

DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL

INFORME DE GESTIÓN
TERCER TRIMESTRE
2022



 TETÃ REKUÁI
 GOBIERNO NACIONAL

*Paraguay
de la gente*

CONTENIDO

CONTENIDO.....	1
PRESENTACIÓN.....	2
PRINCIPALES AUTORIDADES.....	3
REFERENCIAS.....	4
ORGANIGRAMA.....	5
1. MEJORAR EL MODELO DE GESTIÓN INSTITUCIONAL.....	6
PRESIDENCIA.....	6
1.1 ACTIVIDADES REALIZADAS.....	6
1.2 AVANCES DEL PLAN ESTRATÉGICO.....	8
1.2.1 Unidad de vigilancia de la seguridad operacional.....	8
1.2.2 Coordinación general de facilitación y gestión aeroportuaria.....	9
1.2.3 Unidad de Transparencia y Anticorrupción.....	10
1.3 RECURSOS ASIGNADOS (AL 30/09/2022).....	11
2. PROMOVER EL FORTALECIMIENTO DE LOS SISTEMAS DE VIGILANCIA DE LA AVIACIÓN CIVIL, ASÍ COMO LA MEJORA EN LA CONECTIVIDAD AÉREA Y LA PROTECCIÓN DEL AMBIENTE.....	12
DIRECCIÓN DE AERONÁUTICA.....	12
2.1 Actividades Realizadas.....	12
2.2 Avances del Plan Estratégico.....	13
2.3 RECURSOS ASIGNADOS (AL 30/09/2022).....	21
3. MEJORAR LA GESTIÓN Y LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA Y DE NAVEGACIÓN AÉREA.....	22
DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS.....	22
3.1 actividades desarrolladas.....	22
3.2 Avances del Plan Estratégico.....	23
3.2 RECURSOS ASIGNADOS (al 30/09/2022).....	25
4. GARANTIZAR Y OPTIMIZAR LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS METEOROLÓGICOS, CLIMÁTICOS E HIDROLÓGICOS.....	26
DIRECCIÓN DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGÍA.....	26
4.1 Actividades Realizadas.....	26
4.2 Avances del Plan Estratégico.....	26
4.3 RECURSOS ASIGNADOS (AL 30/09/2022).....	33
5. PROMOVER LA FORMACIÓN DE TÉCNICOS AERONÁUTICOS ACORDE A LA DEMANDA DE LA INDUSTRIA.....	34
INSTITUTO NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL (INAC).....	34
5.1 ACTIVIDADES REALIZADAS.....	34
5.2 Avances del plan estratégico.....	34
5.3 recursos asignados (AL 30/09/2022).....	37
A. INFORME ESTADÍSTICO.....	37
VUELOS EN LOS AEROPUERTOS INTERNACIONALES SILVIO PETTIROSSI Y GUARANÍ.....	37
CARGAS AÉREAS – IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES.....	39
PASAJEROS NACIONALES E INTERNACIONALES.....	40
SOBREVUELOS.....	42
AVIACIÓN REGULAR Y NO REGULAR.....	43
B. INFORME FINANCIERO.....	45
BALANCE GENERAL COMPARATIVO.....	45
ANÁLISIS DEL ESTADO DE RESULTADO.....	47
RATIOS FINANCIEROS.....	50
C. EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA.....	51
D. INFORME PROGRAMA ANUAL DE CONTRATACIONES 2022.....	55
PAC EJECUTADO A junio DEL 2022.....	55
E. MONITOREO PLAN DE CAPACITACIONES.....	63
RESOLUCIÓN 386 / 2022.....	63
cursos realizados en el plan de capacitaciones de presidencia (eNERO –AGOSTO).....	63
cursos realizados en el plan de capacitaciones de LA DIRECCIÓN DE AERONÁUTICA (eNERO –AGOSTO).....	64
cursos realizados en el plan de capacitaciones de LA DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS (eNERO –AGOSTO).....	64
cursos realizados en el plan de capacitaciones de LA DIRECCIÓN DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGÍA (eNERO –AGOSTO).....	65
cursos realizados FUERA DEL PLAN DE CAPACITACIONES (eNERO –AGOSTO).....	66
CONCLUSIÓN SOBRE LA EJECUCIÓN DEL PLAN DE CAPACITACIÓN 2022.....	66

PRESENTACIÓN

La Dirección Nacional de Aeronáutica Civil –DINAC, creada por Ley N° 73/1990 que aprueba el Decreto Ley N° 25/1990 y su modificatoria Ley N° 2199/2003, fue conformada por la fusión de tres instituciones: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), Administración Nacional de Aeropuertos Civiles (ANAC) y el Servicio Nacional de Meteorología e Hidrología.

La DINAC actúa como autoridad aeronáutica de la República del Paraguay, en su calidad de ente regulador y supervisor de la actividad aeronáutica, aeroportuaria y meteorológica, y a su vez como Empresa Pública, prestadora de servicios en los conceptos señalados y como Centro de Instrucción de la Aviación Civil.

El principal objetivo de la DINAC es garantizar el desarrollo de la aviación civil y de la administración del espacio aéreo en condiciones de seguridad y eficiencia, en concordancia con las políticas, planes y programas de gobierno en materia económica y de relaciones internacionales.

La DINAC desarrolló sus actividades en este periodo acorde con lo establecido en su Carta Orgánica, ceñido al Plan Nacional de Desarrollo 2030, en cuanto al cumplimiento de sus Ejes Estratégicos, así como a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) aplicables, y en concordancia con las normativas de la OACI, Organización de la Aviación Civil Internacional, agencia de la Organización de las Naciones Unidas.

La DINAC se encuentra abocada al logro de los Objetivos de Desarrollo Sostenibles 9 y 16. Estando el objetivo 9 centrado en “Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación”, la institución espera para el 2030, mejorar la infraestructura usando los recursos con mayor eficacia y promoviendo la adopción de tecnologías y procesos industriales limpios y ambientalmente racionales.

En lo que respecta al objetivo 16 “Promover sociedades pacíficas e inclusivas para el desarrollo sostenible, facilitar el acceso a la justicia para todos y crear instituciones eficaces, responsables e inclusivas a todos los niveles”, la DINAC espera adoptar todas las medidas conducentes a evitar la corrupción y el soborno en todas sus formas, promoviendo la eficiencia, la eficacia y la transparencia en todas las actividades desarrolladas.

La Institución, además, durante este periodo ha acompañado el desarrollo del sector, dando respuesta efectiva a los requerimientos de los usuarios y clientes, a través de las áreas operativas vinculadas, empeñando todo el esfuerzo, para el logro de un alto grado de satisfacción.

La Dirección Nacional de Aeronáutica Civil a través de este informe presenta los principales logros alcanzados en el **Tercer Trimestre del 2022**, mediante la ejecución del “Plan Estratégico Institucional”, en el cual se detallan los lineamientos a seguir en procura de la mejora continua y el sostenimiento de elevados niveles de calidad, seguridad, regularidad y eficiencia en el desarrollo de las actividades de regulación, así como en la prestación de servicios.

PRINCIPALES AUTORIDADES

Presidente	Ing. Félix Masao Kanazawa Makino
Director de Aeropuertos	Ing. Douglas Arturo Cubilla Silva
Director de Aeronáutica	Abg. José Luis Chávez Martínez
Director de Meteorología e H.	Ing. Raúl Enrique Rodas Franco
Subdirector de Administración y F.	C.P. Delia Lorena Burgel
Subdirectora de Planificación	Lic. María Inés Zaballa Balbiani
Subdirectora del INAC	Mg. Lic. Zulma Noemí Román Medina
Asesor Jurídico Jefe	Abg. Adalberto Meza Abdo
Auditor Interno	Mg. Noelia Elisa Resquín Vergara
Secretario General	Mg. Daniel Antonio Báez Argaña
Coordnador Unidad de Vigilancia S.O.	Tec. Hugo Antonio Zalazar Martínez
Coordinadora General de T. Humanos	Abg. Claudia Elizabeth Mereles
Coordinador General TIC	Lic. Roberto Carlos Fernández González
Coordinadora General RAN	Abg. Liz Carolina Ferreira Ávalos
Coordinadora General Facilitación y G.A.	Mg. Raquel Rosa Guastella Patiño
Coordinadora General de Transparencia	Abg. Juana Cristina Pérez Trivero
Coordinador General CIPAA	Abg. Emilio Reinaldo Verruck Gerke

REFERENCIAS

Objetivos de la DINAC

La Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC tiene como objetivo garantizar el desarrollo de la aviación civil y de la administración del espacio aéreo en condiciones de seguridad y eficiencia, en concordancia con las Políticas, Planes y Programas de gobierno en materia económica y de relaciones internacionales.

Misión de la DINAC

Normar, vigilar y garantizar que las actividades de la aviación civil, así como las meteorológicas e hidrológicas, se desarrollen de una manera regular y ordenada, prestando servicios con los más altos estándares de eficiencia.

Visión de la DINAC

Ente público de excelencia, capaz de anticiparse a los cambios de la industria, garantizando las condiciones para el desarrollo seguro, ordenado, regular, eficiente, sostenible y sustentable de la aviación civil y de la meteorología e hidrología.

Lineamientos Estratégicos

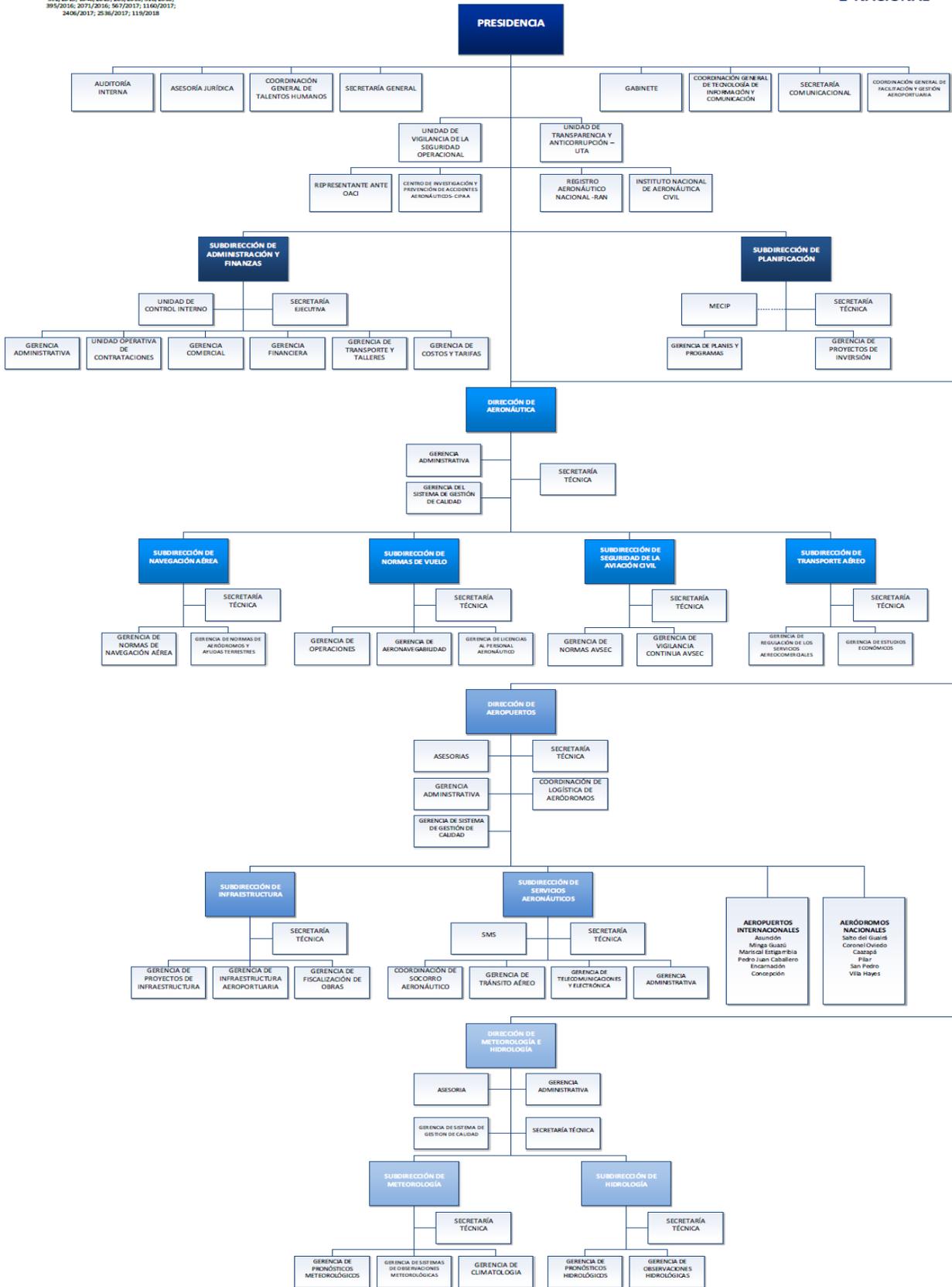
Para desarrollar y avanzar con la estrategia de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil se han definido los Objetivos Estratégicos Institucionales para el quinquenio 2019 – 2023,

- Mejorar el modelo de Gestión Institucional
- Promover el fortalecimiento de los sistemas de vigilancia de la aviación civil, así como la mejora en la conectividad aérea y la protección del ambiente.
- Mejorar la gestión y la infraestructura aeroportuaria y de navegación aérea
- Garantizar y optimizar la prestación de los servicios Meteorológicos, Climáticos e Hidrológicos
- Promover la formación de técnicos aeronáuticos acorde a la demanda de la industria.

ORGANIGRAMA

DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL
 APROBADO POR RESOLUCIONES Nº 2313/2014;
 593/2015; 1048/2015; 265/2016; 318/2016;
 895/2016; 2071/2016; 907/2017; 1160/2017;
 2406/2017; 2536/2017; 119/2018

GOBIERNO NACIONAL



1. MEJORAR EL MODELO DE GESTIÓN INSTITUCIONAL

PRESIDENCIA

1.1 ACTIVIDADES REALIZADAS

- Firma de convenio de Cooperación Interinstitucional entre la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC) y la Universidad Nacional de Villarrica del Espíritu Santo (UNVES). La suscripción del referido convenio tiene como fin establecer mecanismos para promover y fortalecer el cumplimiento de los objetivos institucionales y la realización de emprendimientos conjuntos entre la DINAC y la UNVES, así como coordinar acciones tendientes a mejorar el cumplimiento de los objetivos de cada institución.
- Autoridades de la DINAC participaron de la tercera sesión del Consejo Asesor Nacional de Turismo. El evento fue presidido por la ministra de Turismo. El objetivo de este consejo es el asesoramiento a la Secretaría Nacional de Turismo en la planificación, promoción, coordinación, creación e implementación de los planes y programas para el efectivo desarrollo turístico en todo el país. Se resaltó la resiliencia que tuvo el sector aeronáutico para sacar adelante acciones para la recuperación total del turismo y su cadena de valor; resaltándose los trabajos que se vienen desarrollando para consolidar la conectividad, y de esa forma beneficiar al turismo.
- En el marco de la cooperación Interinstitucional, el Instituto Nacional de Desarrollo Rural y de la Tierra (INDERT), procedió a la gestión del título de propiedad a favor de la DINAC de un inmueble ubicado en el distrito de Carmelo Peralta, departamento de Alto Paraguay, con una superficie de 159 hectáreas, que será asiento del futuro Aeródromo de la zona. El inmueble de 159 hectáreas está ubicado en el distrito de Carmelo Peralta, departamento de Alto Paraguay. Luego de la firma del título de propiedad de parte de la presidenta del INDERT, el documento pasó a la Dirección de Catastro y a la Dirección General de Registros Públicos.
- En el marco del Plan de Capacitación 2022 que lleva adelante la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil, a través de la Coordinación General de Talentos Humanos, el equipo del renombrado conferencista internacional John Maxwell desarrolló un entrenamiento de liderazgo motivacional denominado "La transformación está en mí" desarrollado por facilitadores de la fundación de liderazgo de John Maxwell y Transformación Paraguay. El principal objetivo del entrenamiento grupal es generar un ambiente adecuado para lograr un cambio positivo a la vida profesional y personal de los funcionarios, brindándoles las herramientas necesarias para su aplicación en ambos aspectos. Durante la jornada, fueron capacitados más de 25 funcionarios.
- Se llevó a cabo la Entrega Oficial del "Plan Maestro para el Desarrollo de Recursos Humanos" por parte de la Agencia de Cooperación Internacional de Corea (KOICA) a la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC) en el marco del "Proyecto de Fortalecimiento de las Capacidades de Aviación Civil".
- Participación de autoridades de la DINAC del seminario internacional sobre "Turismo Sostenible y Energías Renovables" en el Mirador Margen Derecha de ITAIPU Binacional, en la ciudad de Hernandarias, Alto Paraná. El evento fue organizado por la SENATUR en alianza con la Organización Mundial de Turismo.
- Participación de autoridades de la DINAC del seminario internacional "El fortalecimiento de la ética y la transparencia en Paraguay como ejes fundamentales de su crecimiento", organizado por el Centro de Despachantes de Aduana del Paraguay.
- En cumplimiento de las disposiciones establecidas en el ANEXO 9 FACILITACIÓN de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), se llevó a cabo la apertura del curso sobre "Reglamento Sanitario Internacional", organizado por la Dirección de Vigilancia y Control de Fronteras del Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social, con apoyo de la Coordinación General de Facilitación y Gestión Aeroportuaria de la DINAC. El objetivo del curso consistió en actualizar los conocimientos sobre los procedimientos que se deben adoptar, a fin de asegurar que la respuesta sea apropiada y adecuada. Para el efecto se contó con la participación de funcionarios del Ministerio de Salud, Dirección Nacional de Aduanas, Dirección General de Migraciones, Policía Nacional, Fuerza Aérea Paraguaya,

Servicio Nacional de Calidad y Salud Animal, Compañías Aéreas, INTERPOL, Departamento Médico de la DINAC y AVSEC.

- Firma de Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional entre la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC) y Transformación Paraguay (TPY), teniendo como testigo de honor al reconocido conferencista internacional en liderazgo John C. Maxwell. El objetivo del mismo es establecer una relación interinstitucional entre la DINAC y Transformación Paraguay para la cooperación mutua en el ámbito de sus competencias, tendientes al desarrollo de programas y proyectos que busquen la promoción de oportunidades que permitan el desarrollo de habilidades blandas y liderazgo en general para que los funcionarios de la DINAC reciban entrenamiento en principios y valores por parte de Transformación Paraguay con miras a replicar el programa “Mesas de Transformación” dentro y fuera de su institución.
- Autoridades de la DINAC y representantes del PNUD, han efectuado un intercambio de información sobre los programas potenciales para la reducción de carbono en la Aviación Internacional y de los aspectos e impactos medioambientales producto de la industria aérea y otros.
- Autoridades de la DINAC y de SENATUR, se reunieron con el embajador de México en Paraguay, para tratar temas relacionados a áreas claves de cooperación bilateral en materia de transporte aéreo y turismo.
- La República Dominicana reunió del 16 al 18 de agosto del corriente, a las altas autoridades, representantes de los Estados miembros de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), entre los que se destaca a las autoridades de la DINAC, en el denominado “Programa para Directores/as Generales de Aviación Civil (DGAC) sobre Resiliencia de la Aviación y Taller sobre Cumplimiento de las SARPS de la OACI”. El evento contó además con presencia del Secretario General de la OACI, Sr. Juan Carlos Salazar. El programa fue desarrollado por la OACI y por la Autoridad de Aviación Civil de Singapur (CAAS) y tuvo como finalidad proporcionar una plataforma para tratar la recuperación y la resiliencia del sector mundial de aviación, mediante la alineación de orientación coordinada internacionalmente que ha sido desarrollada por la OACI. Además, se abordaron temas relacionados a la pandemia de la COVID-19, con un enfoque particular en la seguridad operacional de la aviación, la sostenibilidad, entre otros.
- Realización de la Primera Sesión Ordinaria del Comité Nacional de Facilitación del Transporte Aéreo (CONAFAL), con la participación de diferentes organismos públicos y privados que cumplen sus funciones en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettrossi. El Comité Nacional de Facilitación tiene como función principal coordinar los procesos en la esfera de facilitación que los organismos públicos y privados deben aplicar en los aeropuertos internacionales. Arbitrar las medidas para que exista uniformidad, simplificación de trámites y evitar demoras innecesarias en los procedimientos de entrada y salida de aeronaves, pasajeros, tripulación, equipaje, carga, correo y suministro. Asimismo, tiene la potestad de someter a consideración de la Comisión Nacional aquellas anomalías y deficiencias que se detecten cuya solución requiera de una normativa general. Durante el desarrollo del orden de día, como parte de la intervención de la DINAC, se trataron temas relacionados a la presentación de la Nota de Estudio preparada conjuntamente por Paraguay, Argentina y Uruguay a la OACI, sobre prevención y combate a la trata de personas, en el ámbito de los explotadores aeroportuarios en la región y la cooperación internacional a ser expuesta en la 41ª Asamblea General, a celebrarse en la sede de la OACI en Montreal – Canadá.
- Se llevó a cabo la firma del Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional entre la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC) y Fundación Buen Gobierno (FBG). El objetivo de éste es establecer mecanismos de cooperación entre ambas instituciones, a través del Programa de Mejora Continua, en el ámbito de las Capacitaciones a nivel Personal, Familiar y Profesional; así como también en el Servicio de Consultorio de Orientación y Prevención Psicológica y los Grupos de Desarrollo Personal.
- En la Sede de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) en Montreal - Canadá, se realizó el acto de depósito de los Instrumentos de Ratificación de los Protocolos relativos a la enmienda del Convenio sobre Aviación Civil Internacional (Chicago en 1944), Artículo 50 a) y Artículo 56. El Protocolo de Enmienda del Artículo 50 a) prevé un aumento de los representantes en el Consejo de 36 a 40 países, mientras que el Protocolo de Enmienda del Artículo 56 aumenta el número de miembros de la Comisión de Aeronavegación de 19 a 21. Debido al aumento de países signatarios del Convenio de Aviación Civil Internacional desde su entrada en vigor el 4 de abril de 1947 con 21 estados miembros, hasta los 193 estados miembros a la fecha, es necesario asegurar que la representación de

los países sea proporcional a las distintas regiones geográficas, tanto en el Consejo como en la Comisión de Navegación Aérea, lo cual se logrará con el aumento propuesto.

