

ADJUNTO 8 - CAPÍTULO 4.

MÓDULOS DE LOS CURSOS DE CAPACITACIÓN Y OBJETIVOS DEL AREA DE AERÓDROMOS.-

4.8.1 CURSO DE FORMACIÓN BÁSICA EN REGLAMENTO DE AERÓDROMOS.-

Objetivo: Que el alumno sea capaz de conocer el funcionamiento integral de un aeropuerto en las áreas administrativa, operativa y técnica, de conformidad con la normativa vigente.-

Resultado esperado: Que los participantes al finalizar el curso, estén familiarizados con el estudio y análisis del **Anexo 14** de la **OACI**, como parte de la normativa Internacional y de la Normativa Nacional (**DINAC R 14**) que se debe cumplir para garantizar la seguridad operacional en los aeródromos.-

Grupo a ser capacitado: Funcionarios en general.-

Requisitos: Ser funcionario de la **DINAC**, que estén cumpliendo tareas en las áreas administrativas, operativas y/o normativas en el ámbito de aeródromos con el Bachillerato concluido.-

Duración: 40 horas lectivas en total.-

Evaluación: A criterio del instructor.-

Contenido: El curso está dividido en 11 módulos con el contenido siguiente:

N°	Nombre del Modulo
1.	Presentación del curso, entrega de documentos e instrucciones.-
2.	Generalidades.-
3.	Datos sobre los aeródromos.-
4.	Características físicas.-
5.	Restricción y eliminación de obstáculos.-
6.	Ayudas visuales para la navegación.-
7.	Ayudas visuales indicadoras de obstáculos.-
8.	Ayudas visuales indicadoras de zonas de uso restringido.-
9.	Sistemas eléctricos.-
10.	Servicios operacionales, equipo e instalaciones de aeródromo.-
11.	Mantenimiento de aeródromos.-

Validez: El curso de formación básica en reglamento de aeródromos mantendrá su validez mientras la documentación de referencia se mantenga actualizada.-

4.8.2 CURSO DE FORMACIÓN AVANZADA EN REGLAMENTO DE AERÓDROMOS.-

Objetivo:

1. **Transmitir** al personal, conocimientos fundamentales sobre el manejo de la reglamentación vigente en la operación y explotación de infraestructuras aeroportuarias.-
2. **Capacitar** a los profesionales y técnicos de la **DINAC** y a los gestores aeroportuarios, a fin de que conozcan y adquieran destrezas suficientes para realizar actividades de gestión de aeródromos.-
3. **Dar** a conocer los principios básicos de la seguridad operacional así como la estructura y contenidos del Sistema de Gestión de Seguridad del Aeródromo.-

Resultado esperado:

1. Que el alumno sea capaz aplicar sus conocimientos teóricos y en las áreas de competencia, donde son aplicadas las normalizaciones vigentes.-
2. Que el alumno sea capaz de identificar una visión con enfoque sistémico de la actividad aeroportuaria y describir las características físicas, ayudas visuales, servicios, equipos e instalaciones aplicados en un aeropuerto.-

Grupo a ser capacitado: Funcionarios que hayan aprobado el curso básico de reglamento de aeródromos.-

Requisitos: haber aprobado el curso básico de aeródromo.-

Duración: 20 horas lectivas en total.-

Evaluación: A criterio del instructor.-

Contenido: El curso está dividido en **09 módulos** con el contenido siguiente:

N°	Nombre del Modulo
1.	Presentación del curso, entrega de materiales e instrucciones.-
2.	Estructura del Anexo 14.-
3.	Documentación relacionada.-
4.	Apéndices y Adjuntos.-
5.	Enmiendas.-
6.	Componentes del Aeródromo.-
7.	Elementos Constitutivos de un Aeródromo.-
8.	Visión Sistémica.-
9.	Seguridad Operacional.-

Validez: El curso de formación avanzada en reglamento de aeródromos mantendrá su validez mientras la documentación se mantenga actualizada.-

