Tarifas en Concepto de Servicios Administrativos, prestados por la DINAC en el marco de los distintos procesos reglamentarios de Certificación por vez primera, Renovaciones y Enmiendas de Certificados habilitantes de actividades de Aviación Civil CESA, COA, CIAC-CEAC y requerimientos continuos.
- Inspección y Aprobación de Programas de Seguridad, así como certificación de agentes.
- Aprobación de los Planes anuales de Inspectoría, así como actualización de reglamentos y asignación de dirección de aeronaves.
- Autorización de 26 solicitudes de Trabajos aéreos de acuerdo con la verificación de los requisitos establecidos para cada actividad.
- Práctica de Simulacros SGPJ, así como vigilancia en el área de movimiento del SGAS y vigilancia sobre la tenencia del CHT.
- Socialización del Diseño para pistas Bioceánica

- Aprobación de los Planes de Auditoria de Habilitaciones Anuales, así como emisión de certificados y renovaciones de aeronavegabilidad.
- Verificaciones de placas, otorgamiento, convalidaciones y conversiones de Licencias.
- Vigilancia sobre la expedición de los Certificados Médicos Aeronáuticos a médicos examinadores, así como la vigilancia y evaluación de estos.
- Vigilancia a los distintos Centros de Instrucción Aeronáutica Civil.
- Actualización de Reglamentos, así como la revisión y aceptación de manuales de lista de equipo mínimo (MEL) y de vuelo (FM) de las empresas de Transportes de Líneas Aéreas.

## 2.2 AVANCES DEL PLAN ESTRATÉGICO

Estrategias	Metas	(3) actividades	Monitoreo de gestión trimestral		
			Planificado	Realizado	Comentarios / observaciones
2.1. Elaborar y ejecutar el plan de vigilancia de seguridad operacional basado en objetivos.	Elaborar y ejecutar el plan de vigilancia en 100%	1. Elaborar el programa anual de inspectoría de navegación aérea (INA) conforme a la lista de inspectores habilitados y una vez autorizado vía resolución por la máxima autoridad, se ejecuta el plan siguiendo el calendario establecido.	6 (seis) inspecciones		
		2. Elaborar el programa anual de inspectoría de aeródromos (IAGA) y una vez autorizado vía resolución por la máxima autoridad, se ejecuta el plan.	11 (once) inspecciones		
		3. Vigilancia explotadores	100%		
		4. Vigilancia OMA's	100%		

<p><b>2.2.</b> Elevar el nivel de cumplimiento del programa de vigilancia de la seguridad operacional.</p>	<p>Elevar nivel de cumplimiento en 15%</p>	<p>1. Entregar informes de las inspecciones realizadas con hallazgos encontrados</p>	30%		
		<p>2. Entregar informes de las inspecciones realizadas con hallazgos encontrados en los aeródromos</p>	20%		
		<p>3. Vigilancia cesa</p>	60%		
		<p>4. Vigilancia coa</p>	40%		
		<p>5. Vigilancia AOCR</p>	90%		
		<p>6. Auditoría e inspección al CIAC</p>	100%		
		<p>7. Auditoría e inspección a ames</p>	100%		
		<p>8. Auditoría e inspección al CCPA (competencia lingüística)</p>	100%		
	<p><b>Total de actividades</b></p>	<p><b>8 (ocho) actividades</b></p>			
<p>Nueva edición o revisión del</p>	<p>1. Incluir y vincular los resultados de los controles de</p>	80%			



2.3. Mejorar el reglamento de sanciones e infracciones para los proveedores de servicio.	reglamento de sanciones e infracciones	vigilancia establecidos en el programa nacional de control de calidad (PNCC), al reglamento de faltas y sanciones (Resolución N° 790/2.013)			
	<b>Total de actividades</b>	<b>1 (una) actividad</b>			
2.4. Fortalecer la coordinación con autoridades de seguridad nacional.	Implementar mecanismos de compromiso mutuo con autoridades de seguridad nacional 100%	1. Diseñar y aprobar el proceso y los procedimientos para el manejo de la información sensible de seguridad en el ámbito del CONASAC	30%		
		2. Aprobar a través del CONASAC la implementación del proceso mencionado	30%		
		3. Implementar el proceso y los procedimientos para el manejo de la información sensible de seguridad entre las instituciones públicas involucradas	30%		
	<b>Total de actividades</b>	<b>3 (tres) actividades</b>			

Estrategias	Metas	(3) actividades	Monitoreo de gestión trimestral		
			Planificado	Realizado	Comentarios / observaciones
2.5. Lograr la mejora continua en los procesos certificados en el	Auditoria de seguimiento - re	1. Actualizar y mantener el sistema de gestión de calidad de la gerencia de normas de navegación aérea	30%	15%	Realización de auditoría externa
		2. Implementar, certificar y mantener el sistema de gestión de calidad de la subdirección de seguridad de la aviación civil	10%	0%	

sistema de gestión de la calidad ISO 9001:2015.	certificación ISO 9001:2015	3. Implementar, certificar y mantener el sistema de gestión de calidad de la gerencia administrativa	15%	0%	
		4. Implementar, certificar y mantener el sistema de gestión de calidad de la gerencia de licencias al personal aeronáutico	40%	40%	
		5. Implementar, certificar y mantener el sistema de gestión de calidad de la gerencia de aeronavegabilidad	N/a	0%	
		6. Implementar, certificar y mantener el sistema de gestión de calidad de la gerencia de normas de aeródromos y ayudas terrestres	N/a	0%	
		7. Implementar, certificar y mantener el sistema de gestión de calidad de la subdirección de transporte aéreo	N/a	0%	

DINAC

2.6. Actualizar, aprobar e implementar el plan nacional de la navegación aérea.	actualizar y aprobar el plan nacional de navegación aérea 100%	1. Documentación enviada a las direcciones de servicios afectadas por el plan.	80%	40%	En proceso
		2. Actualización de plan realizada conforme a informaciones recibidas de las diferentes direcciones.			
		3. El plan nacional de navegación aérea fue implementado en el año 2.005	N/A		
		4. Actualizar datos de aeródromos en el plan nacional de navegación aérea	15%	70%	Datos actualizados
	Total de actividades	4 (cuatro) actividades			

Estrategias	Metas	(3) actividades	Monitoreo de gestión trimestral		
			Planificado	Realizado	Comentarios / observaciones
2.7. Fortalecer el cumplimiento del programa de vigilancia de la seguridad de la aviación.	Cumplir los programas de vigilancia de la seguridad de la aviación en un 100%	1. Elaborar el programa anual de control de calidad AVSEC	50 inspecciones		
		2. Ampliar y mantener la cobertura de vigilancia de seguridad de la aviación, a todas las entidades con responsabilidad en la seguridad de la aviación civil conforme a lo establecido en el PNCC	10%		
		3. Ampliar, capacitar y entrenar a los inspectores nacionales AVSEC	30%		
		<b>Total de actividades</b>	<b>3 (tres) actividades</b>		

2.8. Implementar un sistema de Gestión Ambiental en la Aviación Civil	Sistema de Gestión Ambiental implementado 100%	1. elaborar la guía técnica para la implementación de un sistema de gestión ambiental (SGA) para los aeropuertos internacionales	20%		
		2. establecer el alcance y la política ambiental de los aeropuertos internacionales	20%		
		3. planificación del sistema de gestión ambiental identificando los impactos de las actividades aeroportuarias	20%		
		4. implementación y operación, se debe confeccionar normas y/o procedimientos sobre: agua potable, gestión de residuos sólidos, gestión de residuos peligrosos, manejo de residuos bioinfecciosos, manejo del área verde, uso de suelo, almacenamiento de combustible y sustancias químicas, informe ambientales para proyectos de obras,	15%		

		manejo de efluentes cloacales, drenajes pluviales, monitoreo de emisiones de co2 y de ruido de las aeronaves, acciones de mitigación ambiental de obras, requerimientos para empresas contratadas para los aeropuertos			
		5. verificación y acciones correctivas por medio de las auditorías ambientales	N/A		
		6. capacitación al 100% del personal de la institución	20%		
		7. registro de los resultados de la auditoría ambiental	N/A	N/A	
	<b>TOTAL DE ACTIVIDADES</b>	<b>7 (SIETE) ACTIVIDADES</b>			
2.9. Desarrollar mecanismos de coordinación con otros organismos competentes y actores involucrados para mitigar el impacto ambiental de las actividades de la aviación civil.	Convenios realizados 30%	1. acuerdo bilateral con los municipios colindantes a los aeropuertos internacionales y la DINAC	20%		
		2. acuerdo de coordinación entre las compañías aéreas y sus planes de vigilancia de emisiones de co2	100%	100%	Aprobación del plan de vigilancia de emisiones de CO2
		3. procedimiento de intercambio de información entre las compañías aéreas afectadas al sistema del plan de compensación y reducción del carbono de la aviación internacional	100%	100%	Procedimiento establecido en DINAC R16 Col IV - CORSIA
		4. procedimiento de intercambio de información entre la DINAC y el ministerio del ambiente y desarrollo sustentable (MADES)	20%		
		5. acuerdo entre la DINAC y los organismos involucrados en la protección del medio ambiente a nivel nacional, estableciendo un procedimiento de intercambio de información	10%		
	<b>Total de actividades</b>	<b>5 (cinco) actividades</b>			

<p><b>2.10.</b> Actualizar permanentemente los reglamentos de acuerdo con normativas de protección del medio ambiente en la aviación.</p>	<p>Convenios realizados 30%</p>	<p><b>1.</b> Actualizar el DINAC R 16 - reglamento de protección de medio ambiente, Vol. 1. ruidos de las aeronaves</p>	100%	50%	En Proceso de la enmienda 13 OACI
		<p><b>2.</b> Actualizar el DINAC R 1601- reglamento de instalación, almacenamiento y abastecimiento de los combustibles líquidos, derivados del petróleo</p>	100%	80%	Tramitación de regulaciones nacionales actualizadas
		<p><b>3.</b> Actualizar el DINAC R 1602- reglamento para control del peligro aviario y reducción de fauna silvestre</p>	100%	80%	En Proceso de trámite al SMS FAUNA
		<p><b>4.</b> actualizar el manual de procedimiento de manejo de fauna en un aeródromo</p>	100%	80%	En Proceso de trámite al SMS FAUNA
		<p><b>5.</b> actualizar el DINAC R 1604- reglamento del CORSIA</p>	100%	100%	Aprobado por resolución 361/2020
	<p><b>Total de actividades</b></p>	<p><b>5 (cinco) actividades</b></p>			

<p><b>2.11.</b> Elaborar y actualizar los reglamentos del medio ambiente y establecer e implementar planes de vigilancia del medio ambiente.</p>	<p>Desarrollar procedimientos y planes de vigilancia del medio ambiente 20%</p>	<p><b>1.</b> elaborar y actualizar el DINAC R 1603- protección de medio ambiente, vol. 2. emisiones de los motores de las aeronaves</p>	70%	50%	Aprobado por resolución 243/20 y pendiente enmienda 10
		<p><b>2.</b> actualizar el plan de acción para la reducción de las emisiones de co2 en la aviación civil internacional</p>	100%	0%	
		<p><b>3.</b> elaborar un procedimiento interno de intercambio de información entre las áreas operativas de medio ambiente con las áreas normativas</p>	60%	60%	Aprobación del PANs AGA – Capítulo 2, parte1
		<p><b>4.</b> establecer un procedimiento de vigilancia de los planes de vigilancia de emisiones emitidos y aprobados por la DINAC</p>	20%	20%	Resolución N°361/20 aprobado y establecido
<p><b>Total de actividades</b></p>	<p><b>4 (cuatro) actividades</b></p>				

2.12 Impulsar y mantener la política aerocomercial de cielos abiertos gradualmente con todos los estados miembros de la OACI.	Gestionar y actualizar instrumentos bilaterales e incentivos económicos a los explotadores aéreas	1. Asesorar y recomendar las adopción de las políticas aerocomerciales en consonancia con los acuerdos internacionales y las razones de interés nacional el análisis sobre los factores políticos, económicos y sociales que intervienen en la explotación del transporte aéreo comercial y la conducción de políticas de incentivos para atraer explotadores aéreos y conservar los existentes para la explotación de nuevas rutas y el incremento de frecuencias	70%	25%	
		2. Participar en las negociaciones y elaboración de los acuerdos y convenios de transporte aéreo conforme a los factores políticos y sociales que intervienen en la explotación del transporte aéreo comercial y la aplicación de las libertades del aire en los instrumentos pertinentes	70%	25%	
		3. estudiar, negociar y concluir los proyectos, convenios o acuerdos bilaterales y multilaterales para el establecimiento de servicios de transporte aéreo internacional y velar por el cumplimiento de los suscriptos por el estado	70%	25%	
		4. Evaluar y recomendar la aprobación, rechazo o derogación del otorgamiento de las concesiones y permisos de operación de los servicios regulares y no regulares de transporte aéreo nacional e internacional de pasajeros, varas y correos tanto para empresas aéreas nacionales y extranjeras conforme a las distintas modalidades de operaciones comerciales atento al marco regulatorio pertinente	70%	25%	
		Total Actividades	4		

2.13 Fortalecer programas de incentivo a la conectividad aérea del país	Revisar costos aeronáuticos comerciales para atraer a nuevos explotadores aéreos y retener a los existentes	1. Estudios comparativos de costos operativos fijos de explotadores aéreos	70%	25%	
		2. Revisión periódica del programa de incentivos a la conectividad aérea del país	70%	25%	
		3. Informes estadísticos actualizados relativos a	70%	25%	

	actividades aerocomerciales y demás datos para el apoyo de los estudios económicos del transporte aéreo, informes estadísticos de aeronaves, pasajeros y cargas			
	4. Reportes económicos financieros de los titulares con certificados habilitantes vigentes de CESA, COA, OMA y CIAC/CEAC	70%	25%	
	5. Participar en reuniones solicitadas por posibles nuevos explotadores o interesados en iniciar procesos de certificación, dictámenes sobre capacidad económica financiera según proceso de certificación FASE 1, auditorías de renovación de los certificados vencidos o a vencer de CESA, COA, OMA y CIAC/CEAC	70%	25%	
	<b>Total Actividades</b>	<b>5</b>		

## 2.3 RECURSOS ASIGNADOS (AL 30/06/2022)

**Entidad:** 25 – 05 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC  
**Tipo de Presupuesto:** 1 Presupuesto de Programa Central  
**Programa:** 001 Programa Central  
**Actividad:** 02 Servicios Aeronáuticos  
**Responsable:** Director de Aeronáutica

Objetivo de Desarrollo Sostenible - ODS Objetivo 9: Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación

Presupuesto - Ley N° 6873/2022 y sus modificaciones

Grupo	Descripción	Monto asignado	Ejecutado	Nivel de ejecución
100	Servicios Personales	20.394.410.523	8.702.171.706	43%
200	Servicios no Personales	3.390.510.333	928.686.902	27%
300	Bienes de consumo e insumo	508.927.265	58.815.932	12%
500	Inversión Física	3.230.299.000	0	0%
800	Transferencias	1.183.040.000	67.166.660	6%
900	Otros gastos	0	0	0%
	<b>Total</b>	<b>28.707.187.121</b>	<b>9.756.841.200</b>	<b>34%</b>

## **3 MEJORAR LA GESTIÓN Y LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA Y DE NAVEGACIÓN AÉREA**

### **DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS**

#### **3.1 ACTIVIDADES DESARROLLADAS**

- Autoridades de la DINAC se reunieron con representantes de empresas coreanas para tratar temas relacionados políticas, estrategias, procesos y protocolos de gestión, en el marco del Proyecto “Aeropuerto Verde” a desarrollarse en el Aeropuerto Internacional Guaraní de Minga Guazú.

