



FORMULARIO 2.

DECLARACIÓN JURADA DE DATOS DEL AERÓDROMO			
HABILITACIÓN RENOVACIÓN MODIFICACIÓN		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	NÚMERO DE HABILITACIÓN: <input type="text"/>
FECHA:/...../.....			
DATOS DE LA PROPIEDAD			
PROPIETARIO		PROPIEDAD	
		ARRENDADO PARTICULAR <input type="checkbox"/>	USUFRUCTO <input type="checkbox"/>
REGIÓN:	DEPARTAMENTO:	MUNICIPIO:	LOCALIDAD:
DISTRITO:	FINCA:	PADRÓN:	CTA. CTE. CATASTRAL:
DATOS DEL AERÓDROMO			
NOMBRE DEL AERÓDROMO:			
Coordenadas geográficas (ARP):	Latitud:	Longitud:	Elevación (m/pies):
Coordenadas de la cabecera "A"	Latitud:	Longitud:	Elevación (m/pies):
Coordenadas de la cabecera "B"	Latitud:	Longitud:	Elevación (m/pies):
Orientación magnética de la pista	Cabecera "A":		Cabecera "B":
Tipo de Superficie	Asfalto	Césped	Cemento
	Tierra	Ripio	Otros:
Dimensiones de la pista	Longitud:	Ancho:	Pendiente Longitudinal:
	Longitud:	Ancho:	
Franja de Pista:	Longitud:	Ancho:	
Obstáculos aeronáuticos notorios:	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	
<i>"Todo operador de un Aeródromo de Uso Privado, debe vigilar constantemente para que no se levanten nuevos obstáculos alrededor del aeródromo y poner en conocimiento de otras entidades las dificultades, incumbencia de éstas, que pudieran suscitarse".</i>			
OBSERVACIONES: {Si existen obstáculos, breve descripción (arboles, torre de antena, edificaciones, infraestructuras varias), o modificaciones en el aeródromo}			



FACILIDADES DEL AERÓDROMO																																			
<table border="1"><thead><tr><th></th><th>Sí</th><th>No</th></tr></thead><tbody><tr><td>Hangar</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Combustible</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Lubricantes</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Serv. Mant.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Energía Elect.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Teléfono</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Agua</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Encargado</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Baliza</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Cono de viento</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>		Sí	No	Hangar			Combustible			Lubricantes			Serv. Mant.			Energía Elect.			Teléfono			Agua			Encargado			Baliza			Cono de viento			<p>POLICÍA <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Comisaría: _____ Teléfono: _____</p> <p>SERV. MÉDICO <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Nombre: _____ Teléfono: _____</p> <p>Bomberos Voluntarios <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Nombre: _____ Teléfono: _____</p>	<p>DATOS DEL ENCARGADO: Nombre: _____ Telefono: _____ Frec.Radio: _____</p>
	Sí	No																																	
Hangar																																			
Combustible																																			
Lubricantes																																			
Serv. Mant.																																			
Energía Elect.																																			
Teléfono																																			
Agua																																			
Encargado																																			
Baliza																																			
Cono de viento																																			
TIPO DE AERONAVES A OPERAR EN EL AERÓDROMO																																			
Aeronave crítica:																																			
Longitud de campo de referencia de despegue:																																			
Longitud de campo de referencia de aterrizaje:																																			
OPERADOR																																			
NOMBRE O RAZON SOCIAL:																																			
RUC:	TELEFONO:	FAX:																																	
Celular:	Email:																																		
Domicilio:																																			
Municipio	Ciudad	Departamento/Región																																	
REPRESENTANTE LEGAL																																			
Nombres y Apellidos:																																			
RUC:	TELEFONO:	FAX:																																	
Celular:	Email:																																		
Domicilio:																																			
Municipio:	Ciudad:	Departamento/Región:																																	

Declaro bajo juramento, que los datos consignados en este documento, son veraces y corresponden exactamente a las características físicas del aeródromo. Asumo la obligación de administrar el lugar y mantenerlo en Condiciones operativas, reconociendo la responsabilidad de:

- a) Mantener el aeródromo privado dentro del marco legal y técnico reglamentario, así como la responsabilidad sobre las operaciones realizadas en el mismo.
- b) Poner en conocimiento de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil, en forma inmediata, las condiciones que restrinjan o impidan la operación del aeródromo, procediendo a colocar la señalización reglamentaria que corresponda, como también informar si los terrenos donde éste se encuentra ubicado cambian de propietario, o sufren alguna modificación de carácter legal en un plazo no mayor a **30 (treinta) días calendario**.
- c) No efectuar modificación a las características físicas del aeródromo, sin que cuente previamente con la autorización escrita de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC).
- d) No construir edificaciones o efectuar plantaciones cuya altura afecte las áreas de protección del aeródromo, sin autorización escrita de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC).
- e) Asumo el compromiso de observar las disposiciones legales vigentes, relacionadas con las operaciones aéreas en el aeródromo, en mi condición de operador, deslindando toda responsabilidad civil y/o penal a la autoridad aeronáutica civil, excepto lo referente a lo administrativo, cuya potestad corresponde de acuerdo a su jurisdicción y competencia, establecidos en los tratados y normas vigentes, y en caso de inobservancia al presente compromiso, me sean aplicadas las sanciones correspondientes en el ámbito administrativo y penal.

FIRMA:

FIRMA:

ACLARACIÓN DE FIRMA:

ACLARACIÓN DE FIRMA:

FECHA:/...../.....

FECHA:/...../.....

CERTIFICACIÓN DE FIRMAS:

FIRMA Y SELLO DEL ESCRIBANO

*HOJA DE SEGURIDAD N°:

*No válido sin la Hoja de Seguridad de la Certificación de Firmas.
