

DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL

**INFORME DE GESTIÓN
SEGUNDO TRIMESTRE**

2023



**TETÃ REKUÁI
GOBIERNO NACIONAL**

*Paraguay
de la gente*

CONTENIDO

| | |
|---|----|
| PRESENTACIÓN..... | 4 |
| PRINCIPALES AUTORIDADES | 5 |
| OBJETIVO, MISIÓN, VISIÓN Y LINEAMIENTOS ESTRATÉGICOS | 6 |
| ORGANIGRAMA..... | 7 |
| 1. MEJORAR EL MODELO DE GESTIÓN INSTITUCIONAL - PRESIDENCIA..... | 8 |
| 1.1 ACTIVIDADES REALIZADAS..... | 8 |
| 1.2 AVANCES DEL PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL – PEI..... | 10 |
| 1.2.1 Unidad de Vigilancia de la Seguridad Operacional..... | 10 |
| 1.2.2 Coordinación General de Talentos Humanos..... | 10 |
| 1.2.3 Subdirección de Administración y Finanzas..... | 11 |
| 1.2.4 Coordinación General de Facilitación y Gestión Aeroportuaria..... | 12 |
| 1.2.5 Unidad de Transparencia y Anticorrupción | 14 |
| 1.3 RECURSOS ASIGNADOS AL 30/06/2023..... | 14 |
| 2. PROMOVER EL FORTALECIMIENTO DE LOS SISTEMAS DE VIGILANCIA DE LA AVIACIÓN CIVIL, ASÍ COMO LA MEJORA EN LA CONECTIVIDAD AÉREA Y LA PROTECCIÓN DEL AMBIENTE - DIRECCIÓN DE AERONÁUTICA..... | 15 |
| 2.1 ACTIVIDADES REALIZADAS..... | 15 |
| 2.2 AVANCES DEL PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL – PEI..... | 15 |
| 2.3 RECURSOS ASIGNADOS AL 30/06/2023..... | 22 |
| 3. MEJORAR LA GESTIÓN Y LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA Y DE NAVEGACIÓN AÉREA - DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS..... | 23 |
| 3.1 ACTIVIDADES REALIZADAS..... | 23 |
| 3.2 AVANCES DEL PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL – PEI..... | 25 |
| 3.3 RECURSOS ASIGNADOS AL 30/06/2023..... | 28 |
| 4. GARANTIZAR Y OPTIMIZAR LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS METEOROLÓGICOS, CLIMÁTICOS E HIDROLÓGICOS - DIRECCIÓN DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGIA..... | 29 |
| 4.1 ACTIVIDADES REALIZADAS..... | 29 |
| 4.2 AVANCES DEL PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL – PEI..... | 30 |
| 4.3 RECURSOS ASIGNADOS AL 30/06/2023..... | 32 |
| 5. PROMOVER LA FORMACIÓN DE TÉCNICOS AERONÁUTICOS ACORDE A LA DEMANDA DE LA INDUSTRIA - INSTITUTO NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL..... | 33 |
| 5.1 ACTIVIDADES REALIZADAS..... | 33 |
| 5.2 AVANCES DEL PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL – PEI..... | 34 |
| 5.3 RECURSOS ASIGNADOS AL 30/06/2023..... | 37 |
| A. INFORME ESTADÍSTICO..... | 38 |
| A.1 VUELOS EN LOS AEROPUERTOS INTERNACIONALES SILVIO PETTIROSSI Y GUARANÍ..... | 38 |
| A.2 CARGAS AÉREAS – IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES | 39 |
| A.3 PASAJEROS NACIONALES E INTERNACIONALES | 41 |
| A.4 SOBREVUELOS..... | 43 |
| A.5 AVIACIÓN REGULAR Y NO REGULAR | 45 |
| A.6 MOVIMIENTO DE AERONAVES EN AERODROMOS DEL INTERIOR | 49 |
| B. INFORME FINANCIERO | 50 |
| B.1 BALANCE GENERAL | 50 |
| B.2 ANALISIS DEL ESTADO DE RESULTADO..... | 52 |
| B.3 RATIOS FINANCIEROS | 55 |
| C. EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA | 56 |
| C.1 EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE GASTOS..... | 56 |
| C.2 EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE INGRESOS | 57 |
| D. EJECUCIÓN DEL PROGRAMA ANUAL DE CONTRATACIONES – PAC 2023..... | 60 |

| | |
|---|-----------|
| D.1 LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL..... | 60 |
| D.2 LICITACIÓN POR CONCURSO DE OFERTAS..... | 62 |
| D.3 CONTRATACIÓN DIRECTA..... | 65 |
| D.4 CONTRATACIÓN POR VIA DE EXCEPCIÓN..... | 67 |
| D.5 CONVENIO MARCO..... | 68 |
| D.6 EJECUCIÓN DEL PAC DE ENERO A JUNIO 2023 – EJERCICIO FISCAL 2023..... | 69 |



PRESENTACIÓN

La Dirección Nacional de Aeronáutica Civil –DINAC, creada por Ley N° 73/1990 que aprueba el Decreto Ley N° 25/1990 y su modificatoria Ley N° 2199/2003, fue conformada por la fusión de tres instituciones: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), Administración Nacional de Aeropuertos Civiles (ANAC) y el Servicio Nacional de Meteorología e Hidrología.

La DINAC actúa como autoridad aeronáutica de la República del Paraguay, en su calidad de ente regulador y supervisor de la actividad aeronáutica, aeroportuaria y meteorológica, y a su vez como Empresa Pública, prestadora de servicios en los conceptos señalados y como Centro de Instrucción de la Aviación Civil.

El principal objetivo de la DINAC es garantizar el desarrollo de la aviación civil y de la administración del espacio aéreo en condiciones de seguridad y eficiencia, en concordancia con las políticas, planes y programas de gobierno en materia económica y de relaciones internacionales.

La DINAC desarrolló sus actividades en este periodo acorde con lo establecido en su Carta Orgánica, ceñido al Plan Nacional de Desarrollo 2030, en cuanto al cumplimiento de sus Ejes Estratégicos, así como a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) aplicables, y en concordancia con las normativas de la OACI, Organización de la Aviación Civil Internacional, agencia de la Organización de las Naciones Unidas.

La DINAC se encuentra abocada al logro de los Objetivos de Desarrollo Sostenibles 9 y 16. Estando el objetivo 9 centrado en “Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación”, la institución espera para el 2030, mejorar la infraestructura utilizando los recursos con mayor eficacia y promoviendo la adopción de tecnologías y procesos industriales limpios y ambientalmente racionales.

En lo que respecta al objetivo 16 “Promover sociedades pacíficas e inclusivas para el desarrollo sostenible, facilitar el acceso a la justicia para todos y crear instituciones eficaces, responsables e inclusivas a todos los niveles”, la DINAC espera adoptar todas las medidas conducentes a evitar la corrupción y el soborno en todas sus formas, promoviendo la eficiencia, la eficacia y la transparencia en todas las actividades desarrolladas.

La Institución, además, durante este periodo ha acompañado el desarrollo del sector, dando respuesta efectiva a los requerimientos de los usuarios y clientes, a través de las áreas operativas vinculadas, empeñando todo el esfuerzo, para el logro de un alto grado de satisfacción.

La Dirección Nacional de Aeronáutica Civil a través de este informe presenta los principales logros alcanzados en el **Segundo Trimestre del año 2023**, mediante la ejecución del “Plan Estratégico Institucional”, en el cual se detallan los lineamientos a seguir en procura de la mejora continua y el sostenimiento de elevados niveles de calidad, seguridad, regularidad y eficiencia en el desarrollo de las actividades de regulación, así como en la prestación de servicios.

PRINCIPALES AUTORIDADES

| | |
|--|--|
| Presidente | Ing. Félix Masao Kanazawa Makino |
| Director de Aeropuertos | Ing. Douglas Arturo Cubilla Silva |
| Director de Aeronáutica | Abg. José Luis Chávez Martínez |
| Director de Meteorología e H. | Lic. Eduardo Mingo |
| Subdirector de Administración y F. | C.P. Delia Lorena Burgel |
| Subdirectora de Planificación | Lic. Mirna Concepción Céspedes Ortiz |
| Subdirectora del INAC | Mg. Lic. Zulma Noemí Román Medina |
| Asesor Jurídico Jefe | Abg. Adalberto Meza Abdo |
| Auditor Interno | Mg. Noelia Elisa Resquín Vergara |
| Secretario General | Mg. Daniel Antonio Báez Argaña |
| Coordinador Unidad de Vigilancia S.O. | Tec. Hugo Zalazar |
| Coordinadora General de T. Humanos | Abg. Claudia Elizabeth Mereles |
| Coordinador General TIC | Ing. Roberto Carlos Fernández González |
| Coordinadora General RAN | Abg. Liz Carolina Ferreira Ávalos |
| Coordinadora General Facilitación y G.A. | Mg. Raquel Rosa Guastella Patiño |
| Coordinadora General de Transparencia | Abg. Juana Cristina Pérez Trivero |
| Coordinador General CIPAA | PAC Sixto Rivas |

OBJETIVO, MISIÓN, VISIÓN Y LINEAMIENTOS ESTRATÉGICOS

Objetivo de la DINAC

La Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC tiene como objetivo garantizar el desarrollo de la aviación civil y de la administración del espacio aéreo en condiciones de seguridad y eficiencia, en concordancia con las Políticas, Planes y Programas de gobierno en materia económica y de relaciones internacionales.

Misión de la DINAC

Normar, vigilar y garantizar que las actividades de la aviación civil, así como las meteorológicas e hidrológicas, se desarrollen de una manera regular y ordenada, prestando servicios con los más altos estándares de eficiencia, para satisfacción de los usuarios y clientes de la institución

Visión de la DINAC

Ser un ente público de excelencia, que busca anticiparse a los cambios de la industria y garantizar las mejores condiciones para el desarrollo seguro, ordenado, regular, eficiente, sostenible y sustentable de la aviación civil y de la meteorología e hidrología

Lineamientos Estratégicos

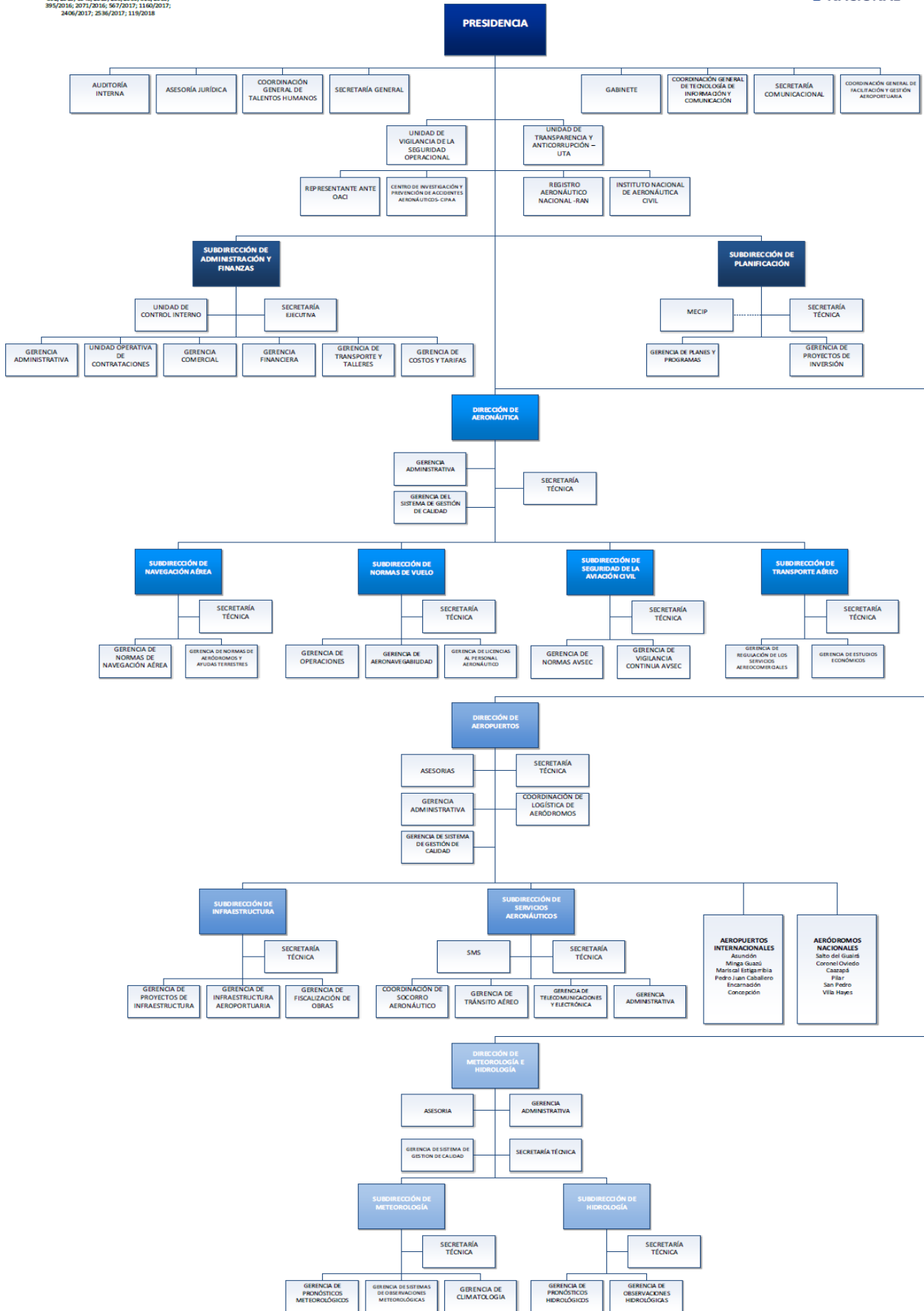
Para desarrollar y avanzar con la estrategia de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil se han definido los Objetivos Estratégicos Institucionales para el quinquenio 2019 – 2023,

- Mejorar el modelo de Gestión Institucional
- Promover el fortalecimiento de los sistemas de vigilancia de la aviación civil, así como la mejora en la conectividad aérea y la protección del ambiente.
- Mejorar la gestión y la infraestructura aeroportuaria y de navegación aérea
- Garantizar y optimizar la prestación de los servicios Meteorológicos, Climáticos e Hidrológicos
- Promover la formación de técnicos aeronáuticos acorde a la demanda de la industria.

ORGANIGRAMA

DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL
 APROBADO POR RESOLUCIONES Nº 23.13/2014;
 592/2015; 3048/2015; 265/2016; 318/2016;
 395/2016; 2071/2016; 567/2017; 1140/2017;
 2406/2017; 2536/2017; 119/2018

GOBIERNO NACIONAL



1. MEJORAR EL MODELO DE GESTIÓN INSTITUCIONAL - PRESIDENCIA

1.1 ACTIVIDADES REALIZADAS

- Presentación oficial de la Aeronave CONVAIR CV-240 de Líneas Aéreas Paraguayas (LAP) y homenaje póstumo al Fiscal Marcelo Pecci, principal impulsor del proyecto de restauración, la ceremonia estuvo presidida por el Presidente de la DINAC, la Ministra de SENATUR, la Ministra de la SENAD, autoridades de la DINAC y familiares del Dr. Pecci, entre otros.

En la ocasión se destacó la puesta en valor de un Patrimonio de la Aeronáutica Paraguaya como lo fue el Avión CONVAIR CV-240 de Líneas Aéreas Paraguayas (LAP) en sus inicios como compañía aérea de bandera nacional. Asimismo, se destacó la trayectoria del Dr. Marcelo Pecci como Fiscal, quien además tuvo la iniciativa de este proyecto de restauración con mano de obra voluntaria para garantizar cero gasto estatal y contribuciones voluntarias. La aeronave pasará a formar parte de un futuro museo aeronáutico.

- DINAC participó del evento “7 Millones: Líderes para la transformación”, el líder y conferencista mundial John Maxwell regresó a Paraguay para una conferencia multitudinaria que se desarrolló en el Centro de Convenciones de la Conmebol.

La conferencia “7 millones: Líderes para la transformación” apuntó a fortalecer el programa de formación en valores que se viene implementando desde hace más una década. El evento contó con la presencia de John Maxwell y Vilma Núñez, quienes brindaron las herramientas adecuadas para que los participantes puedan conectar con su propósito, vivir sus valores, y construir un legado.

- Jornada de Inducción sobre la Norma de Requisitos Mínimos MECIP: 2015, dirigido al equipo directivo de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC).

La presentación estuvo a cargo del Lic. Fredy Garay, Coordinador del MECIP, quien dio inicio al acto. El taller fue impartido por la instructora Ing. Viviana Ayala.

Al iniciar la capacitación se presentaron los principales cambios entre el Modelo Estándar adoptado en el 2008 y la Norma de Requisitos Mínimos vigente.

Por otro lado, se explicó cómo la Norma de Requisitos Mínimos MECIP: 2015 promueve como factor clave el involucramiento y compromiso de las principales autoridades para lograr el éxito de los resultados planificados.

En el desarrollo de la jornada se enfatizaron temas claves para conocimiento de los funcionarios, como: el desarrollo, implementación y funcionamiento de un Control Interno adecuado; la adopción del MECIP en la institución, los medios de rendición de cuentas, entre otros.

Además, a través de la Coordinación MECIP se lleva adelante una serie de capacitaciones para la elaboración de los procesos al equipo técnico de la institución, en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi y Ministerio de Defensa Nacional (sede DINAC).

Dicha actividad tiene por objetivo lograr la sensibilización y formación de los funcionarios miembros de los diferentes Comités del Sistema de Control Interno (Comité de Control Interno, Comité de Buen Gobierno y Comité de Ética), Equipo Técnico MECIP y responsables de las diferentes áreas de Gestión de Calidad, así como funcionarios de la Auditoría Interna Institucional, quienes en conjunto forman parte del diseño, implementación y seguimiento de los Componentes de la Estructura de la Norma de Requisitos Mínimos para un Sistema de Control Interno - MECIP:2015.

- Se realizó la Trigésima Cuarta Reunión Ordinaria de la Junta General del Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP), el Presidente de la DINAC, en su carácter de Presidente del SRVSOP, en Santiago, Chile.

Paraguay, a través del titular de la DINAC, entregó la presidencia del SRVSOP al Brigadier Gral. (Av.) Gaetano Battagliese, Director de la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica – DINACIA de la República Oriental del Uruguay.

Asimismo, se entregaron las directivas sobre las actividades del proyecto, evaluación de las actividades realizadas durante el año 2022 y aprobación de las actividades para el año 2023 entre otras materias.

La estructura del SRVSOP tiene como máximo organismo de decisión a la Junta General; quien determina las actividades y políticas del SRVSOP; y está conformada por los Directores Generales de Aviación Civil de sus Estados Miembros.

El encuentro se llevó a cabo en el marco de la Décimo Séptima Reunión de Autoridades de Aviación Civil de la Región Sudamericana (RAAC/17), que se celebró en el Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio en la ciudad de Santiago, Chile.

- El Presidente de la DINAC, participa de la Décimo Séptima Reunión de Autoridades de Aviación Civil de la Región Sudamericana (RAAC/17) organizada por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y la Dirección General de Aeronáutica Civil de Chile (DGAC). El encuentro se celebra en el Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio en la ciudad de Santiago, Chile.

El objetivo de la RAAC/17 es proporcionar información sobre el progreso alcanzado por la Región, además del intercambio de experiencias en la implementación de la seguridad operacional, navegación aérea, medio ambiente y las prioridades en seguridad de la aviación.

Participan del encuentro, el Secretario General de la OACI, el Director Regional de la Oficina SAM de la OACI, el Ministro de Transportes y Telecomunicaciones de Chile, el Director General de DGAC de Chile y Autoridades de la Aviación Civil de la Región SAM.



DINAC

1.2 AVANCES DEL PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL – PEI

1.2.1 Unidad de Vigilancia de la Seguridad Operacional

| Estrategias | Metas | (3) Actividades | Monitoreo de Gestión Trimestral | | Evidencias o Dificultades Encontradas | Acciones Previstas p/ Superarlas |
|--|----------------------------|--|---------------------------------|-----------|---------------------------------------|--|
| | | | Planificado | Realizado | | |
| 1.1 Proseguir con la Implementación del Programa de Seguridad Operacional (SSP) | SSP Implementado en un 80% | Monitorear la implementación del Programa SSP | 100% | 60% | | Las actividades de auditorías están previstas realizarlas durante los meses de septiembre a noviembre. |
| | | Verificar y controlar la aplicación de las Normas Internacionales sobre la Seguridad Operacional en el ámbito de la Aviación Civil | 100% | 60% | | |
| | | Supervisar la aplicación del Plan de Acción correctiva de las Preguntas de Protocolo NO SATISFACTORIAS | 100% | 60% | | |
| | Total Actividades | 3 | | | | |
| 1.2 Proseguir con la Implementación del Sistema de Seguridad Operacional según Anexo 19 OACI | SMS Implementado en un 80% | Actualizar reglamento sobre los requisitos SMS para proveedor de servicios | 100% | 100% | | |
| | | Monitorear la implementación de las etapas del SMS de los proveedores | 100% | 50% | | Se tiene requisitos, pero no se realiza vigilancia |
| | | Monitorear la implementación de los indicadores de performance de seguridad (SPI) | 100% | 0% | | No se tiene definido indicadores |
| | | Controlar el Sistema de Vigilancia de las Unidades de PEL - OPS - AIR - ANS - AGA | 100% | 0% | | Está supeditado a los resultados de las auditorías |
| | Total Actividades | 4 | | | | |
| Total de estrategias: | 2 | | | | | |

1.2.2 Coordinación General de Talentos Humanos

| Estrategias | Metas | (3) Actividades | Monitoreo de Gestión Trimestral | | |
|---|-------------------------|--|---------------------------------|-----------|--|
| | | | Planificado | Realizado | Comentarios / Observaciones |
| 1.5 Diseñar y ejecutar un Plan de TTHH técnicos y administrativos | Plan de Desarrollo 100% | 1. Capacitación mediante convenio con la Fundación Buen Gobierno | 100% | 50% | CIRCULAR CGTH N° 08/2023 |
| | | 2. Programa PREVIBUS en convenio con el IPS | 80% | 50% | A TRAVES DEL MEMO DCBP N° 92/2023 SE SOLICITA LA APROBACION DEL CONVENIO |
| | | 3. Convenio de Cooperación Interinstitucional para tramites jubilatorios entre la DINAC y el IPS | 100% | 90% | A TRAVES DELMEMO DCBP N° 125/2023 SE SOLICITA LA APROBACION DEL CONVENIO |
| | | 4. Convenio de Cooperación Interinstitucional para Capacitaciones entre la DINAC y el SNPP | 100% | 90% | A TRAVES DEL MEMO DCBP N° 126/2023 SE SOLICITAN APROBACION DE CURSOS |
| | | 5. Convenios con Universidades Nacionales y Privadas | 100% | 100% | REMISION DE LAS SOLICITUDES VIA CORREO ELECTRONICO INSTITUCIONAL |

| | | Total Actividades | 5 | | |
|--|---|--|------|------|-------------------------------|
| 1.6 Dotar de Personal calificado en las áreas técnicas y administrativas | Personal Capacitado | 1. Plan de Capacitación 2022/2023 - vigente | 100% | 60% | Resolución DINAC N° 386/2022 |
| | | 2. Llamado a Concurso de Desprecarización | 100% | 100% | Resolución DINAC N° 229/2023 |
| | | 3. Ejecución de Concurso y adjudicación de vacancias | 100% | 100% | Resolución DINAC N° 229/2023 |
| | | 4. Llamado a Concurso Público | 100% | 100% | Resolución DINAC N° 858/2021 |
| | | 5. Ejecución de Concurso y adjudicación de vacancias | 100% | 80% | Resolución SFP N° 717/2022 |
| | | Total Actividades | 5 | | |
| 1.7 Fortalecer la aplicación de políticas de retención del TTHH | Políticas de retención del TTHH implementación 100% | 1. Plan de Carrera Profesional | 100% | 90% | Resolución DINAC N° 1536/2022 |
| | | 2. Capacitación y Adiestramiento - Rubro 290 | 100% | 60% | Resolución DINAC N° 211/2023 |
| | | 3. Becas de Posgrado - Rubro 840 | 100% | 60% | Resolución DINAC N° 211/2023 |
| | | Total Actividades | 3 | | |
| Total de estrategias: | | 3 | | | |