- El presidente de la DINAC, mantuvo una reunión con los Miembros de la de las Comisiones de Asuntos Constitucionales, Legislación, Lucha contra el Narcotráfico y Obras Públicas, con el fin de analizar el Mensaje N° 2.766 de la Cámara de Diputados, por el cual remite el Proyecto de Ley “DE VIGILANCIA Y PROTECCIÓN DEL ESPACIO AÉREO PARAGUAYO”, presentado por varios diputados.
- En el marco de su visita oficial al país y con una agenda de actividades que incluyó reuniones de nivel ministerial y con autoridades aeronáuticas nacionales, el Director Regional de la Oficina Sudamericana de la OACI, Sr. Fabio Rabbani, acompañado por el Presidente de la DINAC, Ing. Félix Kanazawa y comitiva, realizó un recorrido por las instalaciones del Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi. El propósito de su visita oficial es el de tratar algunos asuntos de mutuo interés para el desarrollo sostenible de la aviación civil en Paraguay.
- El director regional de la Oficina Sudamericana de la OACI, en ocasión de su reunión con el ministro de Obras Públicas, así como con el Viceministro de Administración Financiera del Ministerio de Hacienda, expuso de los proyectos que se encuentran en desarrollo con el organismo internacional y la necesidad de dar continuidad a la estrecha coordinación con ambas instituciones.
- También fueron abordados con el director regional de la Oficina Sudamericana de la OACI temas relacionados a la gestión de DINAC en cuanto a navegación aérea, seguridad operacional, facilitación, meteorología, tránsito aéreo, servicio de información aeronáutica, normativas y metas de mutuo interés para el desarrollo sostenible del sector aerocomercial, entre otros.

1.2. AVANCES DEL PLAN ESTRATÉGICO.

1.2.1 Unidad de vigilancia de la seguridad operacional.

Estrategias	Metas	(3) Actividades	Monitoreo de Gestión Trimestral			
			Planificado	Realizado	Dificultades encontradas	Acciones Previstas p/ superarlas
1.1. Proseguir con la implementación del Programa de Seguridad Operacional del Estado (SSP).	SSP implementado en 80%	1. Monitoreo de la implementación del programa SSP	100%	75%		
		2. Supervisar las unidades de vigilancia operacional	100%	75%		
		3. Monitorear y evaluar el sistema de identificación de peligros y la gestión de riesgos	100%	75%		
		4. Supervisar la aplicación del plan de acción de la Preguntas del Protocolo.	100%	75%		
		5. Reuniones internacionales	100%	50%		
		6. Actividades de capacitación	100%	0%		
	Total Actividades	6				
1.2. Proseguir con la implementación del Sistema de Seguridad	SMS implementado en 80%	1. Actualizar reglamento sobre requisitos SMS para proveedor de servicios	100%	0%		Se estaría revisando el mismo para ver una posible actualización

Operacional según Anexo 19 OACI		2. Monitoreo de la implementación del SMS de los proveedores	100%	0%		Solicitar informe a las áreas reguladoras sobre el avance de implementación del SMS de sus proveedores de servicios
		3. Monitorear la implementación de los indicadores de performance se seguridad (SPI)	100%	0%	No se tiene definido los indicadores de performance de seguridad.	Definir los indicadores y metas de rendimiento entre los proveedores y la autoridad reguladora
		4. Controlar el sistema de vigilancia de las unidades PEL-OPS-AIR-ANS-AGA	100%	40%		Solicitar plan de vigilancia e informes de inspecciones
	Total Actividades	4				
Total de estrategias:	2					

1.2.2 Coordinación general de facilitación y gestión aeroportuaria.

Estrategias	Metas	(3) Actividades	Monitoreo de Gestión Trimestral			
			Planificado	Realizado	Dificultades encontradas	Acciones Previstas p/ superarlas
1.11. Fortalecer el cumplimiento del Programa Nacional de Facilitación del Transporte Aéreo.	Implementar el Programa Nacional de Facilitación del Transporte Aéreo en un 100%	1 Curso de Asistencia a explotadores de aeronaves e instituciones del Estado para la Detección y Prevención de la "TRATA DE PERSONAS". 2. Curso sobre Reglamento Sanitario Internacional RSI (2005) 3. Eventos de Salud Pública de Importancia Internacional.	100%	100%	1. Con la exposición de expertos de los Estados Unidos de América. - 2. Los Cursos de Salud estuvieron a cargo de Funcionarios de la Dirección de Vigilancia y Control de Fronteras del Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social	Curso sobre Trata de Personas se realizó en fecha 11/04/2022, en el INAC.- Los Cursos de Capacitación del MSPYBS, se realizaron el en AISP en fecha 1 y 2 de agosto de 2022, y 1 y 2 de septiembre de 2022 respectivamente
		2 Implementación de Pasaportes Electrónicos por parte de la Policía Nacional.	100%	80%	En fase de definición por parte del Ministerio del Interior, sobre proceso de adjudicación.-	Seguimiento por parte de la CONAFAL (Secretaría permanente- Coordinación General de Facilitación y Gestión Aeroportuaria) de las gestiones en las Instituciones involucradas.-
		3 Inspecciones de los procedimientos de Facilitación en los Aeropuertos Internacionales.	100%	80%	Inspección realizada en la zona de embarque en el AISP en el mes de Septiembre 2022 bloqueo de pasillo de circulación, señalización de emergencia inadecuada	Se habilito nuevamente el pasillo de circulación permitiendo el fluido tránsito de pasajeros en la zona de embarque
		4 Manual sobre Acceso al Transporte Aéreo de las Personas con Impedimentos.	100%	75%	Se ejecutó la socialización total del Manual	En proceso para su aprobación final
	Total de Actividades	4				
1.12 Fortalecer el Comité	Cumplimiento del programa de	1 Reunión del Comité Nacional de FACILITACION - CONAFAL	100%	80%	En espera de la promulgación del Decreto de Programa Nacional de	Sesión Ordinaria llevada a cabo en fecha 24 de agosto de 2022 en el INAC

Nacional de Facilitación del Transporte Aéreo	actividades del comité 100%				Facilitación, que se encuentra a Instancia del Poder Ejecutivo.-	
			100%	100%		Realizado en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi
		2 Reunión de los Comités FAL de Aeropuerto.	100%	100%		Realizado en el Aeropuerto Dr Augusto Fuster de Pedro Juan Caballero.
			100%	0%	Programación financiera	Programado para cuarto trimestres.
		3 Reunión de trabajo sobre implementación de pasaportes electrónicos con Autoridades Nacionales.	100%	100%	Reunión con el Señor Ministro del Interior, sobre estado de los proceso de adjudicación, para su implementación.-	Seguimiento por parte de la CONAFAL (Secretaría permanente- Coordinación General de Facilitación y Gestión Aeroportuaria) de las gestiones en las Instituciones involucradas.-
	4 Participación de miembros del Comité Nacional de Facilitación en la 41 Asamblea de la OACI	100%	100%		Presentación de la Nota de Estudio del Área de Facilitación "Sobre Trata de Personas", con el apoyo de 22 Estados ante la Asamblea de la OACI. Previsto para el mes de Setiembre 2022	
	Total de Actividades	4				
1.13. Mantener actualizado el reglamento DINAC R9 Facilitación	Nueva Edición o Revisión del Reglamento DINAC R9	1 Revisión y Actualización de la Reglamentación DINAC R9, con la Entrada en vigencia de la Enmienda 29 al ANEXO 9 FACILITACION	100%	0%	En espera de la promulgación del Decreto de Programa Nacional de Facilitación, que se encuentra a Instancia del Poder Ejecutivo.-	Conformar un grupo de trabajo en el ámbito del CONAFAL para la revisión y actualización de la Reglamentación DINAC R9.
	Total de Actividades	1				
TOTAL DE ESTRATEGÍAS: 3						

1.2.3 Unidad de Transparencia y Anticorrupción

Estrategias	Metas	(3) Actividades	Monitoreo de Gestión Trimestral			
			Planificado	Realizado	Dificultades encontradas	Acciones Previstas p/ superarlas
1.15 - fortalecer el control de posibles hechos de corrupción que ingresen al portal de sistemas de seguimiento de casos de la secretaría nacional de ANTICORRUPCIÓN - SENAC	Implementar un sistema de monitoreo: 100% del componente de denuncias e investigación preliminar	Procesar las Denuncias. Dar Apertura a la Investigación Preliminar.	100%	100%	Recursos físicos y financieros	Requerimiento administrativo
		Emitir Escrito Conclusivo -	100%	40%		REQUERIMIENTO ADMINISTRATIVO

		Recomendación a la Máxima Autoridad			RECURSOS FÍSICOS Y FINANCIEROS
Total de Actividades		2			
Total de Estrategias: 01 - UNO					
Observación: El 40% representa los Escritos Conclusivos de procesos debidamente concluidos, mientras que el 60% representa los procesos en curso de investigación preliminar, conforme al plazo mínimo y máximo establecido en la Resolución SENAC N° 07/2020.					

1.3 RECURSOS ASIGNADOS (AL 30/09/2022)

Entidad: 25 – 05 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC
Tipo de Presupuesto: 1 Presupuesto de Programa Central
Programa: 001 Programa Central
Actividad: 01 Administración General
Responsable: Presidente de la DINAC

Objetivo de Desarrollo Sostenible - ODS Objetivo 16: Promover sociedades pacíficas e inclusivas para el desarrollo sostenible, facilitar el acceso a la justicia para todos y crear instituciones eficaces, responsables e inclusivas a todos los niveles

Presupuesto - Ley N° 6873/2022 y sus modificaciones

Descripción	Monto asignado	Ejecutado	Nivel de Ejecución
Servicios Personales	53.616.952.896	34.837.234.274	65%
Servicios no Personales	10.319.723.602	4.414.603.339	43%
Bienes de consumo e insumo	1.554.568.063	794.192.975	51%
Inversión Física	1.146.705.284	0	0%
Transferencias	1.518.488.000	738.867.257	49%
Otros gastos	3.400.000.000	435.310.520	13%
Total	71.556.437.845	41.220.208.365	58%

2 PROMOVER EL FORTALECIMIENTO DE LOS SISTEMAS DE VIGILANCIA DE LA AVIACIÓN CIVIL, ASÍ COMO LA MEJORA EN LA CONECTIVIDAD AÉREA Y LA PROTECCIÓN DEL AMBIENTE

DIRECCIÓN DE AERONÁUTICA

2.1 ACTIVIDADES REALIZADAS

- Realización de “WORKSHOP virtual sobre Factores Humanos”, desarrollado por profesionales psicólogos del Departamento de Control del Espacio Aéreo (DECEA - BRASIL), dirigido a profesionales de la psicología y otras áreas afines de la DINAC, vinculados a la seguridad operacional. La actividad fue llevada a cabo en el Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC), con el apoyo de la Misión Técnica Aeronáutica Brasileña (MTAB).
- Se llevó a cabo la firma de un Convenio Marco entre la DIRECCION NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL (DINAC), ATOME PARAGUAY S.A. y la UNIVERSIDAD NACIONAL DE ASUNCION – UNA. ATOME Paraguay S.A. es el brazo paraguayo de la firma inglesa ATOME Energy PLC, dedicada a la producción de Hidrógeno y Amoniaco Verde, por ende, el objeto de la firma de este convenio es el de estrechar relaciones para el desarrollo de programas de Cooperación Técnico-Científica, creando oportunidades para actividades de investigación, el fortalecimiento Institucional y la capacitación de las distintas áreas técnicas. La empresa, ya adquirió un terreno de 30 hectáreas en la zona de la subestación de Buey Rodeo, ubicada en la localidad de Villeta, para la construcción de una planta de producción de hidrógeno ecológico y amoniaco. A partir de fuentes de energía limpia, este emprendimiento favorecerá en el desarrollo de proyectos y programas de desarrollo sustentable con miras de coadyuvar en la reducción de emisiones CO2 y contribuir a distintos sectores de la economía, entre ellos la aviación. Este convenio es un gran impulso para conseguir la transición ecológica y no solo se alinea con el plan estratégico institucional de la DINAC para promover la protección del medio ambiente (ODS 12), sino también colabora estratégicamente desarrollando mecanismos de coordinación con otros organismos competentes y sectores involucrados para mitigar el impacto ambiental de las actividades de la aviación civil.
- Más de veinte funcionarios de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC), entre inspectores de la Subdirección de Normas de Vuelo y personal AvSec, iniciaron el curso de “Mercancías Peligrosas – Categoría 6”, con una duración de dos semanas, dictado por especialistas expertos en la materia. El objetivo del curso fue potenciar las capacidades profesionales en el manejo y transporte seguro de mercancías peligrosas por vía aérea. Asimismo, una vez aprobado el curso, los funcionarios incrementarán sus niveles de competencia en todo lo relacionado con la actividad del personal en el transporte de mercancías peligrosas por vía aérea, de acuerdo con lo establecido en las instrucciones técnicas de la OACI y la normativa nacional vigente.
- Autoridades de la DINAC participaron de la CI Reunión del Comité Ejecutivo de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC). El evento contó con la participación de directores de Aviación Civil y Autoridades de Transporte Aéreo de los Estados Miembros de la CLAC. Entre otros temas, se han abordado cuestiones relacionadas a la Asamblea de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) correspondiente al 41° periodo de sesiones, a celebrarse desde el 27 de septiembre al 7 de octubre del corriente año, en la ciudad de Montreal, Canadá, donde serán elegidos nuevos miembros del consejo de la referida organización.

2.2 AVANCES DEL PLAN ESTRATÉGICO

ESTRATEGIAS	METAS	(3) ACTIVIDADES	MONITOREO DE GESTION TRIMESTRAL			ÁREA RESPONSABLE
			PLANIFICADO	REALIZADO	COMENTARIOS/ OBSERVACIONES	
2.1. Elaborar y Ejecutar el plan de vigilancia de seguridad operacional basado en objetivos	Elaborar y Ejecutar el plan de vigilancia en 100%	1. Elaborar el programa anual de inspección de navegación aérea (INA), conforme a la lista de inspectores habilitados y una vez autorizado vía resolución por la máxima autoridad, se ejecuta el plan siguiendo el plan siguiendo el calendario establecido	100%	80%		Presidencia DINAC - Dirección de Aeronáutica - Sub Dirección de Navegación Aérea - Gerencia de Normas de Navegación Aérea
		2. Elaborar el programa anual de inspección de aeródromos (IAGA), conforme a la lista de inspectores habilitados y una vez autorizado vía resolución por la máxima autoridad, se ejecuta el plan siguiendo el plan siguiendo el calendario establecido	100%	100%		Presidencia DINAC - Dirección de Aeronáutica - Sub Dirección de Navegación Aérea - Gerencia de Normas de Navegación Aérea
		3. Vigilancia de Explotadores	100%	50%	Realizado el 50%, sin embargo no se podrá realizar la vigilancia al exterior, la cual fue planificada y aprobada por Resolución, por falta de disponibilidad de fondos.	Dirección de Aeronáutica, Sub Dirección de Normas de Vuelo - Gerencia de Aeronavegabilidad - Gerencia de Operaciones
			100%	100%	Cumplido	
		4. Vigilancia OMA's	100%	100%	Cumplido	
Total de Actividades	4 (Cuatro) Actividades					
2.2. Elevar el nivel de cumplimiento del programa de vigilancia de la seguridad operacional	Elevar nivel de cumplimiento en 15%	1. Entregar informes de las inspecciones realizadas con hallazgos encontrados				
		2. Entregar informes de las inspecciones realizadas con los hallazgos encontrados en los aeródromos				

		3. Vigilancia CESA	100%	50%	Quedan pendientes de vigilancia algunos explotadores nacionales	Dirección de Aeronáutica, Sub Dirección de Normas de Vuelo - Gerencia de Operaciones
		4. Vigilancia COA	100%	0%	Vigilancia COA proyectado 2023	
		5. Vigilancia AOGR	100%	80%	Se tiene planificado terminar la vigilancia a fin del mes de diciembre así cumplir con el 100%	
		6. Auditoría e Inspección al CIAC	100%	80%	Realizado	Dirección de Aeronáutica, Sub Dirección de Normas de Vuelo - Gerencia de Aeronavegabilidad - Gerencia de Operaciones
		7. Auditoría e Inspección a AMES	100%	0%	Realizado	
		8. Auditoría e Inspección al CCPA (Competencia lingüística)	50%	0%	Resolución Nº 369/2021 del 31/03/2022 se conformó el comité de Implementación de disposiciones de la OACI relativas al uso de lengua inglesa para comunicaciones radio telefónicas en ATS	
		9. Auditoría e Inspección a las OMA / OMAE	100%	63%	Se tiene que considerar que de lo planificado el 47% corresponde a Inspecciones imprevistas	Dirección de Aeronáutica - Sub Dirección de Normas de Vuelo - Gerencia de Aeronavegabilidad
	Total de Actividades	9 (Nueve) Actividades				
2.3 Mejorar el Reglamento de sanciones e infracciones para los proveedores de servicios	Nueva Edición o revisión del Reglamento de sanciones e infracciones	1. Incluir o vincular los resultados de los controles de vigilancia establecidos en el programa nacional de control de calidad (PNCC), al reglamento de faltas y sanciones (Resolución Nº 790/2013)	100%	80%		
	Total de Actividades	1 (Una) Actividad				

2.4. Fortalecer la coordinación con autoridades de seguridad nacional	Implementar mecanismos de compromiso mutuo con autoridades de seguridad nacional 100%	1. Diseñar y Aprobar el proceso y los procedimientos para el manejo de la información sensible de seguridad en el ámbito del CONASAC	100%	100%		
		2. Aprobar a través del CONASAC la implementación del proceso mencionado	100%	100%		
		3. Implementar el proceso y los procedimientos para el manejo de la información sensible de seguridad entre las instituciones públicas involucradas	100%	100%		
	Total de Actividades	3 (Tres) Actividades				
2.5. Lograr la mejora continua en los procesos certificados en el sistema de gestión de la calidad ISO 9001:2015	Auditoría de seguimiento - re certificación ISO 9001:2015	1. Actualizar y Mantener el Sistema de Gestión de Calidad de la Gerencia de Norma de Navegación Aérea	30%	15%	Realización de auditoría Externa	Dirección de Aeronáutica - Sub Dirección de Navegación Aérea - Gerencia de Norma de Navegación Aérea - Gerencia de sistema de Gestión de Calidad
		2. Implementar, Certificar y Mantener el Sistema de Gestión de calidad de la Sub Dirección de Seguridad de la Aviación	100%	100%	Recertificación prevista para el mes de Diciembre/2022	Dirección de Aeronáutica - Sub Dirección de Seguridad la Aviación Civil - Gerencia de Sistema de Gestión de Calidad
		3. Implementar, Certificar y Mantener el Sistema de Gestión de Calidad de la Gerencia Administrativa	15%	0%		Dirección de Aeronáutica - Gerencia Administrativa - Gerencia de Sistema de Gestión de Calidad
		4. Implementar, Certificar y Mantener el Sistema de Gestión de Calidad de la Gerencia de Licencias al Personal aeronáutico	40%	0%	En proceso	Dirección de Aeronáutica - Sub Dirección de Normas de Vuelo - Gerencia de Licencias al Personal - Gerencia de Sistema de Gestión de Calidad

		5. Implementar, Certificar y Mantener el Sistema de Gestión de Calidad de la Gerencia de Aeronavegabilidad	N/A	N/A		Dirección de Aeronáutica - Sub Dirección de Normas de Vuelo - Gerencia Aeronavegabilidad - Gerencia de Sistema de Gestión de Calidad
		6. Implementar, Certificar y Mantener el Sistema de Gestión de Calidad de la Gerencia de Normas de Aeródromos y Ayudas Terrestres.				Dirección de Aeronáutica - Sub Dirección de Navegación Aérea - Gerencia de Normas de Aeródromos y Ayudas Terrestres - Gerencia de Sistema de Gestión de Calidad
		7. Implementar, Certificar y Mantener el Sistema de Gestión de Calidad de la Sub Dirección de Transporte Aéreo.				Dirección de Aeronáutica - Sub Dirección de Transporte Aéreo - Gerencia de Sistema de Gestión de Calidad
	Total de Actividades	7 (Siete) Actividades				
2.6. Actualizar, Aprobar e implementar el Plan Nacional de la Navegación Aérea	Actualizar y Aprobar el Plan Nacional de Navegación Aérea 100%	1. Documentación enviada a las Direcciones de Servicios afectadas por el plan	80%	40%		
		2. Actualización del Plan realizado conforme a informaciones recibidas de las diferentes direcciones	80%	40%		
		3. El Plan Nacional de Nacional de Navegación Aérea fue implementado en el año 2005	N/A			
		4. Actualizar datos de aeródromos en el Plan Nacional de Navegación Aérea	15%	70%	Datos actualizados	
	Total de Actividades	4 (Cuatro) Actividades				
2.7 Fortalecer el cumplimiento del programa de vigilancia de la seguridad de la Aviación	Cumplir los programas de vigilancia de la seguridad de la aviación en un 100%	1. Elaborar el programa anual de control de calidad AVSEC	100%	74%		
		2. Ampliar y mantener la cobertura de vigilancia de la seguridad de la aviación, a todas la entidades con responsabilidad en la seguridad de la aviación civil conformé a lo establecido en el PNCC	100%	100%		