Dicho proyecto pretende asegurar de que todos los recursos se utilicen y gestionen de la manera más eficiente posible para generar un menor impacto medioambiental, como la reducción de emisión de gases contaminantes y el uso eficiente de energía, con el objetivo de minimizar los efectos negativos al entorno y finalmente alcanzar este concepto en un recinto sustentable y amigable con el medio ambiente.

La comitiva estuvo integrada por el Director de Korea Overseas Infrastructure & Urban Development Corporation - KIND, Ko Junseog; el Gerente General de LS Electric Co., Hyun-joong Kim y el Senior Manager de HYUNDAI Engineering Co, Kim Yong Bum.

- Realización de ejercicio de seguridad sobre tentativa de acto de interferencia ilícita en la aviación civil, a fin de dar cumplimiento al Convenio de Chicago ANEXO 17 Seguridad de la Aviación, llevada a cabo en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettirosi. El ejercicio consistió en simular una tentativa de acto interferencia ilícita en la aviación y tiene como fin evaluar los procedimientos de actuación y coordinación establecidos en el Plan Nacional de Contingencia y el del Aeropuerto, dando cumplimiento a las normas nacionales e internacionales, para evaluar periódicamente de contingencias operativas y de interferencias ilícitas.

El Ejercicio contó con la presencia y el respaldo de la Organización de Aviación Civil Internacional - OACI, como también del Organismo Internacional de Energía Atómica – OIEA, y participaron activamente los integrantes de la Fuerza Aérea Paraguaya, Policía Nacional, Autoridad Reguladora Radiológica Nuclear - ARRN, funcionarios AVSEC, autoridades de la DINAC y componentes del COMITÉ NACIONAL DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL (CONASAC).

- La aerolínea brasileña GOL, luego de dos años y tras la pandemia, retomó su conexión entre Asunción y Guarulhos (Brasil) aumentando así la conectividad de Paraguay con el resto del mundo. La demanda de esta conexión permite que esta aerolínea ofrezca 3 frecuencias semanales.
- La Dirección Nacional de Aeronáutica Civil en conjunto con la Secretaría Nacional de Turismo, llevaron a cabo la Campaña "Buen Anfitrión". El propósito de la iniciativa fue brindar una cálida y emotiva bienvenida a todas las personas, nacionales o extranjeros, ya sean estos de retorno, visita o salida del país durante la Semana Santa.
- Un equipo técnico de la empresa Korea Overseas Infrastructure & Urban Development Corporation - KIND realizó una visita al Aeropuerto Internacional Guaraní de Minga Guazú. La visita técnica tuvo como objetivo conocer de primera mano las instalaciones de la terminal aérea, a fin de realizar un estudio de factibilidad con miras a una futura inversión al desarrollo de la industria aeronáutica del país.

La delegación coreana estuvo liderada por el viceministro de Tierras, Infraestructura y Transporte, Seong Won-Yoong, acompañado por Jun Seog Ko y Han Kyu Lim.



- Se realizó con éxito el ensayo del plan de emergencia aeroportuario en el aeropuerto “Prof. Dr. Augusto Roberto Fuster” de la ciudad de Pedro Juan Caballero, como parte del proceso de certificación de dicho aeropuerto. El ensayo del plan es de suma importancia para demostrar al Equipo Certificador de la DINAC, sobre las acciones iniciales fundamentales ante una situación de un eventual suceso que involucre a una aeronave y reducir al mínimo las consecuencias ante un accidente real.
- Se llevó a cabo la presentación del Plan de Reactivación del Aeropuerto Internacional Guaraní de Minga Guazú – Alto Paraná, con el objetivo de implementar programas de incentivo para el desarrollo de la actividad comercial en dicha terminal aérea. Dicho plan pretende:
  - impulsar el comercio en la región de Alto Paraná y zonas de influencias;
  - reestablecer los vuelos regulares en el AIG;
  - lograr el tránsito de pasajeros nacionales e internacionales, considerando el efecto multiplicador en la economía: sector Turismo, Hoteles, Restaurantes, Comercios, Tiendas, etc.
  - gestionar apoyo y acompañamiento de todos los sectores involucrados para el cumplimiento de los objetivos (entidades públicas, compañías aéreas, asociaciones, gremios, entre otros).
- Autoridades de la DINAC y JetSMART mantuvieron una reunión para tratar sobre la intención de la compañía de iniciar los servicios regulares de pasajeros con tres frecuencias semanales en la ruta Asunción - Buenos Aires, como fecha probable del inicio de operaciones entre el 15 de octubre y 15 de diciembre del corriente año. En una segunda etapa, se prevé la conexión entre Asunción y Santiago de Chile con dos frecuencias semanales como Jet Smart Chile en el semestre del 2023, con posibilidades de extender el vuelo desde Santiago de Chile hasta el Aeropuerto Internacional Guaraní de Minga Guazú - Alto Paraná, en los Airbus A320ceo y A320neo con una capacidad para 186 pasajeros.
- La Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC, a través de la Administración del Aeropuerto Internacional Silvio Pettrossi, llevó a cabo una “Simulación de Escritorio - Accidente de Aeronave en el Aeropuerto”. El ejercicio, tuvo como propósito evaluar la operatividad del plan de emergencia del aeropuerto en lo que se refiere a salvamento y extinción de incendios, atención de víctimas en masa y coordinación entre las dependencias en situaciones de emergencia, a los efectos de medir los procedimientos relacionados al manejo y capacidad de respuesta del personal aeroportuario, como también de los representantes de otras instituciones involucradas en el plan de emergencia, que operan en la terminal aérea.
- Paraguay, en su condición de estado miembro de la Organización Aviación Civil Internacional – OACI, organizará en los próximos meses un simulacro de emergencia de práctica completa para ensayar la eficiencia de todas las instalaciones y servicios de las dependencias correspondientes, a fin de dar cumplimiento a las normas y recomendaciones emanadas del mismo. La simulación tuvo un resultado altamente positivo, conforme a las críticas realizadas después de la finalización del ejercicio de parte de los evaluadores designados.

### 3.2 AVANCES DEL PLAN ESTRATÉGICO

Estrategias	Metas	(3) Actividades	Monitoreo de Gestión Trimestral		
			Planificado	Realizado	Comentarios / Observaciones
3.1. Elaborar, aprobar y ejecutar plan de desarrollo estratégico de los aeropuertos acorde a las necesidades.	Elaborar plan de desarrollo estratégico 100%	1. Mejoramiento de infraestructura y Servicios Aeroportuarios	40%	40%	
	<b>Total de Actividades</b>	<b>1</b>			

3.2. Implementar mecanismos tecnológicos que fortalezcan la gestión administrativa y el manejo de la información.	Sistema de Información S.I.G.A implementado 100%	1. Adquisición de códigos de acceso por cambios de responsables	0%	0%	
		2. Adecuar a requerimientos de conexión con áreas relacionadas	0%	0%	
		3. Modificación de los módulos de información semanal	0%	0%	
		4. Socialización de actualizaciones	0%	0%	
		5. Activación del módulo de uso de combustible	0%	30%	
		6. Trabajo de interconexión de sistemas con base de datos	0%	0%	
		7. Visitas técnicas de revisión y capacitación	0%	0%	
	<b>Total de Actividades</b>	<b>7</b>			
3.3. Implementar sistema de gestión ambiental.	Sistema de tablero de control implementado 100%	1. Reunión y coordinación entre las áreas afectadas para la elaboración de un tablero de control de los llamados de la DINAC	30%	30%	
	<b>Total de Actividades</b>	<b>1</b>			
3.4. Garantizar la regularidad de los servicios, mediante un plan de mantenimiento y/o renovación de la infraestructura, equipos y sistemas.	Sistema de Gestión Ambiental implementado 100%	1. Mantenimiento de Áreas verdes tratamiento de residuos, afluentes y el ambiente en las infraestructuras edilicias	30%	30%	
	<b>Total de Actividades</b>	<b>1</b>			
3.5. Lograr la mejora continua en los procesos certificados en el Sistema de Gestión de la Calidad ISO 9001:2015.	Ejecución del Plan de Mantenimiento y renovación	1. Mantenimiento preventivo y correctivo de maquinarias, equipos varios y otros para el AISP y AIG	30%	30%	
	<b>Total de Actividades</b>	<b>1</b>			
3.5. Lograr la mejora continua en los procesos certificados en el Sistema de Gestión de la Calidad ISO 9001:2015.	Mantener la certificación ISO 9001:2015 sobre procedimientos vinculados al servicio de información aeronáutica	1. Gestionar la contratación de la empresa para la certificación ISO 90001:2015 incluyendo auditorías internas	15%	15%	
	<b>Total de Actividades</b>	<b>1</b>			
	Implementar un Sistema de Gestión de Calidad ISO 9001:2015 en los Aeropuertos y Aeródromos (SGAS, AGES, SGEN, SGPI, SGGR, SGME, SGSP, SGCO, SGCZ, SGPI, SGOV)	1. Gestionar la transición del Sistema de Gestión de la Calidad 9001:2008 al 9001: 2015 vinculado a los procesos operativos del AISP.	0%	0%	
		2. Gestionar la implementación del Sistema de Gestión de Calidad ISO 9001:2015 en el AIG	0%	0%	
		3. Gestionar la implementación del Sistema de Gestión de Calidad ISO 9001:2015 en los Aeropuertos y Aeródromos (SGAS, AGES, SGEN, SGPI, SGGR, SGME, SGSP, SGCO, SGCZ, SGPI, SGOV)	0%	0%	
<b>Total de Actividades</b>	<b>3</b>				

	Realizar encuestas de satisfacción al usuario en los Aeropuertos AISP y AIG	1. Gestionar encuestas de satisfacción al usuario en los Aeropuertos AISP y AIG	0%	0%	
	<b>Total de Actividades</b>	<b>1</b>			
<b>Total de estrategias: 5</b>					

### 3.2 RECURSOS ASIGNADOS (AL 30/06/2022)

**Entidad:** 25 – 05 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC  
**Tipo de Presupuesto:** 1 Presupuesto de Programa Central  
**Programa:** 001 Programa Central  
**Actividad:** 03 Servicios Aeroportuarios  
**Responsable:** Director de Aeropuertos

Objetivo de Desarrollo Sostenible - ODS Objetivo 9: Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación

Presupuesto - Ley N° 6873/2021 y sus modificaciones

Grupo	Descripción	Monto asignado	Ejecutado	Nivel de Ejecución
100	Servicios Personales	75.927.997.717	32.477.472.650	43%
200	Servicios no Personales	48.191.815.919	7.387.604.467	15%
300	Bienes de consumo e insumo	6.792.027.491	956.808.697	14%
500	Inversión Física	20.704.532.893	4.089.272.727	20%
800	Transferencias	3.565.000.000	1.446.489.722	41%
900	Otros gastos	0	0	0%
	<b>Total</b>	<b>155.181.374.020</b>	<b>46.357.648.263</b>	<b>30%</b>

## 4 GARANTIZAR Y OPTIMIZAR LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS METEOROLÓGICOS, CLIMÁTICOS E HIDROLÓGICOS.

### DIRECCIÓN DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGIA

#### 4.1 ACTIVIDADES REALIZADAS

- Autoridades de la DINAC, concurren a la Comisión Nacional de Defensa de los Recursos Naturales (CONADERNA), para analizar el proyecto de Ley "Que crea la Agencia Nacional de los Recursos Hídricos". El proyecto de ley contempla la creación de una entidad especializada en la gestión integral de los recursos hídricos, comprendiendo además la promoción y fomento de uso sostenible de los recursos hídricos mediante la planificación, ejecución y supervisión de planes, programas y proyectos, tendientes al cumplimiento de los fines y objetivos de las normativas vigentes.
- Un total de 6 funcionarios de la Dirección de Meteorología e Hidrología de la DINAC, participaron del "Taller QGIS – Creación de mapas aplicados a las necesidades de la DMH", con el objetivo de dotar al personal de los conocimientos para la creación de mapas y adquirir experiencias sobre Sistemas de Información Geográfica, interpretación y análisis de datos georreferenciados, elaboración de mapas de intensidad de descargas eléctricas a micro escala, proyecciones cartográficas, manipulación de datos vectoriales y ráster, entre otros.

#### 4.2 AVANCES DEL PLAN ESTRATÉGICO.

Estrategias	Metas	(3) Actividades	Planificado	Realizado	Monitoreo de Gestión Trimestral	
					Dificultades encontradas	Acciones prevista para superarlas
4.1. Elaborar y ejecutar planes de mantenimiento y/o renovación de equipos y sistemas meteorológicos e hidrológicos	Ejecución del Plan de Mantenimiento en un 80 %	1. Estudio y análisis de nuevas tecnologías	80%	20%	La coyuntura de la pandemia que imposibilitó las consultas y accesos a nuevas tecnología	Retomando y optimizado otras área operativas
		2. Relevamiento de los equipamientos	100%	80%	Falta de disponibilidad de transporte para relevamientos en el campo	Se actualizarán en funciona a los accesos a los sitios para relevamiento los datos patrimoniales de la GSOM

		3. Registro de equipamiento necesario	100%	60%	Falta de disponibilidad de transporte para relevamientos en el campo	Se realizaron la digitalización y actualización de los equipamientos por Dpto. de GSOM en función a listados de datos en formato papel con facilidades de identificar.
		4. Solicitar presupuesto de referencia de equipamiento	100%	0%	La coyuntura de la pandemia que limitaron los recurso y optimización del uso de lo que se tenía en stock.	Se cancelaron las adquisiciones de equipos meteorológicos por falta de recursos para nuevas para optimizar en nuevas inversiones
		5. Elaboración del PAC	100%	100%	Limitación de recurso y optimizarlo	Se elaboraron según directivas recibida optimizando lo principales.
		6. Presentación del cronograma de trabajo	100%	10%	Falta de transporte para el cumplimiento de los servicios de la red	Se intentará cumplir el cronograma en el siguiente trimestre
	<b>Total de Actividades</b>	<b>6</b>				
4.2. Lograr la mejora continua en los procesos certificados en el Sistema de Gestión de la Calidad ISO 9001:2015	Aprobar la Auditoría de Seguimiento y de Re - Certificación ISO 9001:2015	1- Cumplimiento de las oportunidades de mejora levantadas en las auditorias.	100%	70%		
		2- Incluir en el presupuesto anual de la dinac los costos de servicio de la auditoria	100%	80%	Proceso administrativo lento y burocrático	Inclusión en los llamados de licitación en tiempo y forma.
		3- Coordinar el cumplimiento de los requisitos exigidos por la norma del SGC para mantener certificaciones	100%	80%	Utilización de formularios en formato papel.	Utilización de formularios en formato digital.
	<b>Total de Actividades</b>	<b>3</b>				