1.2.3 Subdirección de Administración y Finanzas

| Metas | (3) Actividades | Monitoreo de Gestión Trimestral | | Evidencias o Dificultades Encontradas | Acciones Previstas p/ Superarlas |
|---|--|---------------------------------|-----------|--|----------------------------------|
| | | Planificado | Realizado | | |
| Políticas administrativas, comerciales y financieras 100% | Emisión de Manual de Normas y Procedimientos de pago a Proveedores. | 100% | 100% | Resol. 537/2023 de fecha 26/04/2023. | |
| | Emisión de procedimiento y requisitos para estudios técnicos sobre construcción de obras o regularización de obras ya existentes en inmuebles ubicados en área de reserva .del AISP y AIG y Augusto Fuster | 100% | 100% | Resol 477/2023 del 18/04/2023. | |
| | Revisión e inclusión de tasas aeronáuticas relacionadas al Capítulo IV del Dcto. De Tasas. | 100% | 100% | Resol 815/2023 de fecha 9/06/2023 y 945/2023 de fecha 30/06/2023. Previsto para el mes de julio pero cumplido ya en junio. | |
| | Cobro de tasa de mantenimiento y utilización del Sistema de Gestión de Deposito de Cargas Aéreas a través del Centro de Despachantes de Aduanas. | 100% | 100% | Convenio DINAC-DNA-CDAP firmado. | |
| Total Actividades | | 4 | | | |
| Planes de Negocios desarrollados | Arrendamientos de espacios comerciales en la principal terminal aérea del país | 100% | 100% | Excesiva demora para expedirse sobre el expediente de las demás áreas intervinientes | |
| Total Actividades | | 1 | | | |
| 2 | | | | | |

1.2.4 Coordinación General de Facilitación y Gestión Aeroportuaria

| Estrategias | Metas | (3) Actividades | Monitoreo de Gestión Trimestral | | | |
|--|--|---|---------------------------------|-------------|---|---|
| | | | Planificado | Realizado | Dificultades encontradas | Acciones Previstas p/ superarlas |
| 1.11. Fortalecer el cumplimiento del Programa Nacional de Facilitación del Transporte Aéreo. | Implementar el Programa Nacional de Facilitación del Transporte Aéreo en un 100% | 1 Capacitación a explotadores de aeronaves e instituciones del Estado en el AISP, para la Detección y Prevención de la "TRATA DE PERSONAS". | 100% | 30% | Se re-programa para los primeros días de SET, en espera de designación o confirmación de autoridades | Superada la dificultad se confirmará con los Instructores. Se coordinará la logística para el curso. |
| | | 2. Capacitación sobre Reglamento Sanitario Internacional RSI (2005) | 100% | 20% | En espera del Programa del MSPyBS y determinar la fecha | El MSPyBS, llenado de encuesta sobre experiencias durante y pos COVID-19, tópico considerado para capacitación |
| | | 3. Capacitación sobre el Anexo 9 "FACILITACION DEL TRANSPORTE AEREO INTERNACIONAL" | 100% | 10% | Se re-programa para los primeros días de SEPTIEMBRE, una vez se cuente con la designación o confirmación de autoridades | Superado la dificultad se realizará la reserva del Salón de Reuniones, enviar las invitaciones. |
| | | 4 Seguimiento para la Implementación de Pasaportes Electrónicos por parte de la Policía Nacional. | 100% | 90% | Se realizaron comunicaciones telefónicas, en espera de designación o confirmación de autoridades. | Superado la dificultad se realizará la confirmación de fecha de implementación |
| | | 5 Inspecciones de los procedimientos de Facilitación en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi | 100% | 50% | | Se tiene programado convocar para avanzar sobre las mejoras de los procedimientos implementados en el AISP |
| | | 6 Inspecciones de los procedimientos de Facilitación en el Aeropuerto Internacional de Pedro J. Caballero | 100% | 0% | | Se tiene programado convocar en forma coordinada con los Administradores para desarrollar los aspectos necesarios para la administración de los Aeropuertos |
| | | 7 Inspecciones de los procedimientos de Facilitación en el Aeropuerto Internacional de Concepción | 100% | 0% | | |
| | | 8 Inspecciones de los procedimientos de Facilitación en el Aeropuerto Internacional de Encarnación. | 100% | 100% | Se reprogramó la visita al Al Mcal. Estigarribia, para realizarla al AIE | A pedido de la Sra. Administradora del Aeropuerto Internacional de la ciudad de Capitán Miranda-Dpto. de Itapúa, se la visita elevando el Informe correspondiente |
| | | 9 Seguimiento para aprobación final del Manual sobre Acceso al Transporte Aéreo de las Personas con Impedimentos. | 100% | 75% | Se espera respuesta de los miembros del Comité, sobre cambios o modificaciones si las hubiere del borrador remitido, en espera de designación o confirmación de autoridades | Realizará la reserva del Salón de Reuniones, enviar las invitaciones, una vez nos confirme la designación o la confirmación de autoridades. |
| | | Total de Actividades | 9 | 100% | 42% | |
| 1.12 Fortalecer el Comité Nacional de Facilitación del Transporte Aéreo | Cumplimiento del programa de actividades del comité 100% | 1 Reunión del Comité Nacional de FACILITACION - CONAFAL | 100% | 15% | Se realizarán las Reuniones, una vez se tenga las designaciones o confirmación de autoridades, se viene conversando con las distintas áreas y responsables. | Se viene conversando con los responsables de las distintas instituciones miembros del Comité, Se tiene programado convocar para avanzar sobre los procedimientos implementados en el AISP, por los miembros del Comité, |

| | | | | | | |
|---|--|---|-------------|------------|---|--|
| | | 2 Reunión de los Comités FAL de Aeropuerto. AISP | 100% | 15% | | Se tiene programado convocar para avanzar sobre las mejorar de los procedimientos implementados en el AISP |
| | | 3 Reunión de los Comités FAL de Aeropuerto AIG | 100% | 15% | | Se tiene programado convocar para avanzar sobre las mejorar de los procedimientos implementados en el AIG |
| | | 4 Reunión de los Comités FAL de Aeropuerto. AIE | 100% | 45% | | Se tiene programado los puntos a tratar en coordinación con la Sra. Administradora en la visita de inspección a requerimiento realizar dentro del este trimestre. Sobre los aspectos necesarios para la administración del Aeropuerto. |
| | | 5 Coordinación de la Reunión de trabajo sobre implementación de pasaportes electrónicos con Autoridades Nacionales. | 100% | 90% | Se viene conversando con las distintas áreas y responsables, para confirmar cronograma de trabajo una vez se tenga las designaciones o confirmación de autoridades, | Se prevé implementar a partir del mes de abril/2023 |
| | | 6 Coordinación de Reunión de trabajo sobre avances para la implementación del API y PNR - DNA, DNM, Embajada EEUU, JURCAIP, COA, DINAC. | 100% | 60% | En espera de información y decisión por parte de la DNA, para convocar a reuniones de trabajo o informativas | Se viene conversando con los involucrados y actualizando información que son requeridas. Realizar la reserva del Salón de Reuniones, enviar las invitaciones. |
| | | 7. Seguimiento del trámite de Promulgación del Decreto de Actualización del Programa Nacional de Facilitación.(En el Poder Ejecutivo) | 100% | 50% | No se cuenta con la respuesta del Poder Ejecutivo | El seguimiento se viene realizando con los responsables de las dependencias del Ejecutivo. |
| | Total de Actividades | 7 | 100% | 41% | | |
| 1.13. Mantener actualizado el reglamento DINAC R9 Facilitación | Nueva Edición o Revisión del Reglamento DINAC R9 | 1 Revisión y Actualización de la Reglamentación DINAC R9, con la Entrada en vigencia de la 16ª Edición del ANEXO 9 FACILITACION y del Decreto de Actualización del Programa Nacional de Facilitación. | 100% | 25% | Se requiere de la promulgación del Decreto del Programa, por procedimientos que deben ser actualizados | Se tiene establecido el procedimientos que será aplicado para la actualización de la reglamentación R9 |
| | Total de Actividades | 1 | 100% | 25% | | |
| Total de estrategias: 3 | | | 100% | 36% | | |

1.2.5 Unidad de Transparencia y Anticorrupción

| Estrategias | Metas | (3) Actividades | Monitoreo de Gestión Trimestral | | | |
|--|--|---|---------------------------------|-----------|--------------------------------|----------------------------------|
| | | | Planificado | Realizado | Dificultades encontradas | Acciones Previstas p/ superarlas |
| 1.15 - Fortalecer el control de posibles hechos de corrupción que ingresen al portal de sistemas de seguimiento de casos de la secretaría nacional de anticorrupción - SENAC | Implementar un sistema de monitoreo: 100% del componente de denuncias e investigación preliminar | Procesar o dar trámite administrativo a todas las denuncias o posibles hechos de corrupción ingresados a través del Portal de Sistema de Seguimiento de Casos de la SENAC | 3 | 100% | Recursos físicos y financieros | Requerimiento Administrativo |
| | Total Actividades | | | | Recursos físicos y financieros | Requerimiento Administrativo |
| Total de estrategias: 01 - UNO | | | 3 | 100% | | |

Observación: Por el cual la UTA deriva la denuncia y verifica la subsunción de los hechos en los criterios de admisión, da inicio a la investigación preliminar, conforme al Protocolo de Denuncias de la SENAC

1.3 RECURSOS ASIGNADOS AL 30/06/2023

Entidad: 25 – 05 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC
Tipo de Presupuesto: 1 Presupuesto de Programa Central
Programa: 001 Programa Central
Actividad: 01 Administración General
Responsable: Presidente de la DINAC

Objetivo de Desarrollo Sostenible - ODS Objetivo 16: Promover sociedades pacíficas e inclusivas para el desarrollo sostenible, facilitar el acceso a la justicia para todos y crear instituciones eficaces, responsables e inclusivas a todos los niveles

Presupuesto - Ley N° 6873/2022 y sus modificaciones

| PRESIDENCIA | Grupo | Descripción | Monto asignado | Ejecutado | Nivel de Ejecución |
|-------------|-------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| | 100 | Servicios Personales | 52.247.785.457 | 23.424.425.682 | 45% |
| | 200 | Servicios no Personales | 10.955.983.027 | 2.608.934.933 | 24% |
| | 300 | Bienes de consumo e insumo | 2.979.823.844 | 811.894.751 | 27% |
| | 500 | Inversión Física | 4.041.361.330 | 0 | 0% |
| | 800 | Transferencias | 1.600.000.000 | 538.823.413 | 34% |
| | 900 | Otros gastos | 3.400.000.000 | 299.038.647 | 9% |
| | | Total | 75.224.953.658 | 27.683.117.426 | 37% |

2 PROMOVER EL FORTALECIMIENTO DE LOS SISTEMAS DE VIGILANCIA DE LA AVIACIÓN CIVIL, ASÍ COMO LA MEJORA EN LA CONECTIVIDAD AÉREA Y LA PROTECCIÓN DEL AMBIENTE - DIRECCIÓN DE AERONÁUTICA

2.1 ACTIVIDADES REALIZADAS

- La Embajada de España en Paraguay, informó a la DINAC que la compañía IBERIA ha sido designada para realizar servicios aéreos regulares entre España y Paraguay, de conformidad a lo establecido en el convenio sobre Transporte Aéreo entre ambos países.
- DINAC pone a conocimiento del público en general y en especial de la industria aeronáutica como explotadores y proveedores de servicios, la propuesta de la nueva edición del Plan Nacional de Seguridad Operacional 2023 – 2025. Para más información acceder al siguiente enlace: <http://www.dinac.gov.py/.../2605-plan-nacional-de...>

2.2 AVANCES DEL PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL – PEI

| ESTRATEGIAS | METAS | (3) ACTIVIDADES | MONITOREO DE GESTION TRIMESTRAL | | | ÁREA RESPONSABLE |
|---|---|--|---------------------------------|-----------|-----------------------------|---|
| | | | PLANIFICADO | REALIZADO | COMENTARIOS / OBSERVACIONES | |
| 2.1. Elaborar y Ejecutar el plan de vigilancia de seguridad operacional basado en objetivos | Elaborar y Ejecutar el plan de vigilancia en 100% | 1. Elaborar el Plan y Programa anual de inspección de navegación aérea | 100% | 100% | Resolución Nº 36/2023 | Presidencia DINAC - Dirección de Aeronáutica - Sub Dirección de Navegación Aérea - Gerencia de Normas de Navegación Aérea |
| | | 2. Ejecutar el programa anual de inspección de navegación aérea (INA), autorizado vía resolución por la máxima (8 Inspecciones) | 100% | 45% | | Presidencia DINAC - Dirección de Aeronáutica - Sub Dirección de Navegación Aérea - Gerencia de Normas de Navegación Aérea |
| | | 3. Elaborar el Plan y Programa anual de inspección de Aeródromos | 100% | 100% | | Presidencia DINAC - Dirección de Aeronáutica - Sub Dirección de Navegación Aérea - Gerencia de Normas de Aeródromos y Ayudas Terrestres |
| | | 4. Ejecutar el programa anual de inspección de navegación aérea (INA), autorizado vía resolución por la máxima (11 Inspecciones) | 100% | 20% | | Presidencia DINAC - Dirección de Aeronáutica - Sub Dirección de Navegación Aérea - Gerencia de Normas de Aeródromos y Ayudas Terrestres |
| | Total de Actividades | 4 (Cuatro) Actividades | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|------|------|--|---|
| 2.2. Elevar el nivel de cumplimiento del programa de vigilancia de la seguridad operacional | Elevar nivel de cumplimiento en 30% | 1. Entregar los informes de las inspecciones realizadas con hallazgos encontrados (11 Informes) | 100% | 50% | | Presidencia DINAC - Dirección de Aeronáutica - Sub Dirección de Navegación Aérea - Gerencia de Normas de Aeródromos y Ayudas Terrestres |
| | | 2. Implementar el Portal AGA y SYSAGA en el procedimiento de habilitación de aeródromos y helipuertos de uso privado. | 100% | 100% | | Presidencia DINAC - Dirección de Aeronáutica - Sub Dirección de Navegación Aérea - Gerencia de Normas de Aeródromos y Ayudas Terrestres |
| | | 3. Inspeccionar el Aeropuerto de P.J.C. que cuenta con Certificado Provisional - SGPJ (Inspectoría Anual para mantener dicho Certificado) | 100% | | | |
| | | 4. Entregar los informes de las inspecciones realizadas con hallazgos encontrados (8 Informes) | 100% | | | |
| | | 5. Vigilancia CESA | 100% | 50% | Quedan pendientes de vigilancia de algunos explotadores nacionales | |
| | | 6. Vigilancia COA | 100% | 40% | Quedan pendiente de vigilancia algunos fumigadores | Dirección de Aeronáutica, Sub Dirección de Normas de Vuelo - Gerencia de Operaciones |
| | | 7. Vigilancia AOOCR | 100% | 80% | Se tiene planificado terminar la vigilancia a fin del mes de diciembre y así cumplir con el 100% | |
| | | 8. Auditoría e Inspección al CIAC | 100% | 50% | Realizado | Dirección de Aeronáutica, Sub Dirección de Normas de Vuelo - Gerencia de Aeronavegabilidad - Gerencia de Operaciones |
| | | 9. Auditoría e Inspección a AMES | 100% | 50% | Realizado | |
| | | 10. Auditoría e Inspección al CCPA (Competencia lingüística) | 100% | | | |
| Total de Actividades | | 10 (Diez) Actividades | | | | |
| 2.3 Mejorar el Reglamento de sanciones e infracciones para los proveedores de servicios | Nueva Edición o revisión del Reglamento de sanciones e infracciones | 1. Incluir y vincular los resultados de los controles de vigilancia establecidos en el programa nacional de control de calidad (PNCC), al reglamento de faltas y sanciones (Resolución Nº 790/2013) | 100% | 90% | | En proceso de Aprobación por la máxima autoridad el Reglamento de Faltas Aeronáuticas |

| | | Total de Actividades | | | | |
|--|---|---|------|------|--|---|
| | | 1 (Una) Actividad | | | | |
| 2.4. Fortalecer la coordinación con autoridades de seguridad nacional | Implementar mecanismos de compromiso mutuo con autoridades de seguridad nacional 100% | 1. Diseñar y Aprobar el proceso y los procedimientos para el manejo de la información sensible de seguridad en el ámbito del CONASAC | 100% | 100% | | OT SAVSEC 08 Distribución de información SENSITIVA - PO SAVSEC 01 Distribución de información SENSITIVA |
| | | 2. Aprobar a través del CONASAC la implementación del proceso mencionado | 100% | 100% | | |
| | | 3. Implementar el proceso y los procedimientos para el manejo de la información sensible de seguridad entre las instituciones públicas involucradas | 100% | 100% | | |
| | | Total de Actividades | | | | |
| | | 3 (Tres) Actividades | | | | |
| 2.5. Lograr la mejora continua en los procesos certificados en el sistema de gestión de la calidad ISO 9001:2015 | Auditoría de seguimiento - re-certificación ISO 9001:2015 | 1. Actualizar y Mantener el Sistema de Gestión de Calidad de la Gerencia de Norma de Navegación Aérea | 100% | 100% | Se Mantiene la Certificación del Área | Dirección de Aeronáutica - Sub Dirección de Navegación Aérea - Gerencia de Norma de Navegación Aérea - Gerencia de sistema de Gestión de Calidad |
| | | 2. Implementar, Certificar y Mantener el Sistema de Gestión de calidad de la Sub Dirección de Seguridad de la Aviación | 100% | 100% | Área recertificada | Dirección de Aeronáutica - Sub Dirección de Seguridad la Aviación Civil - Gerencia de Sistema de Gestión de Calidad |
| | | 3. Implementar, Certificar y Mantener el Sistema de Gestión de Calidad de la Gerencia de Licencias al Personal aeronáutico | 40% | | Coordinar reunión con el área para la continuidad del trabajo en el 2023 | Dirección de Aeronáutica - Sub Dirección de Normas de Vuelo - Gerencia de Licencias al Personal - Gerencia de Sistema de Gestión de Calidad |
| | | 4. Implementar, Certificar y Mantener el Sistema de Gestión de Calidad de la Gerencia de Normas de Aeródromos y Ayudas Terrestres. | 100% | 100% | Área recertificada | Dirección de Aeronáutica - Sub Dirección de Navegación Aérea - Gerencia de Normas de Aeródromos y Ayudas Terrestres - Gerencia de Sistema de Gestión de Calidad |
| | | Total de Actividades | | | | |
| | | 4 (Cuatro) Actividades | | | | |
| 2.6. Actualizar, Aprobar e implementar el Plan Nacional de la Navegación Aérea | Actualizar y Aprobar el Plan Nacional de Navegación Aérea e Implementar el mismo en un 100% | 1. Coordinar con el Proveedor de Servicios la Actualización del Plan de Navegación Aérea. - Reunión 1 | 25% | | | |
| | | 1. Coordinar con el Proveedor de Servicios la Actualización del Plan de Navegación Aérea. - Reunión 2 | 45% | | | |

| | | | | | | |
|---|---|--|------|------|--|---|
| | | 3. Coordinar con el Proveedor de Servicios la Actualización del Plan de Navegación Aérea. - Reunión 3 | 30% | | | |
| | | 4, Actualizar los datos de Aeródromos en el Plan Nacional de Navegación Aérea (11 (once) aeródromos y aeropuertos - DINAC) | 100% | | | |
| | Total de Actividades | 4 (Cuatro) Actividades | | | | |
| 2.7. Fortalecer el cumplimiento del programa de vigilancia de la seguridad de la Aviación | Cumplir los programas de vigilancia de la seguridad de la aviación en un 100% | 1. Elaborar el programa anual de control de calidad AVSEC | 100% | 100% | | Resolución N° 85/2023 |
| | | 2. Ampliar y mantener la cobertura de vigilancia de la seguridad de la aviación, a todas la entidades con responsabilidad en la seguridad de la aviación civil conforme a lo establecido en el PNCC | 100% | 52% | | 52 ACTIVIDADES PLANEADAS EN EL AÑO, DE LAS CUALES SE HAN REALIZADO 27 ACTIVIDADES |
| | | 3. Ampliar, capacitar y entrenar a los inspectores nacionales AVSEC | 100% | 100% | | |
| | Total de Actividades | 3 (Tres) Actividades | | | | |
| 2.8. Implementar un sistema de Gestión Ambiental en la Aviación Civil | Sistema de Gestión Ambiental implementado 100% | 1. Elaborar la Guía Técnica para la implementación de un sistema de Gestión Ambiental (SGA) para los aeropuertos internacionales | 100% | | | |
| | | 2. Establecer el alcance y la política ambiental de los aeropuertos internacionales | 100% | | | |
| | | 3. Planificación del sistema de gestión ambiental identificando los impactos de las actividades aeroportuarias | 100% | | | |
| | | 4. Implementación y Operación, se debe confeccionar normas y/o procedimientos sobre: agua potable, gestión de residuos sólidos, gestión de residuos peligrosos, manejo de residuos bioinfecciosos, manejo del área verde, uso de suelo, almacenamiento de combustible y sustancias químicas, informe ambientales para proyectos de obras, manejo de efluentes cloacales, drenajes pluviales, monitoreo de emisiones de co2, y de ruido de las aeronaves, acciones de mitigación ambiental de obras, requerimientos para empresas contratadas para los aeropuertos. | 100% | | | |