		3. Ampliar, capacitar y entrenar a los inspectores nacionales AVSEC	100%	100%		
	Total de Actividades	3 (Tres) Actividades				
2.8. Implementar un sistema de Gestión Ambiental en la Aviación Civil	Sistema de Gestión Ambiental implementado 100%	1. Elaborar la Guía Técnica para la implementación de un sistema de Gestión Ambiental (SGA) para los aeropuertos internacionales	100%	100%		
		2. Establecer el alcance y la política ambiental de los aeropuertos internacionales	100%	100%		
		3. Planificación del sistema de gestión ambiental identificando los impactos de las actividades aeroportuarias	100%	100%		
		4. Implementación y Operación, se debe confeccionar normas y/o procedimientos sobre: agua potable, gestión de residuos sólidos, gestión de residuos peligrosos, manejo de residuos bioinfecciosos, manejo del área verde, uso de suelo, almacenamiento de combustible y sustancias químicas, informe ambientales para proyectos de obras, manejo de efluentes cloacales, drenajes pluviales, monitoreo de emisiones de co2, y de ruido de las aeronaves, acciones de mitigación ambiental de las obras, requerimientos para empresas contratadas para los aeropuertos.	100%	100%		
		5. Verificación y acciones correctivas por medio de las auditorías ambientales	100%	100%		
		6. Capacitación al 100% del personal de la Institución	100%	100%		
		7. Registro de ISO resultados de auditoría ambiental	100%	100%		
		Total de Actividades	7 (Siete) Actividades			
2.9. Desarrollar mecanismos de coordinación con otros organismos competentes y actores involucrados para mitigar el impacto ambiental de las	Convenios Realizados 30%	1. Acuerdo bilateral con los municipios colindantes a los aeropuertos internacionales y la DINAC	100%	20%		
		2. Acuerdo de coordinación entre las compañías aéreas y sus planes de vigilancia de emisiones de co2	100%	100%	Aprobación del Plan de Vigilancia de emisiones de co2	

actividades de la aviación civil		3. Procedimiento de intercambio de información entre las compañías aéreas afectadas al sistema del plan de compensación y reducción del carbono de la aviación internacional	100%	100%	Procedimiento establecido en DINAC R16 Vol. IV - CORSIA	
		4. Procedimientos de intercambio de información entre la DINAC y el Ministerio de Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable (MADES)	100%	20%		
		5. Acuerdo entre la DINAC y los organismos involucrados en la protección del Medio Ambiente a nivel Nacional, estableciendo un procedimiento de intercambio de información	100%	10%		
	Total de Actividades	5 (Cinco) Actividades				
2.10. Actualizar permanentemente los reglamentos de acuerdo con normativas de protección del medio ambiente en la aviación	Convenios Realizados 30%	1. Actualizar el DINAC R-16 Reglamento de Protección de Medio Ambiente Vol. 1 - Ruidos de las Aeronaves	100%	50%	En proceso de la Enmienda 13 OACI	
		2. Actualizar el DINAC R-1601 - Reglamento de instalación, almacenamiento y abastecimiento de los combustibles líquidos, derivados del petróleo.	100%	80%	Tramitación de Regulaciones Nacionales actualizadas	
		3. Actualizar el DINAC R-1602 - Reglamento para control del peligro aviario y reducción de fauna silvestre	100%	80%	En Proceso de Trámite al SMS FAUNA	
		4. Actualizar el Manual de Procedimiento de manejo de fauna en un aeródromo	100%	80%	En Proceso de Trámite al SMS FAUNA	
		5. Actualizar el DINAC-1604 - Reglamento del CORSIA	100%	100%	Aprobado por Resolución Nº 361/2020	
	Total de Actividades	5 (Cinco) Actividades				
2.11. Elaborar y actualizar los reglamentos del medio ambiente y establecer e implementar planes de vigilancia del medio ambiente	Desarrollar procedimientos y planes de vigilancia del medio ambiente 20%	1. Elaborar y actualizar el DINAC R-1603 - Protección de medio ambiente Vol. 2 - Emisiones de los motores de las aeronaves	100%	50%	Aprobado por Resolución Nº 243/2020 y pendiente enmienda 10	
		2. Actualizar el plan de acción para la reducción de las emisiones del co2 en la aviación civil internacional	100%	0%		
		3. Elaborar un procedimiento interno de intercambio de información entre las áreas operativas de medio	100%	60%	Aprobación del PANs AGA - Capítulo 2 - Parte 1	

		ambiente con las áreas normativas				
		4. Establecer procedimientos de vigilancia de los planes de vigilancia de emisiones emitidos y aprobados por la DINAC	100%	20%	Resolución N° 361/2020 Aprobado y establecido	
	Total de Actividades	4 (Cuatro) Actividades				

<p>2.12. Impulsar y mantener la política aerocomercial de cielos abiertos gradualmente con todos los estados miembros de la OACI</p>	<p>Gestionar y actualizar instrumentos bilaterales e incentivos económicos a los explotadores aéreos</p>	<p>1. Asesorar y recomendar la adopción de las políticas aerocomerciales en consonancia con los acuerdos internacionales y las razones de interés nacional el análisis sobre los factores políticos, económicos, y sociales que intervienen en la explotación del transporte aéreo comercial y la conducción de políticas de incentivos para atraer explotadores aéreos y conservar los existentes para la explotación de nuevas rutas y el incremento de frecuencias.</p>	100%	70%		
		<p>2. Participar en las negociaciones y elaboración de los acuerdo y convenios de transporte aéreo conforme los factores políticos y sociales que intervienen en la explotación del transporte aéreo comercial y la aplicación de las libertades del aire en los instrumentos pertinentes.</p>	100%	70%		
		<p>3. Estudiar, negociar y concluir los proyectos, convenios o acuerdos bilaterales y multilaterales para el establecimiento de los servicios y de transporte aéreo internacional y velar por el cumplimiento de los suscriptos por el estado.</p>	100%	50%		

		4. Evaluar y recomendar la aprobación, rechazo o derogación del otorgamiento de las concesiones y permisos de operación de los servicios regulares y no regulares de transporte aéreo nacional e internacional de pasajeros, cargas y correos tanto para las empresas aéreas nacionales y extranjeras conforme a las distintas modalidades de operaciones comerciales atendiendo al marco regulatorio pertinente.	100%	100%		
	Total de Actividades	4 (Cuatro) Actividades				
2.13. Fortalecer programas de incentivo a la conectividad aérea del país	Revisar costos aeronáuticos comerciales para atraer nuevos explotadores aéreos y retener la existencia de los mismos	1. Estudios comparativos de costos operativos fijos de explotadores aéreos	100%	70%		
		2. Revisión periódica del programa de incentivos a la conectividad aérea del país	100%	70%		
		3. Informes estadísticos actualizados relativos a actividades aerocomerciales y demás datos para el apoyo a los estudios económicos del transporte aéreo, informes estadísticos de aeronaves pasajeros y cargas	100%	70%		
		4. Reportes económicos financieros de los titulares con certificados habilitantes vigentes de CESA, COA, OMA, Y CIAC /CEAC	100%	70%		
		5. Participar en reuniones solicitadas por posibles nuevos explotadores o interesados en iniciar procesos de certificación dictámenes sobre capacidad económica y financiera según el proceso de certificación FASE 1, auditorias de renovación de los certificados vencidos o a vencer de CESA, COA, OMA y CIAC/CEAC	100%	70%		
	Total de Actividades	5 (Cinco) Actividades				
TOTAL ESTRATÉGIAS		13				

2.3 RECURSOS ASIGNADOS (AL 30/09/2022)

Entidad: 25 – 05 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC
Tipo de Presupuesto: 1 Presupuesto de Programa Central
Programa: 001 Programa Central
Actividad: 02 Servicios Aeronáuticos
Responsable: Director de Aeronáutica

Objetivo de Desarrollo Sostenible - ODS Objetivo 9: Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación

Presupuesto - Ley N° 6873/2022 y sus modificaciones

Grupo	Descripción	Monto asignado	Ejecutado	Nivel de ejecución
100	Servicios Personales	20.394.410.523	13.223.532.803	65%
200	Servicios no Personales	3.302.469.472	1.322.844.687	40%
300	Bienes de consumo e insumo	596.968.126	75.126.597	13%
500	Inversión Física	3.230.299.000	0	0%
800	Transferencias	1.183.040.000	299.433.327	25%
900	Otros gastos	0	0	0%
	Total	28.707.187.121	14.920.937.414	52%

DINAC

3 MEJORAR LA GESTIÓN Y LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA Y DE NAVEGACIÓN AÉREA

DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS

3.1 ACTIVIDADES DESARROLLADAS

- Se llevó a cabo la presentación de los avances en la implementación de la plataforma digital “Exporta Fácil”, mecanismo de facilitación logística para las exportaciones de la MIPYMES. Se destacó el compromiso de la DINAC de apuntalar al desarrollo de la plataforma “EXPORTA FÁCIL” y el trabajo conjunto de las instituciones para permitir a las MIPYMES exportar sus productos de manera sencilla, segura y rápida. La DINAC viene gestionando la actualización del Decreto en donde se fijan y actualizan las tasas y tarifas por la prestación de los servicios donde se incluye exoneración de las exportaciones bajo el régimen de EXPORTA FÁCIL, con el objetivo de promocionar la exportación de productos de las MIPYMES.
- La Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC), convocó a una reunión del Subcomité de Evaluación de Riesgos, del cual forman parte diferentes estamentos nacionales que aportan a la seguridad aeroportuaria. El evento se llevó a cabo en el Instituto Nacional de Aeronáutica Civil - INAC.
- Se ha registrado el aumento de las frecuencias de la aerolínea GOL, en su ruta Sao Paulo-Asunción-Sao Paulo, pasando de tres a cinco frecuencias semanales. La ruta es cubierta con aeronaves Boeing 737-800.
- Funcionarios de la Gerencia de Operaciones del Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi (AISP) culminaron el Curso Operador de Mangas Telescópicas, organizado por el Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC). El objetivo del curso fue brindar a los participantes las competencias necesarias para desempeñar las tareas de Operador de Mangas Telescópicas de forma segura, con eficiencia y calidad.
- Gestiones realizadas para el inicio de las operaciones regulares de la aerolínea ultra low cost JetSMART, en la ruta Buenos Aires-Asunción-Buenos Aires desde el mes de noviembre. La línea aérea del fondo de inversión estadounidense Indigo Partners, tendrá tres vuelos semanales entre el Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi y la ciudad de Buenos Aires, Argentina, con precios que parten desde los 77 dólares finales por tramo.
- Se llevó a cabo la reapertura de la Sala VIP Gold Priority Pass en la zona de embarque del Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi.
- La DINAC y la Secretaría Nacional de Deportes se reunieron en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi con el fin de avanzar en los aspectos logísticos y protocolares referentes a la llegada de los atletas de los diferentes países miembros de la ODESUR para participar de los XII Juegos Suramericanos Asunción 2022. Los Juegos “Asu 2022” se llevarán a cabo del 01 al 15 de octubre del corriente año. La mayor parte de los eventos se desarrollarán en dos grandes sedes que son: el Comité Olímpico Paraguayo y la Secretaría Nacional de Deportes.
- Autoridades de la DINAC y de la embajada de Japón en Paraguay se reunieron en el aeropuerto internacional Guaraní (Minga Guazú - Alto Paraná), para realizar una visita oficial a la terminal aérea. Seguidamente, el titular de la DINAC presentó ante la comitiva japonesa y funcionarios el proyecto “Aeropuerto Verde” enfocado a la mencionada terminal aérea, que tiene como objetivo el uso responsable de los recursos que necesita para su funcionamiento, promoviendo la utilización de energías renovables para reducir la emisión de gases contaminantes.
- PARANAIR, línea aérea nacional, reanudó sus operaciones a Ciudad del Este desde el 20 de septiembre del corriente año. Los vuelos son operados por aeronaves CRJ-200 de 50 plazas, dos veces por semana. Después de dos años y medio de haber suspendido sus operaciones a raíz de la crisis sanitaria del coronavirus, PARANAIR apuesta a CDE fomentando no sólo el turismo, sino también el comercio y el crecimiento económico del país. La reanudación de la ruta no es solo el trabajo de PARANAIR, sino también de la suma de esfuerzos conjuntos de las Autoridades Nacionales y de los diversos gremios quienes han empujado el proyecto y apuestan a la continuidad de la ruta con el mismo entusiasmo que nosotros lo hacemos.

- La compañía brasileña GOL aumentará de cinco a siete frecuencias semanales en la ruta São Paulo – Asunción-Sao Paulo (GRU-ASU-GRU), a partir del mes de octubre, conectando ambas ciudades desde el Aeropuerto de Guarulhos al Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi. Los vuelos adicionales serán los jueves y sábados, los únicos días de la semana que actualmente no cuentan con un enlace directo, anunciando así la recuperación de 1 frecuencia diaria a Paraguay. La ruta se cubrirá con aeronaves Boeing 737-800 y 737-700.
- LATAM AIRLINES Paraguay aumentará sus frecuencias en la ruta Asunción – Santiago-Asunción (ASU-SCL-ASU) a partir de octubre. La compañía incrementará de cinco a siete frecuencias semanales desde el Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi al Aeropuerto Internacional Comodoro Arturo Merino Benítez. La ruta se cubrirá con aeronaves Airbus A320.

3.2 AVANCES DEL PLAN ESTRATÉGICO

Estrategias	Metas	(3) Actividades	Monitoreo de Gestión Trimestral			
			Planificado	Realizado	Dificultades encontradas	Acciones Previstas p/ superarlas
3.1. Elaborar, aprobar y ejecutar plan de desarrollo estratégico de los aeropuertos acorde a las necesidades.	Elaborar plan de desarrollo estratégico 100%	1. Mejoramiento de Infraestructura y Servicios Aeroportuarios	30%	30%	NINGUNA	
	Total de Actividades	1				
3.2. Implementar mecanismos tecnológicos que fortalezcan la gestión administrativa y el manejo de la información.	Sistema de Información S.I.G.A implementado 100%	1. Adquisición de códigos de acceso por cambios de responsables	0%	0%	NINGUNA	
		2. Adecuar a requerimientos de conexión con áreas relacionadas	0%	0%	NINGUNA	
		3. Modificación de los módulos de información semanal	0%	0%	NINGUNA	
		4. Socialización de actualizaciones	0%	0%	NINGUNA	
		5. Activación del módulo de uso de combustible	0%	0%	NINGUNA	
		6. Trabajo de interconexión de sistemas con base de datos	0%	0%	NINGUNA	
		7. Visitas técnicas de revisión y capacitación	0%	0%	NINGUNA	
	Total de Actividades	7				
Sistema de tablero de control implementado 100%	1. Reunión y coordinación entre las áreas afectadas para la elaboración de un tablero de	30%	30%	NINGUNA		

		control de los llamados de la DINAC					
	Total de Actividades	1					
3.3. Implementar sistema de gestión ambiental.	Sistema de Gestión Ambiental implementado 100%	Mantenimiento de Áreas Verdes, tratamiento de residuos, afluentes y el ambiente en las infraestructuras edilicias.	30%	30%	NINGUNA		
	Total de Actividades	1					
3.4. Garantizar la regularidad de los servicios, mediante un plan de mantenimiento y/o renovación de la infraestructura, equipos y sistemas.	Ejecución del Plan de Mantenimiento y renovación	1. Mantenimiento preventivo y correctivo de maquinarias, equipos, infraestructura, sistemas del Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi, Guaraní y Aeródromos del Interior del País	30%	30%	NINGUNA		
	Total de Actividades	1					
3.5. Lograr la mejora continua en los procesos certificados en el Sistema de Gestión de la Calidad ISO 9001:2015.	Mantener la certificación ISO 9001:2015 sobre procedimientos vinculados al servicio de información aeronáutica	1. Gestionar y coordinar la contratación de la empresa para la certificación ISO 9001:2015 incluyendo auditorías de seguimiento, auditorías internas y plan de capacitación para funcionarios	15%	15%	NINGUNA		
	Total de Actividades	1					
	Implementar un Sistema de Gestión de Calidad ISO 9001:2015 en los Aeropuertos y Aeródromos (SGAS, AGES, SGEN, SGPI, SGGR, SGME, SGSP, SGCO, SGCZ, SGPI, SGOV)	1. Gestionar la transición del Sistema de Gestión de la Calidad 9001:2008 al 9001: 2015 vinculado a los procesos operativos del AISP.		0%	0%	NINGUNA	
		2. Gestionar la implementación del Sistema de Gestión de Calidad ISO 9001:2015 en el AIG		0%	0%		
3. Gestionar la implementación del Sistema de Gestión de Calidad ISO 9001:2015 en los Aeropuertos y Aeródromos (SGAS,			0%	0%	NINGUNA		

	AGES, SGEN, SGPJ, SGGR, SGME, SGSP, SGCO, SGCZ, SGPI, SGOV)				
Total de Actividades	3				
Realizar encuestas de satisfacción al usuario en los Aeropuertos AISP y AIG	1. Gestionar encuestas de satisfacción al usuario en los Aeropuertos AISP y AIG	0%	0%	NINGUNA	
Total de Actividades	1				

3.2 RECURSOS ASIGNADOS (AL 30/09/2022)

Entidad: 25 – 05 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC
 Tipo de Presupuesto: 1 Presupuesto de Programa Central
 Programa: 001 Programa Central
 Actividad: 03 Servicios Aeroportuarios
 Responsable: Director de Aeropuertos

Objetivo de Desarrollo Sostenible - ODS Objetivo 9: Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación

Presupuesto - Ley N° 6873/2021 y sus modificaciones

Grupo	Descripción	Monto asignado	Ejecutado	Nivel de Ejecución
100	Servicios Personales	75.927.997.717	49.279.679.313	65%
200	Servicios no Personales	48.067.678.419	17.527.817.349	36%
300	Bienes de consumo e insumo	7.232.766.047	2.480.773.552	34%
500	Inversión Física	20.704.532.893	4.442.242.484	21%
800	Transferencias	3.248.398.944	2.579.496.234	79%
900	Otros gastos	0	0	0%
	Total	155.181.374.020	76.310.008.932	49%

4 GARANTIZAR Y OPTIMIZAR LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS METEOROLÓGICOS, CLIMÁTICOS E HIDROLÓGICOS.

DIRECCIÓN DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGIA

4.1 ACTIVIDADES REALIZADAS

- Representantes de la DINAC del área de meteorología participaron de una reunión interinstitucional en el marco de la campaña “No Enciendas Una Tragedia”. La campaña tiene la finalidad de coordinar los trabajos de prevención y preparación en el contexto de incendios forestales en el país, a través de la Secretaría de Emergencia Nacional y otras instituciones del estado, de manera a anticipar y fortalecer los esfuerzos conjuntos institucionales, con miras al logro de dicho fin.
- Se ha realizado el lanzamiento del Proyecto “Datos para la Reducción del Riesgo de Desastres en Paraguay”. Autoridades de la Dirección de Meteorología e Hidrología, participaron de dicho evento, liderado por la Fundación Panamericana para el Desarrollo (PADF) con apoyo del Gobierno de la República de China (Taiwán) y la SEN. Las actividades del proyecto contribuirán a la reducción del riesgo y de las pérdidas ocasionadas por los desastres, tanto en vidas, medios de subsistencia y salud, como en bienes económicos, físicos, sociales, culturales y ambientales de las personas, las empresas, las comunidades y el país.

4.2 AVANCES DEL PLAN ESTRATÉGICO.

Estrategias	Metas	(3) Actividades			Dificultades	Acciones Previstas p/ superarlas
			Planificado	Realizado		
4.1. Elaborar y ejecutar planes de mantenimiento y/o renovación de equipos y sistemas meteorológicos e hidrológicos	Ejecución del Plan de Mantenimiento en un 80 %	1. Prever el presupuesto anual necesario para el mantenimiento y/o renovación de equipos, conforme a las necesidades presentadas por las áreas técnicas	80%	27%	Presupuesto insuficiente en algunos rubros para la ejecución de la planificación	Se solicitó reprogramación presupuestaria. Realizado al cierre del 1er Trimestre. Aprobado al cierre del 3er Trimestre.
		2. Comprometer en el Plan Anual de Contrataciones los servicios de mantenimiento y adquisición de equipos.	80%	70%		
		3. Realizar el control de la ejecución del PAC	100%	100%	Sin dificultades	

		y los recursos aplicados a los mantenimientos e inversiones				
		4. Estudio y análisis de nuevas tecnologías	80%	25%	Se empieza a restablecer nuevamente la normalidad de los mercado de tecnología solo que con la coyuntura actual hay escases de componentes y los precio de los mismo se dispararon vertiginosamente impidiendo pensar por el momento en implementar nuevas tecnología	Retomando y optimizado otras áreas operativas
		5. Relevamiento de los equipamientos	100%	40%	Falta de disponibilidad de transporte para relevamientos en el campo	Se actualizarán en funciona a los accesos a los sitios para relevamiento los datos patrimoniales de la GSOM
		6. Registro de equipamiento necesario	100%	30%	Falta de disponibilidad de transporte para relevamientos en el campo	Se realizaron la digitalización y actualización de los equipamientos por Dpto. de GSOM en función a listados de datos en formato papel con facilidades de identificar.
		7. Solicitar presupuesto de referencia de equipamiento	100%	0%	Las limitaciones de los recursos impide por el momento renovar los stock y se sigue con la optimización del uso de lo poco que nos queda en stock.	Se cancelaron las adquisiciones de equipos meteorológicos por falta de recurso para optimizar en otras inversiones.
		8. Elaboración del PAC	100%	100%	Limitación de recurso y optimizarlo	Se elaboraron según directivas recibida optimizando lo principales.