4.3 Fomentar el relacionamiento con otras instituciones nacionales, regionales e internacionales.	Suscribir al menos 3 convenios interinstitucionales a nivel local, nacional e internacional.	1. Acercamiento a las instituciones usuarias	100%	20%	La falta de presenciabilidad y medios para movilizarse.	Se realizaron a través de la herramientas online
		2. Participar y/o colaborar en los eventos de interés común	80%	20%		A través de las herramientas de comunicaciones
		3. Sensibilizar sobre la colaboración en específico para con la misión de la DMH	80%	20%	Recurso limitados para la movilización de los equipos de la red.	A través de las herramientas de comunicaciones
		4. Promover de la utilidad la ampliación de la red operativa de vigilancia	100%	10%	Las limitaciones de la calidad de la comunicaciones o medios.	Se realizaron a través de la herramientas online
		5. implementar como país miembro en el protocolo WYGOS dentro del plan regional AR3	100%	10%	Los retrasos en la implementación del protocolo antes los organismos regionales y la limitaciones de tecnología por la reducción de recursos.	Se presentó a la Dirección para su aprobación he implementación.
		6. Reuniones de trabajo con el MADES, plan tecnológico	100%	20%	Se comunicó los nominados técnicos para armar la mesa de trabajo	El comité tiene la misión de abordar tecnologías que sean compatibles con las normativas de cambio climático
<b>Total de Actividades</b>		<b>6</b>				
4.4 Promover el intercambio de datos e información hidrometeorológica de manera estandarizada.	Realizar al menos 1 de taller anual de intercambio de conocimiento e información propuestos.	1. Análisis de adquisición de herramientas de integración de datos	80%	20%	La coyuntura de la pandemia que limitaron los recursos, postergando a un tiempo en que se normalice la situación.	Se están trabajando con instituciones colaborativas
		2. Disponer de herramientas que faciliten el acceso a la información básica	100%	10%		Se están optimizando los recurso disponibles para dar cumplimiento

		3. Mejorar constantemente la tecnología de la información	100%	10%		Se realizaron según recursos
		4. Aplicar normativas requeridas para el intercambio de información	100%	30%	Las reducciones en los sistemas de comunicación, y falta de redundancia.	Según protocolos
		5. Curso de observador Meteorológico RC SMN-OMM	100%	50%	Las limitaciones de cupos para el curso a los compatriotas para formar a mas observadores certificado. Y la falta de un curso a nivel nacional para alcanzar un mayor cupo y no competir con las vacaciones a nivel regional.	Se listaron los nombre de Postulante al curso y extendiendo un poco más el cupo.
	<b>Total de Actividades</b>	<b>5</b>				
4.5 Impulsar la investigación científica	Colaborar con datos y capacidades para la comunidad científica en un 100%	1. Mejoras en cantidad y calidad de datos	100%	50%		Se ha cumplido pidiendo la colaboración de otra instituciones con la logística
		2. Promoción de las nuevas tecnología de la obtención de datos	80%	20%	La disminución de recurso para apoyo logístico necesario para cumplimiento.	Se realizaron según recursos
		3. Apoyo y participación en eventos interinstitucional	40%	20%		Se realizaron según recursos
		4. Comunicación de las nuevas implementaciones tecnológicas	40%	10%		Se realizaron según recursos
	<b>Total de Actividades</b>	<b>4</b>				

4.6 Establecer un Marco Nacional de los Servicios Climáticos.	Operatividad los Servicios Climáticos a diciembre de 2023	1. Fortalecer sectores internos de la DMH, con recursos humanos y tecnológicos, implementando: a) mejoras en el sistema de gestión de datos y productos b) Modelación numérica aplicada a la investigación del clima, agricultura, seguridad alimenticia, salud pública, transporte, energía, agua y otros	5%	5%	Se ha reiterado en varias ocasiones la necesidad de recursos humanos calificado para la gerencia de Climatología sin resultado satisfactorio.
		2. Organizar el taller nacional con partes interesadas y evaluar una base de referencia de las capacidades de los servicios climáticos	-		
		3. Elaborar un plan nacional para la creación e implementación del Marco Nacional de los Servicios Climáticos	-		
		4. Establecer la estructura de gobernanza institucional del Marco Nacional de los Servicios Climáticos	-		
		5. Respaldar el Marco Nacional de los Servicios Climáticos con un plan de acción y costos con plazos definidos para su ejecución	-		
		6. Ejecutar y evaluar el plan del Marco Nacional de los Servicios Climáticos	-		
	<b>Total de Actividades</b>	<b>6</b>			
<b>Total de estrategias: 6</b>					Reiterar solicitud para la incorporación de personal calificado en el área de Clima



### 4.3 RECURSOS ASIGNADOS (AL 30/06/2022)

Entidad: 25 – 05 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC  
Tipo de Presupuesto: 1 Presupuesto de Programa Central  
Programa: 001 Programa Central  
Actividad: 04 Servicios Meteorológicos  
Responsable: Director de Meteorología e Hidrología

Objetivo de Desarrollo Sostenible - ODS Objetivo 9: Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación

Presupuesto - Ley N° 6873/2022 y sus modificaciones

Grupo	Descripción	Monto asignado	Ejecutado	Nivel de Ejecución
100	Servicios Personales	12.078.945.918	5.039.220.574	42%
200	Servicios no Personales	6.228.311.872	522.791.808	8%
300	Bienes de consumo e insumo	1.735.439.555	24.231.246	1%
500	Inversión Física	15.845.430.500	0	0%
800	Transferencias	258.872.000	37.000.000	14%
900	Otros gastos	17.200.000	0	0%
	<b>Total</b>	<b>36.164.199.845</b>	<b>5.623.243.628</b>	<b>16%</b>

## 5 PROMOVER LA FORMACIÓN DE TÉCNICOS AERONÁUTICOS ACORDE A LA DEMANDA DE LA INDUSTRIA

### INSTITUTO NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL

#### 5.1. ACTIVIDADES REALIZADAS

- En el marco del Proyecto para el Fortalecimiento de las Capacidades de los Profesionales de la Aviación Civil en Paraguay a través de una cooperación entre la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC y la Agencia de Cooperación Internacional de Corea – KOICA, se llevaron a cabo los siguientes actos:
  - Ceremonia de entrega de dos aeronaves Cessna 172S y sus respectivos simuladores, donados como parte del componente de Desarrollo de Capacidades, con el objetivo de fortalecer y proporcionar programas de capacitación a los instructores y profesionales en el área de aviación del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil - INAC.
  - Realización de la palada inicial, simbolizando el comienzo de obras de construcción del Hangar en el predio del Aeropuerto Internacional Silvio Pettirosi, que también servirá para la capacitación de profesionales en el área de aviación y el resguardo de aeronaves.

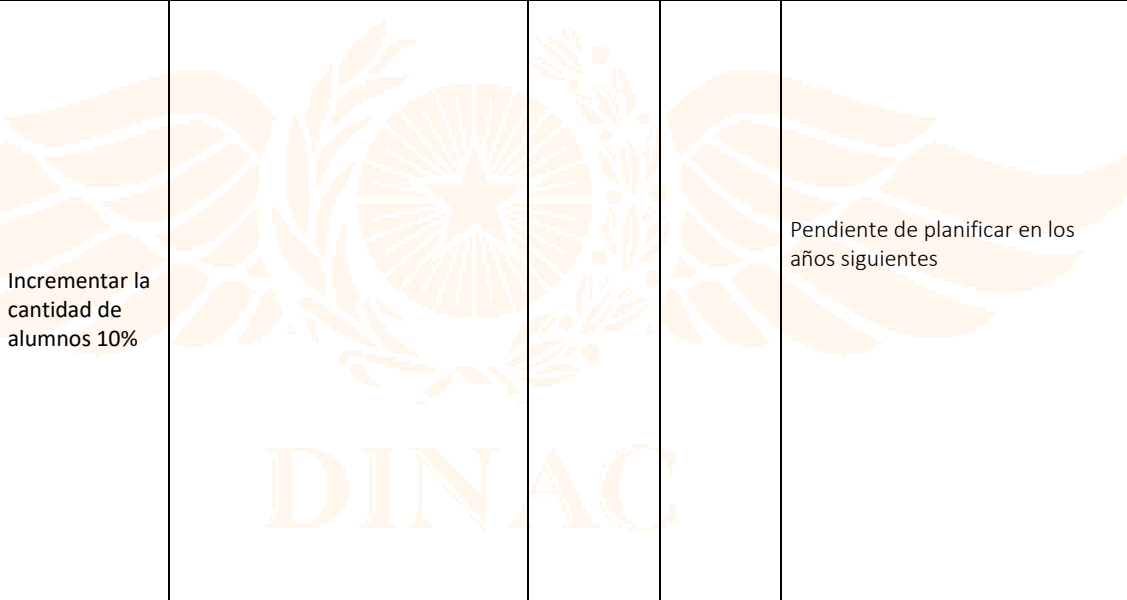
➤ Inicio de las obras del centro de Entrenamiento de Aviación en el predio del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil – INAC.

- Se ha llevado a cabo el curso "Formación de Instructores", en el Instituto Nacional de Aeronáutica Civil - INAC, cuyo propósito fue proveer a los participantes los conocimientos, habilidades y actitudes necesarios para el uso correcto de las herramientas metodológicas, a fin de lograr un óptimo desempeño en las tareas de instrucción, con los lineamientos psicopedagógicos y técnicas necesarias, conforme al contexto de la nueva generación de instructores de la aviación.

## 5.2 AVANCES DEL PLAN ESTRATÉGICO

Estrategias	Metas	(3) Actividades	Monitoreo de Gestión Trimestral		
			Planificado	Realizado	Comentarios / Observaciones
5.1 Elaborar y ejecutar programas de instrucción bajo estándares internacionales y de acuerdo a los cambios tecnológicos y de la industria.	Elaboración de programas de instrucción 100%	1. Gestiones ante el MEC para habilitación de cursos técnicos	100%	100%	
		2 Diseño de CMDN "Completamiento de Plan de Vuelo Formato OACI"	100%	En proceso	
	<b>Total de Actividades</b>	<b>2</b>			
	Ejecución de programas de instrucción	1. Curso de Técnico Superior en Control de Tránsito Aéreo	100%	100%	
		2. Curso de Técnico Superior en Mantenimiento de Aeronaves (dos cohortes)	100%	100%	
		3. Curso Técnico Superior en Seguridad de la Aviación Civil	100%	100%	
		4. Curso Piloto Privado de Avión	100%	100%	
		5. Otros cursos técnicos (22 en total)	100%	100%	

5.2 Diseñar e implementar metodologías de cursos a distancia	1. Diseñar Metodologías 100%	1.- Se ha diseñado la plataforma del Campus Virtual del INAC	100%	100%	
	2. Implementar metodologías	2. Se ha implementado exitosamente el campus virtual del INAC para el desarrollo de las actividades académicas en la Metodología a Distancia	100%	100%	

5.3 Diseñar e implementar programas de capacitación continua, conforme a las necesidades de la DINAC y de la industria.	Incrementar la cantidad de alumnos 10%			Pendiente de planificar en los años siguientes
---	--	---	--	--

5.4 Lograr la mejora continua en los procesos certificados en el Sistema de Gestión de la Calidad ISO 9001:2015	Auditoría de Seguimiento - Re - Certificación ISO 9001:2015				Pendiente de planificar en los años siguientes
---	---	--	--	--	--

### 5.3 RECURSOS ASIGNADOS (AL 30/06/2022)

Entidad: 25 – 05 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC  
 Tipo de Presupuesto: 1 Presupuesto de Programa Central  
 Programa: 001 Programa Central  
 Actividad: 05 Servicios de Formación en Aeronáutica  
 Responsable: Subdirector del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil - INAC

Objetivo de Desarrollo Sostenible - ODS Objetivo 9: Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación

Presupuesto - Ley N° 6873/2022 y sus modificaciones

Grupo	Descripción	Monto asignado	Ejecutado	Nivel de Ejecución
100	Servicios Personales	5.314.534.572	2.154.472.488	41%
200	Servicios no Personales	3.404.436.423	254.880.154	7%
300	Bienes de consumo e insumo	250.119.820	17.930.401	7%
500	Inversión Física	4.406.721.000	0	0%
800	Transferencias	1.185.715.248	48.000.000	4%
900	Otros gastos	40.000.000	0	0%
	<b>Total</b>	<b>14.601.527.063</b>	<b>2.475.283.043</b>	<b>17%</b>

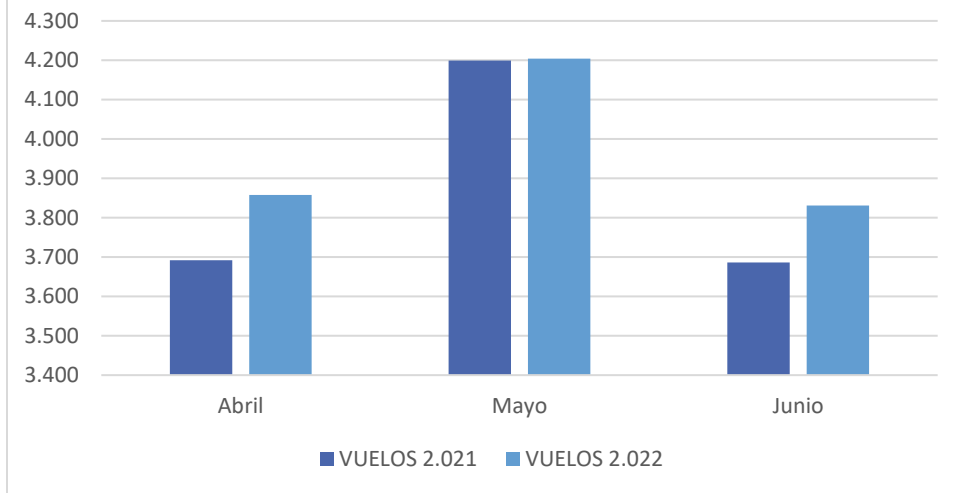
## A. INFORME ESTADÍSTICO

### VUELOS EN LOS AEROPUERTOS INTERNACIONALES SILVIO PETTIROSSI Y GUARANÍ

TABLA TRIMESTRAL COMPARATIVA DE VUELOS 2021 vs 2022

MES	VUELOS 2.021	VUELOS 2.022	VARIACIÓN % AÑOS 2021 vs 2022	VARIACIÓN ABSOLUTA
Abril	3.692	3.858	4,5%	166
Mayo	4.199	4.204	0,1%	5
Junio	3.686	3.831	3,9%	145

### COMPARATIVO DE VUELOS 2021 - 2022

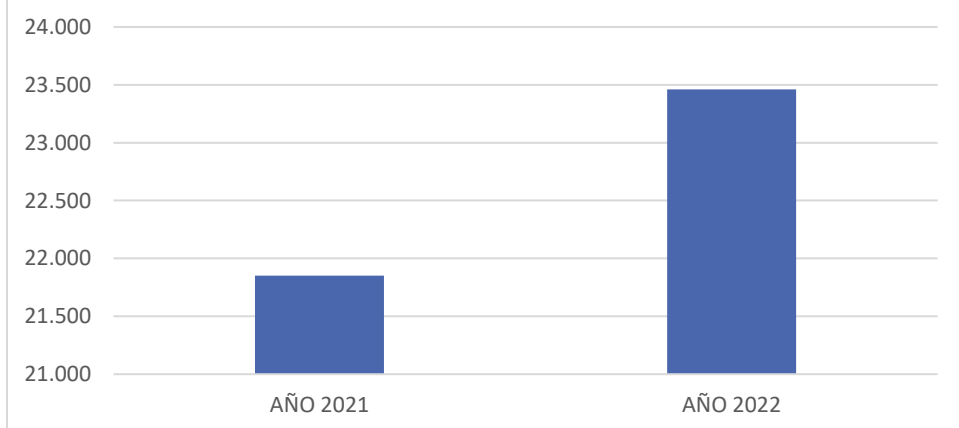


### TABLA COMPARATIVA DE VUELOS 2021 vs 2022

AÑOS	TOTAL VUELOS ACUMULADOS	VARIACIÓN ABSOLUTA	VARIACIÓN EN %
2021	21.852	<b>1.608</b>	<b>7,4%</b>
2022	23.460		

Fuente: Elaboración propia con datos del Dpto. Estadísticas - DINAC

### VUELOS SILVIO PETTIROSSI Y GUARANÍ



De enero a junio se registró una **diferencia positiva de 1608 vuelos**, comparando los años 2021 y 2022, lo cual representa **un aumento del 7,4%** en el movimiento de aeronaves en el presente año. Esta situación se debe a la reactivación de las actividades productivas que normalmente hacen uso del modo aéreo para su desplazamiento, así como el reinicio de las operaciones de la aviación comercial, luego de las restricciones impuestas como medida de mitigación ante la persistencia de la pandemia del Covid-19 y la reducción de la actividad económica a nivel global.