| | | | | | | |
|---|--------------------------|---|------|--|--|--|
| | | 5. Verificación y acciones correctivas por medio de las auditorías ambientales programadas remitidas al área normativa de medio Ambiente | 100% | | | |
| | | 6. Capacitación al 100% del personal de la Institución | 100% | | | |
| | | 7. Registro de los resultados de la auditoría ambiental remitidas al área normativa de medio ambiente | 100% | | | |
| Total de Actividades | | 7 (Siete) Actividades | | | | |
| 2.9. Desarrollar mecanismos de coordinación con otros organismos competentes y actores involucrados para mitigar el impacto ambiental de las actividades de la aviación civil | Convenios Realizados 30% | 1. Acuerdo bilateral con los municipios colindantes a los aeropuertos internacionales y la DINAC | 100% | | | |
| | | 2. Coordinación entre las compañías aéreas y sus planes de vigilancia de emisiones de co2 o la utilización de la herramienta CERT | 100% | | | |
| | | 3. Intercambio de información entre las compañías aéreas afectadas al sistema del plan de compensación y reducción del carbono de la aviación internacional | 100% | | | |
| | | 4. Acuerdo entre la DINAC y el Ministerio del Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADES) para fortalecer la estrategia nacional de combate al tráfico ilegal de fauna silvestre en los aeropuertos del país | 100% | | | |
| | | 5. Procedimiento de intercambio de datos entre el sector operativo de medio ambiente y el sector normativo de medio ambiente en la DINAC y el MADES | 100% | | | |
| Total de Actividades | | 5 (Cinco) Actividades | | | | |
| 2.10. Actualizar permanentemente los reglamentos de acuerdo con normativas de protección del medio ambiente en la aviación | Convenios Realizados 30% | 1. Actualizar el DINAC R-16 Reglamento de Protección de Medio Ambiente Vol. 1 - Ruidos de las Aeronaves | 100% | | | |
| | | 2. Actualizar el DINAC R-1601 - Reglamento de instalación, almacenamiento y abastecimiento de los combustibles líquidos, derivados del petróleo. | 100% | | | |
| | | 3. Actualizar el DINAC R-1602 - Reglamento para control del peligro aviario y reducción de fauna silvestre | 100% | | | |

| | | | | | | |
|---|--|--|------|-----|--|---|
| | | 4. Actualizar el Manual de Procedimiento de manejo de fauna en un aeródromo | 100% | | | |
| | | 5. Actualizar el DINAC R-16 - Reglamento del CORSIA | 100% | | | |
| Total de Actividades | | 5 (Cinco) Actividades | | | | |
| 2.11. Elaborar y actualizar los reglamentos del medio ambiente y establecer e implementar planes de vigilancia del medio ambiente | Desarrollar procedimientos y planes de vigilancia del medio ambiente 20% | 1. Elaborar y actualizar el DINAC R-16 Vol. 3 - Emisiones de CO2 de los aviones y el Vol. 2 - Emisiones de los motores de las aeronaves | 100% | | | |
| | | 2. Elaborar un procedimiento para mantener actualizado los planes de vigilancia de las emisiones de CO2, según el DINAC R16 - IV (CORSIA) | 100% | | | |
| | | 3. Elaborar un procedimiento interno de intercambio de información entre las áreas operativas de medio ambiente con las áreas normativas | 100% | | | |
| | | 4. Establecer un procedimientos de registro de los informes de las emisiones de CO2, aprobados por la DINAC y remitido al CCR-OACI | 100% | | | |
| Total de Actividades | | 4 (Cuatro) Actividades | | | | |
| 2.12. Impulsar y mantener la política aerocomercial de cielos abiertos gradualmente con todos los estados miembros de la OACI | Gestionar y actualizar instrumentos bilaterales y multilaterales liberalizados e incentivos económicos a los explotadores aéreos | 1. Asesorar y recomendar la adopción de las políticas aerocomerciales en consonancia con los acuerdos internacionales y las razones de interés nacional. El análisis sobre los factores políticos, económicos, y sociales que intervienen en la explotación del transporte aéreo comercial y la conducción de políticas de incentivos para atraer explotadores aéreos y conservar a los existentes para la explotación de nuevas rutas y el incremento de frecuencias. | 100% | 25% | | Sub Dirección de Transporte Aéreo (STA) Gerencia De Regulación de los Servicios Aerocomerciales (GRSA) |
| | | 2. Participar en las negociaciones y elaboración de los Acuerdos y Convenios de Transporte Aéreo conforme los factores políticos y sociales que intervienen en la explotación del transporte aéreo comercial y la aplicación de las libertades del aire en los instrumentos pertinentes. | 100% | 25% | | |

| | | | | | | |
|--|--|---|------|-----|--|---|
| | | 3. Estudiar, negociar y concluir los Proyectos, Convenios o Acuerdos bilaterales y multilaterales para el establecimiento de servicios de transporte aéreo internacional y velar por el cumplimiento de los suscriptos por el Estado. | 100% | 50% | | |
| | | 4. Evaluar y recomendar la aprobación, rechazo o derogación del otorgamiento de las concesiones y permisos de operación de los servicios regulares y no regulares de transporte aéreo nacional e internacional de pasajeros, cargas y correos tanto para las empresas aéreas nacionales y extranjeras conforme a las distintas modalidades de operación comercial atento al marco regulatorio pertinente. | 100% | 50% | | |
| Total de Actividades 4 (Cuatro) Actividades | | | | | | |
| 2.13. Fortalecer programas de incentivo a la conectividad aérea del país | Revisar costos operativos aeronáuticos comerciales; para atraer nuevos explotadores aéreos y retener a los existentes. | 1. Estudios comparativos de costos operativos fijos de explotadores aéreos | 100% | 50% | | Sub Dirección de Transporte Aéreo (STA) Gerencia de Estudios Económicos (GEE), Gerencia de Regulación de los Servicios Aerocomerciales (GRSA) |
| | | 2. Revisión periódica del Programa de incentivos a la conectividad aérea del país | 100% | 50% | | |
| | | 3. Informes estadísticos actualizados relativos a actividad aerocomercial y demás datos para el apoyo a los estudios económicos del transporte aéreo, informes estadísticos de aeronaves pasajeros y cargas. | 100% | 50% | | |
| | | 4. Reportes económicos financieros de los titulares con certificados habilitantes vigentes de CESA, COA, OMA, Y CIAC /CEAC | 100% | 50% | | |
| | | 5. Participar en reuniones solicitadas por posibles nuevos explotadores o interesados en iniciar procesos de certificación dictámenes sobre capacidad económica financiera según el proceso de certificación FASE 1, auditorias de renovación de los certificados vencidos o a vencer de los titulares de CESA, COA, OMA y CIAC/CEAC | 100% | 50% | | |
| Total de Actividades 5 (Cinco) Actividades | | | | | | |

2.3 RECURSOS ASIGNADOS AL 30/06/2023

Entidad: 25 – 05 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC
Tipo de Presupuesto: 1 Presupuesto de Programa Central
Programa: 001 Programa Central
Actividad: 02 Servicios Aeronáuticos
Responsable: Director de Aeronáutica

| Grupo | Descripción | Monto asignado | Ejecutado | Nivel de Ejecución |
|-------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| 100 | Servicios Personales | 20.870.354.839 | 9.162.951.260 | 44% |
| 200 | Servicios no Personales | 4.739.150.417 | 1.116.345.577 | 24% |
| 300 | Bienes de consumo e insumo | 723.403.842 | 119.348.066 | 16% |
| 500 | Inversión Física | 907.338.000 | 81.818.183 | 9% |
| 800 | Transferencias | 2.192.201.000 | 266.290.484 | 12% |
| 900 | Otros gastos | 0 | 0 | 0% |
| | Total | 29.432.448.098 | 10.746.753.570 | 37% |

FUENTE: Departamento de Contabilidad



3 MEJORAR LA GESTIÓN Y LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA Y DE NAVEGACIÓN AÉREA - DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS

3.1 ACTIVIDADES REALIZADAS

- DINAC inaugura ampliación del Espigón Norte del Aeropuerto Internacional Silvio Pettrossi, con el corte de cinta por parte del Presidente de la República, y el titular de la DINAC, se llevó a cabo la inauguración del Espigón Norte (área desembarque) del Aeropuerto Internacional Silvio Pettrossi.

Asistieron al evento el Ministro de Defensa Nacional, el Ministro del Interior, la Ministra de la Secretaría Nacional Antidrogas (SENAD), el Ministro de Relaciones Exteriores, el Comandante de la Fuerza Aérea Paraguaya, el Comandante de la Policía Nacional Comisario General Comandante, el Presidente del Servicio Nacional de Calidad y Sanidad Vegetal y de Semillas (SENAVE), la Directora Nacional de Migraciones, autoridades nacionales, funcionarios, invitados especiales y medios de comunicación.

La ampliación del Espigón Norte del Aeropuerto Internacional Silvio Pettrossi cuenta con una superficie de 2.132 m², con una estructura de hormigón armado. En toda la superficie se utilizó material de piso de granito natural para alto tráfico. Además, la nueva infraestructura cuenta con un sistema contra incendios / Bocas de Incendio Equipada (B.I.E), detectores de humo y calor, cintas transportadoras de equipaje; salidas de emergencia, iluminación con paneles led de 36w luz fría, sistemas de audio, sanitarios adecuados para personas con discapacidad, sala de lactancia, cambiadores para bebés con todas las comodidades necesarias, entre otros.

Las instituciones públicas que operarán en el área de ampliación del Espigón Norte son: Dirección Nacional de Migraciones (DNM), Dirección Nacional de Aduanas (DNA), Ministerio de Relaciones Exteriores (MRE), Secretaría Nacional Antidrogas (SENAD), Servicio Nacional de Calidad y Sanidad Vegetal y de Semillas (SENAVE), Servicio Nacional de Calidad y Salud Animal (SENACSA), Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPyBS) e INTERPOL. El edificio contará también con locales comerciales, duty free, cajero automático (ATM), casa de cambio, espacios amplios y mucha luz natural.

En la ocasión, las autoridades también inauguraron oficialmente la ampliación de la Plataforma Norte que cuenta con una superficie de 10.000 m² de estructura de hormigón, destinada para el estacionamiento de aeronaves.

Con la infraestructura inaugurada de manera integral, el Aeropuerto Internacional Silvio Pettrossi se convertirá en una terminal aérea más amplia, más segura, moderna, ágil y brindará mayor comodidad a los pasajeros y usuarios en general.

- Expertos de la Agencia de Cooperación Internacional del Japón (JICA) realizaron un recorrido por el Aeropuerto Internacional Silvio Pettrossi, la visita técnica, tuvo como objetivo conocer de primera mano las instalaciones de la principal terminal aérea del país a fin de consolidar futuros proyectos entre JICA y DINAC, que fomenten el crecimiento de la industria aeronáutica nacional.
- El Presidente de la Agencia de Cooperación Internacional del Japón (JICA), en el marco de su visita oficial al Paraguay, se reunió con autoridades de la DINAC en el Aeropuerto Internacional Guaraní de Minga Guazú.

El objetivo de la visita fue dar a conocer al Presidente de JICA y su comitiva, la historia y los proyectos del AIG, con el fin de destacar su importancia estratégica para el desarrollo económico y turístico del Paraguay y establecer futuros proyectos de cooperación.

En la ocasión, las autoridades presentaron al Presidente de JICA el proyecto “Aeropuerto Verde” enfocado al AIG, que pretende asegurar que todos los recursos se utilicen y gestionen de la manera más eficiente posible para generar un menor impacto medioambiental, como la reducción de emisión de gases contaminantes y el uso eficiente de energía, con el objetivo de minimizar los efectos negativos al entorno.

- Relevamiento e Individualización de Inmuebles del Aeropuerto Internacional Guaraní (AIG), la Máxima Autoridad de la DINAC y comitiva, realizaron una visita técnica al Aeropuerto Internacional Guaraní de Minga Guazú para verificar los trabajos de relevamiento e individualización de inmuebles que comprenden el aeropuerto con la finalidad de preservar el patrimonio del Estado. La totalidad de los inmuebles relevados suma una superficie de 507 has. 6557 m².

El equipo encomendado realizó un trabajo técnico-jurídico en forma integral en consulta con instituciones como el Servicio Nacional de Catastro, la Dirección General de los Registros Públicos y el Municipio de Minga Guazú.

En la ocasión, las autoridades realizaron un recorrido de los inmuebles que fueron objeto del estudio realizado. Además, verificaron el inmueble ubicado en el lugar denominado “Campo Tacurú”, distrito de Hernandarias, en donde se encuentran instalados los equipos de radio ayudas para la Navegación Aérea denominado “NDB 2”.

- Entre el año pasado y el presente se realizaron 72 procedimientos en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi, los controles en el Aeropuerto se realizan en coordinación con Aduana Paraguay y DINAC Paraguay.

| Actividad | 2022 | 2023 |
|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| Aprehensión de personas | 3 | 4 |
| Retención de encomiendas | 26 | 7 |
| Retención de aeronave | 1 | 0 |
| Apertura de encomiendas | 20 | 10 |
| Hallazgo de drogas | 1 | 0 |
| TOTAL DE PROCEDIMIENTOS | 51 | 21 |
| COCAINA | 25,593 kg. | 33,260 kg. |
| EFEDRINA | 0 | 0 |
| MARIHUANA | 3,812 kg. + 391 cigarrillos | 8,032 kg. + 94 cigarrillos |
| EXTASIS MDMA | 18,730 kg. | 5,866 kg. + 11,852 pastillas |
| METANFETAMINA | 0 | 3,114 kg. |
| CATINONA | 0,536 kg. | 0 |
| ERGOTAMINA | 1,230 kg. | 0 |

- Proceso de Certificación del Aeropuerto Internacional Guaraní, se reunieron especialistas de la Dirección de Aeronáutica y funcionarios de la Administración del Aeropuerto Internacional Guaraní y el Equipo Certificador aprobado por Resolución DINAC N° 666/2023, con la finalidad de cerrar la ETAPA 1 del Proceso de Certificación del citado aeropuerto.

En la citada reunión se han generado varias directrices para el encaminamiento profesional con miras a la CERTIFICACIÓN DEL AEROPUERTO INTL. GUARANI, bajo los requisitos establecidos en la normativa nacional vigente, y las emanadas por la OACI, así también en dicha actividad se fomentará la CERO UTILIZACIÓN DE PAPEL IMPRESO, en vista a que se encuentra operativa la plataforma electrónica SYSAGA aprobado para el proceso de certificación de aeropuertos internacionales por la DINAC, generándose un registro único de intercambio de información entre las partes en formato digital.

Se hace mención sobre los trabajos anteriormente realizados en el ensayo de certificación del Aeropuerto Intl. Prof. Dr. Augusto Fuster habiéndose obtenido la certificación provisoria, siendo validada dicha actividad por medio de un especialista contratado, así también se ha habilitado a los inspectores de aeródromos certificadores, esta actividad loable en la cual la DINAC ha direccionado inversiones en potenciar a funcionarios de la DINAC y al Aeropuerto Internacional Certificado.

Mediante la certificación de un Aeropuerto Internacional, el Estado Paraguay se encontraría en vanguardia en certificación, estando al mismo nivel como los demás aeropuertos internacionales certificados en la región y contribuiría

en la visibilidad de la seguridad operacional del Aeropuerto Intl. Guaraní mediante el cumplimiento efectivo de las exigencias de la OACI.

- Inauguración de mejoras edilicias en el Aeródromo “Tte. Cnel. Pam Carmelo Peralta” de Concepción, la principal mejora es la ampliación y remodelación de la Sala de Espera y sanitarios para pasajeros VIP, los trabajos también incluyeron las reformas de infraestructura de las salas de descanso y sanitarios destinados para el personal de la DINAC y funcionarios comisionados que prestan servicios operativos, quienes ya cuentan con nuevos ambientes laborales, mejor adaptados a las necesidades de seguridad y confort de los trabajadores aeroportuarios.

3.2 AVANCES DEL PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL – PEI

| Estrategias | Metas | (3) Actividades | Monitoreo de Gestión Trimestral | | | |
|---|---|--|---------------------------------|-----------|---|----------------------------------|
| | | | Planificado | Realizado | Dificultades encontradas | Acciones Previstas p/ superarlas |
| 3.1. Ejecutar provisión de infraestructura y Equipamiento de los Aeropuertos a cargo de la DINAC acorde a las prioridades del área de Seguridad | Sistema de Vigilancia Perimetral y Edilicia funcionando 100% | 1. Aprobación de PBC | 0% | 0% | PENDIENTE DE APROBACION DE REPROGRAMACION | |
| | | 2. Apertura de Ofertas | 0% | 0% | | |
| | | 3. Adjudicación | 0% | 0% | | |
| | | 4. Ejecución Contractual | 0% | 0% | | |
| | Total de Actividades | 4 | | | | |
| 3.2. Implementar mecanismos tecnológicos que fortalezcan la gestión administrativa y el manejo de la información. | Sistema de Información S.I.G.A implementado 100% | 1. Adquisición de códigos de acceso por cambios de responsables | 100% | 100% | NINGUNA | |
| | | 2. Adecuar a requerimientos de conexión con áreas relacionadas | 100% | 100% | NINGUNA | |
| | | 3. Modificación de los módulos de información semanal | 100% | 100% | NINGUNA | |
| | | 4. Socialización de actualizaciones | 100% | 100% | NINGUNA | |
| | | 5. Activación del módulo de uso de combustible | 100% | 100% | NINGUNA | |
| | | 6. Trabajo de interconexión de sistemas con base de datos | 100% | 100% | NINGUNA | |
| | | 7. Visitas técnicas de revisión y capacitación | 100% | 100% | NINGUNA | |
| | Total de Actividades | 7 | | | | |
| | Sistema de tablero de control implementado 100% | 1. Reunión y coordinación entre las áreas afectadas para la elaboración de un tablero de control de los llamados de la DINAC | 20% | 20% | NINGUNA | |
| Total de Actividades | 1 | | | | | |
| 3.3. Implementar sistema de gestión ambiental. | Plan de Manejo Integral de Alimentos y Agua del AISP implementado 100 % | 1. Nueva edición o actualización del plan de manejo | 0% | 0% | NINGUNA | |
| | | 2. Monitorios de los procedimientos establecidos en los locales de ventas de alimentos | 20% | 20% | NINGUNA | |
| | | 3. Monitorios de los procedimientos establecidos para la calidad de agua potable | 15% | 15% | NINGUNA | |

| | | | | | |
|--|---|--|------|------|--|
| | Total de Actividades | 3 | | | |
| | Plan de Manejo Integral de Residuos implementado 100% | 1. Nueva edición o actualización del plan de manejo | 0% | 0% | NINGUNA |
| | | 2. Monitoreos de los procedimientos establecidos en la gestión residuos bioinfecciosos | 20% | 20% | NINGUNA |
| | Total de Actividades | 2 | | | |
| | Plan de Control de Vectores implementado 100 % | 1. Nueva edición o actualización del plan de manejo | 0% | 0% | NINGUNA |
| | | 2. Monitoreos de los procedimientos establecidos para el control de los microorganismos considerados como vectores de enfermedades | 20% | 20% | NINGUNA |
| | Total de Actividades | 2 | | | |
| | Plan de Manejo y Control de Fauna implementado 90 % | 1. Monitoreos de los procedimientos de control de fauna | 20% | 20% | NINGUNA |
| | | 2. Adquisición de elementos de Seguridad | 0% | 0% | NINGUNA |
| | | 3. Gestión para la adquisición de mejores herramientas y movilidad | 0% | 0% | NINGUNA |
| | Total de Actividades | 3 | | | |
| | Plan de Acción del Estado Paraguayo para la Reducción de las Emisiones de Co2 implementado 80 % | 1. Nueva edición o actualización del plan de acción del Estado Paraguayo para la Reducción de las emisiones de Co2 | 10% | 10% | NINGUNA |
| | Total de Actividades | 1 | | | |
| 3.4. Garantizar la regularidad de los servicios, mediante un plan de mantenimiento y/o renovación de la infraestructura, equipos y sistemas. | Ejecución del Plan de Mantenimiento y renovación | 1. Mantenimiento preventivo y correctivo de Equipos y Maquinarias de las áreas operativas del AISP y AIG | 10% | 10% | EN PROCESO DE LICITACION DE NUEVOS CONTRATOS |
| | | 2 Adquisición de Equipos de Rayos X para el espigón Norte del AISP | 0% | 0% | PENDIENTE DE APROBACION DE REPROGRAMACION |
| | | 3. Adecuación de sistemas de iluminación de Plataforma del AISP | 0% | 0% | PENDIENTE DE APROBACION DE REPROGRAMACION |
| | | 4 Adecuación de Desembarque - área restringida del AISP | 100% | 100% | NINGUNA |
| | | 5, Construcción de Salón Gastronómico para el AISP | 0% | 0% | PENDIENTE DE AUTORIZACION MUNICIPAL |

| | | | | | |
|---|---|--|------|---------|---|
| | | 6. Construcción Habitacional para el AIG | 0% | 0% | LLAMADO SUSPENDIDO |
| | | 7. Adecuación del vallado perimetral del AIG | 20% | 20% | EN PROCESO DE LICITACION |
| | | 8. Adquisición de vehículos y ambulancia para el área Operativa del AISP | 10% | 10% | EN ETAPA DE ELABORACION DE EETT |
| | | 9. Adecuación de luces de pistas para el Aeródromo de Carmelo Peralta | 0% | 0% | PENDIENTE DE NUEVAS DIRECTRICES |
| | | 10. Adecuación del Sistema de CCTV del AISP | 0% | 0% | PENDIENTE DE APROBACION DE REPROGRAMACION |
| | | 11. Adquisición de Downconverter de banda C para frecuencia Satelital | 10% | 10% | EN ETAPA DE ELABORACION DE EETT |
| | Total de Actividades | 11 | | | |
| 3.5. Lograr la mejora continua en los procesos certificados en el Sistema de Gestión de la Calidad ISO 9001:2015. | Mantener la certificación ISO 9001:2015 sobre procedimientos vinculados al servicio de información aeronáutica | 1. Gestionar y coordinar la contratación de la empresa para la certificación ISO 90001:2015 incluyendo auditorías de seguimiento, auditorías internas y plan de capacitación para funcionarios | 100% | 100% | NINGUNA |
| | Total de Actividades | 1 | | | |
| | Implementar un Sistema de Gestión de Calidad ISO 9001:2015 en los Aeropuertos y Aeródromos (SGAS, AGES, SGEN, SGPJ, SGGR, SGME, SGSP, SGCO, SGCZ, SGPI, SGOV) | 1. Gestionar la actualización de Documentación del Sistema de Gestión de la Calidad ISO 9001:2015 vinculado a los procesos operativos del AISP. | 20% | 20% | NINGUNA |
| | | 2. Gestionar la implementación del Sistema de Gestión de Calidad ISO 9001:2015 en el AIG | 20% | 20% | NINGUNA |
| | | 3. Gestionar la implementación del Sistema de Gestión de Calidad ISO 9001:2015 en los Aeropuertos y Aeródromos del Interior | 0% | 0% | NINGUNA |
| | Total de Actividades | 3 | | | |
| Realizar encuestas de satisfacción al usuario en los Aeropuertos AISP y AIG | 1. Gestionar encuestas de satisfacción al usuario en los Aeropuertos AISP y AIG | 0% | 0% | NINGUNA | |
| Total de Actividades | 1 | | | | |

3.3 RECURSOS ASIGNADOS AL 30/06/2023

Entidad: 25 – 05 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC
Tipo de Presupuesto: 1 Presupuesto de Programa Central
Programa: 001 Programa Central
Actividad: 03 Servicios Aeroportuarios
Responsable: Director de Aeropuertos

| Grupo | Descripción | Monto asignado | Ejecutado | Nivel de Ejecución |
|-------|----------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------|
| 100 | Servicios Personales | 76.638.629.866 | 34.571.828.328 | 45% |
| 200 | Servicios no Personales | 57.711.860.324 | 14.264.835.297 | 25% |
| 300 | Bienes de consumo e insumo | 6.221.933.012 | 1.605.250.544 | 26% |
| 500 | Inversión Física | 52.241.080.432 | 6.480.808.148 | 12% |
| 800 | Transferencias | 3.828.999.800 | 1.474.997.797 | 39% |
| 900 | Otros gastos | 0 | 0 | 0% |
| | Total | 196.642.503.434 | 58.397.720.114 | 30% |

FUENTE: Departamento de Contabilidad



4 GARANTIZAR Y OPTIMIZAR LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS METEOROLÓGICOS, CLIMÁTICOS E HIDROLÓGICOS - DIRECCIÓN DE METEOROLOGÍA E HIDROLOGÍA

4.1 ACTIVIDADES REALIZADAS

- La DINAC organiza charla sobre meteorología, medio ambiente y monitoreo hidrometeorológico en Paraguay, en el marco del mes del Medio Ambiente y de la campaña sobre concienciación y prevención de incendios forestales, denominada “No Enciendas Una Tragedia”, la DINAC realizó una charla sobre meteorología, medio ambiente y monitoreo hidrometeorológico en Paraguay.