		9. Presentación del cronograma de trabajo	100%	30%	Sigue siendo una dificultad el acceso a transporte para el cumplimiento de los servicio de mantenimiento de red extensa limitando a los más próximos de la capital y gestionando transporte de otras instituciones asociadas de convenio para paliar esta necesidad.	Se presentó el cronogramas del 1re trimestre, se vio dificultado por la falta de transporte recurriendo según la disponibilidad de otras aéreas de su móvil y se intenta cumplir en el 2do trimestre el cronograma del 1er trimestre.
		10. Ejecutar el plan de adquisición de estaciones hidrológicas automáticas	100%	8%	No se consideró en el presupuesto, debido a que la prioridad es el Radar Meteorológico	Se solicitó los rubros necesarios en el Presupuesto 2023, para la adquisición de estaciones automáticas
		11. Ejecutar el plan de recepción de donaciones de estaciones hidrológicas automáticas	100%	40%		El apoyo técnico del Dpto. de Patrimonio. Se recibió una estación hidrológica de bajo costo del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones
		12. Ejecutar el plan de mantenimiento y reparación de estaciones automáticas hidrológicas	100%	65%	Escasa dotación de personal, limitada cantidad de días para realizar las comisiones por personal. Retraso en las gestiones administrativas	Se tiene un plan de mantenimiento de estaciones automáticas considerando los inconvenientes. Se está ejecutando en tiempo y forma
		Total de Actividades	12			
4.2. Lograr la mejora continua en los procesos certificados en el Sistema de Gestión de la Calidad ISO 9001:2015	Aprobar la Auditoría de Seguimiento y de Re - Certificación ISO 9001:2015	1. Cumplimiento de las oportunidades de mejora levantadas en la auditorias	100%	5%	N/A	Solicitar los rubros necesarios en el presupuesto 2023, para la adquisición de estaciones automáticas
		2. Incluir en el presupuesto anual de la DINAC los costos de servicio de la auditoria	100%	25%	Problemas de índole administrativo en la institución que va a donar. Equipos que están en desuso listos para ser dados de baja	El apoyo técnico necesario para solucionar los inconvenientes administrativos y la recepción se hace bajo inventario, recibiendo las estaciones que estén

						en óptimas condiciones
		3. Coordinar el cumplimiento de los requisitos exigidos por la norma del SGC para mantener certificaciones	100%	33%	Utilización de formularios en formato papel.	
		4. Coordinar las auditorías internas y control de la documentación para auditoría externa	100%	80% Realizado en forma NO oficial.	No se presentan a la fecha	A la fecha por MEMO GSGC N° 039 de fecha 19 de setiembre de 2022 a la Jefatura de Compras Directas de la DINAC, se ha presentado una justificación de apertura de sobre de la única oferta presentado al llamado a CD. "CONTRATACIÓN DE CONSULTORÍA PARA CERTIFICACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD BAJO LA NORMA ISO 9001:2015". Una vez dada la aprobación de la contratación del Servicio para la Auditoría Externa de Certificación, se procederá a acelerar los ajustes de documentación y culminación de los procesos que competen a GSGC. Las realizaciones de auditorías internas quedan sujetas a la calendarización de la Auditoría Externa.
		5. Capacitación y actualización.	100%	No realizado en forma oficial		
		6. Control de cumplimiento de los indicadores de los objetivos de calidad y actualización de documentaciones	100%	80 %. Realizado en forma NO oficial		
	Total de Actividades		6			Se realizaron a través de la herramientas online
	Total de Estrategias		4			
4.3. Fomentar el relacionamiento con otras instituciones nacionales,	Suscribir al menos 3 convenios interinstitucionales a nivel local,	1. Acercamiento a las instituciones usuario	100%	20%	La falta de presenciabilidad y medios para movilizarse.	A través de las herramientas de comunicaciones

regionales e internacionales.	nacional e internacional.	2. Participar y/o colaborar en los eventos de interés común	80%	20%	Recurso limitados para la movilización de los equipos de la red.	A través de las herramientas de comunicaciones
		3. Sensibilizar sobre la colaboración en específico para con la misión de la DMH	80%	20%	Las limitaciones de la calidad de la comunicaciones o medios.	Se realizaron a través de la herramientas online
		4. Promover de la utilidad la ampliación de la red operativa de vigilancia	100%	10%	Se han iniciado avances en la implementación del protocolo antes los organismos regionales y la limitaciones de tecnología por la reducción de recursos.	Se presentó a la dirección para su aprobación he implementación.
		5. Realizar un taller de información	100%	50%	Se comunicó los nominados técnicos para armar la mesa de trabajo	El comité tiene la misión de abordar 4 tecnología que sea compatible con las normativas de cambio climáticos.
		6. Gestionar para la firma del convenio específico ITAIPU-DINAC sistema de alerta hidrológicas	100%	66%	La gestión de los recursos para ejecutar este contrato tarda un tiempo importante	Se tiene un contrato de trabajo con la Itaipú Binacional, se están realizando los trabajos en tiempo y forma, gestionando fuertemente los recursos
		7. implementar como país miembro en el proyecto PROHMSAT sistema de alerta para crecidas repentinas y sequía	100%	75%	Empezó a ejecutarse nuevamente el proyecto en forma lenta	Se empezó las gestiones para continuar el Proyecto PROHMSAT y cerrarlo
		8. implementar como país miembro en el proyecto WHO/WYGOS. Cuenca del Plata	100%	100%	La ejecución del Proyecto continúa	Paraguay ya tiene su nodo WIGOS y cumplió cabalmente con el proyecto
		9. Reuniones de trabajo con el MADES, SEN, Ministerio de Salud, Itaipú, OMM	100%	60%	Que los cambios en varias instituciones hacen que se tenga un retraso en las Gestiones	Se volvieron a retomar las reuniones. Se hizo una preagenda de trabajo a elevarse a las autoridades. En particular trabajamos con los funcionarios del MADES

	Total de Actividades		9			
	Total de Estrategias		9			
4.4 Promover el intercambio de datos e información hidrometeorológicas de manera estandarizada.	Realizar al menos 1 de taller anual de intercambio de conocimiento e información propuestos.	1. Análisis de adquisición de herramientas de integración de datos	40%	50%	Se sigue todavía con limitaciones de los recurso, postergando a un tiempo en que se normalice la situación.	Se está trabajando con las instituciones colaborativas
		2. Disponer de herramientas que faciliten el acceso a la información básica	30%	40%		Se están optimizando los recurso disponibles para dar cumplimiento
		3. Mejorar constantemente la tecnología de la información	30%	30%		Se realizaron según recursos
		4. Aplicar normativas requeridas para el intercambio de información	40%	50%	Las reducciones en los sistemas de comunicación, y falta de redundancia.	Según protocolos
		8. Curso de observador hidrológico	100%	90%	La pandemia retrasó la realización del curso	Se realizaron las gestiones necesarias en el momento, el curso se está realizando en un 90%
		9. Segundo taller nacional de mediciones hidrológicas	100%	100%	Se realizó en tiempo y forma	Se ha realizado en tiempo y forma
		10. Tercer taller nacional de mediciones hidrológicas	100%	60%	Se han empezado a realizar las gestiones administrativas	El Taller será realizado en noviembre de este año
		11. Cuarto taller nacional de mediciones hidrológicas	100%		Se tiene previsto para el 2023	
		12. Quinto taller nacional de mediciones hidrológicas	100%		Se tiene previsto para el 2024	
			Total de Actividades		12	
	Total de Estrategias		7			
4.5 Impulsar la investigación científica	Colaborar con datos y capacidades para la comunidad científica en un 100%	1. Mejoras en cantidad y calidad de datos	100%	50%	Se sigue con problemas de recursos y transporte para para apoyo logístico	Se ha cumplido pidiendo la colaboración de otra instituciones con la logística
		2. Promoción de las nuevas tecnología de la obtención de datos	80%	20%		Se realizaron según recursos
		3. Apoyo y participación en	40%	20%		Se realizaron según recursos

		eventos interinstitucional				
		4. Comunicación de las nuevas implementaciones tecnológicas	40%	10%		Se realizaron según recursos
		5. Previsión de datos hidrológicos a los requerimientos de la academia	100%	80%	Los inconvenientes administrativos y jurídicos para el intercambio de la información	Los inconvenientes administrativos y jurídicos serán solucionados con un trabajo en conjunto entre la academia y la DINAC. Con alternativas variables
	Total de Actividades		5			
	Total de Estrategias		5			
4.6 Establecer un Marco Nacional de los Servicios Climáticos.	Operativizar los Servicios Climáticos a diciembre de 2023	1. Fortalecer sectores internos de la DMH, con recursos humanos y tecnológicos, implementando: a) mejoras en el sistema de gestión de datos y productos b) Modelación numérica aplicada a la investigación del clima, agricultura, seguridad alimenticia, salud pública, transporte, energía, agua y otros	5%	5%	Se ha reiterado en varias ocasiones la necesidad de recursos humanos calificado para la Gerencia de Climatología, sin resultado satisfactorio	Reiterar solicitud para la incorporación de personal calificado en el área de clima
		2. Organizar el taller nacional con partes interesadas y evaluar una base de referencia de las capacidades de los servicios climáticos	-			
		3. Elaborar un plan nacional para la creación e implementación del Marco Nacional de los Servicios Climáticos	-			
		4. Establecer la estructura de gobernanza institucional del Marco Nacional de	-			

	los Servicios Climáticos			
	5. Respalda el Marco Nacional de los Servicios Climáticos con un plan de acción y costos con plazos definidos para su ejecución	-		
	6. Ejecutar y evaluar el plan del Marco Nacional de los Servicios Climáticos	-		
Total de Actividades	6			
Total de estrategias	1			

4.3 RECURSOS ASIGNADOS (AL 30/09/2022)

Entidad: 25 – 05 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC

Tipo de Presupuesto: 1 Presupuesto de Programa Central

Programa: 001 Programa Central

Actividad: 04 Servicios Meteorológicos

Responsable: Director de Meteorología e Hidrología

Objetivo de Desarrollo Sostenible - ODS Objetivo 9: Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación

Presupuesto - Ley N° 6873/2022 y sus modificaciones

Grupo	Descripción	Monto asignado	Ejecutado	Nivel de Ejecución
100	Servicios Personales	12.078.945.918	7.686.553.184	64%
200	Servicios no Personales	5.243.961.872	1.108.787.702	21%
300	Bienes de consumo e insumo	2.402.039.555	47.780.380	2%
500	Inversión Física	16.163.180.500	2.219.090.909	14%
800	Transferencias	258.872.000	52.000.000	20%
900	Otros gastos	17.200.000	0	0%
	Total	36.164.199.845	11.114.212.175	31%

5 PROMOVER LA FORMACIÓN DE TÉCNICOS AERONÁUTICOS ACORDE A LA DEMANDA DE LA INDUSTRIA

INSTITUTO NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL (INAC)

5.1. ACTIVIDADES REALIZADAS

- Funcionarios de la DINAC finalizaron el “Curso de Formación de Instructores” preparado por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) en el marco del Programa TRAINAIR PLUS (TP) de la Oficina Global de Instrucción de la Aviación (GAT), el cual abarca de forma única todo el material necesario para formar a los instructores TRAINAIR PLUS. El curso que se llevó a cabo en el INAC y fue desarrollado por el Instructor OACI Dr. C/ Ing. Armando Jordi Viera y tuvo como principal objetivo capacitar a los participantes para impartir los conjuntos de materiales didácticos normalizados (CMDN) basados en la metodología TRAINAIR PLUS y los cursos convencionales de conformidad con el marco de competencias de instructor de la OACI, así como desarrollar las estrategias requeridas para la impartición de los mismos.
- En el marco del “Proyecto de Fortalecimiento de las Capacidades de los Profesionales de Aviación Civil en Paraguay”, a través del programa de la Agencia de Cooperación Internacional de Corea (KOICA) y la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC), culminó con éxito el curso de instructores en simulador ATC (Air Traffic Controllers), que tiene como objetivo la elaboración de programas de simulación en educación técnica y pedagógica, en el ámbito de Tránsito Aéreo, así como en el desarrollo de capacidades para los profesionales de la DINAC en mencionada área. El programa fue impartido en el Civil Aviation Training Center (CATC) centro de instrucción perteneciente a Korea Airports Corporation (KAC) Corea del Sur.

5.2 AVANCES DEL PLAN ESTRATÉGICO

Estrategias	Metas	(3) Actividades	Monitoreo de Gestión Trimestral			
			Planificado	Realizado	Dificultades encontradas	Acciones Previstas p/ superarlas
5.1 Elaborar y Ejecutar Programas de Instrucción bajo Estándares Internacionales y de acuerdo a los cambios Tecnológicos y de la Industria	Elaboración de Programas de Instrucción	1. Gestiones ante el MEC	100%	100%		Dpto CGETP
		2. Diseño del CMDN "Completamiento del Plan de Vuelo formato OACI"	100%	En Proceso		UDC INAC
	Total Actividades	2				
	Ejecución de Programas de Instrucción	1. Curso Técnico Superior de Mantenimiento de Aeronaves (TSMA) Cohorte 2022-2024	100%	En Proceso		Dpto CGETP
		2. Curso Técnico Superior en Mantenimiento de Aeronaves (TSMA) Cohorte 2020-2022	100%	En Proceso		Dpto CGETP
		3. Técnico Superior en Seguridad de la Aviación (TSAVSEC) Cohorte 2022-2044	100%	En Proceso		Dpto CGETP

	4. Curso Técnico Superior en Control de Tránsito Aéreo (TSCTA) Cohorte 2020-2022	100%	En Proceso	Dpto CGETP
	5. Curso Piloto Privado Avión (PPA)	100%	En Proceso	Dpto CGI
	6. Factores Humanos en la Aviación - Grupo 1	100%	100%	Dpto CGI
	7. Ciberseguridad - Grupo 1	100%	100%	Dpto CGI
	8. Ciberseguridad - Grupo 2	100%	100%	Dpto CGI
	9. Factores Humanos en la Aviación - Grupo 2	100%	100%	Dpto CGI
	10. Factores Humanos en la Aviación - Grupo 3	100%	100%	Dpto CGI
	11. Factores Humanos en la Aviación - Grupo 4	100%	100%	Dpto CGI
	12. Identificación de Pasajeros con Comportamiento Sospechoso	100%	100%	Dpto CGI
	13. Interpretación de Imágenes por RX	100%	100%	Dpto CGI
	14. Gestión de la Afluencia del Tránsito Aéreo - ATFM	100%	100%	Dpto CGI
	15. Seguridad contra actos de Interferencia Ilícita	100%	100%	Dpto CGI
	16. Actualización del Control de Aeródromo	100%	100%	Dpto CGI
	17. Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional para SAT - Grupo 3	100%	100%	Dpto CGI
	18. Supervisor	100%	100%	Dpto CGI
	19. Recurrente AVSEC	100%	100%	Dpto CGI
	20. Seguridad Aeroportuaria para SAT - Grupo 1	100%	100%	Dpto CGI
	21. Seguridad Aeroportuaria para SAT - Grupo 2	100%	100%	Dpto CGI
	22. Seguridad Aeroportuaria para SAT - Grupo 3	100%	100%	Dpto CGI
	23. Carga y Correo	100%	100%	Dpto CGI
	24. Operador de Mangas Telescópicas	100%	100%	Dpto CGI
	25. Factores Humanos en la Aviación - Grupo 5	100%	100%	Dpto CGI
	26. Actualización de Control de Aproximación	100%	100%	Dpto CGI
	27. Formación de Instructores	100%	En Proceso	Dpto CGI
	28. Señalero - Grupo 1	100%	100%	Dpto CGI
	29. Señalero - Grupo 2	100%	100%	Dpto CGI
	30. Utilización de Modelos Numéricos del Tiempo	100%	100%	Dpto CGI
	31. Actualización para Observadores Meteorológicos	100%	En Proceso	Dpto CGI
	32. Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional para	100%	100%	Dpto CGI

		Operadores de Asistencia en Tierra - Grupo 2				
		33. Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) - Grupo 1	100%	100%		Dpto CGI
		34. Inglés	100%	En Proceso		Dpto CGI
		35. Programa de la Seguridad Operacional del Estado (SSP) - Grupo 1	100%	100%		Dpto CGI
		36. Operador de Búsqueda, Salvamento y rescate - SAR - Grupo 1	100%	100%		Dpto CGI
		37. Transporte de Mercancías Peligrosas	100%	100%		Dpto CGI
		38. Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional para Operadores de Asistencia a Tierra - Grupo 1	100%	100%		Dpto CGI
		39. Control de Tránsito Aéreo - Aeródromo	100%	En Proceso		Dpto CGI
		40. Seguridad Aeroportuaria para SAT - Grupo 4	100%	100%		Dpto CGI
		41. Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional para Operadores de Asistencia en Tierra - Grupo 4	100%	100%		Dpto CGI
	Total Actividades	41				
5.2 Diseñar e Implementar Metodologías de Cursos a Distancia	Diseñar Metodologías 100%	1. Se ha diseñado la plataforma del Campus Virtual del INAC	100%	100%		Subdirección
	Implementar Metodologías 100%	2. Se ha implementado el Campus Virtual del INAC para el desarrollo de actividades académicas en la Metodología a Distancia	100%	100%		
	Total Actividades	2				
5.3 Diseñar e Implementar Programas de Capacitación continua, conforme a las necesidades de la DINAC y de la Industria	Incrementar la cantidad de alumnos 10%					
	Total Actividades	0				
5.4 Lograr la Mejora continua en los procesos certificados en el Sistema de Gestión de Calidad ISO 9001:2015	Auditoria de Seguimiento - Re certificación ISO 9001:2015					
	Total Actividades	0				

5.3 RECURSOS ASIGNADOS (AL 30/09/2022)

Entidad: 25 – 05 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC
 Tipo de Presupuesto: 1 Presupuesto de Programa Central
 Programa: 001 Programa Central
 Actividad: 05 Servicios de Formación en Aeronáutica
 Responsable: Subdirector del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil - INAC

Objetivo de Desarrollo Sostenible - ODS Objetivo 9: Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación

Presupuesto - Ley N° 6873/2022 y sus modificaciones

Grupo	Descripción	Monto asignado	Ejecutado	Nivel de Ejecución
100	Servicios Personales	5.314.534.572	3.304.472.973	62%
200	Servicios no Personales	3.064.436.423	737.349.702	24%
300	Bienes de consumo e insumo	490.119.820	51.478.584	11%
500	Inversión Física	4.506.721.000	2.000.000	0%
800	Transferencias	1.185.715.248	278.868.570	24%
900	Otros gastos	40.000.000	0	0%
	Total	14.601.527.063	4.374.169.829	30%

A. INFORME ESTADÍSTICO

VUELOS EN LOS AEROPUERTOS INTERNACIONALES SILVIO PETTIROSSI Y GUARANÍ

TABLA TRIMESTRAL COMPARATIVA DE VUELOS 2021 vs 2022

MES	VUELOS 2.021	VUELOS 2.022	VARIACIÓN % AÑOS 2021 vs 2022	VARIACIÓN ABSOLUTA
Julio	4.996	4.935	-1,2%	-61
Agosto	4.568	5.076	11,1%	508
Setiembre	4.402	4.381	-0,5%	-21

Fuente: Elaboración propia con datos del Dpto. Estadísticas - DINAC

COMPARATIVO DE VUELOS 2021 - 2022

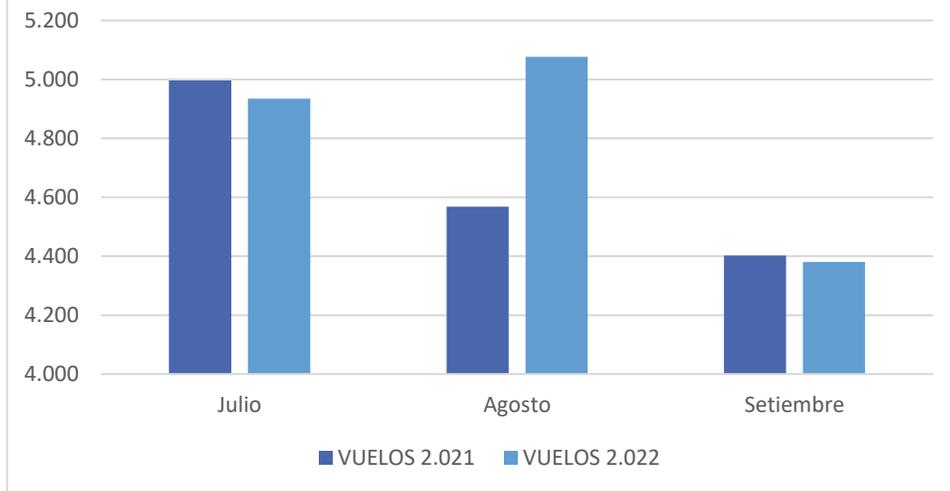


TABLA COMPARATIVA DE VUELOS 2021 vs 2022

AÑOS	TOTAL VUELOS ACUMULADOS	VARIACIÓN ABSOLUTA	VARIACIÓN EN %
2021	35.818	2.034	5,7%
2022	37.852		

Fuente: Elaboración propia con datos del Dpto. Estadísticas - DINAC

DINAC

VUELOS SILVIO PETTIROSSI Y GUARANÍ



De enero a setiembre se registró una **diferencia positiva de 2034 vuelos**, comparando los años 2021 y 2022, lo cual representa **un aumento del 5,7%** en el movimiento de aeronaves en el presente año. Esta situación se debe a la reactivación de las actividades productivas que normalmente hacen uso del modo aéreo para su desplazamiento, así como el reinicio de las operaciones de la aviación comercial, luego de las restricciones

impuestas como medida de mitigación ante la persistencia de la pandemia del Covid-19 y la reducción de la actividad económica a nivel global.