## CARGAS AÉREAS – IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES

TABLA COMPARATIVA TRIMESTRAL DE CARGAS AÉREAS AISP Y AIG 2021 vs 2022

MES	2.021		TOTAL CARGAS AÉREAS 2021	2.022		TOTAL CARGAS AÉREAS 2022	VARIACIÓN % AÑOS 2021 vs 2022	VARIACIÓN ABSOLUTA
	IMPORT.	EXPORT.	KILOS	IMPORT.	EXPORT.	KILOS		
<b>Abril</b>	1.365.741	238.380	1.604.121	1.663.287	298.736	1.962.023	<b>22%</b>	<b>357.902</b>
<b>Mayo</b>	1.622.093	174.829	1.796.922	1.844.946	371.989	2.216.935	<b>23%</b>	<b>420.013</b>
<b>Junio</b>	1.466.884	209.314	1.676.198	1.565.544	319.559	1.885.103	<b>12%</b>	<b>208.905</b>

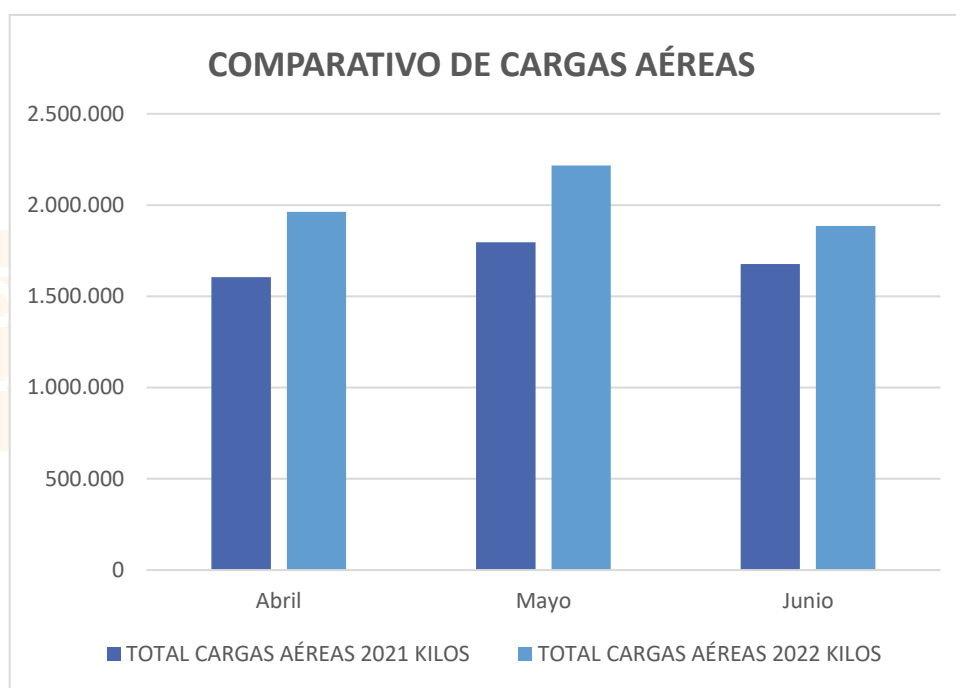
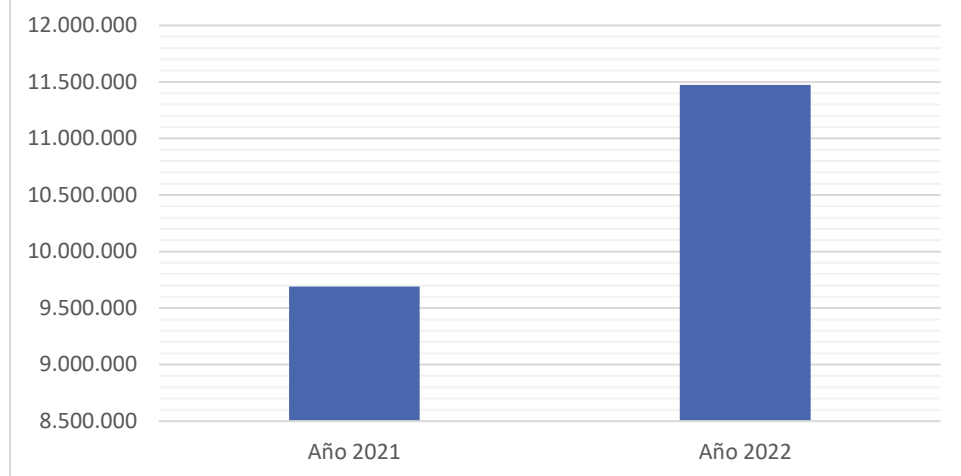


TABLA ACUMULATIVA DE CARGAS AÉREAS (ENE-JUN) AISP Y AIG COMPARATIVA 2021 vs 2022

AÑOS	TOTAL CARGAS AÉREAS ACUMULADA	VARIACIÓN	VARIACIÓN
	(Kilogramos)	ABSOLUTA	%
2.021	9.689.771	<b>1.783.010</b>	<b>18,40%</b>
2.022	11.472.781		

## Cargas Aéreas (Kg)



En el comparativo acumulado de cargas aéreas (en kilogramos) 2021/2022, se aprecia un **incremento del 18,4%** en el 2022, con respecto al mismo periodo que el año anterior.

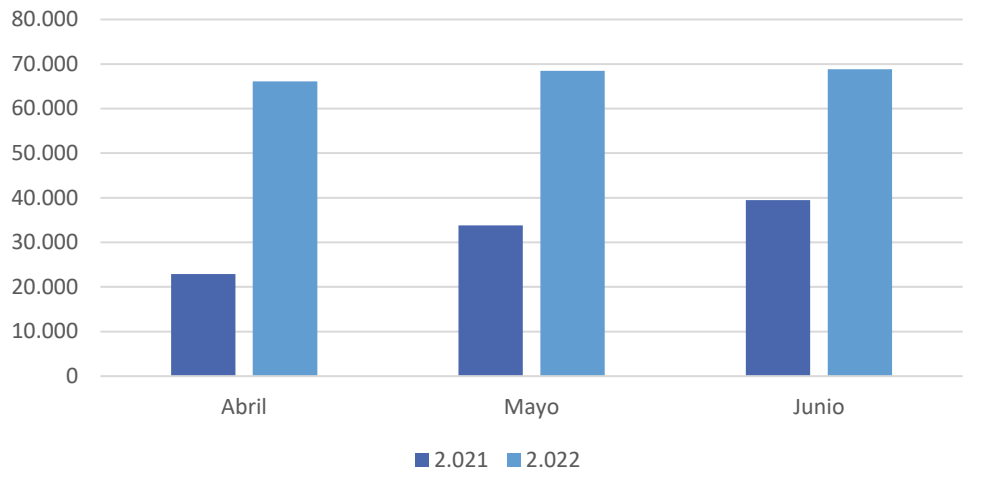
## PASAJEROS NACIONALES E INTERNACIONALES

TABLA TRIMESTRAL COMPARATIVA 2021 vs 2022 AISP Y AIG

MES	2.021	2.022	VARIACIÓN ABSOLUTA AÑOS 2021 vs 2022	VARIACIÓN RELATIVA
Abril	22.909	66.115	43.206	189%
Mayo	33.826	68.459	34.633	102%
Junio	39.498	68.845	29.347	74%

Fuente: Elaboración propia con datos del Dpto. Estadísticas

### COMPARATIVO DE PASAJEROS NACIONALES E INTERNACIONALES



### TABLA ACUMULATIVA COMPARATIVA 2021 vs 2022

AÑOS	TOTAL PASAJEROS ACUMULADO	VARIACIÓN ABSOLUTA	VARIACIÓN EN %
2.021	168.925	218.232	129,19%
2.022	387.157		

Fuente: Elaboración propia con datos del Dpto. Estadísticas

### COMPARATIVO DE PASAJEROS AÑO 2020 - 2021



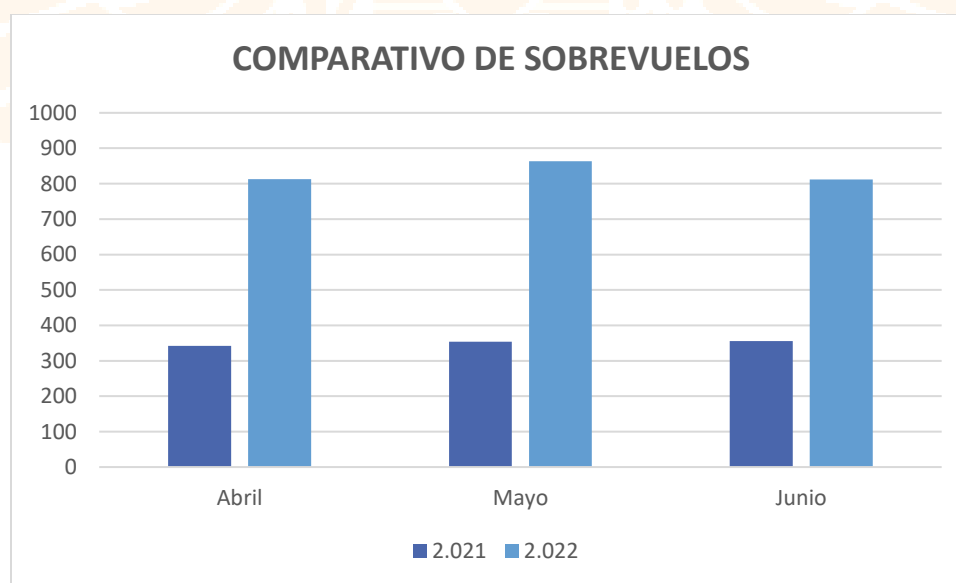


Entre enero y junio del 2022, se observa un aumento del **movimiento de pasajeros de 129,19%**, con respecto al mismo periodo del año anterior, dada la incipiente reactivación de las actividades productivas y la considerable reducción de las restricciones para el ingreso a los distintos destinos de los pasajeros, luego de las medidas adoptadas ante la persistencia de la pandemia del Covid-19.

### SOBREVUELOS

MES	2.021	2.022	VARIACIÓN %	VARIACIÓN ABSOLUTA
Abril	342	813	138%	471
Mayo	354	863	144%	509
Junio	356	812	128%	456

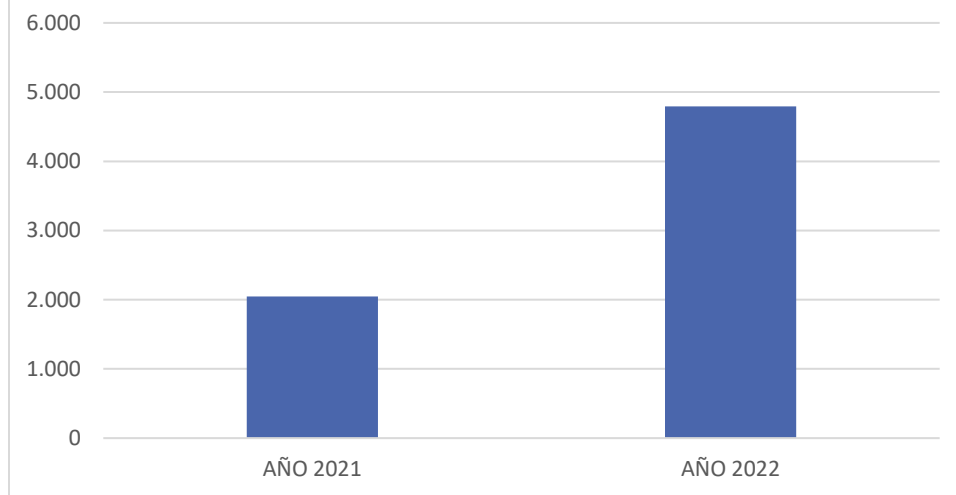
FUENTE: Elaboración propia con datos del Departamento FMU DINAC



### TABLA ACUMULATIVA ANUAL DE SOBREVUELOS

CONCEPTO	AÑO 2021	AÑO 2022	VARIACIÓN %	VARIACIÓN ABSOLUTA
Sobrevuelos	2.046	4.794	134%	2.748

### COMPARATIVO DE SOBREVUELOS



Se puede apreciar en el movimiento de sobrevuelos un crecimiento muy significativo en la cantidad de aeronaves en torno al **134%**, respecto al mismo periodo del año 2021, consecuencia de una paulatina recuperación del movimiento de aeronaves, reflejo del levantamiento de las restricciones impuestas por la pandemia del Covid-19 y la reanudación de las operaciones regulares y no regulares de las aerolíneas que circulan dentro de nuestro espacio aéreo con origen y destino externo.