El evento se llevó a cabo en el Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC) y contó con la presencia del Director de Meteorología e Hidrología de la DINAC, Técnica de Comercialización y Desarrollo (UTCD), funcionarios de la DINAC e invitados especiales.

El objetivo de este evento es el de dar a conocer el trabajo que realiza la DINAC, cumpliendo con normativas internacionales y las acciones que se vienen desarrollando a nivel país que guardan relación a la meteorología, hidrología y a la protección del medio ambiente.

Las charlas fueron dictadas por profesionales expertos de la Dirección de Meteorología e Hidrología (DMH) y de la Dirección de Aeropuertos de la DINAC. Durante la jornada, el Lic. Max Pasten impartió la primera conferencia sobre Monitoreo Hidrometeorológico en Paraguay, quien explicó sobre las Precipitaciones en la cuenca baja del Río Paraguay y alta del Río Paraná; el Impacto de El Niño/La Niña en Paraguay y la participación de la DINAC-DMH en proyectos locales y regionales.

Seguidamente, el MSc. Ing. Jorge Sánchez presentó una conferencia acerca de la Meteorología Aeronáutica y Medio Ambiente: Componentes del marco mundial de servicios climáticos, Aeronáutica y Atmósfera: tipos de contaminación; Emisiones de la actividad de la aviación en la atmósfera; Cambio climático, entre otros.

Finalmente, el Ing. Carlos Chena desarrolló la charla sobre Gestión Ambiental en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettirosi (A.I.S.P.), que abarca el Control de Vectores, Manejo Integral de Residuos Bioinfecciosos, Manejo Integral de Alimentos y Agua, entre otros. Además, explicó sobre el plan de acción del estado paraguayo para la reducción de las emisiones de CO₂ y las medidas a corto, mediano y largo plazo para mitigar las emisiones de CO₂ en el A.I.S.P.

- Campaña “NO ENCIENDAS UNA TRAGEDIA”

El Gobierno lanzó la campaña denominada “No Enciendas una Tragedia” que tiene por objetivo disminuir la probabilidad de incendios forestales y cuidar el medio ambiente. Esta iniciativa impulsada por la Secretaría de Emergencia Nacional, que aglutina a 18 instituciones, entre ellas la DINAC-DMH, organizaciones de la sociedad civil y ambientalistas a nivel nacional, vinculadas al cuidado del medio ambiente están trabajando conjuntamente para concientizar, prevenir y para actuar.

- La Dra. Celeste Saulo, directora del Servicio Meteorológico Nacional- Argentina, fue elegida como Secretaria General de la Organización Meteorológica Mundial (World Meteorological Organization), con lo que se convierte así en la primera mujer en dirigir la agencia de la ONU.

Paraguay, a través de la DINAC, fue uno de los Estados que votó a favor de Argentina este jueves en Ginebra, Suiza.

- Proyecto PROMAFI: Paraguay contará con moderno sistema de información agrometeorológica, se llevó a cabo una reunión de trabajo sobre el Proyecto de Mejoramiento de la Agricultura Familiar e Indígena en los Departamentos de la Región Oriental [PROMAFI], entre técnicos de la Dirección de Meteorología e Hidrología (DMH-DINAC), del Ministerio de Agricultura y Ganadería (MAG), del Fondo Internacional de Desarrollo Agrícola (FIDA) y del MeteoFrance International (MFI), filial del Servicio Meteorológico y Climatológico de Francia.

El proyecto tiene como objetivo contribuir la reducción sostenible de la pobreza de la población vulnerable rural y cuenta con tres ejes principales: información y alerta temprana agrometeorológica enfocada a pequeños productores de la agricultura familiar; monitoreo de las redes de estaciones agrometeorológicas con control de calidad de datos en tiempo real para el fortalecimiento de la DMH y la gestión de base de datos climatológicos para producir productos orientados a pequeños productores y que la información pueda servir para otro tipo de usuario, la DINAC a través de

la DMH cooperará en la elaboración, evaluación e implementación de actividades orientadas al fortalecimiento de la red de estaciones meteorológicas dentro del área de atención del PROMAFI que permita generar información meteorológica que respondan a un sistema de información agrometeorológica para facilitar la toma de las mejores decisiones en el ámbito de la agricultura familiar.

4.2 AVANCES DEL PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL – PEI

| Estrategias | Metas | (3) Actividades | MONITOREO DE GESTION TRIMESTRAL | | | ÁREA RESPONSABLE |
|--|---|--|---------------------------------|-----------|---|-------------------------|
| | | | PLANIFICADO | REALIZADO | COMENTARIOS / OBSERVACIONES | |
| 4.1 Elaborar y ejecutar planes de mantenimiento y/o renovación de equipos y sistemas meteorológicos e hidrológicos | Ejecución del Plan de Mantenimiento en un 80% | 1. Estudio y análisis de nuevas tecnologías | 100% | 60% | Retomando y optimizando otras áreas operativas. | GSOM/GOH |
| | | 2. Relevamiento de los equipamientos | 100% | 80% | Se actualizarán en función a los accesos a los sitios para relevamiento los datos patrimoniales de la GSOM | GSOM/GOH |
| | | 3. Registro de equipamiento necesario | 100% | 50% | Se realizó la digitalización y actualización del equipamiento de la GSOM en función al listado de datos en formato papel con facilidades de identificar. | GSOM/GOH |
| | | 4. Solicitar presupuesto de referencia de equipamientos | 80% | 50% | Presupuesto insuficiente en algunos rubros para la ejecución de la planificación. Se solicitó una reprogramación presupuestaria- | GERENCIA ADMINISTRATIVA |
| | | 5. Elaborar el PAC | 80% | 50% | Se elaboró el PAC conforme a la Disponibilidad presupuestaria. A espera de la aprobación de reprogramación presup, para solicitar adición de llamados al PAC -2023. | GERENCIA ADMINISTRATIVA |
| | | 6. Presentación del Cronograma de Trabajo | 100% | 100% | Se presentó el cronograma del 1re trimestre, dificultándose por la limitante de movilidad y recursos institucionales. | GSOM |
| | | 7. Actualización de Instrumental meteorológico de uso aeronáutico para el AISP-AWOS | 100% | 50% | Presentación de la documentación pertinente a la unidad administrativa correspondiente. | GSOM |
| | | 8. Adquisición de nuevo sistema para la elaboración de pronósticos meteorológicos y alertas meteorológicas | 100% | 50% | Presentación de la documentación pertinente a la unidad administrativa correspondiente. | GSOM |
| | | Total Actividades | | 8 | | |
| 4.2 Lograr la mejora continua en los procesos certificados en el Sistema de Gestión de Calidad ISO 9001:2015 | Aprobar la Auditoria de Seguimiento y de Re-certificación ISO 9001:2015 | 1. Coordinar las auditorías internas y control de la documentación para auditoria externa | 100% | 80% | | GSGC |
| | | 2. Capacitación y actualización. | 100% | 50% | | GSGC |
| | | 3. Control de cumplimiento de los indicadores de los objetivos de calidad y actualización de documentaciones | 100% | 100% | | GSGC |

| | | | | | | |
|--|---|---|----------|------|--|---------|
| | | 4. Cumplimiento de las oportunidades de mejora levantadas en las auditorias. | 100% | 100% | | GSGC |
| | | 5. Coordinar el cumplimiento de los requisitos exigidos por la norma del SGC para mantener las certificaciones. | 100% | 100% | | GSGC |
| | Total Actividades | 5 | | | | |
| 4.3 Fomentar el relacionamiento con otras Instituciones Nacionales, Regionales e Internacionales | Suscribir al menos 3 convenios interinstitucionales a nivel local, nacional e internacional | 1. Acercamiento a las instituciones usuarias | 80% | 60% | | SDM/SDM |
| | | 2. Participar y/o colaborar en los eventos de interés común | 80% | 50% | | SDH |
| | | 3. Sensibilizar sobre la colaboración en específico para con la misión de la DMH | 80% | 50% | Contacto y Reunión con Líder de Proyecto CIMA para activación de estación hidrológica | GOH |
| | | 4. Promover de la utilidad la ampliación de la red operativa de vigilancia | 100% | 90% | Se realizaron mediante reuniones en la modalidad virtual y presencial. | GSOM |
| | | 5. Implementar como país miembro en el protocolo WYGOS dentro del plan regional AR3 | 100% | 70% | Se presentó a la Dirección para su aprobación e implementación. | GSOM |
| | | 6. Reuniones de trabajo con el MADES, plan tecnológico | 100% | 80% | El comité tiene la misión de abordar 4 tecnologías que sean compatible con las normativas de cambio climáticos. | GSOM |
| | | Total Actividades | 6 | | | |
| 4.4 Promover el intercambio de datos e información hidrometeorológica de manera estandarizada | Realizar al menos 1 taller anual de intercambio de conocimiento e información propuestos | | 100% | 70% | Se están trabajando con instituciones colaborativas en marco proyecto FIDA-MAG-DINAC | GSOM |
| | | | 100% | 80% | Se están optimizando los recursos disponibles para dar cumplimiento, con apoyo de donaciones en marcos de proyecto JICA, Proyecto PADF | GSOM |
| | | | 100% | 60% | Se realizaron según recursos | GSOM |
| | | | 100% | 80% | Según protocolos | GSOM |
| | | | 100% | 70% | Se listaron los nombre de Postulante al curso y extendiendo un poco más el cupo. Actualmente de los postulantes están iniciando el curso satisfactoriamente de observadores. | GSOM |
| | | Total Actividades | 1 | | | |
| 4.5 Impulsar la investigación científica | Colaborar con datos y capacidades para la comunidad científica en un 100% | 1. Mejoras en cantidad y calidad de datos | 100% | 75% | Se ha cumplido pidiendo la colaboración de otra instituciones con la logística | GSOM |
| | | 2. Promoción de las nuevas tecnología de la obtención de datos | 100% | 30% | Se realizaron según recursos | GSOM |
| | | 3. Apoyo y participación en eventos interinstitucional | 100% | 40% | Se realizaron según recursos | GSOM |
| | | 4. Comunicación de las nuevas implementaciones tecnológicas | 100% | 45% | Se realizaron según recursos | GSOM |
| | | Total Actividades | 4 | | | |
| 4.6 Establecer un Marco Nacional de los Servicios Climáticos | Operativizar los Servicios Climáticos a diciembre 2023 | 1. Fortalecer sectores internos de la DMH, con recursos humanos y | 60% | 60% | | GC |

| | | | | | |
|------------------------------|---|----------|-----|--|----|
| | tecnológicos, implementando: a) mejoras en el sistema de gestión de datos y productos b) Modelación numérica aplicada a la investigación del clima, agricultura, seguridad alimenticia, salud pública, transporte, energía, agua y otros. | | | | |
| | 2. Organizar el taller nacional con partes interesadas y evaluar una base de referencia de las capacidades de los servicios climáticos | 50% | 50% | | GC |
| | 3. Elaborar un plan nacional para la creación e implementación del Marco Nacional de los Servicios Climáticos. | 50% | 50% | | GC |
| | 4. Establecer la estructura de gobernanza institucional del Marco Nacional de los Servicios Climáticos | 50% | 50% | | GC |
| | 5. Respalda el Marco Nacional de los Servicios Climáticos con un plan de acción y costos con plazos definidos para su ejecución. | ** | | | GC |
| | 6. Ejecutar y evaluar el plan del Marco Nacional de los Servicios Climáticos. | ** | | | GC |
| | Total Actividades | 6 | | | |
| Total de estrategias: | 6 | | | | |

4.3 RECURSOS ASIGNADOS AL 30/06/2023

Entidad: 25 – 05 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC
 Tipo de Presupuesto: 1 Presupuesto de Programa Central
 Programa: 001 Programa Central
 Actividad: 04 Servicios Meteorológicos
 Responsable: Director de Meteorología e Hidrología

| | Grupo | Descripción | Monto asignado | Ejecutado | Nivel de Ejecución |
|--------------|-------|----------------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|
| METEOROLOGÍA | 100 | Servicios Personales | 12.386.033.913 | 5.101.230.353 | 41% |
| | 200 | Servicios no Personales | 9.133.442.708 | 883.413.174 | 10% |
| | 300 | Bienes de consumo e insumo | 1.921.622.143 | 831.298.215 | 43% |
| | 500 | Inversión Física | 16.835.494.650 | 0 | 0% |
| | 800 | Transferencias | 351.800.000 | 12.415.218 | 4% |
| | 900 | Otros gastos | 22.200.000 | 14.513.000 | 65% |
| | | Total | 40.650.593.414 | 6.842.869.960 | 17% |

FUENTE: Departamento de Contabilidad

5 PROMOVER LA FORMACIÓN DE TÉCNICOS AERONÁUTICOS ACORDE A LA DEMANDA DE LA INDUSTRIA - INSTITUTO NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL

5.1 ACTIVIDADES REALIZADAS

- DINAC y KOICA inauguran hangar para capacitación de profesionales de aviación, el Hangar DINAC-KOICA se encuentra en el predio del Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi, en el marco del “Proyecto para el Fortalecimiento de las Capacidades de los Profesionales de la Aviación en Paraguay”, implementado por la Agencia de Cooperación Internacional de Corea (KOICA) y la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC).

El evento contó con la presencia del Presidente de la República, el Presidente de la DINAC, el Embajador de la República de Corea en Paraguay, el Primer Secretario de la Embajada de Corea en Paraguay, la Subdirectora del INAC, el Director de KOICA, la Vicedirectora de KOICA, autoridades nacionales, funcionarios de la DINAC, e invitados especiales.

El Hangar inaugurado cuenta con una superficie de 4.494,92 m², cuenta con un (1) nivel correspondiente al Hangar y dos (2) niveles para oficinas, con una pista delantera, vía de acceso y una capacidad para 3 aeronaves de medio porte, lo cual significó una inversión de USD 960.990. Esta infraestructura, además de cumplir la función de resguardar aeronaves, entre ellas 2 Cessna 172S donadas por KOICA, será utilizada para la capacitación de profesionales del área de la aviación.

El proyecto de referencia, el cual inició en el 2019, cuenta con un presupuesto de USD 12.100.000 y responde a la necesidad de desarrollar la industria de la aviación y al contribuir al crecimiento económico del Paraguay, mediante la mejora de capacidades de los profesionales de la aviación civil en las áreas de mantenimiento de aeronaves, control de tráfico aéreo y operaciones de vuelo en Paraguay.

Actualmente, 5 instructores pilotos y 6 instructores de mantenimiento de aeronaves se encuentran recibiendo capacitación en Corea, en la Korea Aerospace University y Hanseo University respectivamente. Estos profesionales están siendo entrenados a través de programas de estudio desarrollados específicamente para fortalecer sus capacidades y habilidades en sus respectivas áreas, además de obtener conocimiento para el desarrollo de clases de instrucción, por lo que se espera generar un efecto multiplicador en el futuro.

Así también, se busca la mejora de infraestructura mediante la construcción de un Centro de Entrenamiento de Aviación Civil, que ayudará a cumplir los objetivos trazados en el mencionado proyecto. El mismo, es implementado en el marco de una cooperación no reembolsable ofrecida por la República de Corea y con estas acciones, alineadas al Plan Nacional de Desarrollo 2030, se espera dotar al país de capacidad necesaria para impulsar su desarrollo sostenible.

5.2 AVANCES DEL PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL – PEI

| Estrategias | Metas | (3) Actividades | Monitoreo de Gestión Trimestral | | | Área Responsable |
|---|--|---|---------------------------------|------------|-----------------------------|------------------|
| | | | Planificado | Realizado | Comentarios / Observaciones | |
| 5.1 Elaborar y ejecutar programas de instrucción bajo estándares internacionales y de acuerdo a los cambios tecnológicos y de la industria. | Elaboración de programas de instrucción 100% | 1. Gestiones ante el MEC | 100% | 100% | - | Dpto. CGETP |
| | | 2. Diseño de CMDN "Completamiento de Plan de Vuelo Formato OACI" | 100% | 100% | - | UDC INAC |
| | Total de Actividades | 2 | | | | |
| | | Curso Técnico Superior en Mantenimiento de Aeronaves (TSMA), cohorte 2022-2024 | 100% | En proceso | | Dpto. CGETP |
| | | Técnico Superior en Seguridad de la Aviación Civil (TSAVSEC), cohorte 2022-2024 | 100% | En proceso | - | Dpto. CGETP |
| | | Técnico Superior en Seguridad de la Aviación Civil (TSAVSEC) - Virtual, cohorte 2023-2024 | 100% | En proceso | - | Dpto. CGETP |
| | | Curso Preparadores de Instrucción - TRAINAIR PLUS | 100% | 100% | - | Dpto. CGETP |
| | | Curso de Formación de Instructores - TRAINAIR PLUS. | 100% | 100% | - | Dpto. CGETP |
| | | PP-A | 100% | En proceso | - | Dpto. OPS |
| | | Seminario/Taller Nociones de los Servicios de Tránsito Aéreo. | 100% | 100% | - | Dpto. CGI |
| | | Formación Periódica para Instructores. | 100% | 100% | - | Dpto. CGI |
| | | Formación Periódica en Sistema de la Seguridad Operacional (SMS) | 100% | 100% | - | Dpto. CGI |
| | | Inglés | 100% | En proceso | - | Dpto. CGI |
| | Climatología Aplicada | 100% | En proceso | - | Dpto. CGI | |
| | Interpretación de Imágenes por RX | 100% | 100% | - | Dpto. CGI | |

| | | | | | |
|--|---|------|------------|---|-----------|
| | Programa de Seguridad Operacional del Estado (SSP) | 100% | 100% | - | Dpto. CGI |
| | Transporte de Mercaderías Peligrosas por Vía Aérea CAT 6 | 100% | 100% | - | Dpto. CGI |
| | Circulación en Área de Movimiento | 100% | 100% | - | Dpto. CGI |
| | Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) - SGEN | 100% | 100% | - | Dpto. CGI |
| | Formación de Instructores | 100% | 100% | - | Dpto. CGI |
| | Servicios de Información Aeronáutica | 100% | En proceso | - | Dpto. CGI |
| | Técnico en Operaciones Aeroportuarias | 100% | En proceso | - | Dpto. CGI |
| | Meteorología para Todos | 100% | En proceso | - | Dpto. CGI |
| | Señalero G1 | 100% | 100% | - | Dpto. CGI |
| | Técnico Electricista Domiciliario | 100% | En proceso | - | Dpto. CGI |
| | Transporte de Mercaderías Peligrosas CAT 6. (Grupo2) | 100% | 100% | - | Dpto. CGI |
| | Formación Periódica en Transporte de Mercaderías Peligrosas por Vía Aérea CAT 8. (Grupo1) | 100% | 100% | - | Dpto. CGI |
| | Formación Periódica en Transporte de Mercaderías Peligrosas por Vía Aérea CAT 8. (Grupo2) | 100% | 100% | - | Dpto. CGI |
| | Básico en Seguridad de la Aviación | 100% | 100% | - | Dpto. CGI |
| | Transporte de Mercaderías Peligrosas por Vía Aérea | 100% | En proceso | - | Dpto. CGI |
| | Interpretación de Imágenes por RX | 100% | 100% | - | Dpto. CGI |
| | Curso Operaciones en Rampa (COR) | 100% | 100% | - | Dpto. CGI |
| | Seguridad contra Actos de Interferencia Ilícita | 100% | 100% | - | Dpto. CGI |
| | Factores Humanos en la Aviación | 100% | 100% | - | Dpto. CGI |

| | | | | | | |
|---|---|--|------|------|---|--|
| | | Negociador de Rehenes | 100% | 100% | - | Dpto. CGI |
| | | Circulación en Área de Movimiento | 100% | 100% | - | Dpto. CGI |
| | | Señalero - SGME | 100% | 100% | - | Dpto. CGI |
| | Total de Actividades | 34 | | | | |
| 5.2 Diseñar e implementar metodologías de cursos a distancia. | Diseñar metodologías 100% | 1- Se ha diseñado la plataforma del Campus Virtual del INAC | 100% | 100% | - | Subdirección |
| | Implementar metodologías 100% | 2- Se ha implementado exitosamente el Campus Virtual del INAC para el desarrollo de las actividades académicas en la Metodología a Distancia | 100% | 100% | - | |
| | Total de Actividades | 2 | | | | |
| 5.3 Diseñar e implementar programas de capacitación continua, conforme a las necesidades de la DINAC y de la industria. | Incrementar la cantidad de alumnos 10% | | | | | Pendiente a planificar los años siguientes |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | Total de Actividades | | | | | |
| 5.4 Lograr la mejora continua en los procesos certificados en el Sistema de Gestión de la Calidad ISO 9001:2015 | Auditoría de Seguimiento - Re - Certificación ISO 9001:2015 | | | | | Pendiente a planificar los años siguientes |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | Total de Actividades | | | | | |
| Total de estrategias: 4 | | | | | | |

5.3 RECURSOS ASIGNADOS AL 30/06/2023

Entidad: 25 – 05 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC
Tipo de Presupuesto: 1 Presupuesto de Programa Central
Programa: 001 Programa Central
Actividad: 05 Servicios de Formación en Aeronáutica
Responsable: Subdirector del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil – INAC

| | Grupo | Descripción | Monto asignado | Ejecutado | Nivel de Ejecución | |
|------|-------|----------------------------|----------------|-----------------------|----------------------|------------|
| INAC | 100 | Servicios Personales | 5.247.461.164 | 2.057.964.800 | 39% | |
| | 200 | Servicios no Personales | 4.706.277.451 | 576.066.555 | 12% | |
| | 300 | Bienes de consumo e insumo | 666.013.676 | 40.063.504 | 6% | |
| | 500 | Inversión Física | 12.080.120.000 | 2.445.879.104 | 20% | |
| | 800 | Transferencias | 1.193.715.248 | 0 | 0% | |
| | 900 | Otros gastos | 150.000.000 | 728.500 | 0% | |
| | | Total | | 24.043.587.539 | 5.120.702.463 | 21% |

FUENTE: Departamento de Contabilidad



A. INFORME ESTADÍSTICO

A.1 VUELOS EN LOS AEROPUERTOS INTERNACIONALES SILVIO PETTIROSSI Y GUARANÍ

TABLA TRIMESTRAL COMPARATIVA DE VUELOS

| MES | VUELOS 2022 | VUELOS 2023 | VARIACIÓN % AÑOS 2022 vs 2023 | VARIACIÓN ABSOLUTA |
|-------|-------------|-------------|-------------------------------|--------------------|
| Abril | 3.858 | 4.496 | 17% | 638 |
| Mayo | 4.204 | 4.460 | 6% | 256 |
| Junio | 3.831 | 5.260 | 37% | 1.429 |

