

FORMULARIO 1-A

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD DE AERÓDROMO DE USO PRIVADO.

Asunción, de de 20.....

Señor:

Director de Aeronáutica

Dirección Nacional de Aeronáutica Civil - DINAC

Presente:

Tengo el agrado de dirigirme a Usted, y por su intermedio a quienes corresponda, a fin de solicitar un Estudio de Factibilidad para la construcción y/o modificación de un aeródromo en la propiedad que declaro bajo juramento, y que menciono más abajo con los datos específicos.

Este pedido obedece a fin de dar cumplimiento a lo establecido en el **Código Aeronáutico Art. 71**, en el que dicta: *“No se podrá construir ningún aeródromo o modificarlo, sin permiso previo de la Autoridad Aeronáutica Civil”* y, al **Art. 72** *“La construcción y funcionamiento de aeródromos y helipuertos deberán sujetarse a los requisitos establecidos por la Autoridad Aeronáutica Civil, según el uso que haya de darse a los mismos, pudiendo dicho organismo exigir que los aeródromos y helipuertos que se programen para los vuelos de aeronaves en servicios internacionales, estén contruidos o se modifiquen de conformidad con las normas y métodos recomendados por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). Se aplicarán, asimismo, las normas y reglamentaciones municipales”*.

La propiedad asiento del aeródromo se halla ubicado e individualizo según los datos que declaro a continuación:

1. Nombre del Aeródromo:
2. Departamento.....
3. Ciudad..... Distrito.....
4. Cta. Cte. / Padrón N°.....
5. Finca N°.....
6. Coordenadas **WGS84** expresados en grados, minutos y segundos de:
 - a) Centro de la pista (**ARP**):
 - b) Cabecera A.....
 - c) Cabecera B.....
7. AERONAVE CRÍTICA..... MTOM.....

Performance de la aeronave:

.....

.....

8. Descripción de la modificación:

.....

.....

.....

Documentos Adjuntos:

- 1) Plano Georreferenciado del proyecto de construcción del aeródromo señalando el lugar exacto de:
 - a) La pista (largo y ancho según DINAC R 14 Vol. I – Cap. 3 numerales 3.1.7 y 3.1.10);
 - b) La franja de pista (largo y ancho según DINAC R 14 Vol. I – Cap. 3 numeral 3.4 y sgtes.);
 - c) El tipo de superficie de la pista (Ver DINAC R 14 Vol. I Capítulo 3 numeral 3.1.22 y sgtes.);
 - d) Las ayudas visuales como el indicador de dirección de viento y balizas (Ver DINAC R 14 Vol. I Cap. 5);
 - e) Los obstáculos, si los hubiere (Ver DINAC R 14 Vol. I Cap. 4 y DINAC R 1413 Plano de zona de protección para el establecimiento de la superficie limitadora de obstáculos);
 - f) Cualquier otro tipo de construcción como hangares, instalaciones auxiliares, plataforma y calles de rodaje, si hubiere;
 - g) Todos los puntos mencionados precedentemente deben establecerse en el plano con sus correspondientes coordenadas geográficas en grados, minutos y segundos en el Sistema WGS 84, y la indicación del Norte Magnético con la Variación Magnética;
 - h) El plano debe estar firmado por un Profesional, matriculado/registrado ante el MOPC.
 - i) Los datos proporcionados en el Plano Georreferenciado deben establecerse de igual manera en el **Formulario 4 Plano de Aeródromo**.
 - j) Mencionar la aeronave crítica, identificando la clave de referencia del aeródromo (Ver DINAC R 14 Vol. I Cap. 1 numeral 1.7).
- 2) Instrumento Jurídico que autorice la operación y/o control del aeródromo privado en la propiedad:
 - a) Copia Autenticada por Escribanía del Título de la propiedad asiento del aeródromo privado.
 - b) Copia autenticada por Escribanía del Contrato de Arrendamiento.



- 3 -

- c) Autorización expresa con certificación de firmas, para la construcción y habilitación de un aeródromo privado en caso de que la misma no se encuentre contemplada en el Contrato de Arrendamiento.
- d) Documento emitido por el **INDERT** con número de expediente, que acredite el proceso de adjudicación de la propiedad (en los casos en que la propiedad aún no se encuentre transferida al beneficiario).
- e) Informe de Condiciones de Dominio vigente de la propiedad donde estará ubicado el aeródromo expedido por la Dirección General de Registros Públicos, vigente a la fecha de presentación de esta solicitud.
- f) Cédula de Identidad autenticada por Escribanía del solicitante.

Al respecto, dejo constancia de estar en conocimiento del **Art. 109** de nuestra Constitución Nacional que estipula: "Nadie podrá ser privado de su propiedad sino en virtud de sentencia judicial, pero se admite la expropiación por causa de **utilidad pública o de interés social**".

Asimismo, acepto, que la DINAC – Estado Paraguay – se deslinda de todo tipo de pago de mejoras introducidas en mi inmueble, siempre y cuando afecte a la seguridad operacional de las aeronaves.

Sin otro particular y esperando una respuesta en la brevedad posible, hago propicia la ocasión para saludarle con mi distinguida consideración.

Firma:.....

Aclaración de Firma:.....

C.I. N°:.....

Teléfono N°:.....

Correo:.....