### AVIACIÓN REGULAR Y NO REGULAR

#### EMPRESAS AÉREAS NACIONALES Y EXTRANJERAS REGULARES DE PASAJEROS RUTAS SOLICITADAS POR LAS COMPAÑÍAS Y AUTORIZADAS POR LA DINAC

ITEM	COMPAÑÍA	CÓDIGO	RUTAS	Frecuencias semanales Operadas ABRIL 2022	Frecuencias semanales Operadas MAYO 2022	Frecuencias semanales Operadas JUNIO 2022
1	AEROLINEAS ARGENTINAS S.A.	(AR)	BUENOS AIRES/ ASUNCIÓN/ BUENOS AIRES	10	10	10
2	AIR EUROPA	(UX)	MADRID /ASU /CORDOBA / ASU /MADRID	4	6	6
3	COMPAÑÍA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE AÉREO	(ZB)	SANTA CRUZ /ASUNCION /SANTA CRUZ	2	2	2
4	COMPAÑÍA PANAMEÑA DE AVIACION S.A -	(CM)	PANAMA/ASUNCION/PANAMA	14	14	14
5	AVIANCA COLOMBIA -	(AV)	BOGOTA/ASUNCION/BOGOTA	4	4	4
6	TRANSPORTE AEREOS DEL	(PZ)	ASUNCION/SAO PAULO/ASUNCION	8	8	8

	MERCOSUR - LATAM AIRLINES (PZ)		ASUNCION/LIMA/ASUNCION	3	3	3
			ASUNCION/SANTIAGO/ASUNCION	3	3	3
7	COMPAÑÍA DE AVIACIÓN PARAGUAYA (ZP)	(ZP)	ASUNCIÓN/BUENOS AIRES/ASUNCIÓN	7	7	7
			ASUNCIÓN/MONTEVIDEO/ASUNCIÓN	10	10	10
			ASUNCION /SANTA CRUZ /ASUNCION	3	3	3
			ASUNCION/CIUDAD DEL ESTE/ASUNCION	0	0	0
8	GOL LINHAS AEREAS	G3	SAO PAULO/ASUNCION/SAO PAULO	3	3	3
<b>TOTALES</b>				<b>71</b>	<b>73</b>	<b>73</b>

#### EMPRESAS AEREAS NACIONALES Y EXTRANJERAS NO REGULARES DE CARGA

ITEM	COMPAÑÍA	CODIGO	RUTAS	Frecuencia mensual Operadas Abril 2022	Frecuencia mensual Operadas Mayo 2022	Frecuencia mensual Operadas Junio 2022
<b>EMPRESAS CARGUERAS DE OPERACIÓN HABITUAL</b>						
1	LATAM CHILE	LA	MIA/ASU/SCL MIA/AGT/SCL			5
2	TAMPA	QT	Bogotá y/o Medellín y/o Cali– Miami(USA) y/o Ciudad del este y/o Asunción y/o Montevideo(Uruguay)y/oEzeizay/oTucumány/oMaringay/oCuritibay/oSaoPaulo- VCP y/o Aruba y/o Curazao – Bogotá y/o Medellín y/o Cali	15	15	13
3	AIR EXPRESS		BUE Y/O MVD - ASU- BUE Y/O MVD	7	7	7
<b>TOTAL OPERACIONES HABITUALES</b>				<b>22</b>	<b>22</b>	<b>25</b>
<b>EMPRESAS CARGUERAS DE OPERACIÓN ESPORÁDICA</b>						
4	EMTRASUR S.A.		S/D		1	
5	POLSKIE LINIE LOTNICZE LOT SA	LO	VARSOVIA (WAW )/ ASU/NYC/VARSOVIA (WAW)	1	1	1
6	LATAM PERÚ		S/D		1	
<b>TOTAL OPERACIONES ESPORADICAS</b>				<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
<b>TOTAL OPERACIONES NO REGULARES DE CARGA HABITUAL + ESPORADICA</b>				<b>23</b>	<b>25</b>	<b>26</b>

Fuente: Gerencia de Regulación de los Servicios Aerocomerciales DINAC

## B. INFORME FINANCIERO

### BALANCE GENERAL COMPARATIVO

**BALANCE GENERAL**  
**COMPARATIVO AÑOS 2021-2022**  
*(En millones de Guaraníes al 30 de junio)*

ACTIVO	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA
<b>11 DISPONIBILIDADES</b>	<b>30.227</b>	<b>58.267</b>	<b>28.041</b>
112 Fondo Fijo	313	318	5
113 Recaudaciones a Depositar	327	842	515
1141 Bancos del País M/L	21.989	9.314	-12.676
1142 Bancos del País M/E	7.597	47.793	40.196
1149 Bancos Cta. Embargo	0	0	0
<b>12 CREDITOS</b>	<b>33.356</b>	<b>31.064</b>	<b>-2.291</b>
<b>12 CREDITOS CORRIENTES</b>	<b>33.554</b>	<b>31.049</b>	<b>-2.505</b>
<b>121 DEUDORES POR VENTAS - CTE</b>	<b>12.731</b>	<b>16.221</b>	<b>3.490</b>
1211 Deudores por Servicios M/L	4.980	4.140	-840
1212 Deudores por Sobrevuelo M/E	12.038	12.905	867
1213 Deudores por Servicios M/E	22.106	24.881	2.775
1214 Deudores por Sobrevuelo M/L	0	2	1
<b>12191001 Previsión Deudores por Venta</b>	<b>-26.394</b>	<b>-25.707</b>	<b>686</b>
<b>123 OTROS DEUDORES</b>	<b>20.823</b>	<b>14.828</b>	<b>-5.995</b>
1236 Deudores Varios	1.445	1.394	-51
<b>12191005 Previsión Otros Deudores</b>	<b>-1.545</b>	<b>-1.488</b>	<b>58</b>
1237 Documentos a Cobrar M/L	171	171	0
1238 Documentos a Cobrar M/E	1.117	1.117	0
<b>12191006 Previsión p/Documentos a Cobrar</b>	<b>-199</b>	<b>-221</b>	<b>-22</b>
1231 Cheques Devueltos	47	0	-47
1234 Ant. Impuesto a la Renta	5.697	5.713	16
1235 Anticipos a Rendir	14.090	8.141	-5.949
<b>12 CREDITOS NO CORRIENTES</b>	<b>-199</b>	<b>15</b>	<b>214</b>
<b>121-122 DEUDORES POR VENTAS M/L NO CTE.</b>	<b>-471</b>	<b>15</b>	<b>487</b>
1221 Deudores por Servicios M/L	273	0	-273
<b>12191002 Previsión Deudores por Ventas No Cte.</b>	<b>-273</b>	<b>0</b>	<b>273</b>
1215 Gestión de Cobro - Varios	162	0	-162
<b>12191003 Previsión Gestión de Cobro</b>	<b>-221</b>	<b>0</b>	<b>221</b>
1216 Deudas en Gestión Judicial M/C	4.275	4.275	0
1217 Deudas en Gestión Judicial M/E	8.404	8.532	129
<b>12191004 Previsión Deudas Gestión Judicial</b>	<b>-12.818</b>	<b>-12.792</b>	<b>26</b>
<b>13 EXISTENCIAS</b>	<b>2.782</b>	<b>2.087</b>	<b>-695</b>
131 Materiales y Suministros en Depósitos Adm.Ctral.	2.389	1.824	-564
132 Materiales y Suministros en Deposito Aerop. Guaraní	394	263	-131
<b>14 ACTIVO FIJO</b>	<b>486.883</b>	<b>439.008</b>	<b>-47.875</b>

141	Adquisiciones de Inmuebles	40.081	40.221	140
142	Construcciones	228.294	228.323	29
143	Adquisición Maq.Eq.y Herram.Mayores	477.223	486.268	9.045
144	Adq. De Equipo de Oficina y Computación	69.673	69.822	149
145	Adq. De Equipos Militares y Seguridad	659	659	0
146	Adq. De Activos Intangibles	93.833	97.015	3.182
148	Otros Gtos. De Inversión y Reparac. Mayor	0	0	0
149	Depreciaciones Acumuladas	-422.879	-483.300	-60.421

<b>15</b>	<b>CARGOS DIFERIDOS</b>	<b>661</b>	<b>0</b>	<b>-661</b>
-----------	-------------------------	------------	----------	-------------

1511	Seguros Pagados por Adelantado	661	0	-661
------	--------------------------------	-----	---	------

<b>17</b>	<b>OTROS ACTIVOS</b>	<b>10.886</b>	<b>10.547</b>	<b>-339</b>
-----------	----------------------	---------------	---------------	-------------

<b>171</b>	<b>BIENES Y SERVICIOS ADJUDICADOS</b>	<b>9.526</b>	<b>8.934</b>	<b>-591</b>
------------	---------------------------------------	--------------	--------------	-------------

1711	Bienes y Servicios Adjudicados	9.526	8.934	-591
------	--------------------------------	-------	-------	------

<b>172</b>	<b>TRANSFERENCIAS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
------------	-----------------------	----------	----------	----------

1721	Transferencias al PNUD	0	0	0
------	------------------------	---	---	---

<b>174</b>	<b>VARIAS CUENTAS DEUDORAS</b>	<b>1.360</b>	<b>1.613</b>	<b>252</b>
------------	--------------------------------	--------------	--------------	------------

1741	IVA Crédito Fiscal	1.360	1.613	252
------	--------------------	-------	-------	-----

<b>TOTAL ACTIVO</b>		<b>564.794</b>	<b>540.974</b>	<b>-23.821</b>
---------------------	--	----------------	----------------	----------------

PASIVO	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA
--------	----------	----------	------------

<b>21</b>	<b>DEUDAS</b>	<b>70.818</b>	<b>29.308</b>	<b>-41.510</b>
-----------	---------------	---------------	---------------	----------------

<b>211</b>	<b>PROVEEDORES Y ACREEDORES VARIOS</b>	<b>55.531</b>	<b>15.190</b>	<b>-40.341</b>
------------	--	---------------	---------------	----------------

2110	Acreedores Varios	52.925	12.584	-40.341
2112	Proveedores Mat.y Suministros Adm. Ctral.	1.138	1.138	0
2113	Proveedores Materiales y Suministros AG	37	37	0
2114	Proveedores Bienes de Capital Adm.Ctral.	1.248	1.248	0
2115	Proveedores Bienes de Capital AG	184	184	0

<b>213</b>	<b>PROVISIONES M/L</b>	<b>5.598</b>	<b>4.722</b>	<b>-876</b>
------------	------------------------	--------------	--------------	-------------

<b>214</b>	<b>PROVISIONES M/E</b>	<b>1.501</b>	<b>1.521</b>	<b>20</b>
------------	------------------------	--------------	--------------	-----------

<b>216</b>	<b>DEUDAS FISCALES</b>	<b>3.032</b>	<b>2.910</b>	<b>-122</b>
------------	------------------------	--------------	--------------	-------------

<b>219</b>	<b>OTROS PASIVOS</b>	<b>5.156</b>	<b>4.964</b>	<b>-192</b>
------------	----------------------	--------------	--------------	-------------

<b>2</b>	<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>70.818</b>	<b>29.308</b>	<b>-41.510</b>
----------	---------------------	---------------	---------------	----------------

<b>3</b>	<b>PATRIMONIO NETO</b>			<b>0</b>
----------	------------------------	--	--	----------

<b>31</b>	<b>CAPITAL PATRIMONIAL</b>	<b>493.976</b>	<b>511.666</b>	<b>17.690</b>
-----------	----------------------------	----------------	----------------	---------------

310	Capital	24.143	24.143	0
311	Aportes del Gobierno y Donaciones	260.174	190.667	-69.508
312	Reserva de Revalúo Ley 125/91	99.210	99.210	0
313	Ganancias (perdidas) Ejercicio Anterior	124.456	124.524	69

<b>Resultado del Ejercicio</b>		<b>-14.007</b>	<b>73.122</b>	<b>87.129</b>
--------------------------------	--	----------------	---------------	---------------

TOTAL PASIVO y PATRIMONIO NETO	564.794	540.974	-23.821
--------------------------------	---------	---------	---------

El comparativo de balances, considerando primeramente al **Activo**, muestra una **situación negativa** en este periodo del **ejercicio 2022**, ya que se ha generado una disminución **del orden del 4,22% en este rubro**, principalmente registrada como consecuencia de una **resta del Activo Fijo por efecto de las depreciaciones acumuladas**, representando una retracción del orden del 9,83%, con relación al año anterior.

El **Pasivo**, por su parte, registra una gran disminución respecto al mismo periodo del 2021, en el orden de 41.510 millones, representando un **58,6% menos en relación al ejercicio anterior**.

En cuanto al **Patrimonio Neto**, se observa un aumento de **PYG 17.690 millones**, representando una **variación positiva del 3,6%** en el año 2022, respecto al mismo periodo del año 2021, como consecuencia de un sustancial aumento de las ganancias en 87.129 millones, 622% más que el año anterior.

## ANALISIS DEL ESTADO DE RESULTADO

### CUADRO DE RESULTADOS COMPARATIVO AÑO 2021-2022 (En millones de Guaraníes al 30 de junio)

4 GASTOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA
<b>41 SERVICIOS PERSONALES</b>	<b>71.617</b>	<b>71.476</b>	<b>-141</b>
411 Remuneración al Personal	61.653	61.568	-84
412 Personal Superior	437	303	-134
414 Contratación Personal Técnico	6.174	3.994	-2.180
415 Honorarios	1.067	1.458	391
416 Jornales	853	2.515	1.662
419 Otros Gastos de Personal	1.433	1.638	205
<b>42 SERVICIOS NO PERSONALES</b>	<b>8.000</b>	<b>11.043</b>	<b>3.044</b>
421 Servicios Básicos	2.149	2.335	186
422 Transporte y almacenaje	2	4	2
423 Pasajes y Viáticos	410	868	457
424 Gtos.Serv.Aseo,Mant.y Reparación	2.481	4.838	2.357
425 Alquileres y Derechos	1.989	2.168	179
426 Servicios Técnicos y Profesionales	833	674	-159
428 Otros Servicios	38	136	98
429 Servicio de Capacitación y Adiestramiento	97	20	-77
<b>43 BIENES DE CONSUMO E INSUMOS</b>	<b>1.544</b>	<b>1.379</b>	<b>-166</b>
431 Productos Alimenticios	36	30	-6
432 Textiles y Vestuarios	0	0	0
433 Prod. Papel, Cartón e Impresos	48	64	16
434 Bienes de Consumo de Oficina e Insumos	731	197	-534
435 Prod. E Instrum. Químicos y Médicos	32	79	46
436 Combustibles y Lubricantes	666	949	283
439 Otros Bienes de Consumo	31	60	29

<b>44 TRANSFERENCIAS</b>	<b>13.396</b>	<b>14.867</b>	<b>1.471</b>
440 Transferencia Consolidables a Entidades y Org. Del Estado	11.364	12.500	1.136
443 Transferencia Consolidables Ctes. Al Sector Privado	1.119	860	-259
444 Transferencias Ctes. Al Sector Externo	826	1.350	524
449 Impuestos, Tasas y Gastos Judiciales	87	157	69
<b>45 DEUDAS PEND. PAGO.EJ.ANT</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
454 Deudas Pendientes de Ejercicios Ant. Ctes.	0	0	0
456 Deudas Pendientes de Ejercicios Ant. Capital	0	0	0
			0
<b>46 CARGAS NO FINANCIERAS</b>	<b>0</b>	<b>2.441</b>	<b>2.441</b>
461 Cargas no Financieras	0	2.441	2.441
<b>47 PERDIDAS EXTRAORDINARIAS</b>	<b>8.083</b>	<b>5.040</b>	<b>-3.043</b>
4711 Pérdidas Extraordinarias	8.083	5.040	-3.043
4712 Baja de Bienes	0	0	0
Servicios no Personales Ej. Anterior	0	0	0
<b>Resultado del Ejercicio</b>	<b>0</b>	<b>73.122</b>	<b>73.122</b>
<b>TOTAL EGRESOS</b>	<b>102.641</b>	<b>179.367</b>	<b>76.726</b>