FUENTE: Elaboración propia con datos del Dpto. de Estadísticas DINAC

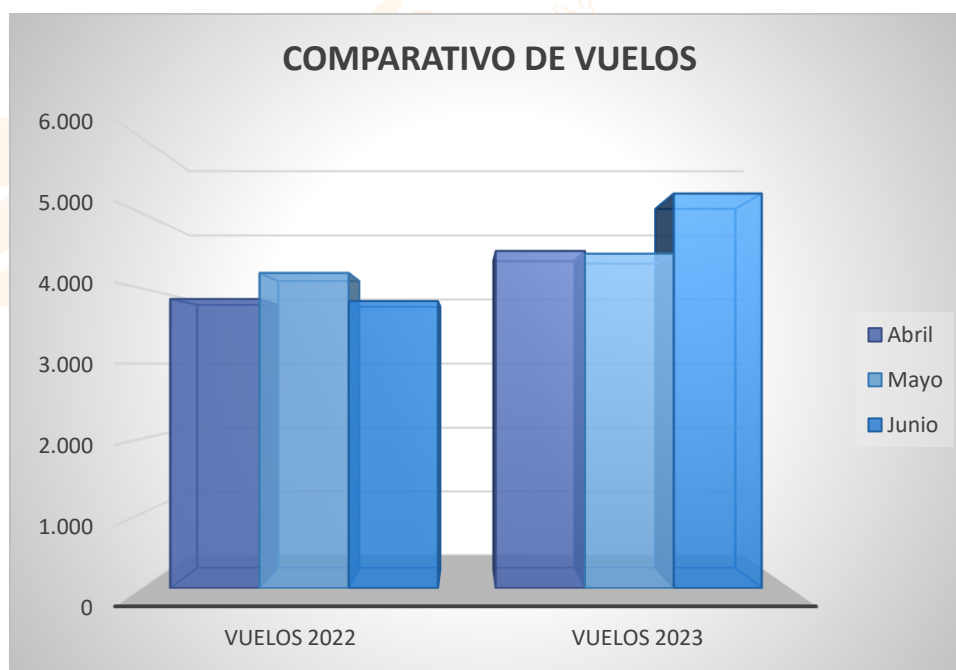
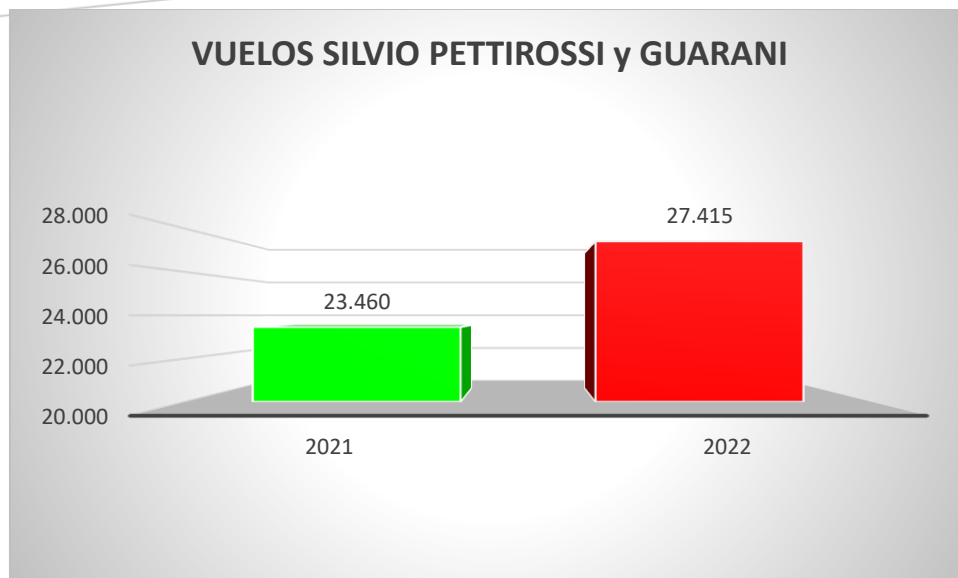


TABLA COMPARATIVA ANUAL DE VUELOS

| AÑO | TOTAL VUELOS ACUMULADOS | VARIACIÓN % AÑOS 2023 vs 2022 | VARIACIÓN ABSOLUTA |
|------|-------------------------|-------------------------------|--------------------|
| 2022 | 23.460 | 17% | 3.955 |
| 2023 | 27.415 | | |

FUENTE: Elaboración propia con datos del Dpto. de Estadísticas DINAC



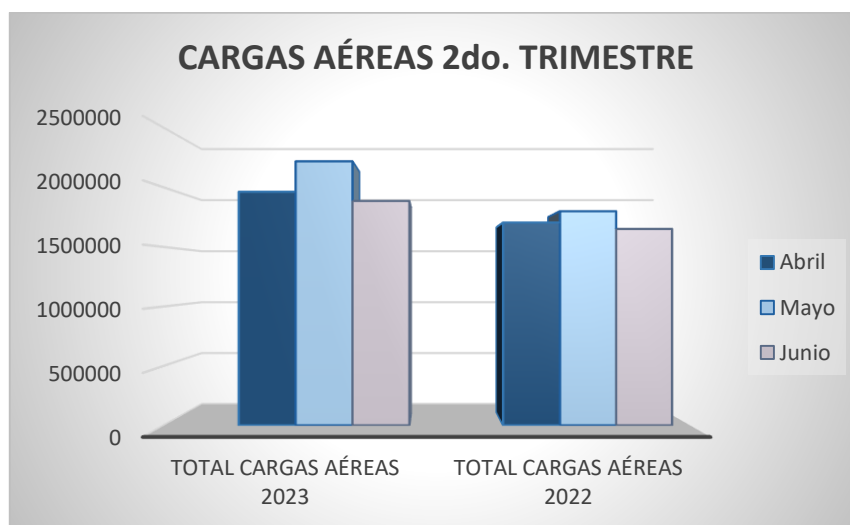
De enero a junio se registró una **diferencia positiva de 3.955 vuelos**, comparando los años 2022 y 2023, lo cual representa un **aumento del 17%** en el movimiento de aeronaves en el presente año. Esta situación se debe al incremento de las actividades productivas que normalmente hacen uso del modo aéreo, en relación al año anterior.

A.2 CARGAS AÉREAS – IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES

TABLA COMPARATIVA TRIMESTRAL DE CARGAS AÉREAS AISP & AIG

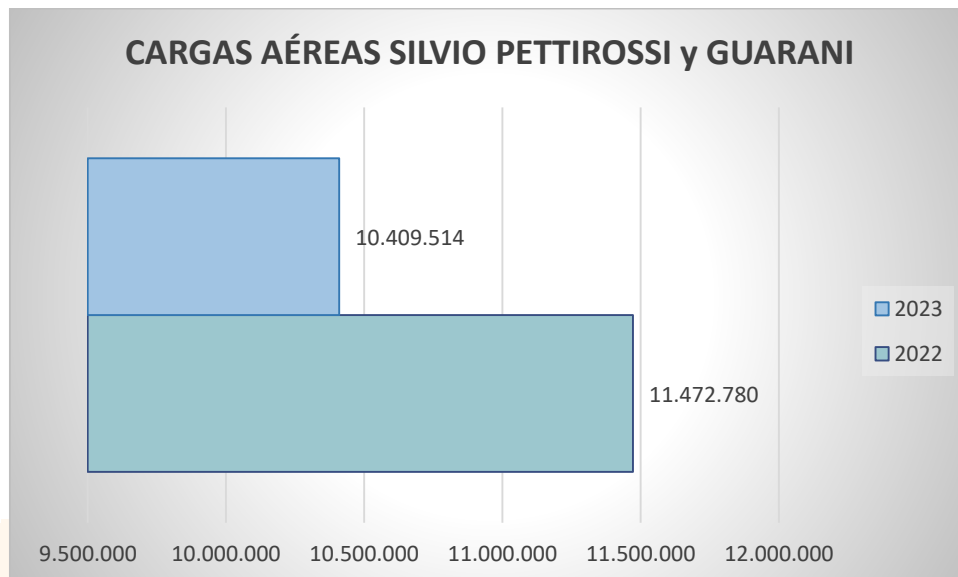
| MES | 2022 | | TOTAL CARGAS AÉREAS 2022 | 2023 | | TOTAL CARGAS AÉREAS 2023 | VARIACIÓN % AÑOS 2022 vs 2023 | VARIACIÓN ABSOLUTA |
|-------|-----------|---------|--------------------------|-----------|---------|--------------------------|-------------------------------|--------------------|
| | IMPORT. | EXPORT. | | IMPORT. | EXPORT. | | | |
| Abril | 1.663.287 | 298.736 | 1.962.023 | 1.532.065 | 171.961 | 1.704.026 | -13,15% | -257.997 |
| Mayo | 1.844.946 | 371.989 | 2.216.935 | 1.612.484 | 186.136 | 1.798.620 | -19% | -418.315 |
| Junio | 1.565.544 | 319.559 | 1.885.103 | 1.443.418 | 207.164 | 1.650.582 | -12% | -234.521 |

FUENTE: Elaboración propia con datos del Dpto. de Estadísticas DINAC



| AÑO | TOTAL CARGAS ACUMULADAS | VARIACIÓN % AÑOS 2021 vs 2022 | VARIACIÓN ABSOLUTA |
|------|-------------------------|-------------------------------|--------------------|
| 2022 | 11.472.780 | -9% | -1063266 |
| 2023 | 10.409.514 | | |

FUENTE: Elaboración propia con datos del Dpto. de Estadísticas DINAC



En el comparativo acumulado de cargas aéreas (en kilogramos) 2022/2023, se aprecia una disminución **del 5%** en el 2023, con respecto al mismo periodo que el año anterior, siendo el mes de mayo el mayor índice de disminución llegando a un 19%.

DINAC

A.3 PASAJEROS NACIONALES E INTERNACIONALES

TABLA TRIMESTRAL COMPARATIVA DE PASAJEROS NACIONALES E INTERNACIONALES

| MES | 2022 | 2023 | VARIACIÓN % AÑOS 2022 vs 2023 | VARIACIÓN ABSOLUTA |
|-------|--------|--------|-------------------------------|--------------------|
| Abril | 66.115 | 82.247 | 24% | 16.132 |
| Mayo | 68.459 | 79.399 | 16% | 10.940 |
| Junio | 68.845 | 77.131 | 12% | 8.286 |

FUENTE: Elaboración propia con datos del Dpto. de Estadísticas DINAC

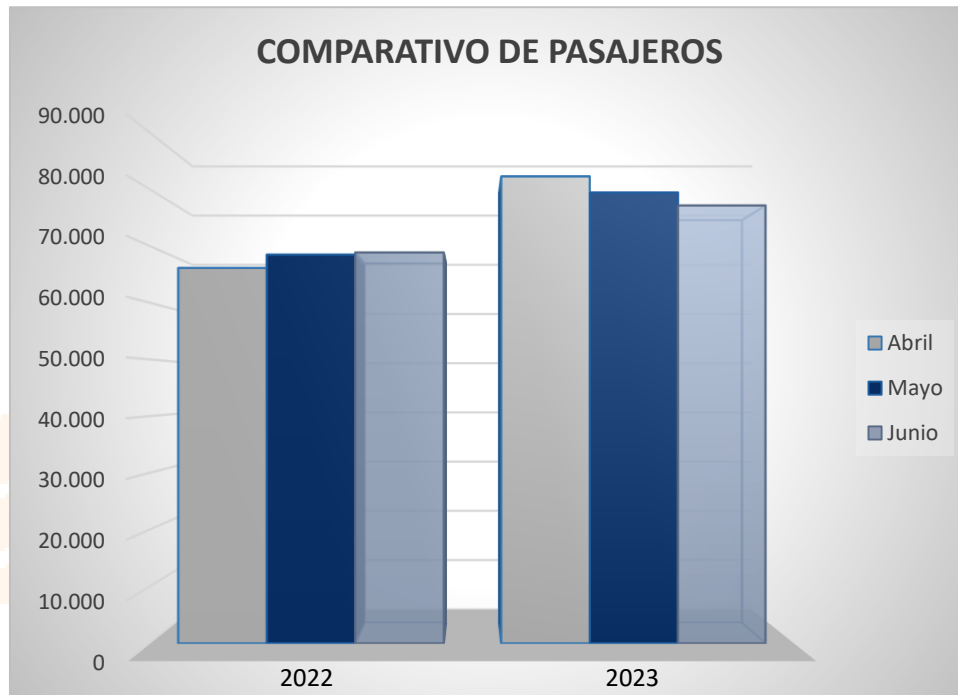
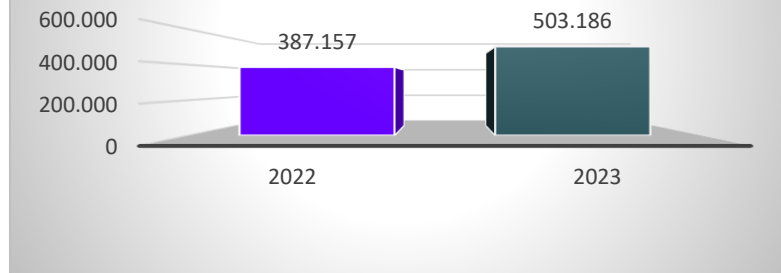


TABLA COMPARATIVA ANUAL DE PASAJEROS NACIONALES E INTERNACIONALES

| AÑO | TOTAL VUELOS ACUMULADOS | VARIACIÓN % AÑOS 2022 vs 2023 | VARIACIÓN ABSOLUTA |
|------|-------------------------|-------------------------------|--------------------|
| 2022 | 387.157 | 30% | 116.029 |
| 2023 | 503.186 | | |

FUENTE: Elaboración propia con datos del Dpto. de Estadísticas DINAC

PASAJEROS SILVIO PETTIROSSI & GUARANI



Entre enero y junio del 2023, se observa un aumento del **movimiento de pasajeros de más del 30%**, con respecto al mismo periodo del año anterior, dada la reactivación de las actividades productivas y la normalización de la actividad aeronáutica, luego de las medidas adoptadas por la pandemia del Covid-19.

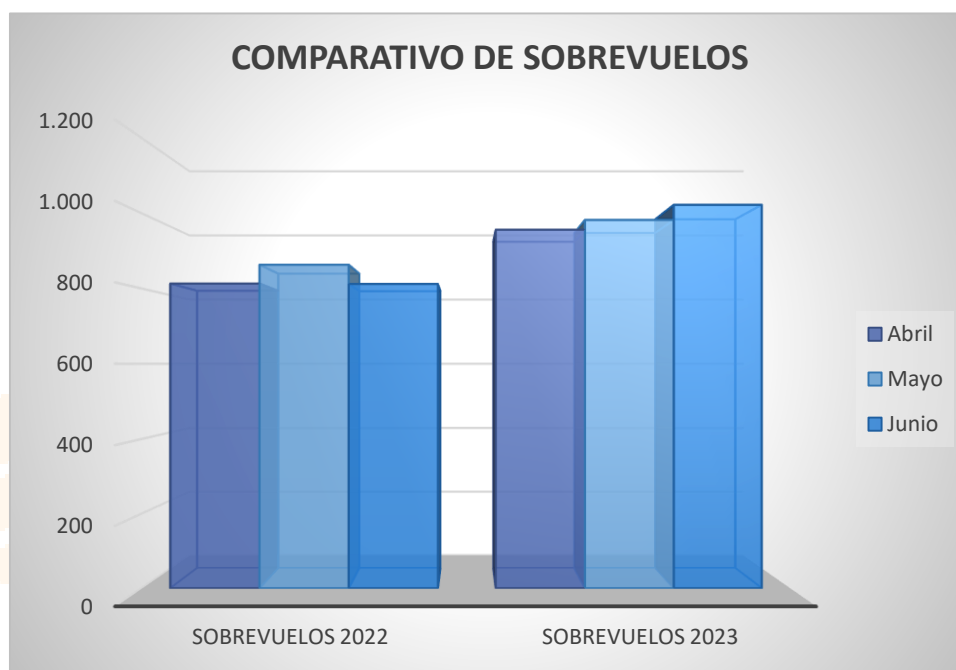


A.4 SOBREVUELOS

TABLA TRIMESTRAL COMPARATIVA DE SOBREVUELOS

| MES | SOBREVUELOS 2022 | SOBREVUELOS 2023 | VARIACIÓN % AÑOS 2022 vs 2023 | VARIACIÓN ABSOLUTA |
|-------|------------------|------------------|-------------------------------|--------------------|
| Abril | 813 | 956 | 18% | 143 |
| Mayo | 863 | 982 | 14% | 119 |
| Junio | 812 | 1.022 | 26% | 210 |

FUENTE: Elaboración propia con datos del Dpto. FMU DINAC



DINAC

TABLA COMPARATIVA ANUAL DE VUELOS

| AÑO | TOTAL SOBREVUELOS ACUMULADOS | VARIACIÓN % AÑOS 2022 vs 2023 | VARIACIÓN ABSOLUTA |
|------|------------------------------|-------------------------------|--------------------|
| 2022 | 4.794 | 25% | 1.194 |
| 2023 | 5.988 | | |

FUENTE: Elaboración propia con datos del Dpto. FMU DINAC

COMPARATIVO DE SOBREVUELOS



Se puede apreciar en el movimiento de sobrevuelos un crecimiento en la cantidad de aeronaves en torno **al 25%**, respecto al mismo periodo del año 2022, consecuencia de una recuperación del movimiento de aeronaves, reflejo de la reactivación del sector, implicando más operaciones regulares y no regulares de las aerolíneas que circulan dentro de nuestro espacio aéreo con origen y destino externo.



A.5 AVIACIÓN REGULAR Y NO REGULAR

| EMPRESAS AEREAS NACIONALES Y EXTRANJERAS REGULARES DE PAX | | | | | | |
|--|--|--------|---|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| RUTAS SOLICITADAS POR LAS COMPAÑÍAS Y AUTORIZADAS POR LA DINAC | | | | | | |
| ITEMS | COMPAÑÍA | CODIGO | RUTAS | Frec. semanales Operadas ABRIL 2023 | Frec. semanales Operadas MAYO 2023 | Frec. semanales Operadas JUNIO 2023 |
| 1 | AEROLINEAS ARGENTINAS S.A. | (AR) | BUENOS AIRES/ ASUNCIÓN/ BUENOS AIRES | 10 | 10 | 10 |
| 2* | AIR EUROPA | (UX) | MADRID /ASU /CORDOBA / ASU /MADRID | 7 | 7 | 7 |
| | | | MADRID/ASUNCION/MADRID | 0 | 0 | 0 |
| 3 | COMPAÑÍA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE AÉREO | (Z8) | SANTA CRUZ /ASUNCION /SANTA CRUZ | 4 | 4 | 4 |
| 4 | COMPAÑÍA PANAMEÑA DE AVIACION S.A - | (CM) | PANAMA/ASUNCION/PANAMA | 14 | 14 | 14 |
| 5 | AVIANCA COLOMBIA - | (AV) | BOGOTA/ASUNCION/BOGOTA | 3 | 3 | 3 |
| 6 | TRANSPORTE AEREOS DEL MERCOSUR - LATAM AIRLINES (PZ) | (PZ) | ASUNCION/SAO PAULO/ASUNCION | 12 | 12 | 12 |
| | | | ASUNCION/LIMA/ASUNCION | 4 | 4 | 4 |
| | | | ASUNCION/SANTIAGO/ASUNCION | 7 | 5 | 5 |
| 7 | COMPAÑÍA DE AVIACIÓN PARAGUAYA (ZP) | (ZP) | ASUNCIÓN/BUENOS AIRES(EZE) /ASUNCIÓN | 14 | 14 | 14 |
| | | | ASUNCIÓN/MONTEVIDEO/ASUNCIÓN | 14 | 14 | 14 |
| | | | ASUNCION/CIUDAD DEL ESTE/ASUNCION | 4 | 4 | 4 |
| | | | ASUNCION /SANTA CRUZ /ASUNCION | 4 | 4 | 4 |
| 8 | GOL LINHAS AEREAS | (G3) | SAO PAULO/ASUNCION/SAO PAULO | 6 | 6 | 6 |
| 9 | JETSMART ARGWNTINA (WJ) | (WJ) | BUENOS AIRES/ ASUNCIÓN/ BUENOS AIRES | 3 | 3 | 3 |
| | | | BUENOS AIRES/ASUNCION/MONTEVIDEO/ASUNCION/ BUENOS AIRES | 3 | 3 | 3 |

| | | | | | |
|---------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|------------|------------|------------|
| 10 | AEROSUL LINHAS AEREAS LTDA | FOZ DE IGUAZU/ASUNCION/FOZ DE IGUAZU | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL DE FRECUENCIAS SEMANALES | | | 109 | 107 | 107 |

*EL TRAMO MADRID /ASU /CORDOBA / ASU /MADRID SERA CANCELADO DESDE EL 15 DE JULIO Y OPERARA SOLO TRAMO DIRECTO MAD/ASU/MAD CON 04 F/S

| EMPRESAS AEREAS NACIONALES Y EXTRANJERAS NO REGULARES DE PAX | | | | | | |
|---|---------------------------------------|--------|---|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| RUTAS SOLICITADAS POR LAS COMPAÑIAS Y AUTORIZADAS POR LA DINAC FLUJOGRAMA DE FRECUENCIAS DURANTE LOS ULTIMOS TRES (03) MESES | | | | | | |
| ITEMS | COMPAÑÍA | CODIGO | RUTAS | Frec. semanales Operadas ABRIL 2023 | Frec. semanales Operadas MAYO 2023 | Frec. semanales Operadas JUNIO 2023 |
| 1 | LINEAS AEREAS ECOJET S.A. | (8J) | COBIJA/BARRANQUILLA/COBIJA/ASUNCION/COCHABAMBA | | | |
| 2 | STAR UP SAC | (2I) | LIMA/ASUNCION/LIMA ASUNCION/AREQUIPA/ASUNCION | 1 | | 1 |
| 3 | COMPAÑÍA DE PANAMEÑA DE AVIACION S.A. | (CM) | PANAMA/ASUNCION/PANAMA | | | 1 |
| 4 | GOL LINHAS AEREAS | (G3) | SAO PAULO/ASUNCION/SAO PAULO y FLORIANOPOLIS/ASUNCION/SAO PAULO/FLORIANOPOLIS | | 2 | |
| 5 | GOL LINHAS AEREAS | (G3) | FORTALEZA/ASUNCION/FORTALEZA | | | |
| 6 | FREEDOM II LLC BERMUDALIMITED | (BDA) | BUENOS AIRES/ASUNCION/SAO PAULO | | | |
| 7 | AEROLINEAS ARGENTINAS | (AR) | BUENOS AIRES/ASUNCION/BUENOS AIRES | | 1 | |
| 8 | COMPAÑÍA DE AVIACIÓN PARAGUAYA (ZP) | (ZP) | ASUNCION/IQUIQUE/LIMA/PISCO/LIMA/IQUIQUE/ASUNCON | | 1 | |
| | | | ASUNCION/SAO PAULO/ASUNCION y ASUNCION/RIONDE JANEIRO/ASUNCION | | | |
| | | | ASUNCION/BELLO HORIZONTE/ASUNCION | 2 | | 2 |
| | | | ASUNCION/SAO PAULO/ASUNCION | 2 | | 2 |
| | | | ASUNCION/MONTEVIDEO/ASUNCION | 2 | | |
| | | | ASUNCION/BUENOS AIRES/ASUNCION | 2 | | |
| | | | ASUNCION/MONTEVIDEO/DURAZNO/ASUNCION | | | 2 |
| ASUNCION/SANTA FE/ASUNCION | | 2 | | | | |

| | | | | | | |
|--|--------------------------------------|------|--|-----------|----------|-----------|
| | | | ASUNCION/CURITIBA/ASUNCION | | 2 | 2 |
| 9 | LINEAS AEREAS ECOJET S.A. | (8I) | ASUNCION/SANTIAGO DE CHILE/ASUNCION | 2 | | |
| 10 | AZUL LINHAS AEREAS BRASILEIRAS | (AD) | SANTA CRUZ/ASUNCION/SANTA CRUZ/AREQUIPA/SANTA CRUZ y COCHABAMBA/AREQUIPA/SANTA CRUZ/ASUNCION/SANTA CRUZ | 1 | | |
| 11 | BOLIVIANA DE AVIACION -BOA | (OB) | COCHABAMBA/ASUNCION/SANTA CRUZ DE LA SIERRA y LA PAZ/ASUNCION/LA PAZ | | | 2 |
| 12 | SERVICIOS AEREOS PANAMERICANOS | (CO) | SKME/SLVR/SGAS/SLVR/SKME | | | 2 |
| 13 | SIDERAL LINHS AEREAS | (OS) | SAO PAULO/ASUNCION/SAO PAULO CURITIBA/ASUNCION/CURITIBA | | 1 | 1 |
| TOTAL DE FRECUENCIAS SEMANALES OPERADAS PRIMER SEMESTRE | | | | 12 | 9 | 15 |