4.8.3 CURSO FORMACIÓN BÁSICA PARA ESPECIALISTA DE AERÓDROMOS.-

Objetivo: Introducir a los participantes que han de cumplir las funciones de inspector de aeródromos, a las tareas iniciales y la metodología de inspección de los explotadores de aeródromos en los aspectos relacionados con la certificación, con

base en la aplicación de las regulaciones vigentes y la implementación de los **SARPS** de la **OACI** y la documentación relacionada al tema.-

Resultado esperado: Al término del curso, los especialistas de aeródromos estarán capacitados para ejecutar las tareas relacionadas con el proceso de evaluación del contenido de los manuales del aeródromo, del programa de capacitación de los mismos, de los procesos de vigilancia de la seguridad en las operaciones aeroportuarias, de otras documentaciones relacionadas al proceso de certificación, bajo la supervisión de un inspector acreditado para la certificación de aeródromos. Además, analizarán los requisitos para la elaboración de los procedimientos aplicables, tanto por la Autoridad de Aviación Civil como de los operadores de los aeropuertos, que permitan cumplir con los reglamentos aeronáuticos aplicables. Al terminar el curso los participantes deberán completar su formación académica con un curso de entrenamiento práctico en el puesto de trabajo (**OJT**).-

Grupo a ser capacitado: Personal de la **DINAC** (**GNSA, OPS, SSEI, ATS, ADM**) e Invitados.-

Requisitos: Haber aprobado el curso de Reglamento de Aeródromos, Operaciones de aeródromo, Tránsito Aéreo, AIS.-

Duración: 86 horas lectivas en total.-

Evaluación: A criterio del instructor.-

Contenido: El curso está dividido en **20 módulos** con el contenido siguiente:

N°	Nombre del Módulo
01	Presentación del Curso Básico para Especialista de Aeródromos.-
02	Convenio sobre Aviación Civil Internacional.-
03	OACI Anexo 14, Vol. I y II, Documentos relacionados.-
04	Conjunto LAR-AGA.-
05	Perfil, Competencia y Funciones del Especialista Ad.-
06	Pistas y Áreas de Movimiento – Calles de Rodaje, Plataforma y Apartaderos de Espera.-
07	Pavimentos de pistas.-
08	Ayudas Visuales (Señalización y Letreros).-
09	Ayudas Visuales (Luces).-
10	Sistemas Eléctricos.-
11	Balizas y Frangibilidad.-
12	Superficies Limitadoras de Obstáculos.-
13	Plan de Emergencia y Traslado de Aeronaves Inutilizadas.-
14	Salvamento y Extinción de Incendios (SSEI).-
15	Gestión de Fauna Silvestre.-
16	Mantenimiento de Aeródromos.-

17	SMS.-
18	Proceso de Certificación de Aeródromos.-
19	Ejercicio del Proceso de Certificación de Aeródromos.-
20	Proceso de Vigilancia de Aeródromos.-

Validez: El curso básico mantendrá su validez toda vez que el documento de referencia no sufra modificaciones.

Observación: *La calificación final del participante será la media de las tres evaluaciones parciales.-*

4.8.4

CURSO DE FORMACIÓN BÁSICA PARA INSPECTORES DE AERÓDROMOS.-

Objetivo: Introducir a los participantes que han de cumplir las funciones de inspector de aeródromos, a las tareas iniciales y la metodología de inspección de aeródromos en los aspectos relacionados con, Organizar, planificar y ejecutar tareas para inspecciones de rutina e inspecciones contribuyentes para habilitar o certificar aeródromos.-

Resultado esperado: Al término del curso, los inspectores de aeródromos que han de cumplir con las funciones estarán capacitados para ejecutar bajo la supervisión de un inspector gubernamental de aeródromos, las tareas relacionadas con el proceso de evaluación del contenido de los manuales del aeródromo y las instalaciones e infraestructura de un aeródromo.-