<b>5 INGRESOS</b>	<b>AÑO 2021</b>	<b>AÑO 2022</b>	<b>DIFERENCIA</b>
<b>51 INGRESOS AERONAUTICOS</b>	<b>74.366</b>	<b>158.535</b>	<b>84.169</b>
511 Operaciones	1.976	7.041	5.065
512 Tránsito Aéreo	7.290	16.411	9.121
513 Cargas Aéreas	47.726	92.923	45.198
514 Servicios a los Pasajeros	14.924	33.243	18.319
515 Servicio de Rampa	2.449	8.916	6.467
<b>52 INGRESOS NO AERONAUTICOS</b>	<b>14.268</b>	<b>20.832</b>	<b>6.564</b>
521 Peajes y Estacionamientos	1.320	2.753	1.433
522 Actividades Comerciales	4.266	4.133	-133
523 Otros Ingresos no Aeronáuticos	3.619	1.612	-2.007
524 Actualizaciones del Crédito	4	9.652	9.649
525 Ingresos Financieros	434	237	-198
526 Diferencia de Cambio y Conversión	4.407	1.865	-2.542
527 Servicios de Catering	74	197	124
528 Servicios Varios	60	256	196
529 Serv. Diferenc. De Seguridad	85	127	42
<b>Resultado del ejercicio (Pérdida)</b>	<b>14.007</b>	<b>0</b>	
<b>TOTAL INGRESOS</b>	<b>102.641</b>	<b>179.367</b>	<b>76.726</b>

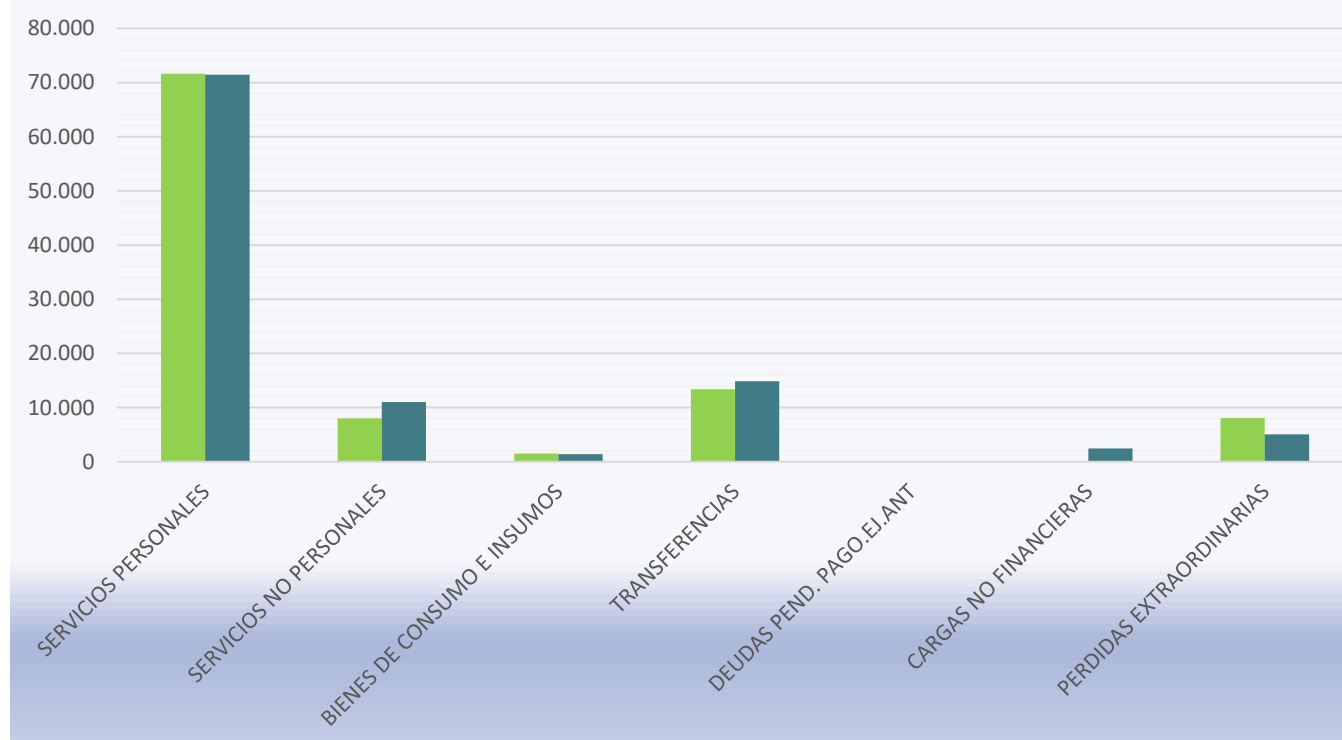
El Estado de Resultados a junio del 2022, muestra una **utilidad por más de G. 73.122 millones**, representando una **diferencia positiva**, respecto al mismo periodo del 2021. Este resultado positivo se ha registrado tras el **aumento de los ingresos en un 102,4%**.

Los ingresos del año 2021, como referencia, se vieron afectados por la reducción de las operaciones aéreas, tanto por las medidas sanitarias para contener la expansión del COVID-19, como por la baja ocupación de asientos de las aeronaves comerciales, consecuencia de la recesión económica generada por la pandemia y la implementación de la **Ley N° 6589/2020** “Que impulsa las operaciones comerciales de importación, exportación y tránsito de mercaderías, a través de la disminución de los costos operativos en los puertos y aeropuertos nacionales”, promulgado el 12/08/2020, que **redujo en 50% las tasas y tarifas de las cargas de importación y exportación** aplicadas por DINAC y su modificatoria, Ley N° 6741 del 13/05/2021, que **redujo las citadas tasas en 30%**. La ley estuvo vigente hasta el 30/06/2021.

## Comparativo de Gastos

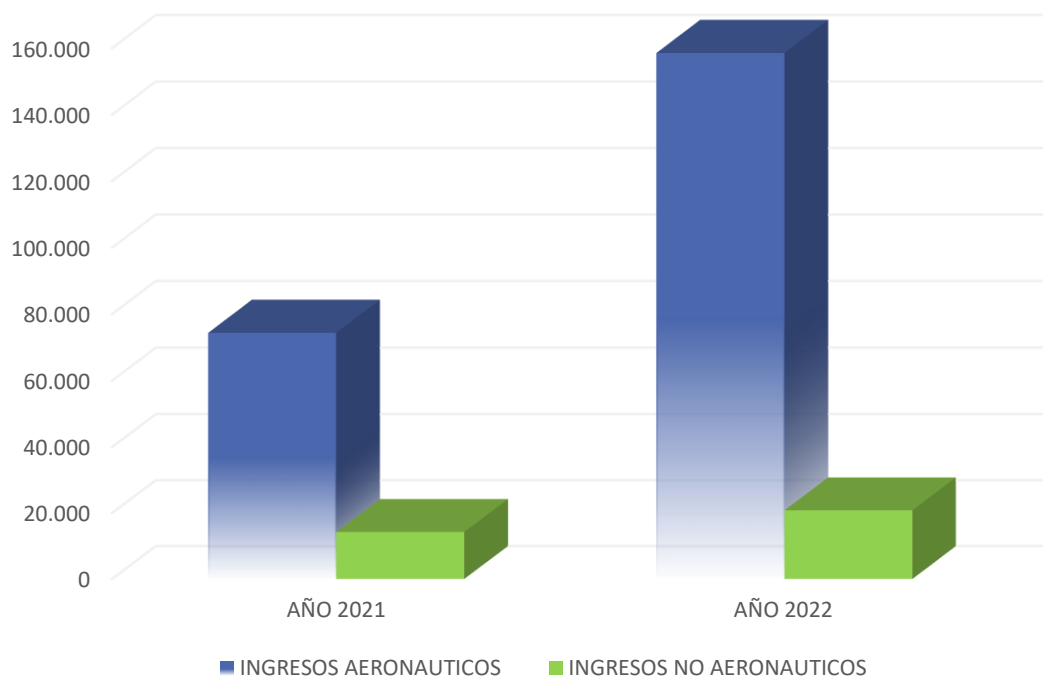
(En millones de guaraníes)

■ AÑO 2021 ■ AÑO 2022





## COMPARATIVO DE INGRESOS (EN MILLONES DE PYG)



### RATIOS FINANCIEROS

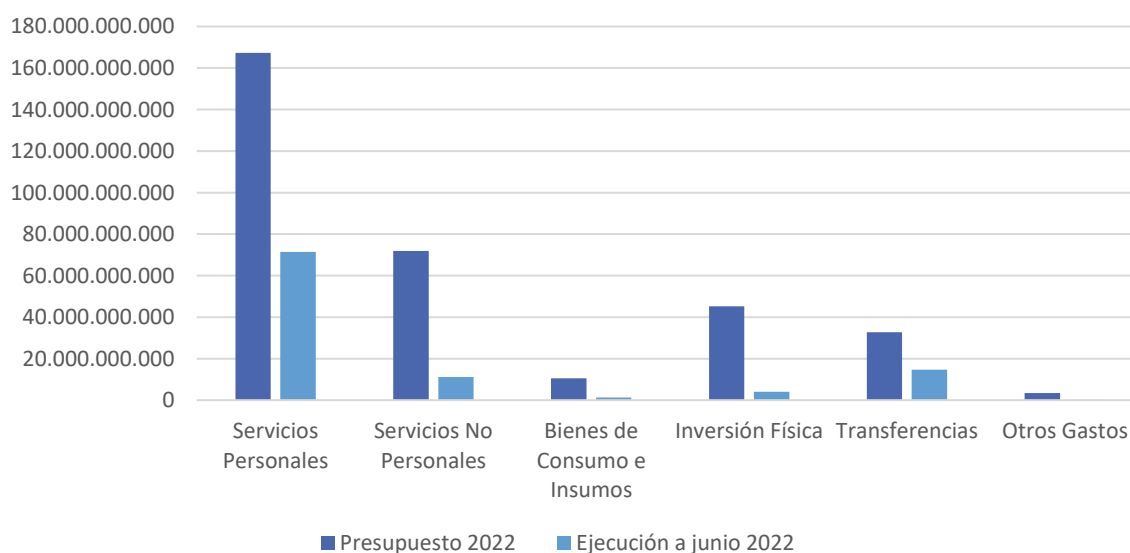
DESCRIPCIÓN	MONTOS AÑO 2021 (Millones PYG)	RATIO 2021	MONTOS AÑO 2022 (Millones PYG)	RATIO 2022
Liquidez general: AC/PC	77.251/70.818	<b>1,1</b>	101.965/29.308	<b>3,5</b>
Endeudamiento: PT/AT x 100	70.818/564.794	<b>13%</b>	29.308/540.974	<b>5%</b>
Rendimiento sobre el Patrimonio: UN/PN x 100	-14.007/493.976	<b>-3%</b>	73.122/511.666	<b>14%</b>
Rendimiento sobre la inversión: UN/AT x 100	-14.007/564.794	<b>-2%</b>	73.122/540.974	<b>14%</b>
Margen bruto: Ventas – Costo de Vtas. /Ventas x 100	-14.007/102.641	<b>-14%</b>	73.122/179.367	<b>41%</b>

## C. EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE GASTOS				
GRUPO	RUBROS	Presupuesto 2022	Ejecución a junio 2022	% EJECUTADO
100	Servicios Personales	167.332.841.626	71.475.523.211	43%
200	Servicios No Personales	71.941.086.682	11.120.845.944	15%
300	Bienes de Consumo e Insumos	10.544.793.661	1.330.903.191	13%
500	Inversión Física	45.223.688.677	4.089.272.727	9%
800	Transferencias	32.711.115.248	14.710.023.639	45%
900	Otros Gastos	3.457.200.000	156.834.923	5%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>331.210.725.894</b>	<b>102.883.403.635</b>	<b>31%</b>

FUENTE: Elaboración propia con datos del Departamento de Contabilidad DINAC

### EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE GASTOS



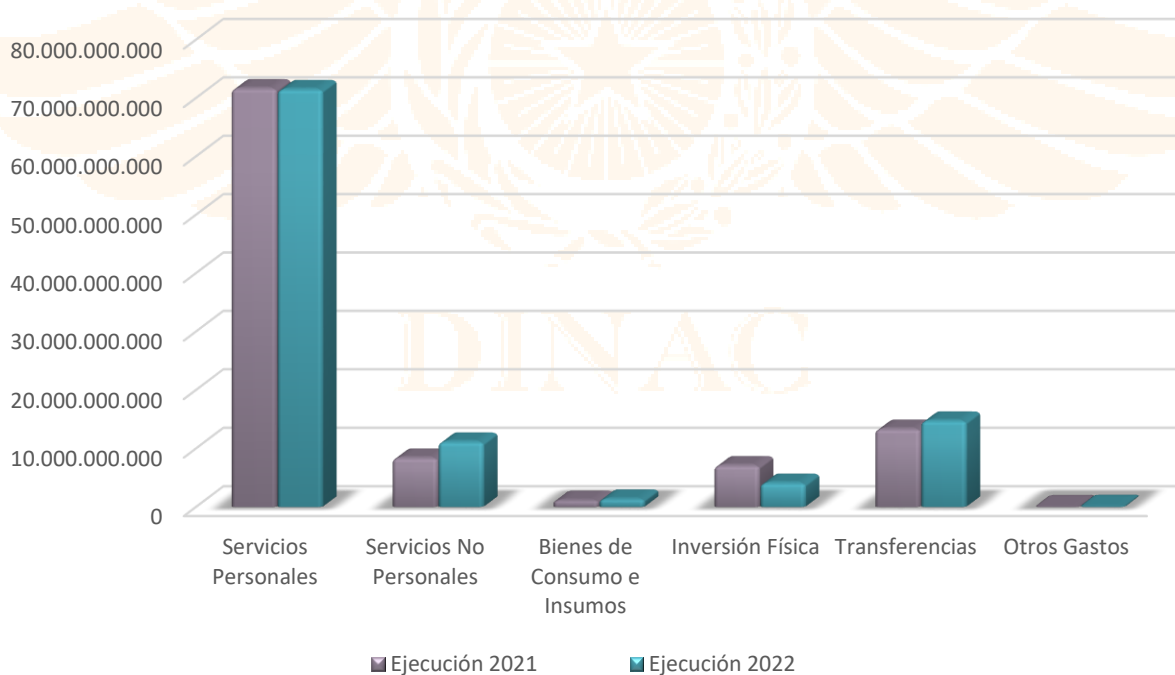
La Ejecución Presupuestaria de gastos al cierre del segundo trimestre llegó a un nivel del 31% de ejecución total.

COMPARATIVO DE EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA 2021-2022

GRUPO	RUBROS	Ejecución 2021	Ejecución 2022	VARIACIÓN
100	Servicios Personales	71.616.936.391	71.475.523.211	-0,2%
200	Servicios No Personales	8.368.803.231	11.120.845.944	33%
300	Bienes de Consumo e Insumos	1.098.905.496	1.330.903.191	21%
500	Inversión Física	7.082.604.970	4.089.272.727	-42%
800	Transferencias	13.316.173.718	14.710.023.639	10%
900	Otros Gastos	90.091.788	156.834.923	74%
TOTAL GENERAL		101.573.515.594	102.883.403.635	1%

En el cuadro comparativo de arriba se puede apreciar una **diferencia positiva del 1%** de la ejecución presupuestaria de gastos registrada en el **Ejercicio Fiscal 2022**, respecto al mismo periodo del año 2021.

