

CAPITULO 2

NOTIFICACIONES DE IMPACTOS.-

2.1

Generalidades.-

- a. Un aspecto primordial en todo programa de prevención de peligro aviario y fauna lo constituye la existencia de un sistema para el reporte de impactos, siendo el registro de choques e incidentes una de las operaciones más importantes para el adecuado monitoreo de la situación de peligro aviario y fauna en un aeródromo. La existencia de una base de datos y el análisis de la información de impactos con fauna es valiosa para determinar la magnitud y severidad de esta problemática pues proporciona el soporte para identificar los factores de riesgo, dando justificación a las acciones correctivas y su instrumentación en los aeródromos.-
- b. El peligro de choques con aves y otro tipo de fauna en un aeródromo o en sus cercanías se evaluará mediante:
 - 1) El establecimiento de un procedimiento estandarizado a nivel nacional para registrar y notificar los choques de aves y otro tipo de fauna con aeronaves; y
 - 2) La recopilación de información proveniente de los explotadores de aeronaves, del personal de los aeródromos, etc., sobre la presencia de fauna en el aeródromo o en las cercanías que constituye un peligro potencial para las operaciones aeronáuticas.-
- c. La DINAC (Dirección Nacional de Aeronáutica Civil) adopta e implementa el uso de un formulario estándar (Véase **Apéndice 2**) para la notificación de los choques con aves y otro tipo de fauna, ya sea escrito o digital, para su uso por parte de pilotos, funcionarios o aerolíneas, el cual facilita y agiliza el proceso de notificación. Los reportes deben remitirse a la DINAC (Dirección Nacional de Aeronáutica Civil) área de AGA específicamente, quien es el organizador de una biblioteca central de esta base de datos y para su notificación a la OACI.-

2.2

Reconocimiento de incidentes con aves y otro tipo de fauna.-

Se considera que ha ocurrido un impacto cuando:

- a. Un piloto reporta haber impactado una o más aves, ó algún otro tipo de fauna.-
- b. El personal de mantenimiento de la aeronave, identifica un daño ocasionado por impacto con aves y otro tipo de fauna.-
- c. El personal de tierra reporta haber visto a una aeronave impactar una o más aves u otro tipo de fauna.-
- d. Se encuentran restos de aves u otro tipo de fauna entre los 65 m de distancia de la línea central de una pista, a menos que se identifique alguna otra causa que haya provocado la muerte del animal.-
- e. La presencia de un animal en el aeródromo tuvo un efecto negativo para el vuelo, como por ejemplo un aterrizaje o despegue abortado, parada de emergencia a alta velocidad, o el abandono del área de pavimento para evitar una colisión.-

2.3

Procedimientos para la notificación de choques con aves y otro tipo de fauna

- a. Reporte de impactos con aves y otro tipo de fauna.-

1. **Reporte físico de impactos con aves.** Se debe completar el Formulario de Registro de Choques con aves y este deberá remitirse vía fax o a través de correo certificado o vía e-mail, a la DINAC (Dirección Nacional de Aeronáutica Civil), específicamente en el área de AGA.-
 2. **Reporte físico de impactos con otro tipo de fauna.** Se debe completar el Formulario de Registro de Choques con fauna y este deberá remitirse vía fax o a través de correo certificado o vía e-mail a la DINAC (Dirección Nacional de Aeronáutica Civil) específicamente en el área de AGA. El **Apéndice 2** presenta un formulario de Impactos por fauna.-
- b. Notificación de hallazgos de fauna muerta o herida en zona operacional.** Cuando el piloto no detecte el choque y el personal en tierra encuentre un ave, o restos de la misma, con evidentes signos de impacto en el área de movimiento, se debe realizar el Protocolo de recolección de restos de fauna y registrar en el Formulario de hallazgos de fauna muerta o herida en zona operacional. El **Apéndice 3** presenta un formato de notificación para hallazgos de fauna muerta y comunica a la DINAC (Dirección Nacional de Aeronáutica Civil) específicamente en el área de AGA.-
- c. Notificación de pérdidas económicas asociadas a incidentes.** La valoración económica de las pérdidas que tiene una empresa por cada incidente con aves u otras especies de fauna, ya sea en labores de reparación y mantenimiento, adquisición de repuesto o tiempo de permanencia en tierra, representa una información muy valiosa para determinar los costos que estos choques generan para la aviación, por tal razón se debe diligenciar el Formato Registro de costes de mantenimiento y daños. El **Apéndice 4** presenta un formulario para la información de costes para el explotador y daños en los motores, lo cual no necesariamente representa un compromiso de indemnización por parte del operador de aeródromo, pero es importante para la DINAC (Dirección Nacional de Aeronáutica Civil) específicamente en el área de AGA., mantener un registro sobre los costos para el explotador y daños en los motores, producto de los choques con aves y otros tipo de fauna -
- d. Control uso de suelos en áreas aledañas a los aeródromos.-**
1. La DINAC (Dirección Nacional de Aeronáutica Civil), específicamente el área de AGA. reglamenta, en conjunto con otras áreas de la DINAC, ya sean a nivel nacional, departamental o municipal, el desarrollo o construcción de las instalaciones ubicadas en las inmediaciones de los aeródromos, cuya actividad pueda constituirse en focos de concentración de aves, sin perjuicio de otros permisos ambientales o de construcción.-
 2. Los operadores aeroportuarios deben poner en conocimiento de las autoridades locales y ambientales las normas relativas al peligro aviario y fauna y velar por el cumplimiento de las mismas, propendiendo por la verificación de la solicitud de autorización de la DINAC (Dirección Nacional de Aeronáutica Civil), específicamente en el área de AGA por parte de los particulares que proyecten desarrollar actividades potencialmente atractivas de fauna en el área de control aeronáutico.-
- e. Estrategias de comunicación y sensibilización.** El operador de aeródromo debe sensibilizar a la comunidad en la importancia de la participación en las acciones de prevención del peligro aviario y fauna y capacitar al personal vinculado con el aeródromo en conocimiento del tema y sus responsabilidades frente a la prevención y manejo en forma adecuada y oportuna generando apropiación y compromiso por parte de los responsables para promover acciones de prevención, control y manejo.-

- f. Interacción con la comunidad.** El operador de aeródromo, a través de la divulgación de documentos sencillos, y la realización de charlas y reuniones informativas, debe concientizar a todos los involucrados e interesados en el tema, proyectando hacia futuro una participación más activa de todas las instancias involucradas, propendiendo por la prevención y erradicación de dicho riesgo.-
- g. Capacitación al personal aeroportuario.** Es responsabilidad del operador de aeródromo, el entrenamiento del personal aeroportuario en el reconocimiento de las especies asociadas y sus características comportamentales principales, a través de jornadas y talleres de capacitación.-