Grupo a Ser Capacitado: Especialistas de Aeródromos de la **DINAC** e invitados.-

Requisitos: Haber aprobado el curso de reglamento de aeródromos, y estar cumpliendo funciones **AGA**, en el área normativa u operativa. Acreditar al menos tres años de experiencia en el área Aeródromos.-

Duración: 40 horas lectivas en total.-

Evaluación: A criterio del instructor.-

Contenido: El curso está dividido en **09 módulos** con el contenido siguiente:

N°	Nombre del Modulo
01	Presentación del Curso básico de inspector AGA .-
02	Introducción al Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP).-
03	Técnicas de inspección avanzado.-
04	Introducción al Reglamento Aeronáutico Latinoamericano para Aeródromos (LAR AGA).-
05	Anexo 14 – Diseño y Operación de Aeródromos.-
06	Manual del Inspector de Aeródromos (MIAGA).-
07	Proceso de Certificación de un Aeródromo.-
08	Evaluación del Manual del Aeródromo.-
09	Evaluación del SMS .-

Validez: El curso avanzado mantendrá su validez siempre y cuando el funcionario se desempeñe como Inspector de Aeródromos.-

4.8.5

CURSO DE FORMACIÓN AVANZADA (ACTUALIZACIÓN) PARA INSPECTORES DE AERÓDROMOS.-

Objetivo: Proveer a los participantes de conceptos prácticos y una actualización sobre los procedimientos de inspección de aeródromos, y las herramientas metodológicas básicas de apoyo en el desempeño de las tareas de conducción, evaluación, seguimiento, control y vigilancia en los procesos de certificación de aeródromos y de cumplimiento de obligaciones sobre seguridad operacional y Organizar, planificar y ejecutar tareas para inspecciones de rutina e inspecciones contribuyentes para habilitar o certificar aeródromos.-

Resultado esperado: Que los participantes al finalizar el curso, estén familiarizados con la conducción de las tareas, tanto de gabinete como de campo, relacionadas con el trabajo de evaluación y verificación, física y documental, de los requisitos involucrados en el proceso de certificación y de los criterios para una efectiva vigilancia de la seguridad en las operaciones aeroportuarias. Los participantes deberán continuar su formación con un curso de entrenamiento práctico en el puesto de trabajo (**OJT**).-

Grupo a ser capacitado: Inspectores y Especialistas de aeródromos de la DINAC.-

Requisitos:

1. Haber aprobado el Curso Básico de Inspector de Aeródromos y de Especialista de aeródromos.-
2. Cumplir funciones con orientación técnica en el ámbito **AGA**, con cinco años de experiencia en operación y/o mantenimiento de aeródromos.-
3. Estar ejerciendo funciones relacionadas con la inspección, certificación o vigilancia de cumplimiento de normas de aeródromos.-

Duración: 50 horas lectivas en total.-

Evaluación: A criterio del instructor.-

Contenido: El curso está dividido en 7 módulos con el contenido siguiente:

N°	Nombres de los Módulos
1.	Presentación del Curso, Entrega de Documentos e Instrucciones.-
2.	Procedimientos de Inspección de Vigilancia de S.O. -
3.	Actualización Reglamento de Aeródromos.-
4.	Responsabilidades, Atribuciones y Tareas del Inspector de Aeródromos.-
5.	Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional del Aeródromo.-
6.	Práctica de campo: Inspección Diurna del Aeródromo.-
7.	Práctica de Campo: Inspección Nocturna del Aeródromo / Evaluación. -

Validez: El curso avanzado mantendrá su validez siempre y cuando el funcionario se desempeñe como inspector de aeródromos y/o desempeñando funciones con orientación técnica en el ámbito **AGA**.-

4.8.6

CURSO DE FORMACIÓN SOBRE ANÁLISIS TÉCNICO DE PLANOS DE ZONA DE PROTECCIÓN AÉREA.-

Objetivo: Proporcionar a los participantes los conocimientos, habilidades y actitudes necesarias para el análisis técnico de los planos de zona de protección aérea (**OLS**).-