Ejecución Presupuestaria 2021-2022



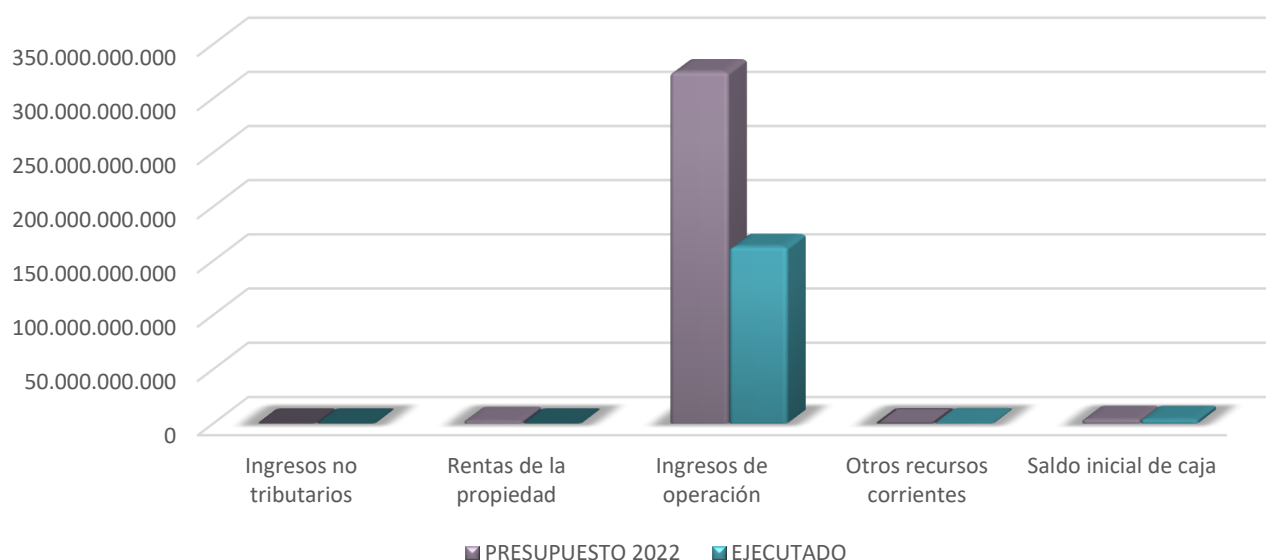
## EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE INGRESOS

SUBGRUPO	DESCRIPCIÓN	PRESUPUESTO 2022	EJECUTADO	% EJECUTADO
130	Ingresos no tributarios	165.926.400	51.684.703	31%
160	Rentas de la propiedad	2.450.000.000	56.838.231	2%
170	Ingresos de operación	324.429.383.818	163.052.187.912	50%
190	Otros recursos corrientes	303.822.870	455.319.625	150%
340	Saldo inicial de caja	3.861.592.806	3.861.592.806	100%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>331.210.725.894</b>	<b>167.477.623.277</b>	<b>51%</b>

FUENTE: Elaboración propia con datos del Departamento de Contabilidad DINAC

En el cuadro de arriba se puede apreciar el nivel de Ejecución del Presupuesto de Ingresos, con un 51% de ejecución respecto a lo previsto para el Ejercicio Fiscal 2022, siendo los ingresos de operación los de mayor proporción, implicando alrededor del 98% de los ingresos totales ejecutados, en tanto que los de financiamiento o saldo inicial de caja, un 2%

## EJECUCIÓN DE INGRESOS 2022



## COMPARATIVO DE EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE INGRESOS 2021-2022

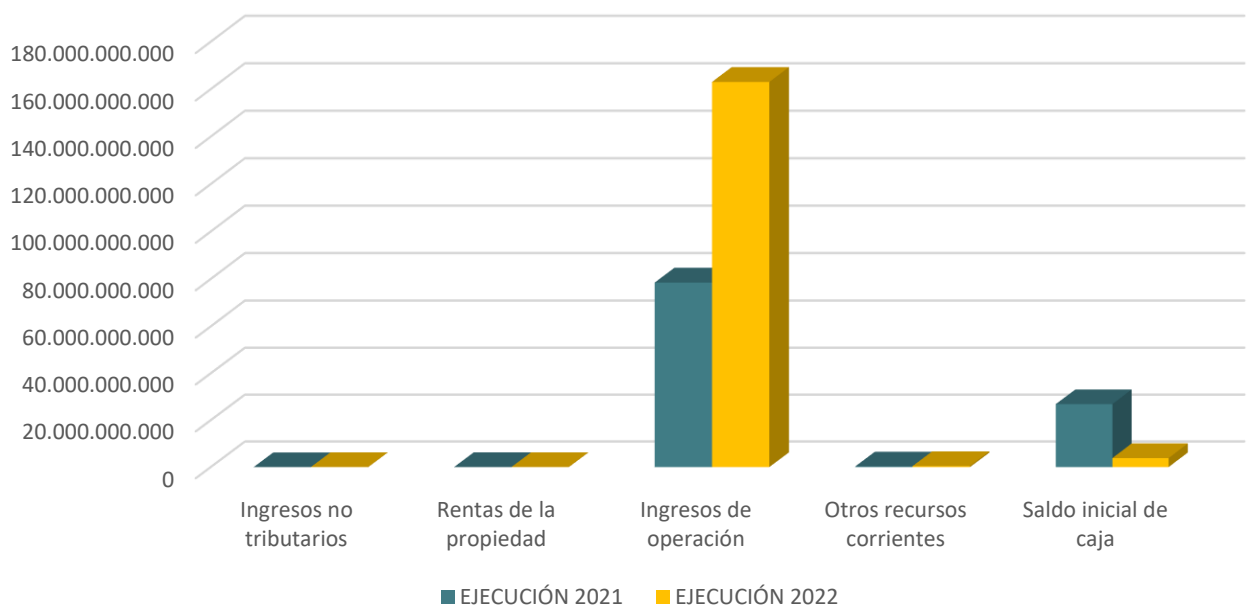
SUBGRUPO	DESCRIPCIÓN	EJECUCIÓN 2021	EJECUCIÓN 2022	VARIACIÓN
130	Ingresos no tributarios	8.959.787	51.684.703	477%
160	Rentas de la propiedad	40.411.602	56.838.231	41%
170	Ingresos de operación	78.492.518.769	163.052.187.912	108%

190	Otros recursos corrientes	319.699.697	455.319.625	42%
340	Saldo inicial de caja	26.875.694.997	3.861.592.806	-86%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>105.737.284.852</b>	<b>167.477.623.277</b>	<b>58%</b>

FUENTE: Elaboración propia con datos del Departamento de Contabilidad DINAC

El cuadro de arriba muestra una marcada diferencia entre la Ejecución Presupuestaria de Ingresos del 2022 y la registrada en el 2021. Esta diferencia en el orden del 58% se presenta positiva y su origen se encuentra principalmente en los ingresos de operación, que han experimentado un aumento importante del orden de 107%, consecuencia del aumento de los ingresos generados por el incremento en el movimiento de pasajeros, aeronaves y cargas, así como la finalización del periodo de reducción de tasas de cargas aéreas dispuestas por ley.

### COMPARATIVO DE EJECUCIONES DE INGRESOS



## D. INFORME PROGRAMA ANUAL DE CONTRATACIONES 2022

PAC EJECUTADO A JUNIO DEL 2022

### LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL

Nº	ID	DESCRIPCION	TOTAL	ESTADO	PLURIANUALIDAD		
					2.022	2.023	2024
1	405.262	CONTRATACION DE SERVICIO DE LIMPIEZA PARA LA DINAC - AD REFERENDUM	2.248.017.000	Adjudicado (Ejecutado)	1.467.760.000	780.257.000	0
2	405.280	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE EQUIPOS PESADOS DPTO. SAT AISP Y AIG - AD REFERENDUM	2.650.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	1.350.000.000	1.300.000.000	0
3	405.283	ADECUACIÓN DEL ESPIGÓN SUR - NIVEL DE DESEMBARQUE ÁREA RESTRINGIDA DEL AISP- AD REFERENDUM	1.007.151.896	Con llamado (En Ejecución)	1.007.151.896	0	0
4	405.990	CONTRATACION DE SERVICIOS DE COMUNICACION PARA LA DMH AD REFERENDUM	927.300.000	Adjudicado (Ejecutado)	646.687.690	280.612.310	0
5	406.797	ADQUISICION DE INSTRUMENTO DE MEDICION Y ANALISIS DEL ILS, VOR, SISTEMAS DE NAVEGACION AREA Y SISTEMAS DE COMUNICACIONES AERONAUTICAS - AD REFERENDUM	1.825.333.333	Adjudicado (Ejecutado)	759.040.000	1.066.293.333	0
6	406.798	ADQUISICION DE EQUIPOS PARA ALMACENAMIENTO Y PROCESAMIENTO DE MODELOS NUMERICOS DEL TIEMPO, CLIMÁTICOS Y SISTEMAS DE GESTIÒN DE RIESGOS DE LA DMH - AD REFERENDUM	2.027.451.505	Con llamado (En Ejecución)	2.027.451.505	0	0
7	408.382	MANTENIMIENTO INTEGRAL DE AERODROMOS DEL INTERIOR	3.000.000.000	Publicado (A Ejecutar)	1.500.000.000	1.500.000.000	0
8	408.636	CONTRATACION DE SERVICIO DE LIMPIEZA DE OFICINAS DE CIPAA, GTT, GUARDERIA Y OTRAS DEPENDENCIAS DE LA DINAC	983.655.000	Adjudicado (Ejecutado)	515.699.332	467.955.668	0
9	408.646	SERVICIO DE MANTENIMIENTO DEL AREA VERDE DEL AISP, HANGAR EX LATAM Y RADAR	2.833.012.494	Publicado (A Ejecutar)	157.389.583	1.888.674.996	786.947.915
10	408.657	ADECUACION DE SISTEMA DE FIBRA OPTICA DEL SISTEMA TELECOMUNICACIONES AERONAUTICA	1.020.000.000	Publicado (A Ejecutar)	1.020.000.000	0	0
11	408.676	ALQUILER DE INMUEBLES PARA OFICINAS ADMINISTRATIVAS DE LA DINAC	3.195.454.544	Publicado (A Ejecutar)	915.454.544	2.280.000.000	0
12	408.807	CONSTRUCCIONES Y REMODELACIONES VARIAS PARA LA DINAC	4.300.000.000	Publicado (A Ejecutar)	4.300.000.000	0	0
13	408.811	ADQUISICIÓN DE GRUPO ELECTROGENO CABINADO PARA CARGAS AEREAS DEL AISP	1.078.100.375	Publicado (A Ejecutar)	1.078.100.375	0	0
14	409.050	ADQUISICION DE INSUMOS PARA RADIO SONDA	989.700.000	Publicado (A Ejecutar)	989.700.000	0	0
15	409.088	ADECUACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE EQUIPOS DE COMUNICACIONES R&S XU4200	1.900.000.000	Publicado (A Ejecutar)	1.900.000.000	0	0
16	409.090	ADQUISICION DE LICENCIAS DE SOFTWARE, ANTIVIRUS Y OTROS	2.726.773.684	Publicado (A Ejecutar)	2.726.773.684	0	0

32.711.949.831

22.361.208.609

9.563.793.307

786.947.915

## LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL

Nº	ID	DESCRIPCIÓN	TOTAL	ESTADO	PLURIANUALIDAD	
					2.022	2.023
1	407.525	ADQUISICION DE REPUESTOS PARA VOR DOPPLER AISP - AD REFERENDUM	971.038.834	Con llamado (En Ejecución)	971.038.834	0
TOTALES			971.038.834		971.038.834	0

## LICITACIÓN POR CONCURSO DE OFERTAS

Nº	ID	DESCRIPCIÓN	TOTAL	ESTADO	PLURIANUALIDAD	
					2.022	2.023
1	405.190	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN E INSPECCIÓN DE AERONAVES - AD REFERENDUM	800.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	800.000.000	0
2	405.275	RECARGA DE EXTINTORES PARA EL AISP, AIG Y AERODROMOS DEL INTERIOR - AD REFERENDUM	218.425.019	Con llamado (En Ejecución)	218.425.019	0
3	405.278	MANTENIMIENTO DE GENERADORES DEL AIG - AD REFERENDUM	270.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	180.000.000	90.000.000
4	405.612	ADQUISICION DE ARTICULOS ELECTRICOS - AD REFERENDUM	810.000.000	Cancelado	470.000.000	340.000.000
5	405.835	MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS- AD REFERENDUM	600.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	600.000.000	0
6	406.847	ADQUISICIÓN DE HPA-VSAT DEL SISTEMA DE COMUNICACIÓN SATELITAL - AD REFERENDUM	846.333.666	Adjudicado (Ejecutado)	846.333.666	0
7	407.526	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE GRUPOS ELECTROGENOS, GENERADORES DE ENERGIA Y OTROS PARA DMH	315.000.000	Con llamado (En Ejecución)	285.000.000	30.000.000
8	408.364	ALQUILER DE HELICOPTEROS Y AVIONES PARA SERVICIOS SAR.	200.000.000	Publicado (A Ejecutar)	70.000.000	130.000.000
9	408.376	MANTENIMIENTO DE LINEAS DE MEDIA TENSION DEL AISP, AIG Y AERODROMOS DEL INTERIOR	200.000.000	Publicado (A Ejecutar)	110.000.000	90.000.000
10	408.376	MANTENIMIENTO DE LINEAS DE MEDIA TENSION DEL AISP, AIG Y AERODROMOS DEL INTERIOR	200.000.000	Publicado (A Ejecutar)	110.000.000	90.000.000
11	408.418	MANTENIMIENTO DE JARDINERIA DEL AIG Y AISP	800.000.000	Con llamado (En Ejecución)	320.000.000	480.000.000
12	408.421	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE CENTRAL TELEFONICO Y CCTV	210.000.000	Publicado (A Ejecutar)	70.000.000	140.000.000
13	408.428	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE EQUIPOS INFORMATICOS Y OTROS	274.000.000	Publicado (A Ejecutar)	150.000.000	124.000.000
14	408.616	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE ACONDICIONADORES DE AIRE Y OTROS	250.000.000	Publicado (A Ejecutar)	125.000.000	125.000.000
15	408.635	ADQUISICIÓN DE IMPRESOS Y OTROS PARA LA DINAC	272.885.000	Publicado (A Ejecutar)	272.885.000	0