CARGAS AÉREAS – IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES

TABLA COMPARATIVA TRIMESTRAL DE CARGAS AÉREAS AISP Y AIG 2021 vs 2022

MES	2.021		TOTAL CARGAS AÉREAS 2021	2.022		TOTAL CARGAS AÉREAS 2022	VARIACIÓN % AÑOS 2021 vs 2022	VARIACIÓN ABSOLUTA
	IMPORT.	EXPORT.	KILOS	IMPORT.	EXPORT.	KILOS		
Julio	1.785.621	274.451	2.060.071	1.713.836	211.068	1.924.904	-7%	-135.167
Agosto	1.642.191	224.347	1.866.537	1.597.177	202.143	1.799.320	-4%	-67.217
Setiembre	1.492.935	350.841	1.843.776	1.660.603	218.607	1.879.210	2%	35.434

Fuente: Elaboración propia con datos del Dpto. Estadísticas

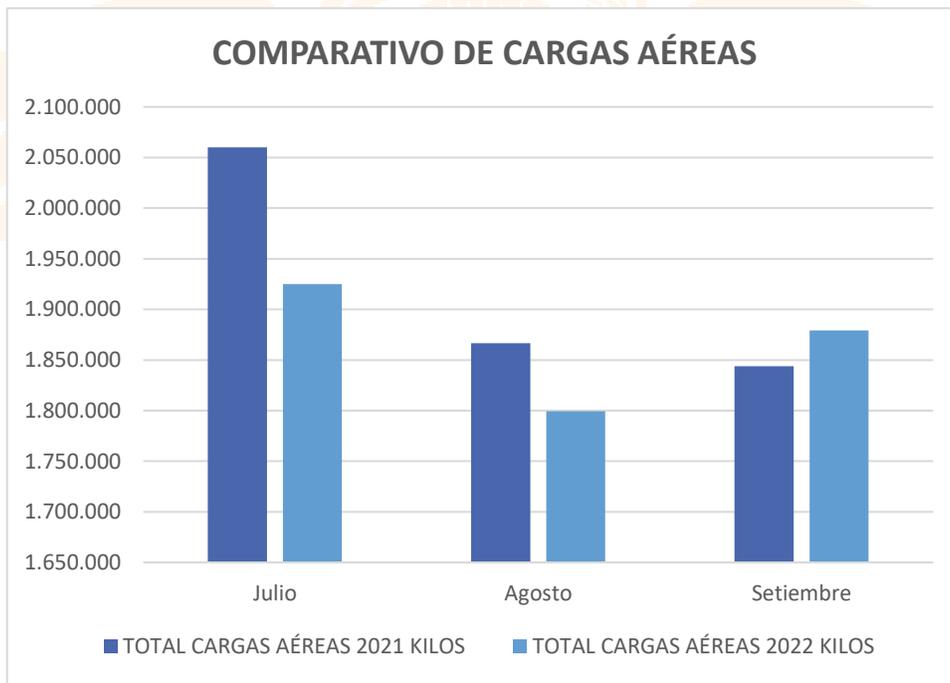
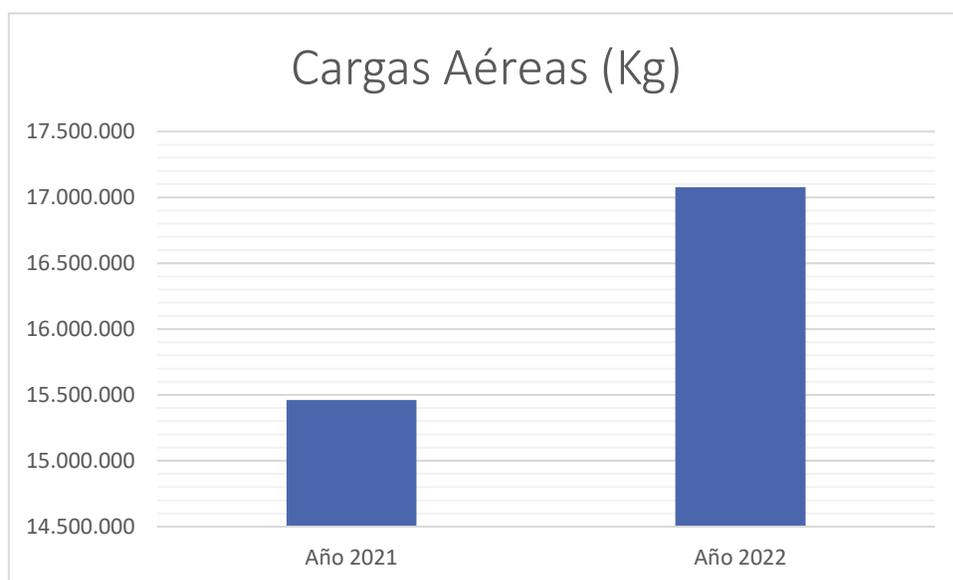


TABLA ACUMULATIVA DE CARGAS AÉREAS (ENE-SET) AISP Y AIG COMPARATIVA 2021 vs 2022

AÑOS	TOTAL CARGAS AÉREAS ACUMULADA	VARIACIÓN	VARIACIÓN
	(Kilogramos)	ABSOLUTA	%
2.021	15.460.155	1.616.059	10,45%
2.022	17.076.214		



En el comparativo acumulado de cargas aéreas (en kilogramos) 2021/2022, se aprecia un **incremento del 10,45%** en el 2022, con respecto al mismo periodo que el año anterior. Esta situación tendría su origen en una mayor predisposición de los agentes económicos para realizar compras de bienes durables (electrodomésticos, electrónica, casas, autos y motos), según los resultados de la encuesta realizada por el Banco Central del Paraguay y reflejada en el Índice de Confianza del Consumidor (ICC).

PASAJEROS NACIONALES E INTERNACIONALES

TABLA TRIMESTRAL COMPARATIVA 2021 vs 2022 AISP Y AIG				
MES	2.021	2.022	VARIACIÓN ABSOLUTA AÑOS 2021 vs 2022	VARIACIÓN RELATIVA
Julio	40.484	81.136	40.652	100%
Agosto	35.709	78.097	42.388	119%
Setiembre	37.670	76.575	38.905	103%

Fuente: Elaboración propia con datos del Dpto. Estadísticas

COMPARATIVO DE PASAJEROS NACIONALES E INTERNACIONALES

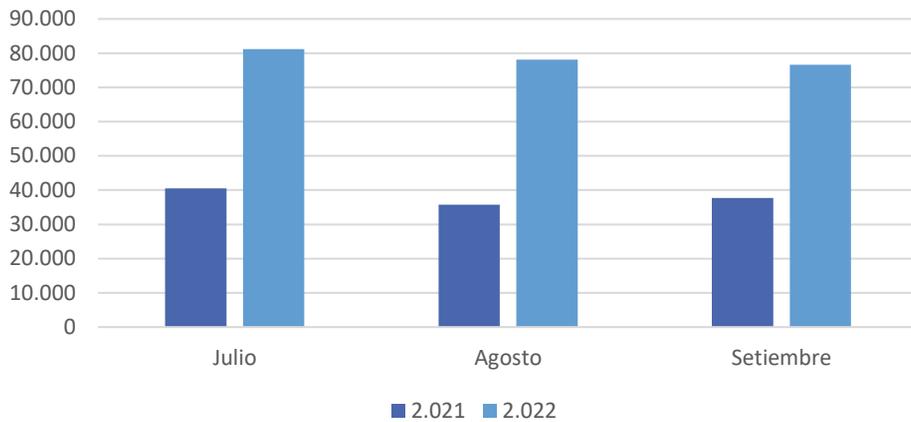
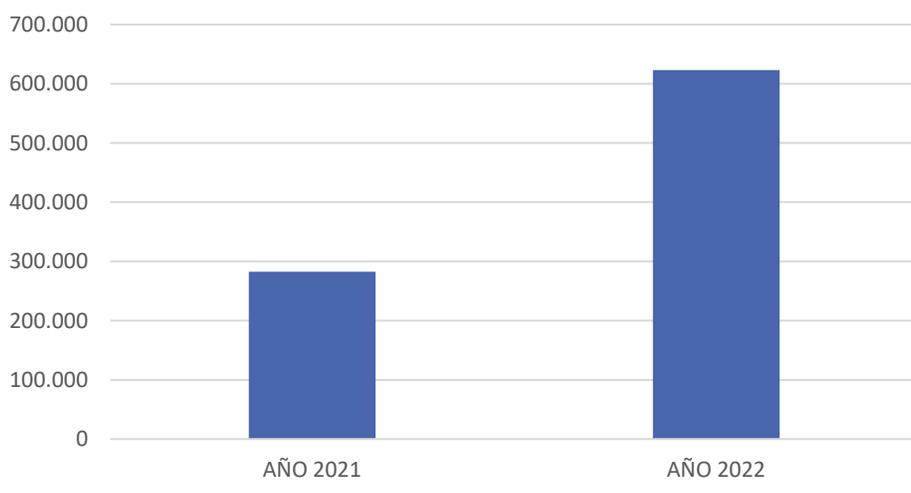


TABLA ACUMULATIVA COMPARATIVA 2021 vs 2022

AÑOS	TOTAL PASAJEROS ACUMULADO	VARIACIÓN ABSOLUTA	VARIACIÓN EN %
2021	282.836	340.129	120,26%
2022	622.965		

Fuente: Elaboración propia con datos del Dpto. Estadísticas

COMPARATIVO DE PASAJEROS AÑO 2020 - 2021



Entre enero y setiembre del 2022, se observa un aumento del **movimiento de pasajeros de 120,26%**, con respecto al mismo periodo del año anterior, dada la incipiente reactivación de las actividades productivas y la

considerable reducción de las restricciones para el ingreso a los distintos destinos de los pasajeros, luego de las medidas adoptadas ante la persistencia de la pandemia del Covid-19.

SOBREVUELOS

MES	2.021	2.022	VARIACIÓN %	VARIACIÓN ABSOLUTA
Julio	510	995	95%	485
Agosto	547	938	71%	391
Setiembre	529	965	82%	436

FUENTE: Elaboración propia con datos del Departamento FMU DINAC

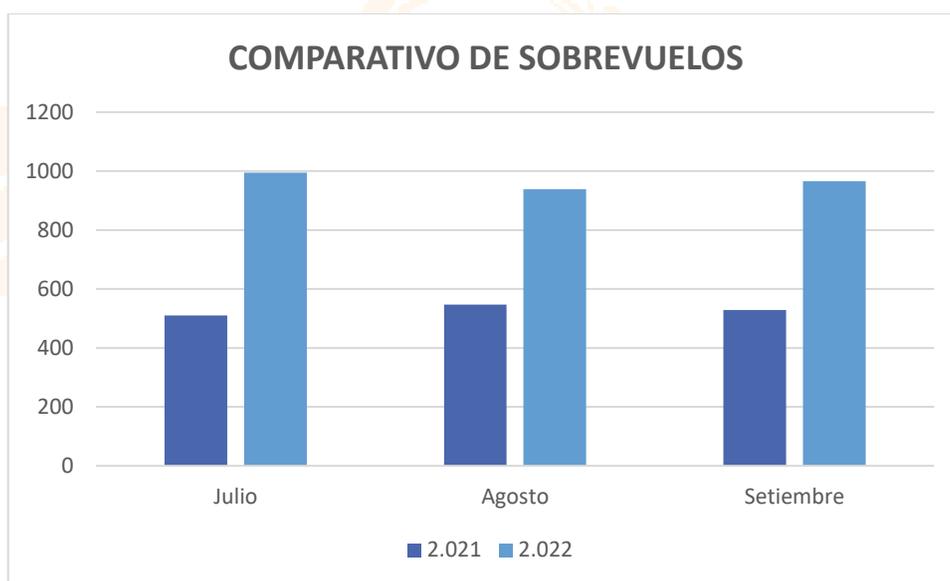
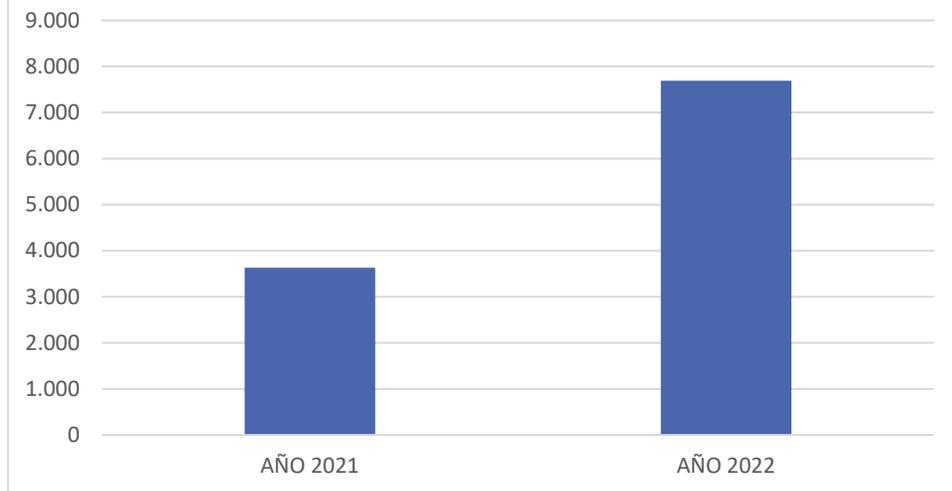


TABLA ACUMULATIVA ANUAL DE SOBREVUELOS

CONCEPTO	AÑO 2021	AÑO 2022	VARIACIÓN %	VARIACIÓN ABSOLUTA
Sobrevuelos	3.632	7.692	112%	4.060

COMPARATIVO DE SOBREVUELOS



Se puede apreciar en el movimiento de sobrevuelos un crecimiento muy significativo en la cantidad de aeronaves en torno **al 112%**, respecto al mismo periodo del año 2021, consecuencia de una paulatina recuperación del movimiento de aeronaves, reflejo del levantamiento de las restricciones impuestas por la pandemia del Covid-19 y la reanudación de las operaciones regulares y no regulares de las aerolíneas que circulan dentro de nuestro espacio aéreo con origen y destino externo.

AVIACIÓN REGULAR Y NO REGULAR

EMPRESAS AÉREAS NACIONALES Y EXTRANJERAS REGULARES DE PASAJEROS

RUTAS SOLICITADAS POR LAS COMPAÑÍAS Y AUTORIZADAS POR LA DINAC

ITEM	COMPAÑÍA	CÓDIGO	RUTAS	Frecuencias semanales Operadas JULIO 2022	Frecuencias semanales Operadas AGOSTO 2022	Frecuencias semanales Operadas SETIEMBRE 2022
1	AEROLINEAS ARGENTINAS S.A.	(AR)	BUENOS AIRES/ ASUNCIÓN/ BUENOS AIRES	10	10	10
2	AIR EUROPA	(UX)	MADRID /ASU /CORDOBA / ASU /MADRID	6	6	6
3	COMPAÑÍA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE AÉREO	(Z8)	SANTA CRUZ /ASUNCION /SANTA CRUZ	2	2	2

4	COMPAÑÍA PANAMEÑA DE AVIACION S.A -	(CM)	PANAMA/ASUNCION/PANAMA	17	14	14
5	AVIANCA COLOMBIA -	(AV)	BOGOTA/ASUNCION/BOGOTA	4	4	4
6	TRANSPORTE AEREOS DEL MERCOSUR - LATAM AIRLINES (PZ)	(PZ)	ASUNCION/SAO PAULO/ASUNCION	12	12	12
			ASUNCION/LIMA/ASUNCION	4	4	4
			ASUNCION/SANTIAGO/ASUNCION	5	5	5
7	COMPAÑÍA DE AVIACIÓN PARAGUAYA (ZP)	(ZP)	ASUNCIÓN/BUENOS AIRES/ASUNCIÓN	14	14	14
			ASUNCIÓN/MONTEVIDEO/ASUNCIÓN	14	14	14
			ASUNCION /SANTA CRUZ /ASUNCION	4	4	4
			ASUNCION/CIUDAD DEL ESTE/ASUNCION	0	0	2
8	GOL LINHAS AEREAS	G3	SAO PAULO/ASUNCION/SAO PAULO	3	5	5
TOTALES				95	94	96

EMPRESAS AEREAS NACIONALES Y EXTRANJERAS NO REGULARES DE CARGA

ITEM	COMPAÑÍA	CODIGO	RUTAS	Frecuencia mensual Operadas JULIO 2022	Frecuencia mensual Operadas AGOSTO 2022	Frecuencia mensual Operadas SETIEMBRE 2022
EMPRESAS CARGUERAS DE OPERACIÓN HABITUAL						
1	LAN CARGO	LA	MIA/ASU/MDE MIA/VCP/ASU/BOG MIA/VCP/ASU/UIO MIA/ASU/VCP/SCL MIA/ AGT/ VCP/ BOG MIA/ASU/EZE/SCL MIA/VCP/AGT/SCL MIA/AGT/VCP/UIO MIA/VCP/AGT/MDE MIA/ASU/SCL MIA/ASU/LIM MIS/SCL/ASU	16	16	16
2	LATAM CHILE	LA	MIA/ASU/SCL	0	1	1
			MIA/AGT/SCL	2	0	0

3	TAMPA	QT	Bogota y/o Medellin y/o Cali- Miami(USA) y/o Ciudad del este y/o Asunción y/o Montevideo(Uruguay)y/oEzeizay/oTucumány/oMaringay/oCuritbay/oSaoPaulo- VCP y/o Aruba y/o Curazao – Bogotá y/o Medellín y/o Cali	14	12	13
4	AIR EXPRESS		BUE Y/O MVD - ASU- BUE Y/O MVD	28	28	28
TOTAL OPERACIONES HABITUALES				60	57	58

Fuente: Gerencia de Regulación de los Servicios Aerocomerciales DINAC

B. INFORME FINANCIERO

BALANCE GENERAL COMPARATIVO

BALANCE GENERAL

COMPARATIVO AÑOS 2021-2022

(En millones de Guaraníes al 30 de setiembre)

ACTIVO	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA
11 DISPONIBILIDADES	28.715	92.892	64.176
112 Fondo Fijo	307	351	44
113 Recaudaciones a Depositar	709	371	-338
1141 Bancos del País M/L	9.923	15.539	5.616
1142 Bancos del País M/E	17.777	76.631	58.854
1149 Bancos Cta. Embargo	0	0	0
12 CREDITOS	31.204	31.420	216
12 CREDITOS CORRIENTES	31.202	31.106	-96
121 DEUDORES POR VENTAS - CTE	11.239	13.561	2.322
1211 Deudores por Servicios M/L	4.592	4.148	-444
1212 Deudores por Sobrevuelo M/E	12.588	12.075	-513
1213 Deudores por Servicios M/E	20.452	23.043	2.592
1214 Deudores por Sobrevuelo M/L	1	2	1
12191001 Previsión Deudores por Venta	-26.394	-25.707	686
123 OTROS DEUDORES	19.964	17.546	-2.418
1236 Deudores Varios	1.445	1.394	-51
12191005 Previsión Otros Deudores	-1.545	-1.488	58
1237 Documentos a Cobrar M/L	171	171	0
1238 Documentos a Cobrar M/E	1.117	1.117	0
12191006 Previsión p/Documentos a Cobrar	-199	-221	-22
1231 Cheques Devueltos	0	0	0
1234 Ant. Impuesto a la Renta	5.703	5.719	16
1235 Anticipos a Rendir	13.272	10.853	-2.419
12 CREDITOS NO CORRIENTES	2	313	312
121-122 DEUDORES POR VENTAS M/L NO CTE.	-271	313	585
1221 Deudores por Servicios M/L	273	0	-273
12191002 Previsión Deudores por Ventas No Cte.	-273	0	273
1215 Gestión de Cobro - Varios	162	0	-162
12191003 Previsión Gestión de Cobro	-221	0	221
1216 Deudas en Gestión Judicial M/C	4.275	4.275	0
1217 Deudas en Gestión Judicial M/E	8.604	8.830	226
12191004 Previsión Deudas Gestión Judicial	-12.818	-12.792	26

13 EXISTENCIAS	2.561	2.303	-258
131 Materiales y Suministros en Depósitos Adm.Ctral.	2.197	2.058	-138
132 Materiales y Suministros en Deposito Aerop.Guaraní	364	245	-120
14 ACTIVO FIJO	491.309	439.483	-51.826
141 Adquisiciones de Inmuebles	40.081	40.221	140
142 Construcciones	228.323	228.323	0
143 Adquisición Maq.Eq.y Herram.Mayores	481.483	486.490	5.006
144 Adq. De Equipo de Oficina y Computación	69.809	70.075	267
145 Adq. De Equipos Militares y Seguridad	659	659	0
146 Adq. De Activos Intangibles	93.833	97.015	3.182
148 Otros Gtos. De Inversión y Reparac. Mayor	0	0	0
149 Depreciaciones Acumuladas	-422.879	-483.300	-60.421
			0
			0
15 CARGOS DIFERIDOS	205	1.085	880
1511 Seguros Pagados por Adelantado	205	1.085	880
17 OTROS ACTIVOS	10.063	9.796	-267
171 BIENES Y SERVICIOS ADJUDICADOS	8.179	8.899	720
1711 Bienes y Servicios Adjudicados	8.179	8.899	720
172 TRANSFERENCIAS	0	0	0
1721 Transferencias al PNUD	0	0	0
174 VARIAS CUENTAS DEUDORAS	1.884	896	-988
1741 IVA Crédito Fiscal	1.884	896	-988
TOTAL ACTIVO	564.058	576.978	12.920

PASIVO	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA
21 DEUDAS	55.420	33.552	-21.868
211 PROVEEDORES Y ACREEDORES VARIOS	40.043	19.151	-20.891
2110 Acreedores Varios	37.436	16.545	-20.891
2112 Proveedores Mat.y Suministros Adm. Ctral.	1.138	1.138	0
2113 Proveedores Materiales y Suministros AG	37	37	0
2114 Proveedores Bienes de Capital Adm.Ctral.	1.248	1.248	0
2115 Proveedores Bienes de Capital AG	184	184	0
213 PROVISIONES M/L	5.597	4.688	-909
214 PROVISIONES M/E	1.536	1.574	38
216 DEUDAS FISCALES	3.324	3.134	-191
219 OTROS PASIVOS	4.920	5.005	86
2 TOTAL PASIVO	55.420	33.552	-21.868
3 PATRIMONIO NETO			0
			0
31 CAPITAL PATRIMONIAL	508.638	543.426	34.788

310 Capital	24.143	24.143	0
311 Aportes del Gobierno y Donaciones	260.174	190.667	-69.508
312 Reserva de Revalúo Ley 125/91	99.210	99.210	0
313 Ganancias (perdidas) Ejercicio Anterior	124.452	124.524	72

Resultado del Ejercicio	658	104.882	104.224
--------------------------------	------------	----------------	----------------

TOTAL PASIVO y PATRIMONIO NETO	564.058	576.978	12.920
---------------------------------------	----------------	----------------	---------------

El comparativo de balances, considerando primeramente al **Activo**, muestra una **situación positiva** en este periodo del **ejercicio 2022**, ya que se ha generado un aumento **del orden del 2,3% en este rubro**, principalmente registrada como consecuencia de una variación en las **Disponibilidades** del orden del 223% respecto al mismo periodo del 2021.

El **Pasivo**, por su parte, registra una gran disminución respecto al mismo periodo del 2021, en el orden de **21.868 millones**, representando un **39,5% menos en relación al ejercicio anterior**.

En cuanto al **Patrimonio Neto**, se observa un aumento de **PYG 34.778 millones**, representando una **variación positiva del 6,9%** en el año 2022, respecto al mismo periodo del año 2021, como consecuencia de un sustancial aumento de las utilidades en más de **PYG 104.224 millones**.