Resultado Esperado:

1. Que el alumno sea capaz aplicar los conocimientos teóricos y prácticos recibidos en las áreas de su competencia, donde sean aplicadas los análisis de los planos **OLS**.-
2. Que el alumno sea capaz de utilizar apropiadamente los elementos de análisis de los planos **OLS**, sean estos programas informáticos o equipos dedicados a esta actividad.-

Grupo a ser capacitado: Funcionarios de la **DINAC** que hayan cursado los cursos de Especialistas e Inspectores de Aeródromos.-

Requisitos: Haber aprobado los Cursos de Formación de Especialista de Aeródromos y de Inspección de Aeródromos.-

Duración: 12 horas lectivas en total.-

Contenido: El curso será desarrollado acorde a necesidad.-

Evaluación: A criterio del instructor.-

Validez: A confirmar.-

4.8.7

CURSO DE OPERACIÓN DE AERODROMO BÁSICO.-

Objetivo: **Capacitar** al personal operativo de aeropuertos que han de cumplir las funciones de operaciones de aeródromos en las operaciones básicas de los servicios prestados en los aeropuertos internacionales y acorde con la aplicación de la reglamentación nacional vigente y la implementación de los **SARPS** de la **OACI** y la documentación relativa.-

Resultado esperado: Al término del curso, el personal de operaciones del aeródromo estará capacitado para realizar funciones de operación de aeródromo a cargo de un supervisor de operaciones, en base a la reglamentación vigente.-

Grupo a ser capacitado: Personal de aeródromo dependiente de la DINAC.-

Duración: 60 (sesenta) horas cátedra.-

Evaluación: A criterio del instructor.-

Contenido: El curso está dividido en 5 módulos con el contenido siguiente.-

Nº	Nombre del Módulo
01	Aeródromos básico.-
02	Componentes de un aeródromo.-
03	Infraestructura y equipamiento aeroportuario.-
04	Operación de equipo aeroportuario.-
05	Organización y servicios aeroportuarios.-

Validez: El curso básico mantendrá su validez toda vez que el documento de referencia no sufra modificaciones.-

4.8.8

CURSO OPERACIÓN DE AEROPUERTOS – AVANZADO.-

Objetivo: **Continuar** con el proceso de formación de los participantes que han de cumplir las funciones de operación de aeródromos en sus distintos servicios de plataforma y operaciones de aeródromos conforme a las regulaciones vigentes e implementación de los **SARPS** de la **OACI** y la documentación relativa.-

Resultado esperado: Al término del curso, el personal de operaciones de aeródromo, estará capacitado para realizar tareas de servicios de aeropuertos en áreas específicas, como ser, operador de manga telescópica, señalero de aeródromo, asistencia en tierra, conductor de máquinas especiales, conductor, etc.-

Grupo a ser capacitado: Personal de aeródromos dependiente de la **DINAC.-**

Requisitos: Haber aprobado el curso de OPERACIÓN DE AERÓDROMO BÁSICO.-

Duración: 60 (sesenta) horas cátedra.-

Evaluación: A criterio del instructor.-

Contenido: El curso está dividido en **5 módulos** con el contenido siguiente:

N°	Nombre del Módulo
01	Aeródromos avanzado.-
02	Operación de equipo aeroportuario.-
03	Operaciones en área de movimiento.-
04	Organización y servicios aeroportuarios.-
05	Formación VAX.-

Validez: El curso avanzado de operación de aeródromo mantendrá su validez siempre y cuando el documento de referencia no sufra modificaciones.-

4.8.9

CURSO DE SUPERVISOR DE SERVICIOS DE OPERACIÓN DE AEROPUERTOS.-

Objetivo: Capacitar al personal de aeródromos que cumple funciones de operación de aeródromos en sus distintos servicios de plataforma y operaciones de aeródromos como responsables del control, organización y seguridad en el área de movimiento, con el fin de brindar el movimiento seguro ordenado y eficiente de aeronaves, pasajeros, mercancías y correo según normas nacionales e internacionales vigentes.-