EMPRESAS AEREAS NACIONALES Y EXTRANJERAS NO REGULARES DE CARGA

COMPAÑIAS NO REGULARES DE CARGA

| ITEMS | COMPAÑIA | CODIGO | RUTAS | Frec. MENSUAL Operadas ABRIL 2023 | Frec. MENSUAL Operadas MAYO 2023 | Frec. MENSUAL Operadas JUNIO 2023 |
|---|----------------|--------|--|---|--|---|
| EMPRESAS CARGUERAS DE OPERACIÓN HABITUAL | | | | | | |
| 1 | LAN CARGO | LA | MIA/ASU/MDE MIA/VCP/ASU/BOG MIA/VCP/ASU/UIO MIA/ASU/VCP/SCL MIA/ AGT/ VCP/ BOG MIA/ASU/EZE/SCL MIA/VCP/AGT/SCL MIA/AGT/VCP/UIO MIA/VCP/AGT/MDE MIA/ASU/SCL MIA/ASU/LIM MIS/SCL/ASU | 16 | 16 | 16 |
| 2 | LATAM CHILE | LA | MIA/ASU/SCL MIA/AGT/SCL | 1 | 0 | 0 |
| 3 | TAMPA | QT | Bogotá y/o Medellín y/o Cali– Miami(USA) y/o Ciudad del este y/o Asunción y/o Montevideo(Uruguay)y/oEzeizay/oTucumány/oMaringay/oCuritibay/oSaoPaulo- VCP y/o Aruba y/o Curazao – Bogotá y/o Medellín y/o Cali | 19 | 16 | 16 |

| | | | | | | |
|--|-----------------------|----|---|----|----|----|
| 4 | AIR EXPRESS | NJ | Bogotá y/o Medellín y/o Cali– Miami(USA) y/o Ciudad del este y/o Asunción y/o Montevideo(Uruguay)y/oEzeizay/oTucumány/oMaringay/oCuritibay/oSaoPaulo-VCP y/o Aruba y/o Curazao – Bogotá y/o Medellín y/o Cali | 28 | 28 | 28 |
| 5 | AEROLINEAS ARGENTINAS | AR | BUENOS AIRES/ASUNCION/BUENOS AIRES * ALTERNATIVA AIG | | 2 | 2 |
| TOTAL OPERACIONES HABITUALES | | | | 64 | 62 | 62 |
| EMPRESAS CARGUERAS DE OPERACIÓN ESPORÁDICA | | | | | | |
| 6 | CARGOJET AIRWAYS | W8 | SANTIAGO DE CHILE/ASUNCION/BOGOTA | | 0 | 1 |
| 7 | GALISTAIR LTD | GH | MEXICO/MALTA/TENERIFE/ASUNCION/FRANKFURT | | | |
| 8 | KALITTA AIRL LLC | K4 | MIAMI/CAMPINAS/CIUDAD DEL ESTE/LIMA /MIAMI/CIUDAD DEL ESTE/SANTIAGO DE CHILE/MIAMI | | 0 | |
| TOTAL OPERACIONES ESPORADICAS | | | | 0 | 0 | 1 |



DINAC

A.6 MOVIMIENTO DE AERONAVES EN AERODROMOS DEL INTERIOR

MOVIMIENTO DE AERODROMOS DEL INTERIOR A JUNIO 2023

| AÑO 2023 | SGEN | SGPJ | SGOV | SGCZ | SGSP | SGCO | SGME | SGGR | SGPI | TOTAL MOVIMIENTO |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|
| | Operaciones | Operaciones | Operaciones | Operaciones | Operaciones | Operaciones | Operaciones | Operaciones | Operaciones | |
| AERONAVES | 1.123 | 541 | 198 | 82 | 48 | 872 | 415 | 222 | 186 | 3.687 |
| PASAJEROS | 2.457 | 964 | 421 | 179 | 128 | 1.662 | 799 | 345 | 696 | 7.651 |

Referencias

SGEN: Aeródromo de Encarnación

SGPJ: Aeródromo de Pedro Juan Caballero

SGOV: Aeródromo de Coronel Oviedo

SGCZ: Aeródromo de Caazapá

SGSP: Aeródromo de San Pedro

SGCO: Aeródromo de Concepción

SGME: Aeródromo de Mariscal Estigarribia

SGGR: Aeródromo de Saltos del Guairá

SGPI: Aeródromo de Pilar

TABLA COMPARATIVA A JUNIO - PASAJEROS AERODROMOS DEL INTERIOR

| AÑO | TOTAL PASAJEROS ACUMULADOS | VARIACIÓN % AÑOS 2022 vs 2023 | VARIACIÓN ABSOLUTA |
|------|----------------------------|-------------------------------|--------------------|
| 2022 | 6.379 | 20% | 1.272 |
| 2023 | 7.651 | | |

Fuente: Elaboración propia con datos de la Coordinación de Aeródromos del Interior

TABLA COMPARATIVA A JUNIO - AERONAVES AERODROMOS DEL INTERIOR

| AÑO | TOTAL AERONAVES ACUMULADOS | VARIACIÓN % AÑOS 2022 vs 2023 | VARIACIÓN ABSOLUTA |
|------|----------------------------|-------------------------------|--------------------|
| 2022 | 3.335 | 11% | 352 |
| 2023 | 3.687 | | |

Fuente: Elaboración propia con datos de la Coordinación de Aeródromos del Interior

B. INFORME FINANCIERO

B.1 BALANCE GENERAL

COMPARATIVO AÑOS 2022-2023
(En millones de Guaraníes al 30 de Junio)

| ACTIVO | | AÑO 2022 | AÑO 2023 | DIFERENCIA |
|----------------|---|----------------|----------------|----------------|
| | 11 DISPONIBILIDADES | 58,267 | 179,737 | 121,470 |
| | 112 Fondo Fijo | 318 | 370 | 52 |
| | 113 Recaudaciones a Depositar | 842 | 1,193 | 351 |
| | 1141 Bancos del País M/L | 9,314 | 68,337 | 59,023 |
| | 1142 Bancos del País M/E | 47,793 | 109,837 | 62,044 |
| | 1149 Bancos Cta. Embargo | 0 | 0 | 0 |
| | 12 CREDITOS | 31,064 | 37,466 | 6,402 |
| | 12 CREDITOS CORRIENTES | 31,049 | 37,334 | 6,285 |
| | 121 DEUDORES POR VENTAS - CTE | 16,221 | 19,279 | 3,058 |
| | 1211 Deudores por Servicios M/L | 4,140 | 2,807 | -1,333 |
| | 1212 Deudores por Sobrevuelo M/E | 12,905 | 11,055 | -1,850 |
| | 1213 Deudores por Servicios M/E | 24,881 | 33,291 | 8,410 |
| | 1214 Deudores por Sobrevuelo M/L | 2 | 21 | 19 |
| | 12191001 Previsión Deudores por Venta | -25,707 | -27,895 | -2,188 |
| | 123 OTROS DEUDORES | 14,828 | 18,055 | 3,227 |
| | 1236 Deudores Varios | 1,394 | 1,394 | 0 |
| | 12191005 Previsión Otros Deudores | -1,488 | -1,443 | 45 |
| | 1237 Documentos a Cobrar M/L | 171 | 171 | 0 |
| | 1238 Documentos a Cobrar M/E | 1,117 | 1,117 | 0 |
| | 12191006 Previsión p/Documentos a Cobrar | -221 | -158 | 63 |
| | 1231 Cheques Devueltos | 0 | 0 | 0 |
| | 1234 Ant. Impuesto a la Renta | 5,713 | 1,047 | -4,667 |
| | 1235 Anticipos a Rendir | 8,141 | 15,928 | 7,787 |
| | 12 CREDITOS NO CORRIENTES | 15 | 133 | 117 |
| 121-122 | DEUDORES POR VENTAS M/L NO CTE. | 15 | 133 | 117 |
| | 1221 Deudores por Servicios M/L | 0 | 0 | 0 |
| | 12191002 Previsión Deudores por Ventas No Cte. | 0 | 0 | 0 |
| | 1215 Gestión de Cobro - Varios | 0 | 0 | 0 |
| | 12191003 Previsión Gestión de Cobro | 0 | 0 | 0 |
| | 1216 Deudas en Gestión Judicial M/C | 4,275 | 4,275 | 0 |
| | 1217 Deudas en Gestión Judicial M/E | 8,532 | 9,245 | 713 |
| | 12191004 Previsión Deudas Gestión Judicial | -12,792 | -13,387 | -596 |
| | 13 EXISTENCIAS | 2,087 | 3,687 | 1,600 |
| | 131 Materiales y Suministros en Depósitos Adm.Ctral. | 1,824 | 3,314 | 1,489 |
| | 132 Materiales y Suministros en Deposito Aerop. Guaraní | 263 | 373 | 110 |
| | 14 ACTIVO FIJO | 439,008 | 404,399 | -34,609 |
| | 141 Adquisiciones de Inmuebles | 40,221 | 40,377 | 155 |
| | 142 Construcciones | 228,323 | 231,398 | 3,075 |
| | 143 Adquisición Maq.Eq.y Herram. Mayores | 486,268 | 489,787 | 3,519 |

| | | | | |
|-----|---|----------|----------|---------|
| 144 | Adq. De Equipo de Oficina y Computación | 69,822 | 84,326 | 14,504 |
| 145 | Adq. De Equipos Militares y Seguridad | 659 | 665 | 6 |
| 146 | Adq. De Activos Intangibles | 97,015 | 102,703 | 5,689 |
| 148 | Otros Gtos. De Inversión y Reparac. Mayor | 0 | 0 | 0 |
| 149 | Depreciaciones Acumuladas | -483,300 | -544,856 | -61,557 |

| | | | | |
|-----------|-------------------------|----------|-----------|-----------|
| 15 | CARGOS DIFERIDOS | 0 | 36 | 36 |
|-----------|-------------------------|----------|-----------|-----------|

| | | | | |
|------|--------------------------------|---|----|----|
| 1511 | Seguros Pagados por Adelantado | 0 | 36 | 36 |
|------|--------------------------------|---|----|----|

| | | | | |
|-----------|----------------------|---------------|--------------|---------------|
| 17 | OTROS ACTIVOS | 10,547 | 9,275 | -1,272 |
|-----------|----------------------|---------------|--------------|---------------|

| | | | | |
|------------|---------------------------------------|--------------|--------------|------------|
| 171 | BIENES Y SERVICIOS ADJUDICADOS | 8,934 | 9,173 | 238 |
|------------|---------------------------------------|--------------|--------------|------------|

| | | | | |
|------|--------------------------------|-------|-------|-----|
| 1711 | Bienes y Servicios Adjudicados | 8,934 | 9,173 | 238 |
|------|--------------------------------|-------|-------|-----|

| | | | | |
|------------|-----------------------|----------|----------|----------|
| 172 | TRANSFERENCIAS | 0 | 0 | 0 |
|------------|-----------------------|----------|----------|----------|

| | | | | |
|------|------------------------|---|---|---|
| 1721 | Transferencias al PNUD | 0 | 0 | 0 |
|------|------------------------|---|---|---|

| | | | | |
|------------|--------------------------------|--------------|------------|---------------|
| 174 | VARIAS CUENTAS DEUDORAS | 1,613 | 102 | -1,510 |
|------------|--------------------------------|--------------|------------|---------------|

| | | | | |
|------|--------------------|-------|-----|--------|
| 1741 | IVA Crédito Fiscal | 1,613 | 102 | -1,510 |
|------|--------------------|-------|-----|--------|

| | | | | |
|---------------------|--|----------------|----------------|---------------|
| TOTAL ACTIVO | | 540,974 | 634,601 | 93,628 |
|---------------------|--|----------------|----------------|---------------|

| | | | | |
|---------------|--|-----------------|-----------------|-------------------|
| PASIVO | | AÑO 2022 | AÑO 2023 | DIFERENCIA |
|---------------|--|-----------------|-----------------|-------------------|

| | | | | |
|-----------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| 21 | DEUDAS | 29,308 | 34,198 | 4,890 |
|-----------|---------------|---------------|---------------|--------------|

| | | | | |
|------------|--|---------------|---------------|--------------|
| 211 | PROVEEDORES Y ACREEDORES VARIOS | 15,190 | 21,960 | 6,770 |
|------------|--|---------------|---------------|--------------|

| | | | | |
|------|-------------------|--------|--------|-------|
| 2110 | Acreedores Varios | 12,584 | 19,354 | 6,770 |
|------|-------------------|--------|--------|-------|

| | | | | |
|------|---|-------|-------|---|
| 2112 | Proveedores Mat.y Suministros Adm. Ctral. | 1,138 | 1,138 | 0 |
|------|---|-------|-------|---|

| | | | | |
|------|---|----|----|---|
| 2113 | Proveedores Materiales y Suministros AG | 37 | 37 | 0 |
|------|---|----|----|---|

| | | | | |
|------|--|-------|-------|---|
| 2114 | Proveedores Bienes de Capital Adm.Ctral. | 1,248 | 1,248 | 0 |
|------|--|-------|-------|---|

| | | | | |
|------|----------------------------------|-----|-----|---|
| 2115 | Proveedores Bienes de Capital AG | 184 | 184 | 0 |
|------|----------------------------------|-----|-----|---|

| | | | | |
|------------|------------------------|--------------|--------------|---------------|
| 213 | PROVISIONES M/L | 4,722 | 1,310 | -3,412 |
|------------|------------------------|--------------|--------------|---------------|

| | | | | |
|------------|------------------------|--------------|--------------|-----------|
| 214 | PROVISIONES M/E | 1,521 | 1,612 | 92 |
|------------|------------------------|--------------|--------------|-----------|

| | | | | |
|------------|------------------------|--------------|--------------|------------|
| 216 | DEUDAS FISCALES | 2,910 | 3,797 | 886 |
|------------|------------------------|--------------|--------------|------------|

| | | | | |
|------------|----------------------|--------------|--------------|------------|
| 219 | OTROS PASIVOS | 4,964 | 5,518 | 554 |
|------------|----------------------|--------------|--------------|------------|

| | | | | |
|----------|---------------------|---------------|---------------|--------------|
| 2 | TOTAL PASIVO | 29,308 | 34,198 | 4,890 |
|----------|---------------------|---------------|---------------|--------------|

| | | | | |
|----------|------------------------|--|--|----------|
| 3 | PATRIMONIO NETO | | | 0 |
|----------|------------------------|--|--|----------|

| | | | | |
|-----------|----------------------------|----------------|----------------|---------------|
| 31 | CAPITAL PATRIMONIAL | 511,666 | 600,404 | 88,737 |
|-----------|----------------------------|----------------|----------------|---------------|

| | | | | |
|-----|---------|--------|--------|---|
| 310 | Capital | 24,143 | 24,143 | 0 |
|-----|---------|--------|--------|---|

| | | | | |
|-----|-----------------------------------|---------|---------|--------|
| 311 | Aportes del Gobierno y Donaciones | 190,667 | 244,400 | 53,733 |
|-----|-----------------------------------|---------|---------|--------|

| | | | | |
|-----|-------------------------------|--------|--------|---|
| 312 | Reserva de Revaluó Ley 125/91 | 99,210 | 99,210 | 0 |
|-----|-------------------------------|--------|--------|---|

| | | | | |
|-----|---|---------|---------|----|
| 313 | Ganancias (perdidas) Ejercicio Anterior | 124,524 | 124,614 | 90 |
|-----|---|---------|---------|----|

| | | | | |
|--------------------------------|--|---------------|----------------|---------------|
| Resultado del Ejercicio | | 73,122 | 108,036 | 34,914 |
|--------------------------------|--|---------------|----------------|---------------|

| | | | | |
|---------------------------------------|--|----------------|----------------|---------------|
| TOTAL PASIVO y PATRIMONIO NETO | | 540,974 | 634,601 | 93,627 |
|---------------------------------------|--|----------------|----------------|---------------|

FUENTE: Departamento de Contabilidad DINAC

El comparativo de balances, considerando primeramente al **Activo**, muestra una **situación positiva** en el **ejercicio 2023**, ya que se ha generado un aumento **del orden del 17% en este rubro**, principalmente registrada como consecuencia de una variación en las **Disponibilidades** del orden del casi **208%** respecto al mismo periodo del 2022.

El **Pasivo**, por su parte, registra un aumento respecto al mismo periodo del 2022, en el orden de **G. 4.890 millones**, representando un **17% más en relación al ejercicio indicado**.

En cuanto al **Patrimonio Neto**, se observa un aumento **de G. 88.737 millones**, representando una **variación positiva del 17 %** en el año 2023, respecto al mismo periodo del año 2022, como consecuencia de un sustancial **aumento de las utilidades en más de PYG 93.627 millones**.

B.2 ANALISIS DEL ESTADO DE RESULTADO

CUADRO DE RESULTADOS
COMPARATIVO AÑO 2022-2023
(En millones de Guaraníes al 30 de Junio)

| 4 GASTOS | AÑO 2022 | AÑO 2023 | DIFERENCIA |
|---|---------------|---------------|---------------|
| 41 SERVICIOS PERSONALES | 71,476 | 74,318 | 2,842 |
| 411 Remuneración al Personal | 61,568 | 63,582 | 2,014 |
| 412 Personal Superior | 303 | 437 | 134 |
| 414 Contratación Personal Técnico | 3,994 | 667 | -3,327 |
| 415 Honorarios | 1,458 | 1,249 | -209 |
| 416 Jornales | 2,515 | 7,207 | 4,692 |
| 419 Otros Gastos de Personal | 1,638 | 1,176 | -461 |
| 42 SERVICIOS NO PERSONALES | 11,043 | 19,280 | 8,237 |
| 421 Servicios Básicos | 2,335 | 2,677 | 342 |
| 422 Transporte y almacenaje | 4 | 23 | 20 |
| 423 Pasajes y Viáticos | 868 | 1,459 | 591 |
| 424 Gtos.Serv.Aseo,Mant.y Reparación | 4,838 | 9,165 | 4,328 |
| 425 Alquileres y Derechos | 2,168 | 1,853 | -315 |
| 426 Servicios Técnicos y Profesionales | 674 | 3,731 | 3,057 |
| 428 Otros Servicios | 136 | 203 | 67 |
| 429 Servicio de Capacitación y Adiestramiento | 20 | 168 | 148 |
| 43 BIENES DE CONSUMO E INSUMOS | 1,054 | 2,368 | 1,314 |
| 431 Productos Alimenticios | 23 | 64 | 41 |
| 432 Textiles y Vestuarios | 0 | 6 | 6 |
| 433 Prod. Papel, Cartón e Impresos | 45 | 143 | 98 |
| 434 Bienes de Consumo de Oficina e Insumos | 158 | 715 | 557 |
| 435 Prod e Instrum. Químicos y Médicos | 59 | 59 | 1 |
| 436 Combustibles y Lubricantes | 721 | 1,272 | 551 |
| 439 Otros Bienes de Consumo | 47 | 108 | 60 |
| 44 TRANSFERENCIAS | 14,867 | 11,410 | -3,457 |
| 440 Transferencia Consolidables a Entidades y Org. Del Estado | 12,500 | 9,000 | -3,500 |
| 443 Transferencia Consolidables Ctes. Al Sector Privado | 860 | 500 | -359 |
| 444 Transferencias Ctes. Al Sector Externo | 1,350 | 1,787 | 437 |
| 449 Impuestos, Tasas y Gastos Judiciales | 157 | 122 | -35 |