ANALISIS DEL ESTADO DE RESULTADO

CUADRO DE RESULTADOS COMPARATIVO AÑO 2021-2022 (En millones de Guaraníes al 30 de setiembre)

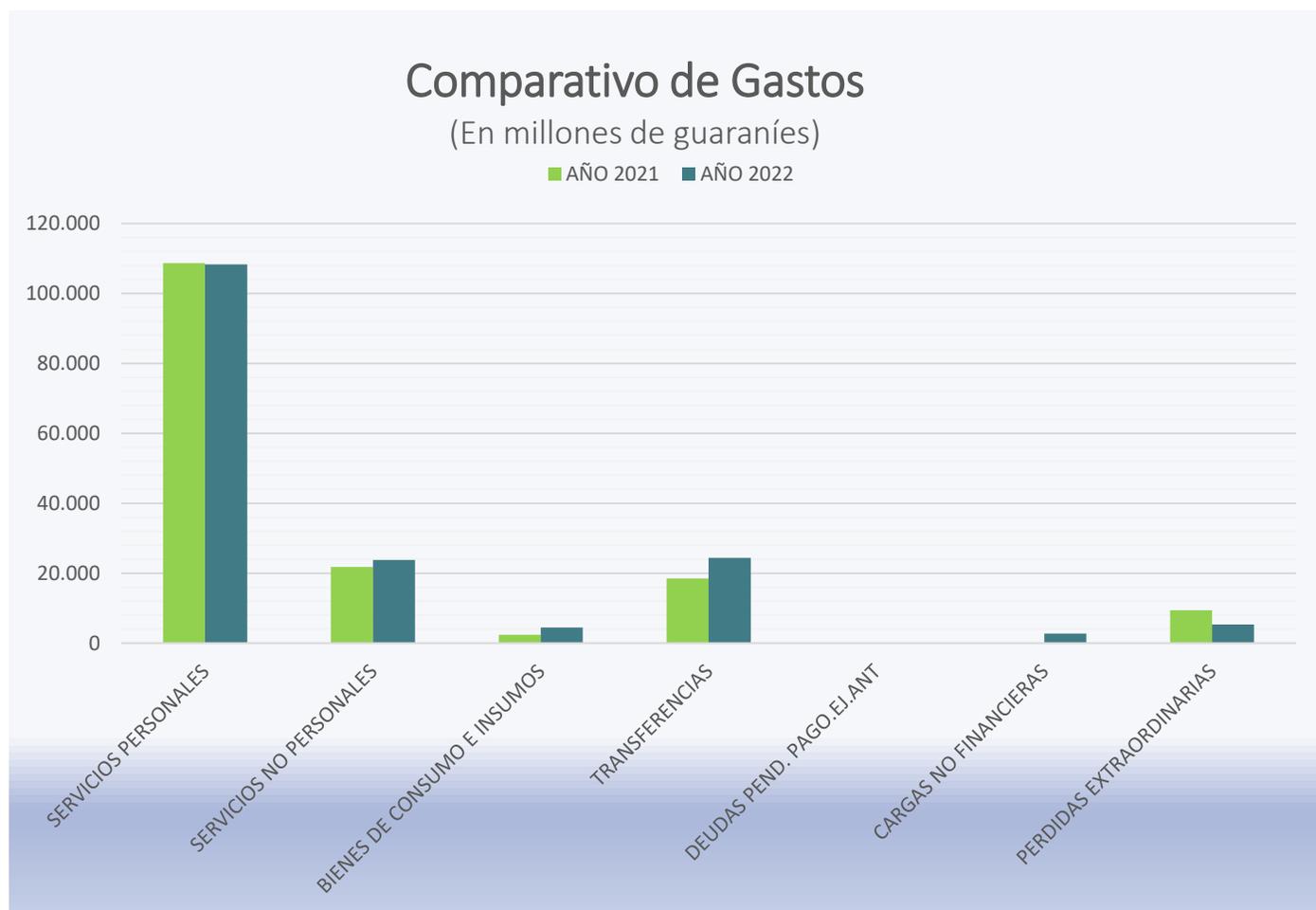
4 GASTOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA
41 SERVICIOS PERSONALES	108.635	108.331	-304
411 Remuneración al Personal	93.152	93.187	35
412 Personal Superior	662	678	16
414 Contratación Personal Técnico	9.808	4.326	-5.482
415 Honorarios	1.709	2.185	476
416 Jornales	1.363	5.621	4.259
419 Otros Gastos de Personal	1.942	2.334	392
42 SERVICIOS NO PERSONALES	21.748	23.784	2.036
421 Servicios Básicos	3.479	3.972	493
422 Transporte y almacenaje	4	20	16
423 Pasajes y Viáticos	881	1.673	792
424 Gtos.Serv.Aseo,Mant.y Reparación	6.995	11.047	4.052
425 Alquileres y Derechos	3.641	3.135	-506
426 Servicios Técnicos y Profesionales	6.344	3.556	-2.789
428 Otros Servicios	70	141	71
429 Servicio de Capacitación y Adiestramiento	333	241	-93
43 BIENES DE CONSUMO E INSUMOS	2.366	4.484	2.118

431	Productos Alimenticios	62	52	-9
432	Textiles y Vestuarios	0	16	16
433	Prod. Papel, Cartón e Impresos	98	131	33
434	Bienes de Consumo de Oficina e Insumos	952	2.359	1.407
435	Prod. E Instrum. Químicos y Médicos	57	107	50
436	Combustibles y Lubricantes	1.104	1.703	599
439	Otros Bienes de Consumo	94	115	22
44	TRANSFERENCIAS	18.493	24.384	5.891
440	Transferencia Consolidables a Entidades y Org. Del Estado	15.909	20.000	4.091
443	Transferencia Consolidables Ctes. Al Sector Privado	1.606	3.208	1.602
444	Transferencias Ctes. Al Sector Externo	826	741	-86
449	Impuestos, Tasas y Gastos Judiciales	152	435	283
45	DEUDAS PEND. PAGO.EJ.ANT	0	0	0
454	Deudas Pendientes de Ejercicios Ant. Ctes.	0	0	0
456	Deudas Pendientes de Ejercicios Ant. Capital	0	0	0
46	CARGAS NO FINANCIERAS	0	2.753	2.753
461	Cargas no Financieras	0	2.753	2.753
47	PERDIDAS EXTRAORDINARIAS	9.379	5.290	-4.089
				-4.089
4711	Pérdidas Extraordinarias	9.379	5.290	
4712	Baja de Bienes	0	0	0
	Servicios no Personales Ej. Anterior	0	0	0
	Resultado del Ejercicio	658	104.882	104.224
TOTAL EGRESOS		161.280	273.909	112.629

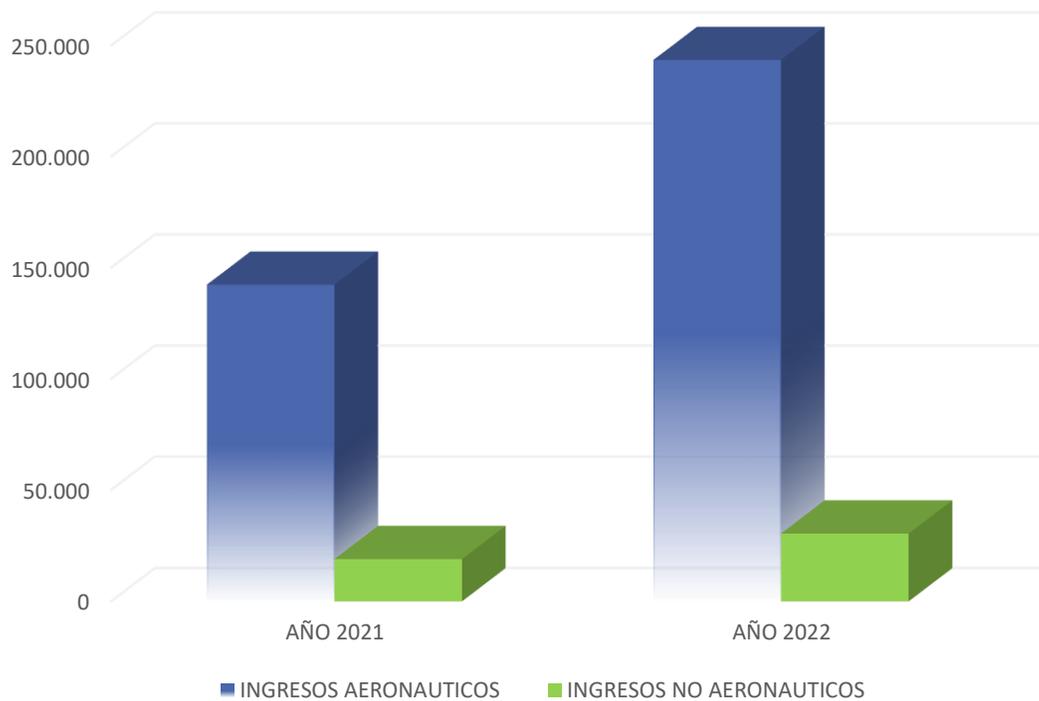
5	INGRESOS	AÑO 2021	AÑO 2022	DIFERENCIA
51	INGRESOS AERONAUTICOS	142.324	243.506	101.182
511	Operaciones	4.845	11.226	6.381
512	Tránsito Aéreo	14.278	26.826	12.548
513	Cargas Aéreas	92.983	138.518	45.535
514	Servicios a los Pasajeros	24.357	52.305	27.948
515	Servicio de Rampa	5.861	14.631	8.770
52	INGRESOS NO AERONAUTICOS	18.956	30.403	11.447
521	Peajes y Estacionamientos	2.203	4.421	2.217
522	Actividades Comerciales	5.747	6.774	1.027
523	Otros Ingresos no Aeronáuticos	4.202	2.431	-1.771
524	Actualizaciones del Crédito	4	9.652	9.649
525	Ingresos Financieros	532	518	-14
526	Diferencia de Cambio y Conversión	5.756	5.708	-47
527	Servicios de Catering	145	299	154
528	Servicios Varios	188	426	238
529	Serv. Diferenc. De Seguridad	179	174	-6
	Resultado del ejercicio (Pérdida)	0	0	
TOTAL INGRESOS		161.280	273.909	112.629

El Estado de Resultados a setiembre del 2022, muestra una **utilidad por más de G. 104.882 millones**, representando una **diferencia positiva**, respecto al mismo periodo del 2021. Este resultado positivo se ha registrado tras el **aumento de los ingresos en un 69,8%**.

Según puede apreciarse en el cuadro de arriba, el origen de la diferencia señalada se encuentra tanto en los rubros componentes de los ingresos aeronáuticos, como en los no aeronáuticos, reflejo de un mayor movimiento de aeronaves, sobrevuelos, pasajeros, cargas aéreas, usuarios del estacionamiento, movimiento comercial, entre otros.



COMPARATIVO DE INGRESOS (EN MILLONES DE PYG)



RATIOS FINANCIEROS

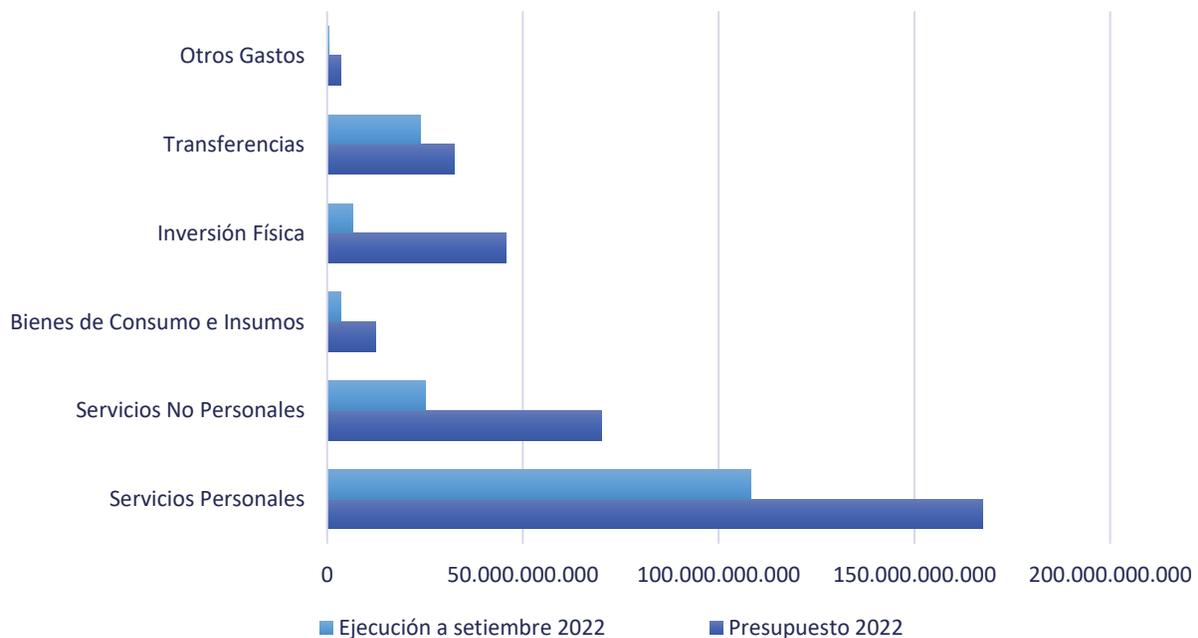
DESCRIPCIÓN	MONTOS AÑO 2021 (Millones PYG)	RATIO 2021	MONTOS AÑO 2022 (Millones PYG)	RATIO 2022
Liquidez general: AC/PC	72.543/55.420	1,3	136.410/33.552	4,1
Endeudamiento: PT/AT x 100	55.420/564.058	10%	33.552/576.978	6%
Rendimiento sobre el Patrimonio: UN/PN x 100	658/508.638	0,1%	104.882/543.426	19%
Rendimiento sobre la inversión: UN/AT x 100	658/564.058	0,1%	104.882/576.978	18%
Margen bruto: Ventas – Costo de Vtas. /Ventas x 100	658/161.280	0,4%	104.882/273.909	38%

C. EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE GASTOS				
GRUPO	RUBROS	Presupuesto 2022	Ejecución a setiembre 2022	% EJECTADO
100	Servicios Personales	167.332.841.626	108.331.472.547	65%
200	Servicios No Personales	69.998.269.788	25.111.402.779	36%
300	Bienes de Consumo e Insumos	12.276.461.611	3.449.352.088	28%
500	Inversión Física	45.751.438.677	6.663.333.393	15%
800	Transferencias	32.394.514.192	23.948.665.388	74%
900	Otros Gastos	3.457.200.000	435.310.520	13%
TOTAL GENERAL		331.210.725.894	167.939.536.715	51%

FUENTE: Elaboración propia con datos del Departamento de Contabilidad DINAC

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE GASTOS 2022



La Ejecución Presupuestaria de gastos al cierre del tercer trimestre llegó a un nivel del 51% de ejecución total.

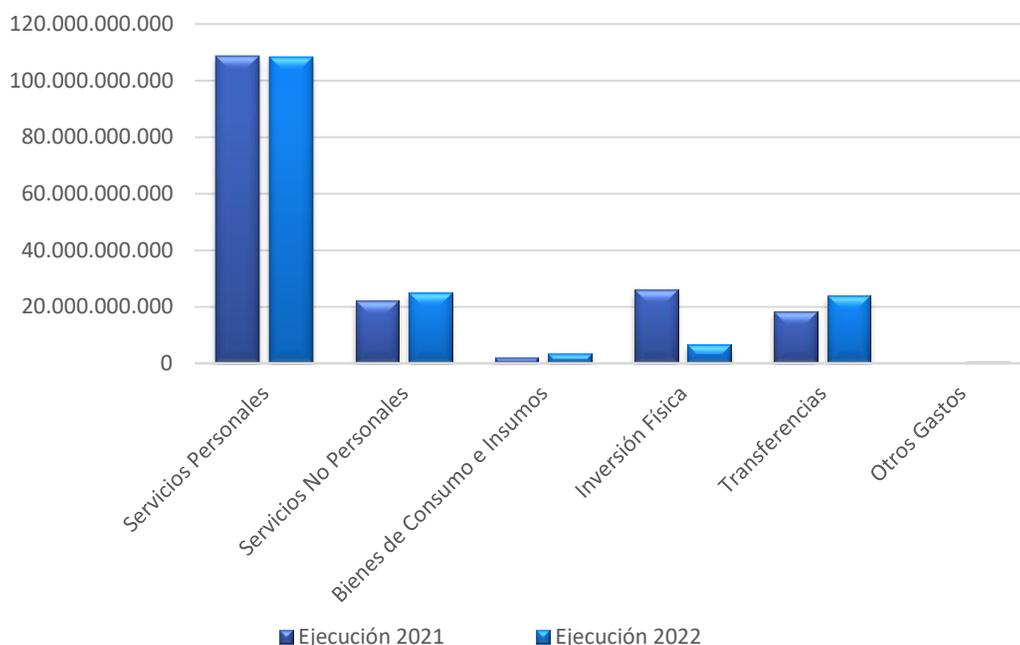
COMPARATIVO DE EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE GASTOS 2021-2022

GRUPO	RUBROS	Ejecución 2021	Ejecución 2022	VARIACIÓN
100	Servicios Personales	108.635.406.958	108.331.472.547	-0,3%
200	Servicios No Personales	21.987.811.205	25.111.402.779	14%
300	Bienes de Consumo e Insumos	2.055.464.528	3.449.352.088	68%
500	Inversión Física	25.958.883.277	6.663.333.393	-74%
800	Transferencias	18.348.628.264	23.948.665.388	31%
900	Otros Gastos	151.896.059	435.310.520	187%
TOTAL GENERAL		177.138.090.291	167.939.536.715	-5%

FUENTE: Elaboración propia con datos del Departamento de Contabilidad DINAC

En el cuadro comparativo de arriba se puede apreciar una **diferencia negativa del 5%** de la ejecución presupuestaria de gastos registrada en el **Ejercicio Fiscal 2022**, respecto al mismo periodo del año 2021, producida principalmente por una baja ejecución presupuestaria del grupo Inversión Física.

Ejecución Presupuestaria 2021-2022



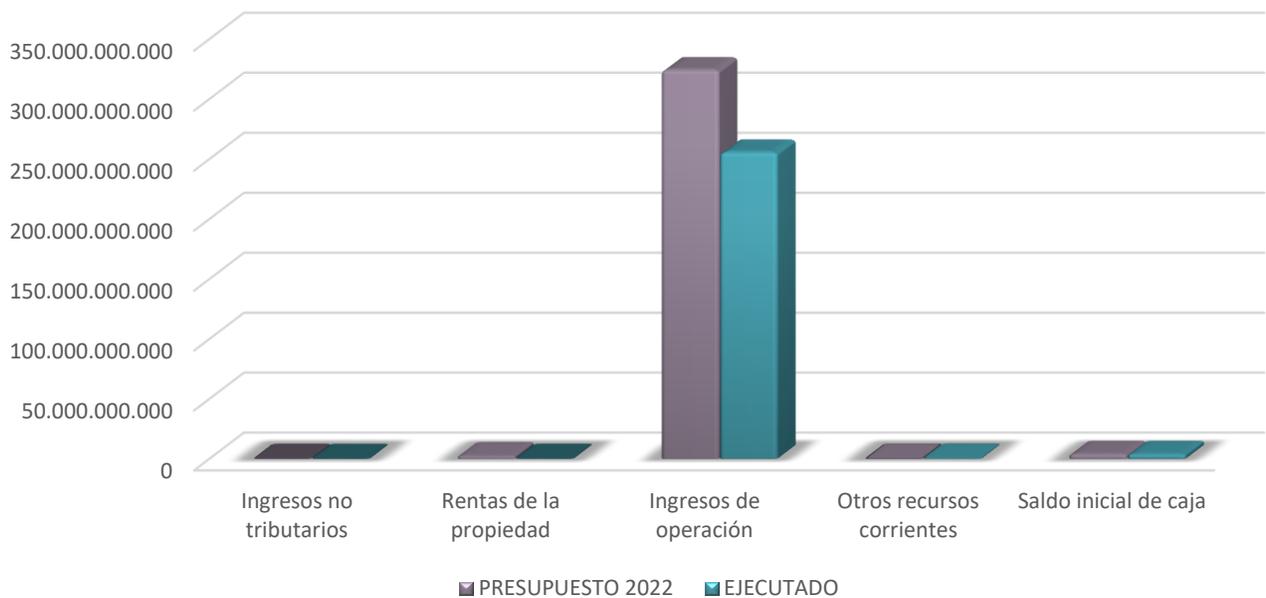
EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE INGRESOS

SUBGRUPO	DESCRIPCIÓN	PRESUPUESTO 2022	EJECUTADO	% EJECUTADO
130	Ingresos no tributarios	165.926.400	51.961.650	31%
160	Rentas de la propiedad	2.450.000.000	204.815.979	8%
170	Ingresos de operación	324.429.383.818	255.805.963.327	79%
190	Otros recursos corrientes	303.822.870	582.966.871	192%
340	Saldo inicial de caja	3.861.592.806	3.861.592.806	100%
TOTAL GENERAL		331.210.725.894	260.507.300.633	79%

FUENTE: Elaboración propia con datos del Departamento de Contabilidad DINAC

En el cuadro de arriba se puede apreciar el nivel de Ejecución del Presupuesto de Ingresos, con un 79% de ejecución respecto a lo previsto para el Ejercicio Fiscal 2022, siendo los ingresos de operación los de mayor proporción, implicando alrededor del 98% de los ingresos totales ejecutados, en tanto que los de financiamiento o saldo inicial de caja, un 1,5%

EJECUCIÓN DE INGRESOS 2022



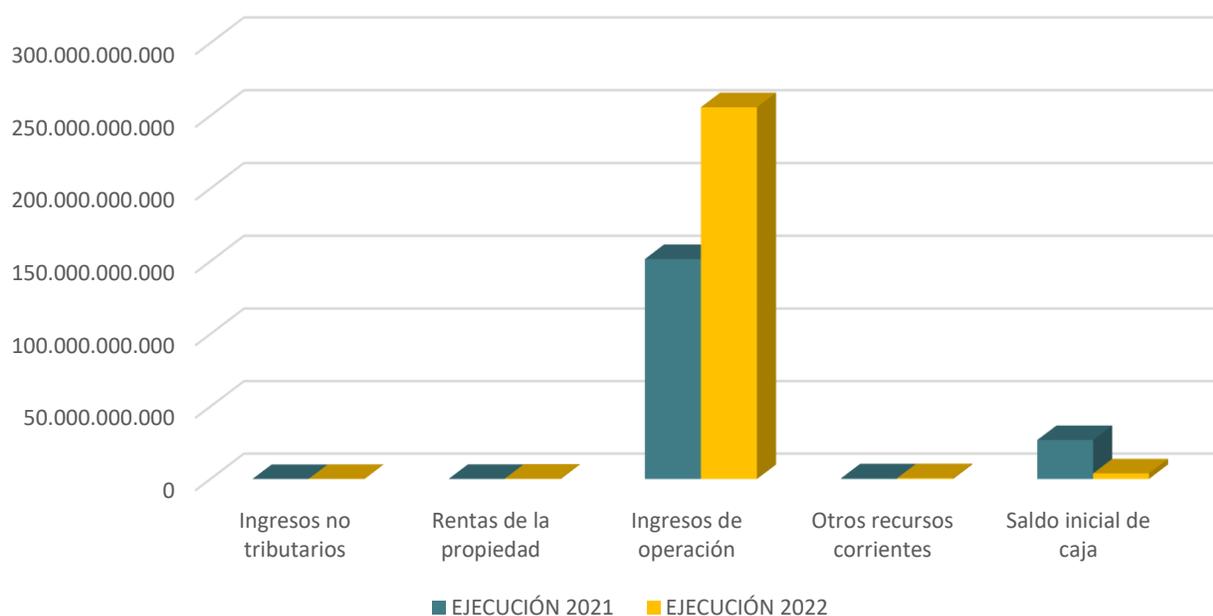
COMPARATIVO DE EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE INGRESOS 2021-2022

SUBGRUPO	DESCRIPCIÓN	EJECUCIÓN 2021	EJECUCIÓN 2022	VARIACIÓN
130	Ingresos no tributarios	21.106.257	51.961.650	146%
160	Rentas de la propiedad	54.766.086	204.815.979	274%
170	Ingresos de operación	151.474.542.463	255.805.963.327	69%
190	Otros recursos corrientes	458.549.725	582.966.871	27%
340	Saldo inicial de caja	26.875.694.997	3.861.592.806	-86%
TOTAL GENERAL		178.884.659.528	260.507.300.633	46%

FUENTE: Elaboración propia con datos del Departamento de Contabilidad DINAC

El cuadro de arriba muestra una marcada diferencia entre la Ejecución Presupuestaria de Ingresos del 2022 y la registrada en el 2021. Esta diferencia en el orden del 46% se presenta positiva y su origen se encuentra principalmente en los ingresos de operación, que han experimentado un aumento importante del orden de 69%, consecuencia del aumento de los ingresos generados por el incremento en el movimiento de pasajeros, aeronaves y cargas, así como la finalización del periodo de reducción de tasas de cargas aéreas dispuestas por ley.