16	408.665	MANTENIMIENTO DE RADIO AYUDAS Y COMUNICACIONES DEL AIG	230.000.000	Publicado (A Ejecutar)	150.000.000	80.000.000
17	408.667	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE ESTACIONES METEOROLOGICAS AUTOMATICAS	535.000.000	Publicado (A Ejecutar)	105.000.000	430.000.000
18	408.732	ADQUISICION DE TONER, CARTUCHOS Y OTROS	507.698.500	Publicado (A Ejecutar)	507.698.500	0
19	408.805	SERVICIO DE COMUNICACIONES CON LOS CENTROS DE PROCESO DE LA OMM	620.445.000	Publicado (A Ejecutar)	376.560.000	243.885.000
20	408.777	CONTRATACION DE SEGUROS PARA VEHICULOS DE LA DINAC	651.942.701	Adjudicado (Ejecutado)	651.942.701	0
21	408.805	SERVICIO DE COMUNICACIONES CON LOS CENTROS DE PROCESO DE LA OMM	620.445.000	Publicado (A Ejecutar)	376.560.000	243.885.000
22	409.039	ADQUISICION DE SIMULADORES PARA EL INAC.	403.000.000	Publicado (A Ejecutar)	403.000.000	0
23	409.068	ADQUISICION DE SOFTWARE Y RESPUESTOS DEL SISTEMA DE RADIO PARK AIR	424.579.440	Publicado (A Ejecutar)	424.579.440	0
24	414.889	ADQUISICION DE PASAJES AEREOS PARA LA DINAC - 2DO LLAMADO	600.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	600.000.000	0
<b>TOTALES</b>			<b>10.859.754.326</b>		<b>8.222.984.326</b>	<b>2.636.770.000</b>

### CONTRATACIÓN DIRECTA

N°	ID	DESCRIPCIÓN	TOTAL	ESTADO	PLURIANUALIDAD		
					2.022	2.023	2024
1	405.265	SERVICIO DE RECOLECCIÓN DE RESIDUOS DEL A.I.G.	130.878.828	Adjudicado (Ejecutado)	65.439.414	65.439.414	0
2	405.268	SERVICIO DE FUMIGACIÓN PARA EL AIG	111.600.000	Adjudicado (Ejecutado)	43.400.000	68.200.000	0
3	405.282	ADECUACION DE LAS OFICINAS DE INFRAESTRUCTURA EN EL AISP	113.317.961	Adjudicado (Ejecutado)	113.317.961	0	0
4	405.291	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE EQUIPOS DE ACONDICIONARES DE AIRE DEL HALL PÚBLICO DEL AIG - AD REFERENDUM	168.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	168.000.000	0	0
5	405.308	SERVICIO DE OBSERVACIÓN Y TRANSMISIÓN DE DATOS METEOROLOGICOS - AD REFERENDUM	35.100.000	Adjudicado (Ejecutado)	19.500.000	15.600.000	0
6	406.327	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE ASCENSORES ATLAS DEL MDN - AD REFERENDUM	160.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	100.000.000	60.000.000	0
7	406.356	ADQUISICION DE PASAJES AEREOS PARA LA DINAC	175.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	175.000.000	0	0
8	408.358	SERVICIO DE MUDANZA DE BIENES PATRIMONIALES Y OTROS	100.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	100.000.000	0	0
9	408.362	ADQUISICION DE PRODUCTOS ALIMENTICIOS	80.000.000	Cancelado	80.000.000	0	0
10	408.372	CONTRATACION DE SERVICIO DE PINTURA PARA OFICINAS DE LA DIRECCION AERONAUTICA	18.880.000	Cancelado	18.880.000	0	0
11	408.413	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE EDIFICIO SECCION GUARDERIA.	100.000.000	Cancelado	100.000.000	0	0
12	408.415	ADECUACION DE JARDINES METEOROLOGICOS	96.000.000	Publicado (A Ejecutar)	96.000.000	0	0
13	408.416	MANTENIMIENTO DE CAMARA FRIGORIFICA DEL AIG.	150.000.000	Con llamado (En Ejecución)	100.000.000	50.000.000	0
14	408.422	ADQUISICION DE PRENDAS DE VESTIR PARA DMH E INAC	52.485.000	Publicado (A Ejecutar)	52.485.000	0	0
15	408.431	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE FUENTES DE ALIMENTACION	73.500.000	Publicado (A Ejecutar)	40.000.000	33.500.000	0



16	408.585	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE MUEBLES Y OTROS	15.750.000	Publicado (A Ejecutar)	15.750.000	0	0
17	408.592	ADQUISICION DE BANDERAS PARAGUAYAS Y OTROS	13.954.102	Adjudicado (Ejecutado)	13.954.102	0	0
18	408.595	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE GENERADOR DEL INAC	40.000.000	Con llamado (En Ejecución)	25.000.000	15.000.000	0
19	408.648	SERVICIO DE RECOLECCION DE BASURA PATOLOGICA PARA EL AIG	75.000.000	Cancelado	45.000.000	30.000.000	0
20	408.654	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE ASCENSORES	140.000.000	Publicado (A Ejecutar)	80.000.000	60.000.000	0
21	408.663	ADQUISICION DE ALCOHOL Y ARTICULOS DE LIMPIEZA	18.537.752	Con llamado (En Ejecución)	18.537.752	0	0
22	408.693	ADQUISICION DE UTILES DE OFICINA - AD REFERENDUM	22.051.763	Publicado (A Ejecutar)	22.051.763	0	0
23	408.698	SERVICIO DE PROVISION DE CAFÉ EN MAQUINA	14.400.000	Adjudicado (Ejecutado)	14.400.000	0	0
24	408.702	SERVICIO DE ALMACENAMIENTO Y PROCESAMIENTO DE DATOS EN LA NUBE	152.400.000	Cancelado	152.400.000	0	0
25	408.762	SERVICIO DE ASISTENCIA TECNICA PARA MANTENIMIENTO Y SOPORTE TECNICO DE GESTION DOCUMENTAL	112.500.000	Publicado (A Ejecutar)	60.000.000	52.500.000	0
26	408.784	CONTRATACION DE PUBLICACIONES VARIAS	120.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	70.000.000	50.000.000	0
27	408.785	SERVICIO DE AUDITORIA EXTERNA DE LOS ESTADOS FINANCIEROS 2021	90.666.666	Adjudicado (Ejecutado)	90.666.666	0	0
28	408.788	SERVICIO DE CONSULTORIA DE ASISTENCIA TECNICA Y CAPACITACION PARA EL MANTENIMIENTO Y LA MEJORA CONTINUA DEL SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD VERSIÓN 2015 DE LA NORMA ISO 9001	66.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	33.000.000	33.000.000	0
29	408.791	CONTRATACION DE SERVICIO DE AUDITORIA PARA CERTIFICACION ISO 9001-2015	70.365.367	Publicado (A Ejecutar)	43.000.000	14.500.000	12.865.367
30	408.801	CONTRATACION DE SERVICIO DE VIDEO CABLE	4.800.000	Publicado (A Ejecutar)	2.800.000	2.000.000	0
31	408.806	ADQUISICION Y RECARGA DE EXTINTORES	13.205.980	Publicado (A Ejecutar)	13.205.980	0	0
32	408.813	ADQUISICION DE MUEBLES Y OTROS PARA EL INAC	45.505.852	Adjudicado (Ejecutado)	45.505.852	0	0
33	408.815	ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PARA INSPECCIONES PARA LA DIRECCIÓN AERONÁUTICA	15.250.000	Publicado (A Ejecutar)	15.250.000	0	0
34	409.012	ADQUISICIÓN DE EQUIPOS TELEFÓNICOS, GPS Y OTROS.	147.270.000	Publicado (A Ejecutar)	147.270.000	0	0
35	409.061	ADQUISICION DE RESPUESTOS PARA EQUIPOS DE AYUDAS VISUALES PARA EL AIG	149.432.236	Publicado (A Ejecutar)	149.432.236	0	0
36	409.072	ADQUISICION DE ESCOPETA PARA LA GERENCIA DE OPERACIONES.	40.000.000	Publicado (A Ejecutar)	40.000.000	0	0
37	409.093	ADQUISICION DE MEDICAMENTOS Y OTROS	7.437.500	Publicado (A Ejecutar)	7.437.500	0	0
38	409.109	ADQUISICION DE PINTURAS Y OTROS PARA LA DINAC	189.280.180	Publicado (A Ejecutar)	189.280.180	0	0
39	409.130	ADQUISICION DE TARJETAS PVC PARA CARNET DE IDENTIFICACION Y LICENCIAS AERONAUTICAS	5.609.940	Adjudicado (Ejecutado)	5.609.940	0	0
40	409.137	ADQUISICION DE CUBIERTAS PARA VEHICULOS DE LA DINAC	35.500.000	Cancelado	35.500.000	0	0
41	409.147	ADQUISICION DE ESTRUCUTRAS METALICAS ACABADAS	10.771.667	Con llamado (En Ejecución)	10.771.667	0	0
42	409.151	ADQUISICION DE LAMINAS DE SEGURIDAD PARA LA DIRECCION DE AERONAUTICA	45.486.680	Con llamado (En Ejecución)	45.486.680	0	0
43	413.172	ADQUISICIÓN DE ARTICULOS DE FERRETERIAS Y OTROS	24.672.000	Publicado (A Ejecutar)	24.672.000	0	0
44	413.416	CONTRATACIÓN DE CONSULTORÍA AMBIENTAL PARA INFORME DE IMPACTO	145.000.000	Publicado (A Ejecutar)	145.000.000	0	0

		AMBIENTAL DEL PROYECTO KOICA - DINAC PARA EL FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES PROFESIONALES DE LA AVIACIÓN EN PARAGUAY - AD REFERENDUM					
45	413.721	CONTRATACIÓN DE SERVICIO CEREMONIAL Y OTROS	125.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	125.000.000	0	0
46	413.349	SERVICIO DE ANALISIS LABORATORIALES DE AGUA PTA DEL AIG	18.024.000	Con llamado (En Ejecución)	6.008.000	12.016.000	0
47	414.901	ADQUISICION E INSTALACION DE GRUPO ELECTROGENO DE TELECOMUNICACIONES AERONAUTICAS NODO TECNICO DEL AEROPUERTO DE MARISCAL ESTIGARRIBIA.	152.833.333	Con llamado (En Ejecución)	152.833.333	0	0
<b>TOTALES</b>			<b>3.691.466.807</b>		<b>3.116.846.026</b>	<b>561.755.414</b>	<b>12.865.367</b>

### CONTRATACIÓN POR VIA EXCEPCIÓN

N°	ID	DESCRIPCIÓN	TOTAL	ESTADO	PLURIANUALIDAD		
					2.022	2.023	2.024
1	405.290	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE ASCENSORES, PASARELA RODANTE Y ESCALERA MECANICA OTIS DEL AIG - AD REFERENDUM	635.000.000	Publicado (A Ejecutar)	365.000.000	270.000.000	0
2	408.425	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE BARREDORA CLARKE	270.000.000	Publicado (A Ejecutar)	180.000.000	90.000.000	0
3	408.699	MANTENIMIENTO DE SOFTWARE DE USO AERONAUTICO	13.455.000	Publicado (A Ejecutar)	13.455.000	0	0
4	408.766	SUSCRIPCION DE PLATAFORMA DE DATOS DE AVIACIÓN PARA USO ESTADISTICO DE TRAFICO DE PASAJEROS - SISTEMA IATA	650.587.917	Publicado (A Ejecutar)	191.475.000	224.217.936	234.894.981
5	413.198	MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE PISTAS DEL AISP	2.121.666.000	Adjudicado (Ejecutado)	1.060.833.000	1.060.833.000	0
6	413.744	MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE PISTAS DEL AISP	1.200.000.000	Con llamado (En Ejecución)	600.000.000	600.000.000	0
7	413.756	ACTUALIZACION DE RADAR METEOROLOGICO A POLARIZACION DUAL DMH- DINAC - AD REFERENDUM	12.205.000.000	Con llamado (En Ejecución)	9.641.950.000	2.563.050.000	0
<b>TOTALES</b>			<b>17.095.708.917</b>		<b>12.052.713.000</b>	<b>4.808.100.936</b>	<b>234.894.981</b>

### CONVENIO MARCO

N°	ID	DESCRIPCIÓN	TOTAL	ESTADO	2.022
1	408.627	ADQUISICION DE RESMAS DE PAPEL CON CRITERIOS DE SUSTENTABILIDAD	213.952.200	Adjudicado (Ejecutado)	213.952.200
2	408.658	ADQUISICION DE INSUMOS DE LIMPIEZA Y OTROS	41.220.110	Publicado (A Ejecutar)	41.220.110
3	409.028	ADQUISICION DE UTILES DE OFICINA Y OTROS	126.385.180	Publicado (A Ejecutar)	126.385.180
4	409.046	ADQUISICION DE AIRE ACONDICIONADO PARA LA DINAC.	179.307.000	Publicado (A Ejecutar)	179.307.000

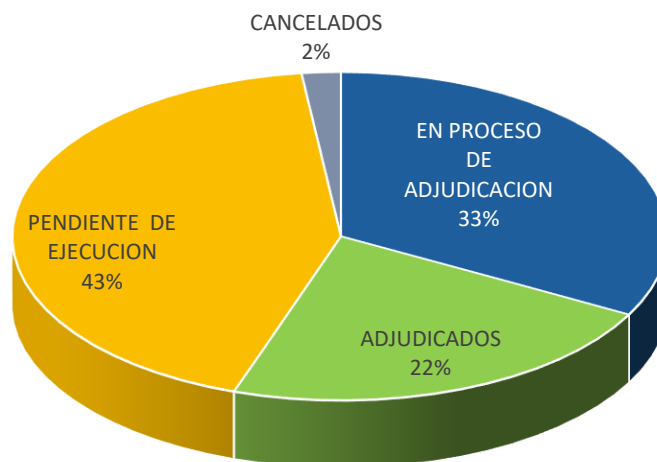
5	409.054	ADQUISICION DE MUEBLES CON CRITERIOS DE SOSTENIBILIDAD PARA LA DINAC - GRUPO 1	19.172.000	Adjudicado (Ejecutado)	19.172.000
6	409.064	ADQUISICION DE MUEBLES CON CRITERIOS DE SOSTENIBILIDAD PARA LA DINAC- GRUPO 2	29.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	29.000.000
7	409.091	ADQUISICION DE ALCOHOL EN GEL	450.000	Publicado (A Ejecutar)	450.000
<b>TOTALES</b>			<b>609.486.490</b>		<b>609.486.490</b>

### EJECUCIÓN PAC DE ENERO A JUNIO - EJERCICIO FISCAL 2022.-

(En millones de guaraníes)

MOD.	TOTAL	EN PROCESO DE EJEC.	EN PROC. DE ADJ.	CANCEL.	ADJUD.	MONTO PREVISTO 2.022	MONTO EN PROCESO DE EJECUCION	MONTO EN PROCESO DE ADJUDICACION	MONTO CANCELADOS	MONTO ADJUDICADOS	EJEC.%
LPN	16	9	2	0	5	22.361	14.587	3.035	0	4.739	35%
LCO	24	14	3	1	6	8.223	3.251	823	470	3.251	50%
CD	47	18	7	6	16	3.117	1.144	359	432	1.183	49%
LPI	1	0	1	0	0	971	0	971	0	0	100%
CE	7	4	2	0	1	12.053	750	10.242	0	1.061	94%
CM	7	4	0	0	3	609	347	0	0	262	43%
<b>TOTAL</b>	<b>102</b>	<b>49</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>31</b>	<b>47.334</b>	<b>20.080</b>	<b>15.430</b>	<b>902</b>	<b>10.496</b>	<b>55%</b>

### EJECUCION DE PAC DE ENERO A JUNIO - EJERCICIO FISCAL 2.022



**Lic. José Ángel Galeano Marten**  
Gerente de Proyectos de Inversión  
DINAC