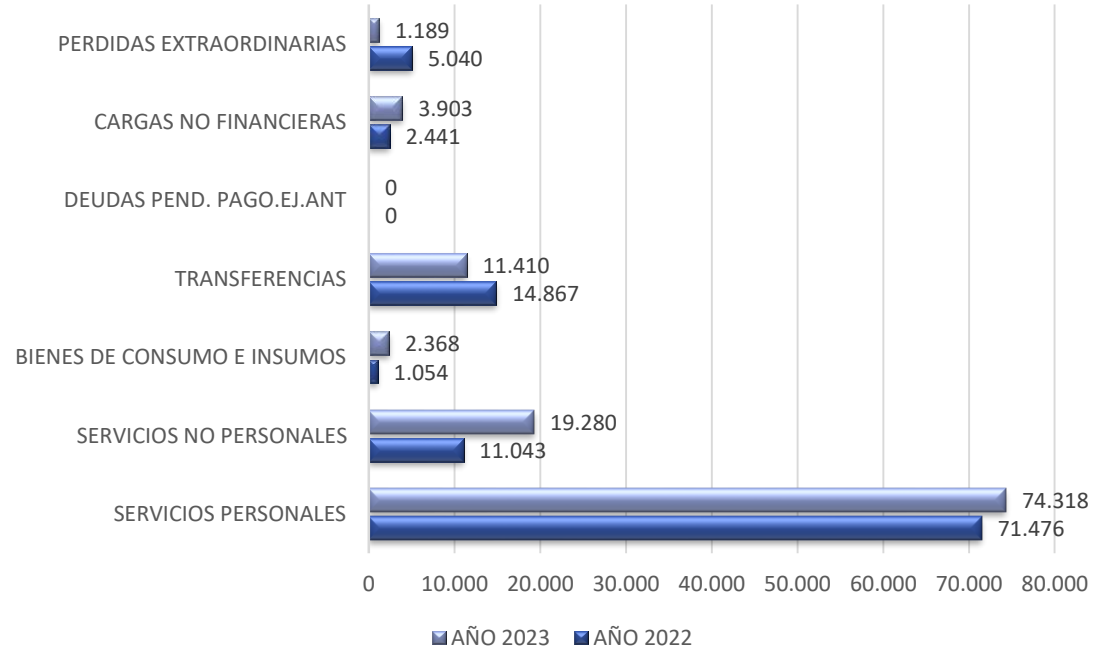
| | | | |
|--|----------------|----------------|---------------|
| 45 DEUDAS PEND. PAGO.EJ.ANT | 0 | 0 | 0 |
| 454 Deudas Pendientes de Ejercicios Ant. Ctes. | 0 | 0 | 0 |
| 456 Deudas Pendientes de Ejercicios Ant. Capital | 0 | 0 | 0 |
| | | | 0 |
| 46 CARGAS NO FINANCIERAS | 2,441 | 3,903 | 1,462 |
| 461 Cargas no Financieras | 2,441 | 3,903 | 1,462 |
| 47 PERDIDAS EXTRAORDINARIAS | 5,040 | 1,189 | -3,851 |
| 4711 Pérdidas Extraordinarias | 5,040 | 1,189 | -3,851 |
| 4712 Baja de Bienes | 0 | 0 | 0 |
| Servicios no Personales Ej. Anterior | 0 | 0 | 0 |
| Resultado del Ejercicio | 73,122 | 108,036 | 34,914 |
| TOTAL EGRESOS | 179,043 | 220,504 | 41,461 |

| 5 INGRESOS | AÑO 2022 | AÑO 2023 | DIFERENCIA |
|--|-----------------|-----------------|-------------------|
| 51 INGRESOS AERONAUTICOS | 158,535 | 197,354 | 38,819 |
| 511 Operaciones | 7,041 | 9,046 | 2,005 |
| 512 Tránsito Aéreo | 16,411 | 21,649 | 5,238 |
| 513 Cargas Aéreas | 92,923 | 109,158 | 16,235 |
| 514 Servicios a los Pasajeros | 33,243 | 45,233 | 11,990 |
| 515 Servicio de Rampa | 8,916 | 12,267 | 3,351 |
| 52 INGRESOS NO AERONAUTICOS | 20,832 | 23,150 | 2,318 |
| 521 Peajes y Estacionamientos | 2,753 | 3,528 | 775 |
| 522 Actividades Comerciales | 4,133 | 6,854 | 2,721 |
| 523 Otros Ingresos no Aeronáuticos | 1,612 | 2,645 | 1,034 |
| 524 Actualizaciones del Crédito | 9,652 | 5,820 | -3,832 |
| 525 Ingresos Financieros | 237 | 697 | 460 |
| 526 Diferencia de Cambio y Conversión | 1,865 | 2,941 | 1,076 |
| 527 Servicios de Catering | 197 | 194 | -3 |
| 528 Servicios Varios | 256 | 356 | 101 |
| 529 Serv. Diferenc. De Seguridad | 127 | 113 | -14 |
| Resultado del ejercicio (Pérdida) | 0 | 0 | |
| TOTAL INGRESOS | 179,367 | 220,504 | 41,136 |

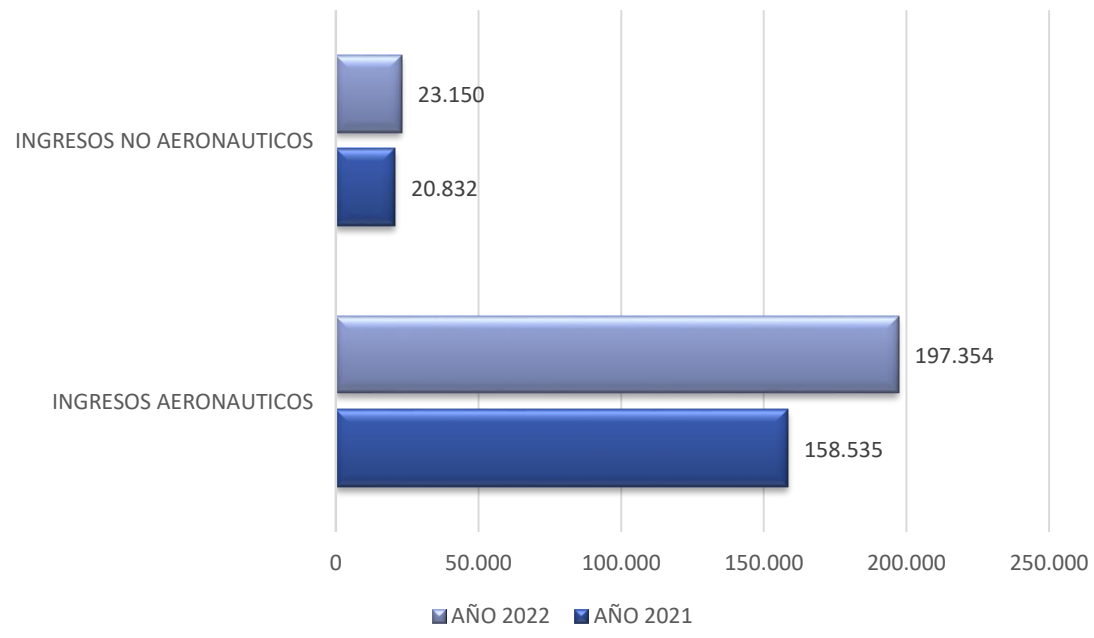
FUENTE: Departamento de Contabilidad DINAC

El Estado de Resultados a junio 2023, muestra una **utilidad por más de G. 108.036 millones**, que, comparado con el resultado del mismo periodo del año 2022, arroja una **diferencia positiva de G. 34.914 millones**, representando un aumento del 48% en este rubro. El resultado positivo se ha registrado tras el **aumento de los ingresos en un 23%**. Según puede apreciarse en el cuadro de arriba, el origen de la diferencia señalada se encuentra tanto en los rubros componentes de los ingresos aeronáuticos, como en los no aeronáuticos, reflejo de un mayor movimiento de aeronaves, sobrevuelos, pasajeros, cargas aéreas, usuarios del estacionamiento, movimiento comercial, entre otros.

Comparativo de Gastos (En millones de guaraníes)



Comparativo de ingresos (En millones de guaraníes)



B.3 RATIOS FINANCIEROS

| DESCRIPCIÓN | MONTOS AÑO 2022 (Millones PYG) | RATIO 2022 | MONTOS AÑO 2023 (Millones PYG) | RATIO 2023 |
|---|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|
| Liquidez general: AC/PC | 101.965 / 29.308 | 3,5 | 230.166 / 34.198 | 6,7 |
| Endeudamiento: PT/AT x 100 | 29.308 / 540.974 | 5 | 34.198 / 634.601 | 5 |
| Rendimiento sobre el Patrimonio: UN/PN x 100 | 73.122 / 511.666 | 14,3 | 108.036 / 600.404 | 18 |
| Rendimiento sobre la inversión: UN/AT x 100 | 73.122 / 540.974 | 13,5 | 108.036 / 634.601 | 17 |
| Margen bruto: Ventas – Costo de Vtas. /Ventas x 100 | 73.4447 / 179.367 | 40,9 | 108.036 / 220.504 | 49 |



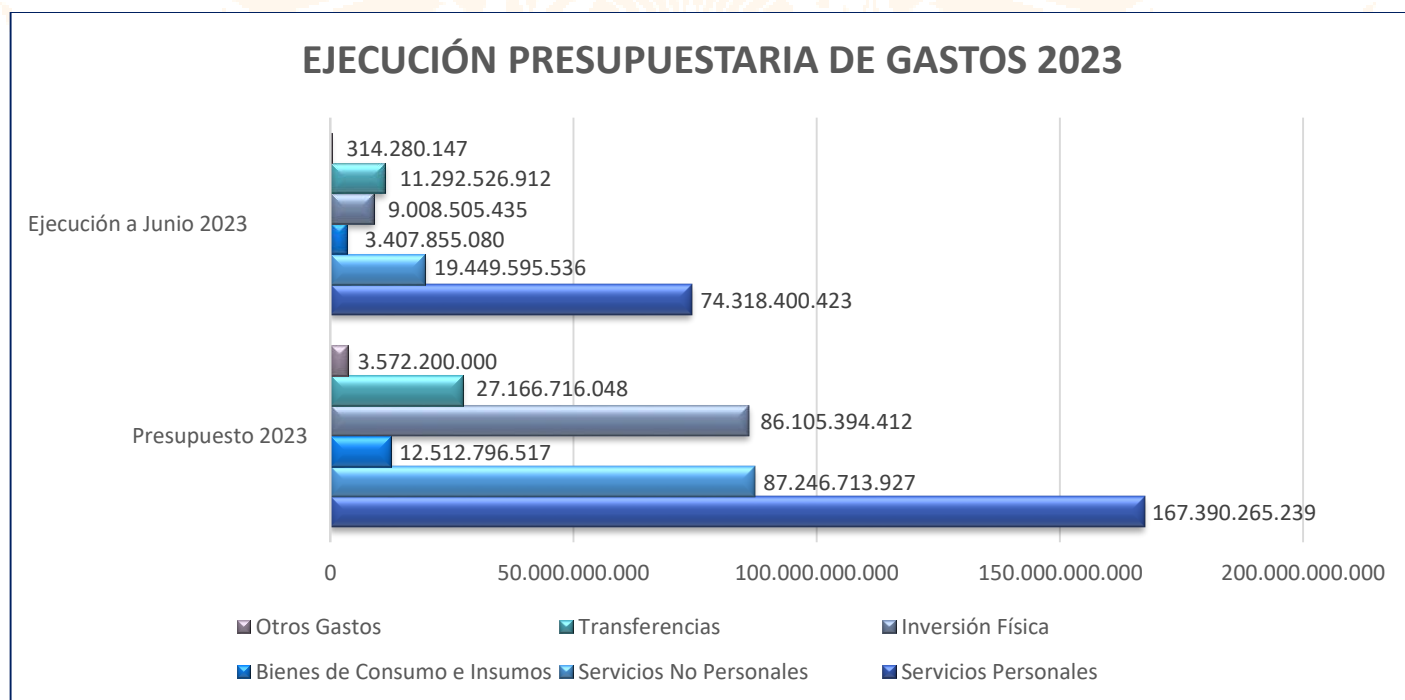
DINAC

C. EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA

C.1 EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE GASTOS

| EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE GASTOS | | | | |
|------------------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|-------------|
| GRUPO | RUBROS | Presupuesto 2023 | Ejecución a Junio 2023 | % EJECUTADO |
| 100 | Servicios Personales | 167,390,265,239 | 74,318,400,423 | 44% |
| 200 | Servicios No Personales | 87,246,713,927 | 19,449,595,536 | 22% |
| 300 | Bienes de Consumo e Insumos | 12,512,796,517 | 3,407,855,080 | 27% |
| 500 | Inversión Física | 86,105,394,412 | 9,008,505,435 | 10% |
| 800 | Transferencias | 27,166,716,048 | 11,292,526,912 | 42% |
| 900 | Otros Gastos | 3,572,200,000 | 314,280,147 | 9% |
| TOTAL GENERAL | | 383,994,086,143 | 117,791,163,533 | 31% |

FUENTE: Elaboración propia con datos del Departamento de Contabilidad DINAC



La Ejecución Presupuestaria de gastos al cierre al Segundo Trimestre del año llegó a un nivel del 31% de ejecución total.

COMPARATIVO DE EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE GASTOS 2022-2023

| GRUPO | RUBROS | Ejecución 2022 | Ejecución 2023 | VARIACIÓN |
|---------------|-----------------------------|-----------------|-----------------|-----------|
| 100 | Servicios Personales | 71,475,523,211 | 74,318,400,423 | 4.0% |
| 200 | Servicios No Personales | 11,120,845,944 | 19,449,595,536 | 75% |
| 300 | Bienes de Consumo e Insumos | 1,330,903,191 | 3,407,855,080 | 156% |
| 500 | Inversión Física | 4,089,272,727 | 9,008,505,435 | 100% |
| 800 | Transferencias | 14,710,023,639 | 11,292,526,912 | -23% |
| 900 | Otros Gastos | 156,834,923 | 314,280,147 | 100% |
| TOTAL GENERAL | | 102,883,403,635 | 117,791,163,533 | 14% |

FUENTE: Elaboración propia con datos del Departamento de Contabilidad DINAC

En el cuadro comparativo de arriba se puede apreciar una **diferencia del 3%** de la ejecución presupuestaria de gastos registrada en el **Ejercicio Fiscal del 2022 vs 2023**, producida principalmente por una mayor ejecución presupuestaria en todos los grupos de gastos, a excepción del 800, Transferencias, que tuvo una importante disminución.

C.2 EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE INGRESOS

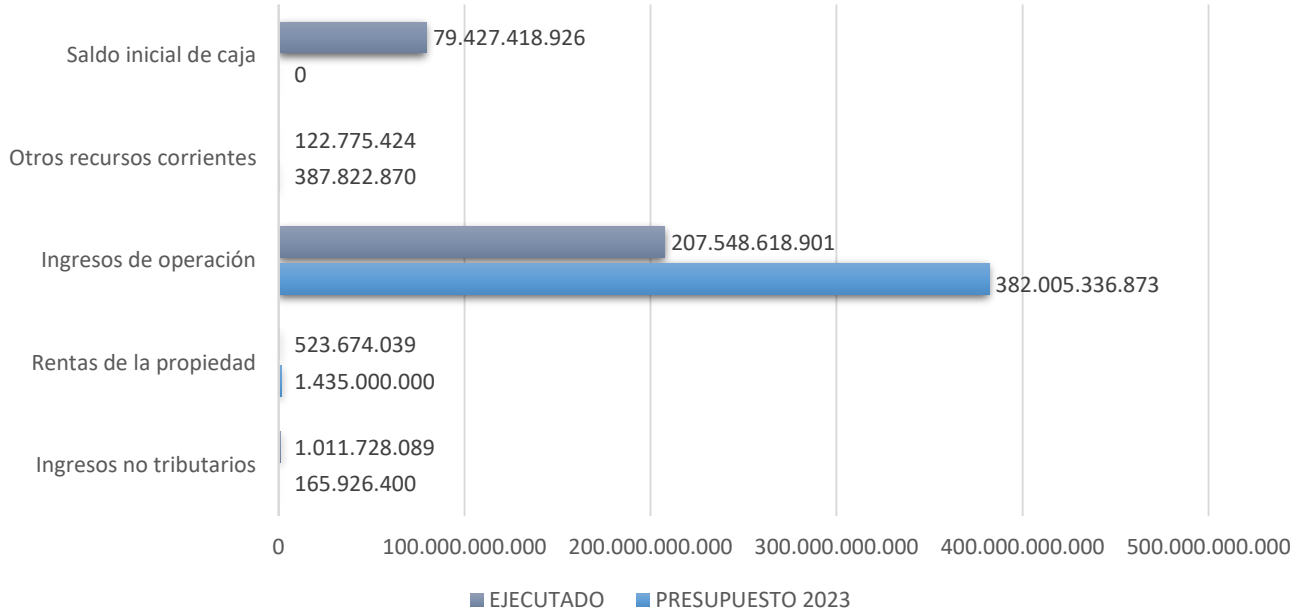
EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE INGRESOS

| SUBGRUPO | DESCRIPCIÓN | PRESUPUESTO 2023 | EJECUTADO | % EJECUTADO |
|---------------|---------------------------|------------------|-----------------|-------------|
| 130 | Ingresos no tributarios | 165,926,400 | 1,011,728,089 | 510% |
| 160 | Rentas de la propiedad | 1,435,000,000 | 523,674,039 | -64% |
| 170 | Ingresos de operación | 382,005,336,873 | 207,548,618,901 | -46% |
| 190 | Otros recursos corrientes | 387,822,870 | 122,775,424 | -68% |
| 340 | Saldo inicial de caja | 0 | 79,427,418,926 | 0% |
| TOTAL GENERAL | | 383,994,086,143 | 288,634,215,379 | 75% |

FUENTE: Elaboración propia con datos del Departamento de Contabilidad DINAC

En el cuadro de arriba se puede apreciar el nivel de Ejecución del Presupuesto de Ingresos, con un 75% de ejecución respecto a lo previsto para el Ejercicio Fiscal 2023, siendo los Ingresos de Operación los de mayor proporción en ingresos, implicando alrededor del 46% de los totales ejecutados en este periodo.

EJECUCIÓN DE INGRESOS 2023



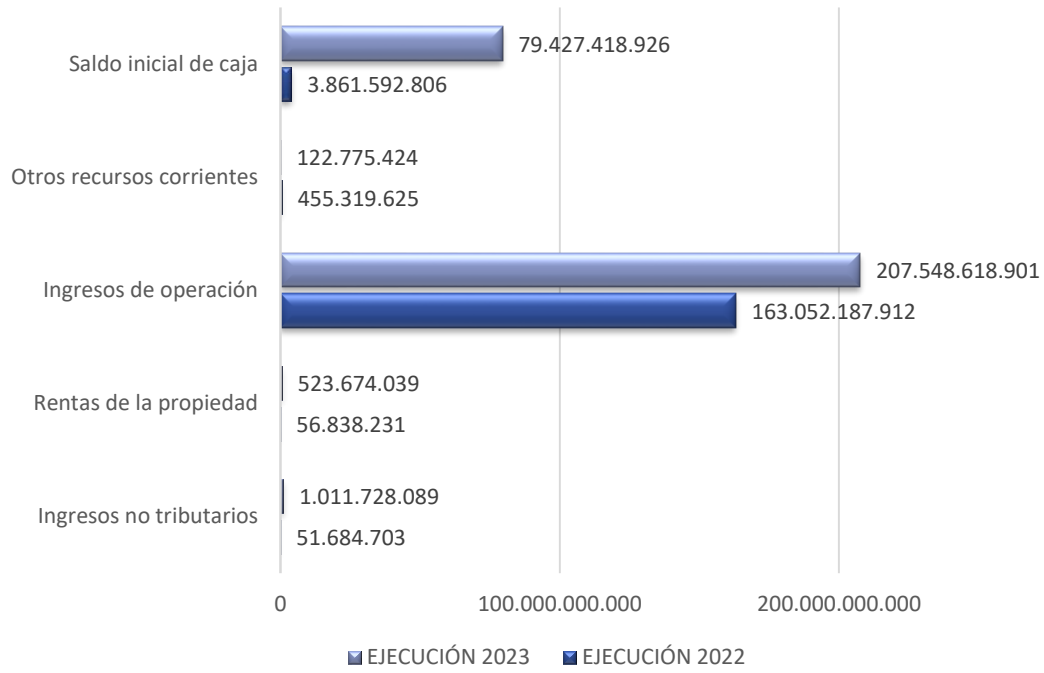
COMPARATIVO DE EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE INGRESOS 2022-2023

| SUBGRUPO | DESCRIPCIÓN | EJECUCIÓN 2022 | EJECUCIÓN 2023 | VARIACIÓN |
|----------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|------------|
| 130 | Ingresos no tributarios | 51,684,703 | 1,011,728,089 | 1858% |
| 160 | Rentas de la propiedad | 56,838,231 | 523,674,039 | 821% |
| 170 | Ingresos de operación | 163,052,187,912 | 207,548,618,901 | 27% |
| 190 | Otros recursos corrientes | 455,319,625 | 122,775,424 | -73% |
| 340 | Saldo inicial de caja | 3,861,592,806 | 79,427,418,926 | 1957% |
| TOTAL GENERAL | | 167,477,623,277 | 288,634,215,379 | 58% |

FUENTE: Elaboración propia con datos del Departamento de Contabilidad DINAC

El cuadro de arriba muestra una diferencia entre la Ejecución Presupuestaria de Ingresos del 2023 y la registrada en el 2022. Esta diferencia en el orden del 58% se presenta positiva y su origen se encuentra principalmente en los ingresos no tributarios, el saldo inicial de caja del periodo anterior y un considerable incremento en los ingresos de operación en el orden del 27%, por el incremento en el movimiento de pasajeros, aeronaves y cargas aéreas.

COMPARATIVO DE EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA DE INGRESOS 2022-2023



DINAC

D. EJECUCIÓN DEL PROGRAMA ANUAL DE CONTRATACIONES – PAC 2023

D.1 LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL

| Nº DE ORDEN | ID Nº | DESCRIPCION | TOTAL | ESTADO | PLURIANUALIDAD | |
|-------------|---------|---|---------------|----------------------------|----------------|---------------|
| | | | | | 2023 | 2.024 |
| 1 | 425.237 | ADQUISICION DE EQUIPOS INFORMATICOS Y OTROS PARA EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO DINAC-KOICA | 1.168.619.248 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 1.168.619.248 | 0 |
| 2 | 425.257 | SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DE AREAS VERDES DEL AIG - AD REFERENDUM | 1.170.000.000 | CANCELADO | 650.000.000 | 520.000.000 |
| 3 | 425.307 | ADQUISICION DE MUEBLES Y OTROS PARA EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO DE AVIACION DINAC-KOICA | 1.149.941.578 | CON LLAMADO (EN EJECUCION) | 1.149.941.578 | 0 |
| 4 | 425.387 | MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE EQUIPOS TLD - DPTO. SAT AISP | 3.000.000.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 1.000.000.000 | 2.000.000.000 |
| 5 | 425.392 | MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE MAQUINARIAS PESADAS DEL AISP Y AIG | 1.900.000.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 900.000.000 | 1.000.000.000 |
| 6 | 425.423 | CONTRATACION DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y REPARACION DE AERONAVES | 1.250.000.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 300.000.000 | 950.000.000 |
| 7 | 425.426 | MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE AUTOBOMBAS MAGIRUS DEL AISP | 1.500.000.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 700.000.000 | 800.000.000 |
| 8 | 425.438 | CONTRATACION DE SERVICIO DE LIMPIEZA PARA EL AISP Y EL HANGAR | 5.359.366.296 | CON LLAMADO (EN EJECUCION) | 1.786.455.432 | 3.572.910.864 |
| 9 | 425.503 | ADQUISICION DE VEHICULOS PARA LA DINAC | 3.038.500.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 3.038.500.000 | 0 |
| 10 | 425.544 | ADQUISICION DE ESTACION AWOS CATEGORIA 2 PARA AISP-DMH | 3.700.000.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 3.200.000.000 | 500.000.000 |
| 11 | 425.650 | ADQUISICION DE EQUIPOS PARA SISTEMA HIDROLOGICO DE LA DMH | 2.749.229.540 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 2.749.229.540 | 0 |
| 12 | 425.675 | ACTUALIZACION DE SISTEMA OPERATIVO Y SOFTWARE DE BASE, E INCORPORACION DE NUEVOS ESCENARIOS PARA AMPLIACION DE CAPACIDADES DEL CENTRO INTEGRAL DE CAPACITACION AERONAUTICA Y RESPALDO OPERATIVO | 1.197.000.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 598.500.000 | 598.500.000 |

| | | | | | | |
|----------------|---------|---|-----------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------|
| 13 | 429.077 | CONSTRUCCION DE SALON DE USO GASTRONOMICO | 1.437.937.335 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 1.437.937.335 | 0 |
| 14 | 429.194 | CONSTRUCCION HABITACIONAL PARA EL AREA OPERATIVA DEL AIG | 1.664.116.625 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 1.664.116.625 | 0 |
| 15 | 429.304 | ADECUACION DE PLATAFORMA DEL AISP | 4.298.127.898 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 4.298.127.898 | 0 |
| 16 | 430.266 | CONSTRUCCION DE ESTACIONAMIENTO PARA EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO DE AVIACION DINAC-KOICA - AD REFERENDUM | 1.647.152.269 | CON LLAMADO (EN EJECUCION) | 1.647.152.269 | 0 |
| 17 | 430.349 | REMODELACIÓN, REPARACIÓN Y AMPLIACIÓN DE GUARDERÍA - AD REFERENDUM | 1.132.240.560 | CON LLAMADO (EN EJECUCION) | 1.132.240.560 | 0 |
| 18 | 431.989 | ADQUISICION DE ESCANNER RAYOS X PARA EL AISP - AD REFERENDUM | 3.035.288.155 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 3.035.288.155 | 0 |
| 19 | 431.996 | ADQUISICION DE REPUESTOS PARA MOVILES DE LA DINAC | 1.200.000.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 400.000.000 | 800.000.000 |
| TOTALES | | | 41.597.519.504 | | 30.856.108.640 | 9.941.410.864 |