COMPARATIVO DE EJECUCIONES DE INGRESOS



D. INFORME PROGRAMA ANUAL DE CONTRATACIONES 2022

PAC EJECUTADO A JUNIO DEL 2022

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL

Nº	ID Nº	DESCRIPCION	TOTAL	ESTADO	PLURIANUALIDAD		
					2.022	2.023	2.024
1	405.262	CONTRATACION DE SERVICIO DE LIMPIEZA PARA LA DINAC - AD REFERENDUM	2.248.017.000	Adjudicado (Ejecutado)	1.467.760.000	780.257.000	0
2	405.280	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE EQUIPOS PESADOS DPTO. SAT AISP Y AIG - AD REFERENDUM	2.650.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	1.350.000.000	1.300.000.000	0
3	405.283	ADECUACIÓN DEL ESPIGÓN SUR - NIVEL DE DESEMBARQUE ÁREA RESTRINGIDA DEL AISP- AD REFERENDUM	1.007.151.896	Adjudicado (Ejecutado)	1.007.151.896	0	0
4	405.990	CONTRATACION DE SERVICIOS DE COMUNICACION PARA LA DMH AD REFERENDUM	927.300.000	Adjudicado (Ejecutado)	646.687.690	280.612.310	0
5	406.797	ADQUISICION DE INSTRUMENTO DE MEDICION Y ANALISIS DEL ILS, VOR, SISTEMAS DE NAVEGACION AREA Y SISTEMAS DE COMUNICACIONES AERONAUTICAS - AD REFERENDUM	1.825.333.333	Adjudicado (Ejecutado)	759.040.000	1.066.293.333	0
6	406.798	ADQUISICION DE EQUIPOS PARA ALMACENAMIENTO Y PROCESAMIENTO DE MODELOS NUMERICOS DEL TIEMPO, CLIMÁTICOS Y SISTEMAS DE GESTIÓN DE RIESGOS DE LA DMH - AD REFERENDUM	2.027.451.505	Adjudicado (Ejecutado)	2.027.451.505	0	0
7	408.382	MANTENIMIENTO INTEGRAL DE AERODROMOS DEL INTERIOR	3.620.000.000	Con llamado (En Ejecución)	1.520.000.000	2.100.000.000	0
8	408.390	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE EDIFICIO DEL AIG.	1.284.169.093	Publicado (A Ejecutar)	256.833.819	1.027.335.274	
9	408.636	CONTRATACION DE SERVICIO DE LIMPIEZA DE OFICINAS DE CIPAA, GTT, GUARDERIA Y OTRAS DEPENDENCIAS DE LA DINAC	983.655.000	Adjudicado (Ejecutado)	515.699.332	467.955.668	0
10	408.646	SERVICIO DE MANTENIMIENTO DEL AREA VERDE DEL AISP ,HANGAR EX LATAM Y RADAR	3.165.502.500	Con llamado (En Ejecución)	175.861.250	2.110.335.000	879.306.250
11	408.657	ADECUACION DEL SISTEMA TELECOMUNICACIONES AERONAUTICAS	3.309.574.487	Con llamado (En Ejecución)	1.020.000.000	2.289.574.487	0
12	408.676	ALQUILER DE INMUEBLES PARA OFICINAS ADMINISTRATIVAS DE LA DINAC	3.195.454.544	Cancelado	915.454.544	2.280.000.000	0
13	408.771	ADQUISICION DE EQUIPOS DE INFORMATICA Y OTROS	1.012.014.000	Cancelado	1.012.014.000	0	0
14	408.797	CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE ENLACE ALTERNATIVO DE INTERNET	1.752.504.000	Con llamado (En Ejecución)	219.063.000	876.252.000	657.189.000
15	408.807	CONSTRUCCIONES Y REMODELACIONES VARIAS PARA EL INAC	3.284.441.060	Con llamado (En Ejecución)	2.100.000.000	1.184.441.060	0
16	408.811	ADQUISICIÓN DE GRUPO ELECTROGENO CABINADO PARA CARGAS AEREAS DEL AISP	1.078.100.375	Adjudicado (Ejecutado)	1.078.100.375	0	0

17	409.050	ADQUISICION DE INSUMOS PARA RADIO SONDA	989.600.000	Con llamado (En Ejecución)	345.000.000	644.600.000	0
18	417.030	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE EQUIPOS DE RAYOS X DEL AISP Y AIG	1.218.000.000	Con llamado (En Ejecución)	218.000.000	700.000.000	300.000.000
19	418.734	CONSTRUCCION DEL COMEDOR PARA FUNCIONARIOS DINAC	1.437.937.336	Publicado (A Ejecutar)	1.437.937.336	0	0
20	418.853	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA DE VIGILANCIA TERRESTRE PERIMETRAL	1.200.000.000	Publicado (A Ejecutar)	240.000.000	960.000.000	0
21	418.859	ADECUACION DE PLATAFORMA DEL AISP	4.297.757.657	Con llamado (En Ejecución)	859.551.531	3.438.206.126	0
22	419.114	CONSTRUCCION DE LABORATORIO METEOROLOGICO Y OFICINAS ADMINISTRATIVAS	2.607.131.512	Publicado (A Ejecutar)	521.426.302	2.085.705.210	0
TOTAL LPN			45.121.095.298		19.693.032.580	23.591.567.468	1.836.495.250

LICITACIÓN POR CONCURSO DE OFERTAS

Nº	ID Nº	DESCRIPCIÓN	TOTAL	ESTADO	PLURIANUALIDAD	
					2.022	2.023
1	405.190	MANTENIMIENTO, REPARACIÓN E INSPECCIÓN DE AERONAVES - AD REFERENDUM	800.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	800.000.000	0
2	405.275	RECARGA DE EXTINTORES PARA EL AISP, AIG Y AERODROMOS DEL INTERIOR - AD REFERENDUM	218.425.019	Adjudicado (Ejecutado)	218.425.019	0
3	405.278	MANTENIMIENTO DE GENERADORES DEL AIG - AD REFERENDUM	270.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	180.000.000	90.000.000
4	405.612	ADQUISICION DE ARTICULOS ELECTRICOS - AD REFERENDUM	810.000.000	Cancelado	470.000.000	340.000.000
5	405.835	MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS- AD REFERENDUM	600.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	600.000.000	0
6	406.847	ADQUISICIÓN DE HPA-VSAT DEL SISTEMA DE COMUNICACIÓN SATELITAL - AD REFERENDUM	846.333.666	Adjudicado (Ejecutado)	846.333.666	0
7	407.526	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE GRUPOS ELECTROGENOS, GENERADORES DE ENERGIA Y OTROS PARA DMH	315.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	285.000.000	30.000.000
8	408.364	ALQUILER DE HELICOPTEROS Y AVIONES PARA SERVICIOS SAR.	200.000.000	Con llamado (En Ejecución)	70.000.000	130.000.000
9	408.376	MANTENIMIENTO DE LINEAS DE MEDIA TENSION DEL AISP, AIG Y AERODROMOS DEL INTERIOR	200.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	110.000.000	90.000.000
10	408.418	MANTENIMIENTO DE JARDINERIA DEL AIG Y AISP	800.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	320.000.000	480.000.000
11	408.428	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE EQUIPOS INFORMATICOS Y OTROS	274.000.000	Con llamado (En Ejecución)	150.000.000	124.000.000
12	408.616	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE ACONDICIONADORES DE AIRE Y OTROS	250.000.000	Con llamado (En Ejecución)	125.000.000	125.000.000
13	408.635	ADQUISICIÓN DE DIAGRAMA METEOROLOGICOS	249.284.325	Con llamado (En Ejecución)	249.284.325	0
14	408.665	MANTENIMIENTO DE RADIO AYUDAS Y COMUNICACIONES DEL AIG	307.292.500	Con llamado (En Ejecución)	157.292.500	150.000.000
15	408.667	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE ESTACIONES METEOROLOGICAS AUTOMATICAS	535.000.000	Con llamado (En Ejecución)	105.000.000	430.000.000
16	408.732	ADQUISICION DE TONER, CARTUCHOS Y OTROS	458.462.532	Publicado (A Ejecutar)	458.462.532	0
17	408.769	CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE CENTRO DE COPIADO	468.600.000	Publicado (A Ejecutar)	116.200.000,0	352.400.000
18	408.777	CONTRATACION DE SEGUROS PARA VEHICULOS DE LA DINAC	651.942.701	Adjudicado (Ejecutado)	651.942.701	0
19	408.792	MANTENIMIENTO DE SERVIDORES, ASISTENCIA TECNICA PARA MICROSOFT Y AL SISTEMA OSV	398.000.000	Cancelado	136.000.000	262.000.000

20	408.804	ADQUISICION DE ARTICULOS ELECTRICOS	846.975.851	Adjudicado (Ejecutado)	506975851	340.000.000
21	408.805	SERVICIO DE COMUNICACIONES CON LOS CENTROS DE PROCESO DE LA OMM	620.445.000	Publicado (A Ejecutar)	376.560.000	243.885.000
22	409.039	ADQUISICION DE SIMULADOR DE RAXOS X PARA EL INAC.	248.507.334	Con llamado (En Ejecución)	248.507.334	0
23	409.068	ADQUISICION DE SOFTWARE Y RESPUESTOS DEL SISTEMA DE RADIO PARK AIR	424.579.440	Publicado (A Ejecutar)	424.579.440	0
24	409.090	ADQUISICION DE LICENCIAS , ANTIVIRUS Y OTROS.	683.538.061	Con llamado (En Ejecución)	683.538.061	0
25	414.548	ADQUISICION DE GENERADOR PARA EL INAC	324.667.000	Adjudicado (Ejecutado)	324.667.000	0
26	414.889	ADQUISICION DE PASAJES AEREOS PARA LA DINAC - 2DO LLAMADO	600.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	600.000.000	0
27	416.767	MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE ACONDICIONADORES DE AIRE Y OTROS DEL AISP	550.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	150.000.000	400.000.000
28	416.855	ADQUISICION DE MONTACARGAS PARA LA GERENCIA DE CARGAS AREAS DEL AISP	483.135.444	Adjudicado (Ejecutado)	483.135.444	0
29	416.997	ADECUACIÓN DE PASEO DE ARTESANIA - NIVEL EMBARQUE AREA RESTRINGIDA DEL AISP	266.836.484	Adjudicado (Ejecutado)	266.836.484	0
30	417.372	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE CCTV DE AEROPUERTOS Y AERODROMOS DEL INTERIOR	250.000.000	Con llamado (En Ejecución)	50.000.000	200.000.000
31	417.399	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE TRANSFORMADORES DEL AIG	200.000.000	Con llamado (En Ejecución)	50.000.000	150.000.000
32	417.486	ADQUISICION DE UPS PARA LA GERENCIA TECNICA DEL AISP	319.528.400	Con llamado (En Ejecución)	319.528.400	0
33	418.348	ADQUISICION DE EQUIPOS COMPACTOS SOBRE MANGAS Y SAT PARA EL AISP	385.703.970	Con llamado (En Ejecución)	385.703.970	0
34	418.463	REEMPLAZO E INSTALACION DEL SISTEMA ELECTRICO - CHILLER	412.233.332	Con llamado (En Ejecución)	412.233.332	0
35	418.484	ADQUISICION DE SCANNER RX 6040 Y ARCO DETECTOR DE METALES PARA EL AIG	681.166.667	Publicado (A Ejecutar)	120.566.500	560.600.167
36	418.884	ADQUISICION DE UNIFORMES, CALZADOS Y OTROS PARA EL AREA OPERATIVA DE LA DIRECCION DE AEROPUERTOS	750.000.000	Publicado (A Ejecutar)	150.000.000	600.000.000
37	419.088	ACTUALIZACIÓN DE ESCENARIOS DE SIMULACIÓN PARA EL CENTRO INTEGRAL DE CAPACITACIÓN AERONÁUTICA Y RESPALDO OPERATIVO (CICARO)	639.890.000	Publicado (A Ejecutar)	639.890.000	0
38	419.191	ADQUISICION DE LICENCIAS Y SOFTWARE PARA SERVIDORES METEOROLOGICOS DE LA DMH	686.541.000	Publicado (A Ejecutar)	686.541.000	0
39	419.800	ADQUISICION DE EQUIPOS INFORMATICOS Y OTROS	979.800.000	Con llamado (En Ejecución)	979.800.000	0
		TOTAL LCO	19.005.888.726		13.908.003.559	5.097.885.167

CONTRATACIÓN DIRECTA

Nº	ID Nº	DESCRIPCIÓN	TOTAL	ESTADO	PLURIANUALIDAD		
					2.022	2.023	2.024
1	405.265	SERVICIO DE RECOLECCIÓN DE RESIDUOS DEL A.I.G.	130.878.828	Adjudicado (Ejecutado)	65.439.414	65.439.414	0
2	405.268	SERVICIO DE FUMIGACIÓN PARA EL AIG	111.600.000	Adjudicado (Ejecutado)	43.400.000	68.200.000	0
3	405.282	ADECUACION DE LAS OFICINAS DE INFRAESTRUCTURA EN EL AISP	113.317.961	Adjudicado (Ejecutado)	113.317.961	0	0
4	405.291	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE EQUIPOS DE ACONDICIONARES DE AIRE DEL HALL PUBLICO DEL AIG - AD REFERENDUM	168.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	168.000.000	0	0

5	405.308	SERVICIO DE OBSERVACIÓN Y TRANSMISIÓN DE DATOS METEOROLOGICOS - AD REFERENDUM	35.100.000	Adjudicado (Ejecutado)	19.500.000	15.600.000	0
6	406.327	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE ASCENSORES ATLAS DEL MDN - AD REFERENDUM	160.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	100.000.000	60.000.000	0
7	406.356	ADQUISICION DE PASAJES AEROS PARA LA DINAC	175.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	175.000.000	0	0
8	408.358	SERVICIO DE MUDANZA DE BIENES PATRIMONIALES Y OTROS	100.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	100.000.000	0	0
9	408.362	ADQUISICION DE PRODUCTOS ALIMENTICIOS	80.000.000	Cancelado	80.000.000	0	0
10	408.372	CONTRATACION DE SERVICIO DE PINTURA PARA OFICINAS DE LA DIRECCION AERONAUTICA	18.880.000	Cancelado	18.880.000	0	0
11	408.413	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE EDIFICIOS SECCION GUARDERIA.	100.000.000	Cancelado	100.000.000	0	0
12	408.415	ADECUACION DE JARDINES METEOROLOGICOS	96.000.000	Publicado (A Ejecutar)	96.000.000	0	0
13	408.416	MANTENIMIENTO DE CAMARA FRIGORIFICA DEL AIG.	150.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	100.000.000	50.000.000	0
14	408.422	ADQUISICION DE PRENDAS DE VESTIR PARA DMH E INAC	52.485.000	Adjudicado (Ejecutado)	52.485.000	0	0
15	408.431	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE FUENTES DE ALIMENTACION	73.500.000	Publicado (A Ejecutar)	40.000.000	33.500.000	0
16	408.585	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE MUEBLES Y OTROS	15.750.000	Cancelado	15.750.000	0	0
17	408.592	ADQUISICION DE BANDERAS PARAGUAYAS Y OTROS	13.954.102	Adjudicado (Ejecutado)	13.954.102	0	0
18	408.595	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE GENERADOR DEL INAC	40.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	25.000.000	15.000.000	0
19	408.648	SERVICIO DE RECOLECCION DE BASURA PATOLOGICA PARA EL AIG	75.000.000	Cancelado	45.000.000	30.000.000	0
20	408.654	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE ASCENSORES OTIS DEL MDN	80.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	20.000.000	60.000.000	0
21	408.661	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE MODULOS DE COMUNICACION Y OTROS PARA LA DMH	100.000.000	Publicado (A Ejecutar)	50.000.000	50.000.000	0
22	408.663	ADQUISICION DE ALCOHOL Y ARTICULOS DE LIMPIEZA	18.537.752	Con llamado (En Ejecución)	18.537.752	0	0
23	408.693	ADQUISICION DE UTILES DE OFICINA	23.023.458	Con llamado (En Ejecución)	23.023.458	0	0
24	408.698	SERVICIO DE PROVISION DE CAFÉ EN MAQUINA	14.400.000	Adjudicado (Ejecutado)	14.400.000	0	0
25	408.702	SERVICIO DE ALMACENAMIENTO Y PROCESAMIENTO DE DATOS EN LA NUBE	152.400.000	Cancelado	152.400.000	0	0
26	408.768	ADQUISICIÓN DE ETIQUETAS CON DISEÑOS PARA CERTIFICADOS	5.500.000	Cancelado	5.500.000	0	0
27	408.783	SEGURO CONTRA TODO RIESGO EDIFICIO MDN Y DE VALORES CONTRA ROBO DPTO TESORERIA	40.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	40.000.000	0	0
28	408.784	CONTRATACION DE PUBLICACIONES VARIAS	120.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	70.000.000	50.000.000	0
29	408.785	SERVICIO DE AUDITORIA EXTERNA DE LOS ESTADOS FINANCIEROS 2021	90.666.666	Adjudicado (Ejecutado)	90.666.666	0	0
30	408.788	SERVICIO DE CONSULTORIA DE ASISTENCIA TECNICA Y CAPACITACION PARA EL MANTENIMIENTO Y LA MEJORA CONTINUA DEL SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD VERSIÓN 2015 DE LA NORMA ISO 9001	66.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	33.000.000	33.000.000	0
31	408.791	CONTRATACION DE SERVICIO DE AUDITORIA PARA CERTIFICACION ISO 9001-2015	70.365.367	Con llamado (En Ejecución)	43.000.000	14.500.000	12.865.367
32	408.794	SERVICIO DE COMUNICACIÓN PARA EL ACCESO AL SISTEMA DE DETECCION DE RAYOS DE LA DMH	168.051.667	Con llamado (En Ejecución)	154.047.361	14.004.306	0
33	408.801	CONTRATACION DE SERVICIO DE VIDEO CABLE	4.800.000	Cancelado	2.800.000	2.000.000	0

