

## CONCLUSIÓN

Con el objetivo de mantener la afluencia de tránsito aéreo próxima de las condiciones óptimas, evitando posibles sobrecargas del sistema, se ha providenciado estudios para estandarizar métodos de cálculo de capacidad de pista, esperando acompañar la evolución de la demanda/capacidad de cada aeropuerto, encontrando, así, estudios que permiten emitir recomendaciones previas a los aeropuertos de interés, con la finalidad de mantener la armonía operacional.

El método presentado tiene la pretensión de enseñar la utilización del modelo de cálculo de la capacidad de pista de modo general y simplificado. Por lo tanto, no contempla las innumerables particularidades de los aeródromos en que será aplicado, en ese caso, durante la realización de los estudios para determinación de la capacidad de pista de un aeródromo, todos los factores posibles de interferir en sus índices deberán ser considerados por los responsables en la determinación de los referidos valores.

\*\*\*\*\*