DINAC

D.2 LICITACIÓN POR CONCURSO DE OFERTAS

LICITACIÓN POR CONCURSO DE OFERTAS

| N° de Orden | ID N° | DESCRIPCIÓN | TOTAL | ESTADO | PLURIANUALIDAD | |
|-------------|---------|--|-------------|----------------------------|----------------|-------------|
| | | | | | 2.023 | 2.024 |
| 1 | 421.405 | ADQUISICION DE MUEBLES, EQUIPOS DE OFICINA Y OTROS PARA EL HANGAR KOICA-DINAC- AD REFERENDUM | 320.504.305 | ADJUDICADO (EJECUTADO) | 320.504.305 | 0 |
| 2 | 422.659 | SUMINISTRO DE INSTALACION Y PUESTA EN SERVICIO DE INFRAESTRUCTURA TECNOLÓGICA PARA EL HANGAR DEL INAC - AD REFERENDUM. | 794.016.350 | ADJUDICADO (EJECUTADO) | 794.016.350 | 0 |
| 3 | 424.684 | ADECUACION DE DESEMBARQUE AREA RESTRINGIDA DEL AISP - AD REFERENDUM | 979.847.204 | ADJUDICADO (EJECUTADO) | 979.847.204 | 0 |
| 4 | 425.219 | ADQUISICION DE GENERADOR Y OTROS PARA EL INAC | 400.000.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 400.000.000 | 0 |
| 5 | 425.227 | ADQUISICION DE EQUIPO ELECTROGENO PARA LA DMH | 456.700.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 456.700.000 | 0 |
| 6 | 425.229 | MANTENIMIENTO DE JARDINES METEOROLOGICOS | 643.500.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 643.500.000 | 0 |
| 7 | 425.240 | ADQUISICION DE TINTAS Y TONER PARA IMPRESORAS DE LA DINAC | 294.348.273 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 223.448.273 | 70.900.000 |
| 8 | 425.264 | MANTENIMIENTO DE MANGAS TELESCOPICAS DEL AISP Y DEL AIG | 800.000.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 300.000.000 | 500.000.000 |
| 9 | 425.265 | ADQUISICION DE MATERIALES ELECTRICOS Y OTROS | 878.753.219 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 878.753.219 | 0 |
| 10 | 425.272 | ADQUISICION DE REPUESTOS E INSUMOS PARA SISTEMA DE AYUDAS VISUALES PARA GTE | 299.969.959 | CON LLAMADO (EN EJECUCION) | 299.969.959 | 0 |
| 11 | 425.276 | RECARGA DE EXTINTORES PARA LA DINAC | 320.000.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 170.000.000 | 150.000.000 |
| 12 | 425.299 | MANTENIMIENTO Y REPARACION DE PUERTAS AUTOMATICAS DEL AISP | 200.000.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 50.000.000 | 150.000.000 |
| 13 | 425.317 | SOSTENIMIENTO DE SISTEMA DE VIDEO VIGILANCIA DEL AISP Y AIG | 700.000.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 320.000.000 | 380.000.000 |

| | | | | | | |
|----|---------|---|-------------|------------------------|-------------|-------------|
| 14 | 425.367 | READECUACION DE LINEA ELECTRICA DE SAT Y SEI DEL AISP | 600.000.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 250.000.000 | 350.000.000 |
| 15 | 425.382 | ADQUISICION DE CENTRAL TELEFONICA Y SISTEMA DE AUDIO PARA EL CENTRO DE ENTRENAMIENTO DINAC- KOICA | 350.000.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 350.000.000 | 0 |
| 16 | 425.385 | MANTENIMIENTO DE CAMARA FRIGORIFICA DEL AISP | 200.000.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 100.000.000 | 100.000.000 |
| 17 | 425.390 | MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE GRUPOS ELECTROGENOS Y OTROS DEL SISTEMA DE TELECOMUNICACIONES AERONAUTICAS | 600.000.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 200.000.000 | 400.000.000 |
| 18 | 425.397 | CONTRATACION DE SEGURO PARA VEHICULOS DE LA DINAC | 824.000.000 | ADJUDICADO (EJECUTADO) | 480.666.669 | 343.333.331 |
| 19 | 425.430 | CONTRATACION DE SERVICIO DE LIMPIEZA PARA EL MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL | 528.051.329 | ADJUDICADO (EJECUTADO) | 284.335.331 | 243.715.998 |
| 20 | 425.432 | MANTENIMIENTO DE JARDINERIA DEL AISP | 600.000.000 | CANCELADO | 220.000.000 | 380.000.000 |
| 21 | 425.434 | CONTRATACION DE SERVICIO DE FUMIGACION PARA LA DINAC | 300.000.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 120.000.000 | 180.000.000 |
| 22 | 425.437 | SERVICIO DE RECOLECCION DE BASURA PATOLOGICA PARA EL AISP | 880.000.000 | ADJUDICADO (EJECUTADO) | 340.000.000 | 540.000.000 |
| 23 | 425.442 | MANTENIMIENTO DE BODY SCAN | 300.000.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 100.000.000 | 200.000.000 |
| 24 | 425.488 | SERVICIO DE ACTUALIZACION DE LA PAGINA WEB, SISTEMAS, SOFTWARE INTERNO Y CREACION DE APP DE LA DMH | 780.000.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 591.000.000 | 189.000.000 |
| 25 | 425.499 | CONTRATACION DE SERVICIO DE ALMACENAMIENTO Y PROCESAMIENTO DE DATOS EN LA NUBE | 197.150.230 | ADJUDICADO (EJECUTADO) | 197.150.230 | 0 |
| 26 | 425.502 | SERVICIO DE ENLACES Y TRNSMISION DE DATOS HIDROMETEOROLOGICOS | 963.091.995 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 321.030.665 | 642.061.330 |
| 27 | 425.504 | ADQUISICION DE EQUIPOS RAXOS X Y OTROS PARA EL INAC | 892.625.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 700.000.000 | 192.625.000 |
| 28 | 425.527 | ADQUISICION DE MUEBLES,EQUIPOS Y OTROS PARA LA DINAC | 309.753.384 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 309.753.384 | 0 |

| | | | | | | |
|----------------|---------|--|-----------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------|
| 29 | 425.565 | ADQUISICION DE EQUIPOS DE CALIBRACION PARA LA DMH | 681.791.500 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 681.791.500 | 0 |
| 30 | 425.573 | ADQUISICION DE EQUIPOS INFORMATICOS | 814.007.383 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 814.007.383 | 0 |
| 31 | 429.380 | ADQUISICION DE CHALECOS,CALZADOS Y OTROS PARA EL AREA OPERATIVA DEL AISP,AIG Y AERODROMOS | 264.700.000 | CON LLAMADO (EN EJECUCION) | 264.700.000 | 0 |
| 32 | 430.158 | REINGENIERIA Y PUESTA EN MARCHA DE SISTEMA DE GESTION DEPOSITO VERSION 2 | 400.000.000 | ADJUDICADO (EJECUTADO) | 400.000.000 | 0 |
| 33 | 430.168 | CONTRATACION DE SERVICIO DE LIMPIEZA PARA LA DIRECCION DE METEOROLOGIA E HIDROLOGIA | 241.307.505 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 112.610.169 | 128.697.336 |
| 34 | 430.658 | ADQUISICION DE EQUIPO LOCALIZADOR PARA OPERACIONES SAR Y EQUIPO PARA MONITOREO DE BALIZAS DE EMERGENCIA. | 322.036.116 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 322.036.116 | 0 |
| 35 | 430.742 | ADECUACION DE OFICINAS PARA AVSEC Y POLICIA NACIONAL DEL AISP | 374.195.603 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 374.195.603 | 0 |
| 36 | 431.175 | ADECUACION DEL CERCADO PERIMETRAL DEL AIG | 697.096.333 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 697.096.333 | 0 |
| 37 | 431.658 | ADQUISICION DE CUBIERTAS PARA VEHICULOS LIVIANOS DE LA DINAC | 450.000.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 250.000.000 | 200.000.000 |
| 38 | 432.016 | MANTENIMIENTO Y REPARACION DE EQUIPOS DE ACONDICIONADORES DE AIRE DEL HALL PUBLICO AIG | 250.000.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 100.000.000 | 150.000.000 |
| TOTALES | | | 19.907.445.688 | | 14.417.112.693 | 5.490.332.995 |

D.3 CONTRATACIÓN DIRECTA

CONTRATACIÓN DIRECTA

| Nº DE ORDEN | ID Nº | DESCRIPCIÓN | TOTAL | ESTADO | PLURIANUALIDAD | |
|-------------|---------|--|-------------|----------------------------|----------------|-------------|
| | | | | | 2.023 | 2.024 |
| 1 | 421.385 | ADQUISICION DE HERRAMIENTAS Y OTROS PARA EL INAC - AD REFERENDUM | 58.696.700 | ADJUDICADO (EJECUTADO) | 58.696.700 | 0 |
| 2 | 425.195 | ADQUISICION DE PRENDAS DE VESTIR Y OTROS PARA LA DMH | 87.610.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 87.610.000 | 0 |
| 3 | 425.223 | ADQUISICION DE BANDERAS PARA EL AISP, AIG Y DMH | 14.211.174 | CON LLAMADO (EN EJECUCION) | 14.211.174 | 0 |
| 4 | 425.238 | ADQUISICION DE ROLLO DE PAPEL TERMICO PARA IMPRESORA DE FICHAS FPL | 77.500.000 | CON LLAMADO (EN EJECUCION) | 77.500.000 | 0 |
| 5 | 425.241 | MANTENIMIENTO DE ILUMINACION DE ALTURA DEL AISP | 150.000.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 50.000.000 | 100.000.000 |
| 6 | 425.252 | ADQUISICION DE INSUMOS PARA EMISION DE LICENCIAS PARA LA COMUNIDAD AERONAUTICA | 75.922.990 | CON LLAMADO (EN EJECUCION) | 75.922.990 | 0 |
| 7 | 425.296 | ADQUISICION DE INSUMOS MEDICOS PARA INAC | 5.687.400 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 5.687.400 | 0 |
| 8 | 425.311 | REMDELACION DE EDIFICIO DEL CICARO | 80.000.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 80.000.000 | 0 |
| 9 | 425.313 | MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE CENTRAL TELEFONICA, CCTV Y GENERADORES DEL INAC | 90.000.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 60.000.000 | 30.000.000 |
| 10 | 425.321 | MANTENIMIENTO DE LINEAS DE MEDIA TENSION DEL CCU.-MRA Y NODOS AERONAUTICOS DEL INTERIOR | 180.000.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 180.000.000 | 0 |
| 11 | 425.372 | CONTRATACION DE SERVICIO DE ENCUARDENACION | 12.500.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 12.500.000 | 0 |
| 12 | 425.376 | MANTENIMIENTO DEL SHELTERS DE EQUIPOS DE TELECOMUNICACIONES AERONAUTICAS | 150.000.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 150.000.000 | 0 |
| 13 | 425.380 | SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y ACTUALIZACION DE LA FO PARA LOS TELEFONOS IP DE LA DMH | 163.500.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 163.500.000 | 0 |
| 14 | 425.388 | ADQUISICION DE EQUIPOS PARA MONITOREO HIDROLOGICO Y CONTROLADOR TRIMBLE | 52.000.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 52.000.000 | 0 |
| 15 | 425.395 | MANTENIMIENTO Y REPARACION DE ACONDICIONADORES DE AIRE DE PRECISION DEL DATACENTER DE LA DMH | 80.000.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 60.000.000 | 20.000.000 |

| | | | | | | |
|----|---------|---|-------------|------------------------|-------------|------------|
| 16 | 425.408 | CONTRATACION DE SERVICIO DE CONSULTORIA PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORA CONTINUA DEL SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD ISO 9001 2015, VINCULADOS A LOS PROCESO DEPENDIENTES DE LA DIRECCION DE AEROPUERTOS | 25.941.333 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 25.941.333 | 0 |
| 17 | 425.422 | MANTENIMIENTO Y REPARACION DE TRANSFORMADOR TIPO PEDESTAL PARA CCU- M.R.A. | 35.000.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 35.000.000 | 0 |
| 18 | 425.425 | CONTRATACION DE SERVICIO DE GRABADO DE LOGO | 50.000.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 50.000.000 | 0 |
| 19 | 425.443 | MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE EQUIPO DE RAYOS X DEL INAC | 60.000.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 45.000.000 | 15.000.000 |
| 20 | 425.481 | ADECUACION DE LICENCIAS PARA IFPL Y AMHS | 19.500.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 19.500.000 | 0 |
| 21 | 425.484 | CONTRATACION DE SERVICIO DE ACTUALIZACION DEL ARC GIS BASIC | 15.205.890 | CANCELADO | 15.205.890 | 0 |
| 22 | 425.485 | CONTRATACION DE SERVICIO DE DIGITALIZACION DE ARCHIVO | 180.000.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 180.000.000 | 0 |
| 23 | 425.491 | CONTRATACION DE AUDITORIA PARA RE- CERTIFICACION DEL SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD ISO 9001: 2015 DE LA SUBDIRECCION DE SERVICIOS AERONAUTICOS DE LA DIRECCION DE AEROPUERTOS | 30.000.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 15.000.000 | 15.000.000 |
| 24 | 425.493 | SERVICIO DE CONSULTORIA DE ASISTENCIA TECNICA Y CAPACITACION PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORA CONTINUA DEL SISTEMA DE CALIDAD ISO 9001: 2015 DEL INAC | 67.400.004 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 28.083.335 | 39.316.669 |
| 25 | 425.693 | ADQUISICION DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD | 150.000.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 150.000.000 | 0 |
| 26 | 429.221 | SERVICIO DE PROVISION DE CAFE EN MAQUINA | 14.883.000 | ADJUDICADO (EJECUTADO) | 14.883.000 | 0 |
| 27 | 429.316 | ADECUACION DE OFICINAS DEL MINISTERIO DE SALUD EN EL AISP | 169.348.735 | ADJUDICADO (EJECUTADO) | 169.348.735 | 0 |
| 28 | 430.937 | ADQUISICION DE DESTRUCTOR DE PAPEL PARA OFICINAS-AD REFERENDUM | 8.649.093 | ADJUDICADO (EJECUTADO) | 8.649.093 | 0 |
| 29 | 430.961 | ADQUISICION DE DESMALEZADORA PARA EL INAC | 8.166.804 | ADJUDICADO (EJECUTADO) | 8.166.804 | 0 |

| | | | | | | |
|---------|---------|--|---------------|----------------------------|---------------|-------------|
| 30 | 431.178 | PROVISION Y COLOCACION DE CORTINAS Y MAMPARAS PARA EL INAC | 60.000.000 | ADJUDICADO (EJECUTADO) | 60.000.000 | 0 |
| 31 | 431.871 | ADQUISICION E INSTALACION DE EQUIPOS DE AREA DE JUEGOS DEL PATIO DE LA GUARDERIA | 56.333.334 | CON LLAMADO (EN EJECUCION) | 56.333.334 | 0 |
| 32 | 432.017 | ADQUISICION DE EQUIPOS Y HERRAMIENTAS PARA EL TALLER | 170.164.634 | CON LLAMADO (EN EJECUCION) | 170.164.634 | 0 |
| 33 | 432.182 | ADQUISICION DE ALFOMBRAS PARA EL ESPIGON PRESIDENCIAL DEL AISP | 179.700.000 | CON LLAMADO (EN EJECUCION) | 179.700.000 | 0 |
| TOTALES | | | 2.577.921.091 | | 2.358.604.422 | 219.316.669 |

D.4 CONTRATACIÓN POR VIA DE EXCEPCIÓN

CONTRATACIÓN POR VIA EXCEPCION

| Nº DE ORDEN | ID Nº | DESCRIPCIÓN | TOTAL | ESTADO | PLURIANUALIDAD | |
|-------------|---------|---|---------------|------------------------|----------------|---------------|
| | | | | | 2.023 | 2.024 |
| 1 | 423.912 | SERVICIO DE RECOLECCION DE RESIDUOS PARA EL INAC | 45.000.000 | ADJUDICADO (EJECUTADO) | 28.000.000 | 17.000.000 |
| 2 | 424.548 | ADQUISICION DE REGULADOR DE CORRIENTE CONSTANTE DEL SISTEMA DE NAVEGACION Y AYUDAS VISUALES OCEM DEL AISP - AD REFERENDUM | 600.000.000 | ADJUDICADO (EJECUTADO) | 600.000.000 | 0 |
| 3 | 425.267 | MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE ANDEN MOVIL (PASILLO RODANTES). | 500.000.000 | PUBLICADO (A EJECUTAR) | 200.000.000 | 300.000.000 |
| 4 | 429.341 | CONTRATACION DE SERVICIO DE RECOLECCION DE BASURAS PARA EL AISP | 1.693.113.282 | ADJUDICADO (EJECUTADO) | 846.556.641 | 846.556.641 |
| TOTALES | | | 2.838.113.282 | | 1.674.556.641 | 1.163.556.641 |

D.5 CONVENIO MARCO

CONVENIO MARCO

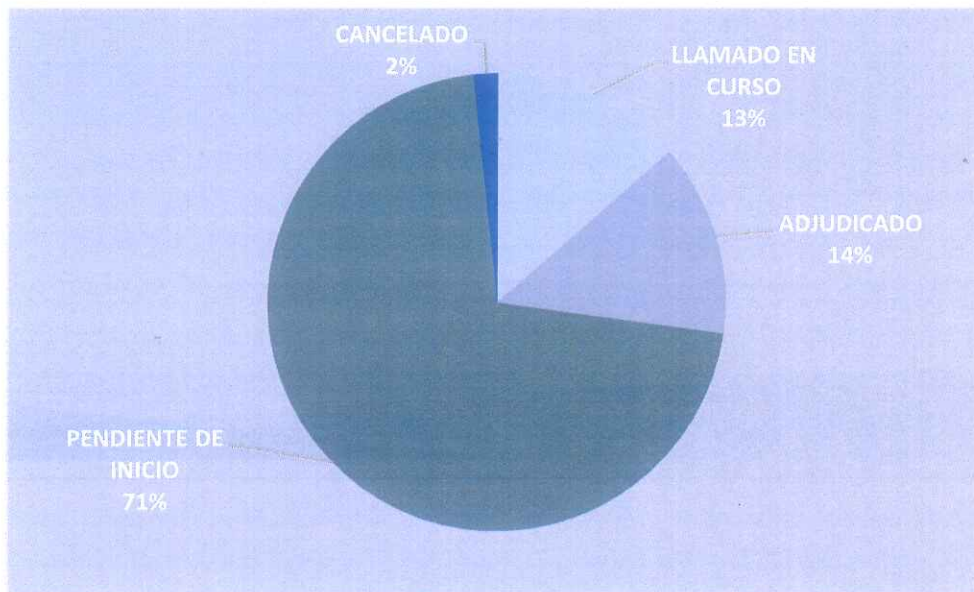
| Nº DE ORDEN | ID Nº | DESCRIPCIÓN | TOTAL | ESTADO | AÑO |
|-------------|---------|---|---------------|----------------------|---------------|
| | | | | | 2.023 |
| 1 | 425.226 | ADQUISICION DE UTILES DE OFICINA | 33.362.900 | ADJUDICADO EJECUTADO | 33.362.900 |
| 2 | 425.239 | ADQUISICION DE ELEMENTOS DE LIMPIEZA | 3.448.457 | ADJUDICADO EJECUTADO | 3.448.457 |
| 3 | 425.292 | ADQUISICION ARTICULOS DE FERRETERIA Y OTROS | 8.867.000 | ADJUDICADO EJECUTADO | 8.867.000 |
| 4 | 425.505 | ADQUISICION DE MUEBLES GRUPO 1 | 775.287.150 | ADJUDICADO EJECUTADO | 775.287.150 |
| 5 | 425.671 | ADQUISICION DE UPS PARA LA DINAC | 7.320.320 | ADJUDICADO EJECUTADO | 7.320.320 |
| 6 | 426.063 | ADQUISICION DE PASAJE AEREOS PARA LA DINAC | 21.260.000 | ADJUDICADO EJECUTADO | 21.260.000 |
| 7 | 426.192 | ADQUISICION DE RESMA DE PAPEL | 188.423.640 | ADJUDICADO EJECUTADO | 188.423.640 |
| 8 | 426.205 | ADQUISICION DE ACONDIONADORES DE AIRE | 221.674.500 | ADJUDICADO EJECUTADO | 221.674.500 |
| 9 | 430.806 | ADQUISICION DE MUEBLES Y OTROS- GRUPO 2 | 58.017.000 | ADJUDICADO EJECUTADO | 58.017.000 |
| TOTALES | | | 1.317.660.967 | | 1.317.660.967 |

D.6 EJECUCIÓN DEL PAC DE ENERO A JUNIO 2023 – EJERCICIO FISCAL 2023

EJECUCIÓN PAC DE ENERO A JUNIO - EJERCICIO FISCAL 2023. -

| MOD. | TOTAL | PENDIENTE DE INICIO | LLAMADO EN PROCESO | CANCELADO | ADJUD. | MONTO PRESUPUESTADO 2.023 | MONTO PENDIENTE DE INICIO | MONTO LLAMADO EN PROCESO | MONTO CANCELADO | MONTO ADJUDICADO | EJEC.% |
|--------------|------------|---------------------|--------------------|-----------|-----------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------|----------------------|---------------|
| LPN | 19 | 14 | 4 | 1 | 0 | 30.856.108.640 | 24.490.318.801 | 5.715.789.839 | 650.000.000 | 0 | 0,00% |
| LCO | 38 | 27 | 2 | 1 | 8 | 14.417.112.693 | 9.835.922.645 | 564.669.959 | 220.000.000 | 3.796.520.089 | 26,33% |
| CD | 33 | 20 | 6 | 1 | 6 | 2.358.604.422 | 1.449.822.068 | 573.832.132 | 15.205.890 | 319.744.332 | 13,56% |
| CE | 4 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1.674.556.641 | 200.000.000 | 0 | 0 | 1.474.556.641 | 88,06% |
| CM | 9 | 2 | 0 | 0 | 7 | 1.317.660.967 | 0 | 0 | 0 | 1.317.660.967 | 100,00% |
| TOTAL | 103 | 64 | 12 | 3 | 24 | 50.624.043.363 | 35.976.063.514 | 6.854.291.930 | 885.205.890 | 6.908.482.029 | 13,65% |

| RESUMEN | |
|---------------------|----------------|
| LLAMADO EN CURSO | 6.854.291.930 |
| ADJUDICADO | 6.908.482.029 |
| PENDIENTE DE INICIO | 35.976.063.514 |
| CANCELADO | 885.205.890 |



Fuente: Coordinación UOC DINAC



Jose Daniel Cáceres Ferreira
 Gerente de Proyectos de Inversión
 DINAC