34	408.806	ADQUISICION DE EXTINTORES PARA LA DINAC	13.205.980	Adjudicado (Ejecutado)	13.205.980	0	0
35	408.813	ADQUISICION DE MUEBLES Y OTROS PARA EL INAC	45.505.852	Adjudicado (Ejecutado)	45.505.852	0	0
36	408.815	ADQUISICIÓN DE EQUIPOS PARA INSPECCIONES PARA LA DIRECCIÓN AERONÁUTICA	5.984.077	Cancelado	5.984.077	0	0
37	408.817	ADQUISICION DE HERRAMIENTAS MAYORES Y OTROS	12.050.000	Publicado (A Ejecutar)	12.050.000	0	0
38	409.012	ADQUISICIÓN DE EQUIPOS TELEFÓNICOS,GPS Y OTROS.	147.270.000	Publicado (A Ejecutar)	147.270.000	0	0
39	409.061	ADQUISICION DE RESPUESTOS PARA EQUIPOS DE AYUDAS VISUALES PARA EL AIG	150.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	150.000.000	0	0
40	409.072	ADQUISICION DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD	39.401.000	Publicado (A Ejecutar)	39.401.000	0	0
41	409.093	ADQUISICION DE MEDICAMENTOS Y OTROS	7.437.500	Cancelado	7.437.500	0	0
42	409.109	ADQUISICION DE PINTURAS Y OTROS PARA LA DINAC	170.482.521	Adjudicado (Ejecutado)	170.482.521	0	0
43	409.130	ADQUISICION DE TARJETAS PVC PARA CARNET DE IDENTIFICACION Y LICENCIAS AERONAUTICAS	5.609.940	Adjudicado (Ejecutado)	5.609.940	0	0
44	409.137	ADQUISICION DE CUBIERTAS PARA VEHICULOS DE LA DINAC	35.500.000	Cancelado	35.500.000	0	0
45	409.147	ADQUISICION DE ESTRUCUTRAS METALICAS ACABADAS	10.771.667	Adjudicado (Ejecutado)	10.771.667	0	0
46	409.151	ADQUISICION DE LAMINAS DE SEGURIDAD PARA LA DIRECCION DE AERONAUTICA	48.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	48.000.000	0	0
47	413.172	ADQUISICIÓN DE ARTICULOS DE FERRETERIAS Y OTROS	24.672.000	Publicado (A Ejecutar)	24.672.000	0	0
48	413.416	CONTRATACIÓN DE CONSULTORÍA AMBIENTAL PARA INFORME DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PROYECTO KOIKA - DINAC PARA EL FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES PROFESIONALES DE LA AVIACIÓN EN PARAGUAY - AD REFERENDUM	145.000.000	Cancelado	145.000.000	0	0
49	413.721	CONTRATACIÓN DE SERVICIO CEREMONIAL Y OTROS	125.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	125.000.000	0	0
50	414.130	ADQUISICIÓN DE BATERÍAS PARA ESTACIONES METEOROLÓGICAS AUTOMÁTICAS	153.762.500	Con llamado (En Ejecución)	153.762.500		
51	414.349	SERVICIO DE ANALISIS LABORATORIALES DE AGUA PTA DEL AIG	18.024.000	Adjudicado (Ejecutado)	6.008.000	12.016.000	0
52	414.901	ADQUISICION E INSTALACION DE GRUPO ELECTROGENO DE TELECOMUNICACIONES AERONAUTICAS NODO TECNICO DEL AEROPUERTO DE MARISCAL ESTIGARRIBIA.	159.880.000	Adjudicado (Ejecutado)	159.880.000	0	0
53	415.097	ADQUISICION DE EQUIPOS DE OFICINA Y OTROS PARA LA DMH	35.335.919	Con llamado (En Ejecución)	35.335.919	0	0
54	415.108	ADQUISICIÓN DE ROLLOS DE PAPEL TERMICO	41.374.718	Adjudicado (Ejecutado)	41.374.718	0	0
55	415.759	ADQUISICIÓN DE PROTECTORES AUDITIVOS - DPTO. SAT/AISP - AD REFERENDUM	31.152.400	Adjudicado (Ejecutado)	31.152.400	0	0
56	415.845	ADQUISICIÓN DE PISTOLA DE SEÑALES LUMINOSAS PARA LA TORRE DE CONTROL DEL AISP - AD REFERENDUM	148.333.333	Adjudicado (Ejecutado)	148.333.333	0	0
57	415.846	ADECUACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DE ÁREAS OPERATIVAS SAT Y SEI DEL AISP	182.985.738	Adjudicado (Ejecutado)	182.985.738	0	0
58	415.847	PROVISIÓN E INSTALACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DE UN SISTEMA DE PARARRAYOS EN EL CENTRO DE CONTROL UNIFICADO - MRA - AD REFERENDUM	169.802.187	Adjudicado (Ejecutado)	169.802.187	0	0
59	415.967	MANTENIMIENTO DE ASCENSORES SCHINDLER DEL AISP	120.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	60.000.000	60.000.000	0
60	416.157	ADQUISICIÓN DE PLACAS DE RECONOCIMIENTO	50.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	50.000.000	0	0
61	416.781	ADQUISICIÓN DE RADIO WALKIE TALKIE PARA EL ÁREA OPERATIVA DE LA DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS - AD REFERENDUM	174.848.317	Adjudicado (Ejecutado)	174.848.317	0	0

62	416.782	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, CORRECTIVO Y CALIBRACIÓN DE BASCULAS DEL AISP Y AIG - AD REFERENDUM	160.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	70.000.000	90.000.000	0
63	417.404	ADQUISICION DE CARRITOS PORTA PALETS PARA LA GERENCIA DE CARGAS AEREAS DEL AISP	33.298.552	Adjudicado (Ejecutado)	33.298.552	0	0
64	417.434	ADQUISICION DE SIMULADOR DE VUELO PARA EL INAC	145.000.000	Con llamado (En Ejecución)	145.000.000	0	0
65	417.463	ADQUISICION DE IMPRESOS Y FORMULARIOS PARA LA DIRECCION DE AERONAUTICA	36.429.090	Adjudicado (Ejecutado)	36.429.090	0	0
66	417.625	ADQUISICION DE RADIO WALKIE TALKIE Y DRONE PROFESIONAL PARA EL CIPAA	45.503.000	Adjudicado (Ejecutado)	45.503.000	0	0
67	417.639	ADQUISICION DE ARTEFACTOS PARA REPUESTOS DE LUCES DE PISTA DEL AIG	150.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	150.000.000	0	0
68	417.766	ADQUISICION DE ACONDICIONADORES DE AIRE PARA LA DINAC	61.237.052	Con llamado (En Ejecución)	61.237.052	0	0
69	417.780	CONTRATACION DE SERVICIO PARA LA CERTIFICACION DE SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD BAJO LA NORMA ISO 9001:2015	64.772.860	Con llamado (En Ejecución)	43.762.860	10.505.000	10.505.000
70	417.819	ADQUISICION D EIMPRESOS Y FORMULARIOS Y OTROS PARA EL DEPARTAMENTO DE TESORERIA	39.620.000	Adjudicado (Ejecutado)	39.620.000	0	0
71	418.725	ADQUISICIÓN DE ALFOMBRAS PARA EL ESPIGÓN PRESIDENCIAL DEL AISP	165.319.773	Con llamado (En Ejecución)	165.319.773		
72	419.193	SERVICIO DE CONSULTORIA PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORA CONTINUA DEL SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD ISO 9001:2015 VINCULADOS A LOS PROCESOS DEPENDIENTES DE LA DIRECCION DE AEROPUERTOS - DINAC	15.556.667	Publicado (A Ejecutar)	15.556.667	0	0
73	419.239	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE ASCENSOR DE LA TORRE DE CONTROL DEL AIG	190.000.000	Con llamado (En Ejecución)	90.000.000	100.000.000	0
74	419.634	CONTRATACION DE SERVICIO DE RE CERTIFICACION BAJO LA NORMA ISO 9001:2015 PARA LA SUBDIRECCION DE SEGURIDAD (SAVSEC)	67.889.527	Publicado (A Ejecutar)	46.879.527	10.505.000	10.505.000
TOTAL CD			6.109.226.971		5.231.081.884	844.269.720	33.875.367

CONTRATACIÓN POR VIA EXCEPCIÓN

Nº	ID Nº	DESCRIPCIÓN	TOTAL	ESTADO	PLURIANUALIDAD		
					2.022	2.023	2.024
1	405.290	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE ASCENSORES, PASARELA RODANTE Y ESCALERA MECANICA OTIS DEL AIG - AD REFERENDUM	635.000.000	Con llamado (En Ejecución)	365.000.000	270.000.000	0
2	408.425	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE BARREDORA CLARKE	270.000.000	Cancelado	180.000.000	90.000.000	0
3	408.699	MANTENIMIENTO DE SOFTWARE DE USO AERONAUTICO	13.455.000	Cancelado	13.455.000	0	0
4	408.762	SERVICIO DE ASISTENCIA TECNICA PARA MANTENIMIENTO Y SOPORTE TECNICO DE GESTION DOCUMENTAL	112.500.000	Publicado (A Ejecutar)	60.000.000	52.500.000	0
5	408.766	SUSCRIPCION DE PLATAFORMA DE DATOS DE AVIACIÓN PARA USO ESTADISTICO DE TRAFICO DE PASAJEROS - SISTEMA IATA	658.080.000	Con llamado (En Ejecución)	198.967.083	224.217.936	234.894.981
6	408.802	MANTENIMIENTO Y SOPORTE TECNICO DE SISTEMA DE PATRIMONIO	120.000.000	Publicado (A Ejecutar)	60.000.000	60.000.000	0
7	409.088	ADECUACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE EQUIPOS DE COMUNICACIONES R&S XU4200	4.596.000.000	Publicado (A Ejecutar)	1.599.408.000	2.996.592.000	0

8	413.198	MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE PISTAS DEL AISP	2.121.666.000	Adjudicado (Ejecutado)	1.060.833.000	1.060.833.000	0
9	413.744	MANTENIMIENTO DE CLIMATIZACION RHOS DEL AISP	1.200.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	600.000.000	600.000.000	0
10	413.756	ACTUALIZACION DE RADAR METEOROLOGICO A POLARIZACION DUAL DMH- DINAC - AD REFERENDUM	12.205.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	9.641.950.000	2.563.050.000	0
11	415.758	MANTENIMIENTO DE CLIMATIZACIÓN DE CARRIER DEL AISP - AD REFERENDUM	800.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	300.000.000	500.000.000	0
12	415.848	ADQUISICION DE SOFTWARES Y LICENCIAS PARA LA DMH	760.681.316	Con llamado (En Ejecución)	760.681.316	0	0
13	415.868	MANTENIMIENTO DE ESCALERA MECANICA OTIS DEL AISP	700.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	350.000.000	350.000.000	0
14	417.940	MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE ANDEN MOVIL (PASILLOS RODANTES) DEL AISP	755.000.000	Publicado (A Ejecutar)	40.000.000	715.000.000	0
15	418.358	SOSTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA DE BARRERA DEL AISP	730.000.000	Publicado (A Ejecutar)	230.000.000	500.000.000	0
16	418.400	ADQUISICION DE REPUESTOS PARA AYUDAS VISUALES OCEM DEL AISP	699.949.952	Publicado (A Ejecutar)	139.989.990	559.959.962	0
17	418.854	ACTUALIZACION Y ASISTENCIA TECNICA REMOTA DE LOS SISTEMAS DE VIGILANCIA	6.614.971.988	Publicado (A Ejecutar)	793.796.639	5.821.175.349	0
18	418.890	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE MANGA JETWAY DEL AIG	200.000.000	Publicado (A Ejecutar)	50.000.000	150.000.000	0
19	419.724	ADQUISICION DE ELEVADOR DE CARGAS HIBRIDO PARA EL DEPARTAMENTO SAT AISP Y AIG	7.483.996.400	Publicado (A Ejecutar)	1.197.439.424	6.286.556.976	0
TOTAL CE			40.676.300.656		17.641.520.452	22.799.885.223	234.894.981

LICITACIÓN POR CONCURSO DE OFERTAS INTERNACIONAL

Nº	ID Nº	DESCRIPCIÓN	TOTAL	ESTADO	PLURIANUALIDAD	
					2.022	2.023
1	415.844	LICITACIÓN POR CONCURSO DE OFERTAS INTERNACIONAL-"PROVISIÓN E INSTALACIÓN DE CORTINAS TÉCNICAS PARA LA TORRE DE CONTROL AISP -AD REFERENDUM	310.406.905	Cancelado	310.406.905	0
TOTALES			310.406.905		310.406.905	0

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL

Nº	ID Nº	DESCRIPCIÓN	TOTAL	ESTADO	PLURIANUALIDAD	
					2.022	2.023
1	407.525	ADQUISICION DE REPUESTOS PARA VOR DOPPLER AISP - AD REFERENDUM	1.099.988.000	Adjudicado (Ejecutado)	1.099.988.000	0
TOTALES			1.099.988.000		1.099.988.000	0

CONVENIO MARCO

Nº	ID Nº	DESCRIPCIÓN	TOTAL	ESTADO	2.022
1	408.627	ADQUISICION DE RESMAS DE PAPEL CON CRITERIOS DE SUSTENTABILIDAD	213.952.200	Adjudicado (Ejecutado)	213.952.200
2	408.658	ADQUISICION DE INSUMOS DE LIMPIEZA Y OTROS	93.727.611	Adjudicado (Ejecutado)	93.727.611
3	409.028	ADQUISICION DE UTILES DE OFICINA Y OTROS	126.385.180	Adjudicado (Ejecutado)	126.385.180
4	409.046	ADQUISICION DE AIRE ACONDICIONADO PARA LA DINAC.	459.508.056	Publicado (A Ejecutar)	459.508.056
5	409.054	ADQUISICION DE MUEBLES CON CRITERIOS DE SOSTENIBILIDAD PARA LA DINAC - GRUPO 1	19.172.000	Adjudicado (Ejecutado)	19.172.000
6	409.064	ADQUISICION DE MUEBLES CON CRITERIOS DE SOSTENIBILIDAD PARA LA DINAC- GRUPO 2	29.000.000	Adjudicado (Ejecutado)	29.000.000
7	409.091	ADQUISICION DE ALCOHOL EN GEL	450.000	Cancelado	450.000
TOTALES CM			942.195.047		942.195.047

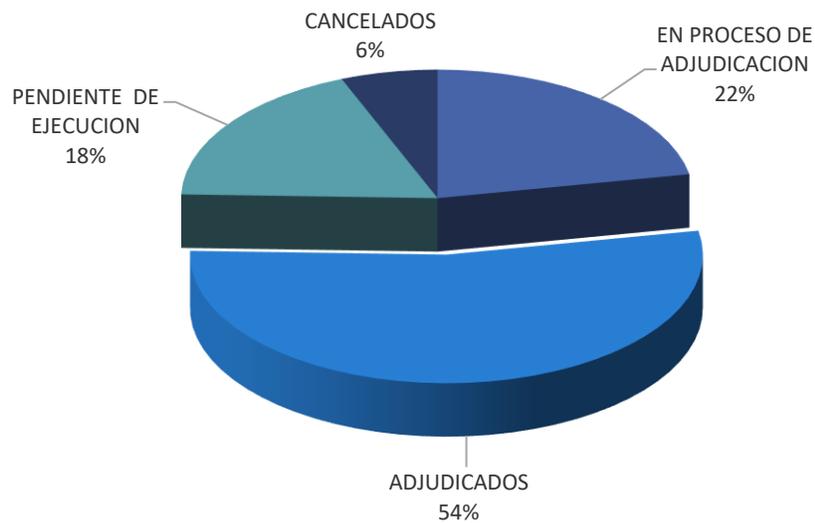
Fuente: Coordinación de la UOC – DINAC

EJECUCIÓN PAC DE ENERO A SETIEMBRE - EJERCICIO FISCAL 2022.-

(En millones de guaraníes)

MOD.	TOTAL	PENDIENTE DE EJECUCION	EN PROC. DE ADJUD.	CANCELADO	ADJUD.	MONTO PREVISTO 2.022	MONTO EN PENDIENTE DE EJECUCION	MONTO EN PROC. DE ADJUD.	MONTO CANCEL.	MONTO ADJUD.	EJEC.%
LPN	22	4	8	2	8	19.693	2.456	6.457	1.927	8.852	77,74%
LCO	39	8	14	2	15	13.908	2.973	3.986	606	6.343	74,27%
CD	74	9	11	12	42	5.231	472	933	614	3.212	79,24%
LPI	1	0	0	0	1	1.100	0	0	0	1.100	100,00%
LCI	1	0	0	1	0	310	0	0	310	0	0,00%
CE	19	9	3	2	5	17.642	4.171	1.325	193	11.953	75,26%
CM	7	1	0	1	5	942	942	460	0	482	99,95%
TOTAL	163	31	36	20	76	58.826	11.014	13.161	3.652	31.942	76,67%

EJECUCION DE PAC DE ENERO A SETIEMBRE - EJERCICIO FISCAL 2.022



E. MONITOREO PLAN DE CAPACITACIONES

RESOLUCIÓN 386 / 2022

CURSOS REALIZADOS EN EL PLAN DE CAPACITACIONES DE PRESIDENCIA (ENERO –AGOSTO)

El Monitoreo correspondiente al segundo cuatrimestre del Plan de Capacitaciones de las dependencias de la Presidencia arroja un nivel de ejecución general del 6,5%, siendo los Cursos Administrativos los de mayor ejecución.

PRESIDENCIA	RESUMEN DE CURSOS REALIZADOS			
	PERIODO: Enero a Agosto 2022			
	TIPO	Programado	Ejecutado	Nivel de Ejecución
	Cursos Técnicos	28	0	0%
	Cursos Administrativos	38	5	13%
Cursos de Idiomas	6	0	0%	
Seminarios, Talleres	21	1	5%	
TOTAL GENERAL	93	6	6,5%	

Varios cursos fueron reprogramados para el siguiente cuatrimestre, observándose además la realización de diversas acciones de capacitación fuera del plan, los cuales son detallados en el anexo respectivo por tipo de cursos y dependencias. Se destacan las capacitaciones ejecutadas por el MECIP, las cuales tuvieron más participantes de los que estaban previstos.

CURSOS REALIZADOS EN EL PLAN DE CAPACITACIONES DE LA DIRECCIÓN DE AERONÁUTICA (ENERO – AGOSTO)

El Monitoreo del Plan de Capacitaciones de las dependencias de la Dirección de Aeronáutica arroja un nivel de ejecución general del 5,5%.

RESUMEN DE CURSOS REALIZADOS			
PERIODO: Enero a Agosto 2022			
TIPO	Programado	Ejecutado	Nivel de Ejecución
Cursos Técnicos	39	5	12,8%
Cursos Administrativos	33	0	0%
Cursos de Idiomas	7	1	14%
Seminarios, Talleres,..	4	0	0%
Cursos del ANEXO II	8	0	0%
TOTAL GENERAL	91	6	6,6%

Varios cursos fueron reprogramados para el siguiente cuatrimestre, observándose además la realización de diversas acciones de capacitación fuera del plan, los cuales son detallados en el anexo respectivo por tipo de cursos y dependencias.

CURSOS REALIZADOS EN EL PLAN DE CAPACITACIONES DE LA DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS (ENERO – AGOSTO)

El Monitoreo del Plan de Capacitaciones de las dependencias de la Dirección de Aeropuertos arroja un nivel de ejecución general del 3,1%.

AEROPUERTOS	RESUMEN DE CURSOS REALIZADOS			
	PERIODO: Enero a Agosto 2022			
	TIPO	Proyectado	Realizado	% Cumplimiento
	Cursos Técnicos	73	3	4%
	Cursos Administrativos	6	0	0%
	Cursos de Idiomas	24	1	4%
Seminarios, Talleres,..	26	0	0%	
TOTAL GENERAL	129	4	3,1%	

Varios cursos fueron reprogramados para el siguiente cuatrimestre, observándose además la realización de diversas acciones de capacitación fuera del plan, los cuales son detallados en el anexo respectivo por tipo de cursos y dependencias.

CURSOS REALIZADOS EN EL PLAN DE CAPACITACIONES DE LA DIRECCIÓN DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGÍA (ENERO –AGOSTO)

El Monitoreo del Plan de Capacitaciones de las dependencias de la Dirección de Meteorología e Hidrología arroja un nivel de ejecución general del 7,5%.

METEOROLOGÍA E HIDROLOGÍA	RESUMEN DE CURSOS REALIZADOS			
	PERIODO: Enero a Agosto 2022			
	TIPO	Programado	Ejecutado	Nivel de Ejecución
	Cursos Técnicos	24	4	17%
	Cursos Administrativos	5	0	0%
	Cursos de Idiomas	6	0	0%
Seminarios, Talleres,..	18	0	0%	
TOTAL GENERAL	53	4	7,5%	

Varios cursos fueron reprogramados para el siguiente cuatrimestre, observándose además la realización de diversas acciones de capacitación fuera del plan, los cuales son detallados en el anexo respectivo por tipo de cursos y dependencias.

CURSOS REALIZADOS FUERA DEL PLAN DE CAPACITACIONES (ENERO –AGOSTO)

Los cursos, seminarios y talleres realizados fuera del Plan de Capacitaciones totalizan a la fecha cuarenta y nueve (49). Éstos corresponden a las unidades de Presidencia, a la Dirección de Aeronáutica, a la Dirección de Aeropuertos y a la Dirección de Meteorología e Hidrología, de los cuales el 53% afectan a las unidades de la Presidencia, en su mayoría realizados a través del convenio DINAC - Buen Gobierno, sin costo para la Institución.

CURSOS NO PLANIFICADOS	RESUMEN DE CURSOS REALIZADOS FUERA DEL PLAN DE CAPACITACIONES		
	PERIODO: Enero a Agosto 2022		
	TIPO	Ejecutado	Distribución porcentual
	Presidencia	26	53%
	Dirección de Aeronáutica	17	34,7%
Dirección de Aeropuertos	5	10,2%	
Dirección de Meteorología e Hidrología	1	2%	
TOTAL GENERAL	49		

CONCLUSIÓN SOBRE LA EJECUCIÓN DEL PLAN DE CAPACITACIÓN 2022

Al cierre del Cuarto Trimestre, el Plan de Capacitaciones, aprobado para el ejercicio 2022, muestra un bajo nivel de ejecución, sin embargo, varias acciones de capacitación fueron reprogramadas para el siguiente cuatrimestre o recalendarizadas para el 2023. A continuación, se muestra el resumen de cursos realizados hasta el mes de agosto del corriente año:

NIVEL DE EJECUCIÓN	RESUMEN DE CURSOS REALIZADOS – RESOL. 386/2022			
	PERIODO: Enero a Agosto 2022			
	TIPO	Programado	Ejecutado	Nivel de Ejecución

Presidencia	93	6	6%
Dirección de Aeronáutica	91	6	6,6%
Dirección de Aeropuertos	129	4	3%
Dirección de Meteorología e Hidrología	53	4	8%
TOTAL GENERAL	366	20	5,5%

Con respecto al **ANEXO II** – De los 63 cursos al cierre del segundo cuatrimestre del año se realizaron 29, logrando un cumplimiento del 46%, adicionalmente se realizaron 12 cursos técnicos no contemplados en el Plan de Capacitaciones con un alcance de 171 personas.



Lic. José Ángel Galeano Marten
Gerente de Proyectos de Inversión
DINAC