Resultado esperado: Al término del curso, el Supervisor de operaciones de aeródromo, estará capacitados para realizar tareas de supervisión de servicios de aeropuertos en áreas específicas, como ser, operador de manga telescópica, señalero de aeródromo, asistencia en tierra, conductor de máquinas especiales, conductor, etc.-

Grupo a ser capacitado: Personal de aeródromos, **SAT, SSEI, OPS**, dependiente de la **DINAC.-**

Requisitos: Haber aprobado el curso de OPERACIÓN DE AERODROMO AVANZADO.-

Duración: 80 (ochenta) horas lectivas.-

Contenido: El curso está dividido en **6 módulos** con el siguiente contenido:

N°	Nombre del Módulo
01	Reglamento de aeródromos.-
02	Técnicas de supervisión.-

03	Factor humano.-
04	Organización y servicios aeroportuarios recurrente.-
05	Plan de emergencia aeroportuaria – básico.-
06	Redacción oral y escrita.-

Validez: El curso de SUPERVISOR DE SERVICIOS DE OPERACIÓN DE AEROPUERTOS mantendrá su validez siempre y cuando el funcionario se desempeñe como personal de operaciones de aeródromo o el documento de referencia no sufra modificaciones.-

4.8.10

CURSO MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES AEROPORTUARIAS.-

Objetivo: Brindar a los participantes orientación teórica y práctica sobre los conceptos, ejecución, control, metodología y sistemas de organización para las obras de mantenimiento preventivo y correctivo de instalaciones aeroportuarias.-

Resultado esperado: Al finalizar el curso, los participantes estarán estrechamente familiarizados con las mejores prácticas de ingeniería para la inspección, evaluación, planeamiento, ejecución y control de calidad en los trabajos de mantenimiento preventivo y correctivo, ejecutados en las diversas áreas de un aeródromo.-

Grupo a ser capacitado: Inspectores de Certificación de Aeródromos.-

Duración: 65 (sesenta y cinco) horas lectivas en total.-

Evaluación: A criterio del instructor.-

Contenido: El curso está dividido en **10 módulos** con el contenido siguiente:

N°	Nombre del Módulo
01	Conceptos generales de mantenimiento y sistemas de organización.-
02	Mantenimiento de obras civiles y electromecánicas en el área de movimiento.-
03	Mantenimiento de obras civiles y arquitectónicas en la zona Terminal.-
04	Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos y Sanitarios en General.-
05	Control de Calidad en los Trabajos de Mantenimiento.-
06	Preparación de los procedimientos operacionales normalizados (SOPS).-
07	Control de calidad.-
08	Planificación para casos de contingencias.-
09	Organización de la respuesta a los actos de interferencia ilícita.-
10	Talleres / Practicas.-

Validez: El curso mantendrá su validez siempre y cuando el funcionario se desempeñe en labores de Inspector de Certificación de Aeródromos, o el documento de referencia no sufra modificaciones.-

4.8.11

CURSO MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES AEROPORTUARIAS.-

Objetivo: Brindar a los participantes orientación teórica y práctica sobre los conceptos, ejecución, control, metodología y sistemas de organización para las obras de mantenimiento preventivo y correctivo de instalaciones aeroportuarias.-

Resultado esperado: Al finalizar el curso, los participantes estarán estrechamente familiarizados con las mejores prácticas de ingeniería para la inspección, evaluación, planeamiento, ejecución y control de calidad en los trabajos de mantenimiento preventivo y correctivo, ejecutados en las diversas áreas de un aeródromo.-

Grupo a ser capacitado: Inspectores de Certificación de Aeródromos.-

Duración: 70 (setenta) horas lectivas en total.-

Evaluación: A criterio del instructor.-

Contenido: El curso está dividido en **10 módulos** con el siguiente contenido:

N°	Nombre del Módulo
01	Conceptos generales de mantenimiento y sistemas de organización.-
02	Mantenimiento de obras civiles y electromecánicas en el área de movimiento.-
03	Mantenimiento de obras civiles y arquitectónicas en la zona Terminal.-
04	Mantenimiento de Sistemas Hidráulicos y Sanitarios en General.-
05	Sistemas de Control de Calidad en los Trabajos de Mantenimiento.-
06	Preparación de los procedimientos operacionales normalizados (SOPS) .-
07	Control de calidad.-
08	Planificación para casos de contingencias.-
09	Organización de la respuesta a los actos de interferencia ilícita.-
10	Talleres.-

Validez: El curso mantendrá su validez siempre y cuando el funcionario se desempeñe en labores de Inspector de Certificación de Aeródromos, o el documento de referencia sufra modificaciones.-

4.8.12

CURSO SEÑALERO DE AERÓDROMO.-

Objetivo: Identificar y aplicar las medidas de seguridad para el guiado de las aeronaves, de conformidad con la normativa vigente.-

Resultado esperado: El titular de un Certificado de Competencia de Prestación de Servicios de Rampa, con habilitación de Señalero de Aeródromo podrá desempeñarse en cualquier aeródromo nacional e internacional teniendo a su cargo el guiado de aeronaves autopropulsadas y/o remolcadas durante todos sus desplazamientos en plataforma, el guiado de equipos, vehículos y elementos de Rampa durante su operación, para los cuales hubiera realizado cursos específicos (identificados por marca y modelo), como también la operación de las pasarelas o puentes de carga de pasajeros, como así también la realización de las tareas inherentes a la atención en tierra de Aeronaves.-

Requisitos de admisión

- a) 18 años de edad.-
- b) Estudios secundarios completos.-

Carga horaria: 80 (ochenta) horas lectivas.-

Evaluación: A criterio del instructor.-

Contenido: El curso está dividido en **3 módulos** con el siguiente contenido:

N°	Nombre del Módulo
01	Principios de Control de Aeródromo.-
02	Operaciones en el Aeropuerto.-
03	Talleres prácticos con evaluación.-

Validez: El titular de esta habilitación que permanezca más de **24 meses** calendarios sin cumplir actividad específica, deberá ser readaptado a la función por un Supervisor de Servicio de Rampa, con la correspondiente habilitación, hasta alcanzar **150 horas** de trabajo en un plazo no mayor a **2 meses** calendarios, debiendo dejar constancia escrita en el legajo del causante.-

Observación: *Por tratarse de disciplinas y materias específicas de la actividad, que se aprenden a través de los cursos de capacitación interna de las empresas o en institutos de educación no formal, el perfil docente es el de alguien experimentado tanto en el conocimiento como en la experiencia laboral específica de cada sector y **podrá realizarse en el lugar de trabajo y ser certificado por el responsable inmediato superior.***

4.8.13**SUPERVISOR DE SERVICIOS DE RAMPA.-**

Objetivo: **Verificar** la aplicación de las medidas de seguridad para el guiado de las aeronaves, de conformidad con la normativa vigente.-

Resultado esperado: El titular de un Certificado de Competencia con habilitación de Supervisor de Servicios de Rampa podrá **desempeñarse** en cualquier aeródromo nacional e internacional teniendo a su cargo la coordinación y fiscalización del personal de los servicios de rampa que se prestan a cada una de las aeronaves, identificadas por sus marcas y modelo, para los cuales hubiera realizado cursos específicos.-

Requisitos de admisión

- a) 18 años de edad.-
- b) Estudios secundarios completos.-

Carga horaria: 50 (cincuenta) horas lectivas.-

Evaluación: A criterio del instructor.-

Contenido: El curso está dividido en **6 módulos** con el siguiente contenido:

N°	Nombre del Módulo
01	Control de procedimientos de carga.-
02	Legislación aeronáutica.-

03	Manejo de rampa y procedimientos de carga.-
04	Materiales y equipos.-
05	Prevención de accidentes.-
06	Transporte sin riesgo de mercancías peligrosas por vía aérea.-
07	<i>Talleres prácticos con evaluación.-</i>

Validez: El titular de esta habilitación que permanezca más de **24 meses** calendarios sin cumplir actividad específica, deberá ser readaptado a la función por un Supervisor de Servicio de Rampa, con la correspondiente habilitación, hasta alcanzar **150 horas** de trabajo en un plazo no mayor a **2 meses** calendarios, debiendo dejar constancia escrita en el legajo del causante.-

Observación: *Por tratarse de disciplinas y materias específicas de la actividad, que se aprenden a través de los cursos de capacitación interna de las empresas o en institutos de educación no formal, el perfil docente es el de alguien experimentado tanto en el conocimiento como en la experiencia laboral específica de cada sector y podrá realizarse en el lugar de trabajo y ser certificado por el responsable inmediato superior.-*

4.8.14

OPERADOR DE EQUIPOS DE AEROPUERTO.-

Objetivo: Operar con eficiencia y eficacia equipos aeroportuarios utilizados en servicios de rampa.-

Resultado esperado: El titular de un Certificado de Competencia con habilitación de Supervisor de Servicios de Rampa podrá **desempeñarse** en cualquier aeródromo nacional e internacional teniendo a su cargo la operación de equipos aeroportuarios para servicios de rampa.-

Requisitos de admisión

- a) 18 años de edad.-
- b) Estudios secundarios completos.-

Carga horaria: 60 (sesenta) horas lectivas.-

Evaluación: A criterio del instructor.-

Contenido: El curso está dividido en **7 módulos** con el siguiente contenido:

N°	Nombre del Módulo
01	Materiales y equipos.-
02	Operación de equipos.-
03	Manejo de rampa y procedimientos de carga.-
04	Prevención de incidentes.-
05	Legislación y documentación aeronáutica.-
06	Transporte sin riesgo de mercancías peligrosas por vía aérea.-
07	<i>Talleres prácticos con evaluación</i>

Validez: El titular de esta habilitación que permanezca más de **24 meses** calendarios sin cumplir actividad específica, deberá ser readaptado a la función por un Supervisor de Servicio de Rampa, con la correspondiente habilitación, hasta alcanzar **150 horas** de trabajo en un plazo no mayor a **2 meses** calendarios, debiendo dejar constancia escrita en el legajo del causante.-

Observación: Por tratarse de disciplinas y materias específicas de la actividad, que se aprenden a través de los cursos de capacitación interna de las empresas o en institutos de educación no formal, el perfil docente es el de alguien experimentado tanto en el conocimiento como en la experiencia laboral específica de cada sector y **podrá realizarse en el lugar de trabajo y ser certificado por el responsable inmediato superior.-**

4.8.15

CURSO PROFESIONAL DE ELECTRICIDAD AEROPORTUARIA (ELE) – PUEDE SER DESARROLLADO EN FORMA MODULAR.-

Objetivo: Transmitir conocimientos científicos, tecnológicos y administrativos necesarios para un desempeño eficiente en la instalación, operación, control y mantenimiento de los sistemas de ayudas visuales e iluminación de pistas.-

Grupo a ser capacitado: Funcionarios de la DINAC.-

Resultado esperado: Personal capacitado para cumplir con las tareas específicas del área.-

Requisitos: Curso de Introducción a los sistemas CNS/ATM y/o Curso de Aplicaciones Técnicas del CNS/ATM: ADS.-

Duración: **200 (doscientas) horas** lectivas en total.-

Evaluación: A criterio del instructor.-

Contenido: El curso está dividido en **16 módulos** con el siguiente contenido:

N°	Nombre del Módulo
01	Administración señales y sistemas electrónica de potencia.-
02	Inglés aplicado máquinas eléctricas máquinas eléctricas.-
03	Grupos electrógenos.-
04	Luminotecnica entrenamiento en terreno electricidad y magnetismo.-
05	Control automático laboratorio Sistemas Eléctricos de potencia.-
06	Laboratorio Sistemas Eléctricos de potencia.-
07	Laboratorio Ayudas visuales.-
08	electrónica instrumentos y mediciones Eléctricas.-
09	Laboratorio Circuitos eléctricos.-
10	Protección y mantenimiento eléctrico.-
11	Ayudas visuales.-
12	Circuitos eléctricos.-
13	Sistemas Eléctricos de potencias.-

14	Proyectos eléctricos mantenimiento de equipos.-
15	Electrónica industrial.-
16	Prevención de riesgos.-

Validez: Debe ser repetido cada cinco **(5) años** para mantener los conocimientos actualizados, o cuando los documentos de referencia sean modificados.-

4.8.16

CURSO PROFESIONAL DE ELECTRÓNICA AERONÁUTICA (ELA) – PUEDE SER DESARROLLADO EN FORMA MODULAR.-

Objetivo: Proveer conocimientos científicos, tecnológicos y administrativos necesarios para planificar, organizar y controlar programas de instalación y mantenimiento de equipos de telecomunicaciones, navegación, vigilancia y seguridad Aeroportuaria.-

Grupo a ser capacitado: Funcionarios de la **DINAC**.-

Requisitos: Curso de Introducción a los sistemas CNS/ATM y/o Curso de Aplicaciones Técnicas del CNS/ATM: ADS.-

Duración: **480 (cuatrocientos ochenta) horas** lectivas en total.-

Evaluación: A criterio del instructor.-

Contenido: El curso está dividido en **32 módulos** con el siguiente contenido:

N°	Nombre del Módulo
01	Reglamentación institucional.-
02	Electrónica.-
03	Sistemas lógicos.-
04	Electricidad y magnetismo.-
05	Instrumentos y mediciones eléctricas.-
06	Circuitos eléctricos.-
07	Evaluación teórico practico.-
08	Electrónica industrial.-
09	Servicios aeroportuarios.-
10	Señales y sistemas.-
11	Máquinas eléctricas.-
12	Control automático.-
13	Laboratorio de circuitos eléctricos.-
14	Circuitos eléctricos.-

15	Seguridad aeroportuaria.-
16	Telecomunicaciones.-
17	Laboratorio de telecomunicaciones.-
18	Evaluación teórico práctico.-
19	Microprocesadores.-
20	Laboratorio de micro procesadores.-
21	Radioayudas.-
22	Equipos de rayos X.-
23	Laboratorio de telecomunicaciones.-
24	Microprocesadores.-
25	Evaluación teórico práctico.-
26	Laboratorio de microprocesadores.-
27	Prevención de riesgos.-
28	Factores humanos.-
29	Radiación y antenas.-
30	Sistema de radar.-
31	Mantenimiento de equipos.-
32	Evaluación teórico práctico.-

Validez: Debe ser repetido cada cinco **(5) años** para mantener los conocimientos actualizados, o cuando el documento de referencia sea modificado.-

4.8.17

CURSO DE INFRAESTRUCTURA Y AEROPUERTOS.-

Objetivo: **Desarrollar** las capacidades profesionales de los participantes en el análisis y estudio de las principales cuestiones económicas y financieras de la industria del transporte aéreo.-

Grupo a ser capacitado: Profesionales, especialistas y funcionarios que desempeñen actividades de nivel medio y superior en administraciones de aviación civil de la región latinoamericana, aeropuertos y otras organizaciones vinculadas con la aviación civil.-

Metodología del Curso: La técnica de aprendizaje no solo desarrollará los conceptos teóricos, sino que pondrá especial énfasis en aplicaciones prácticas mediante el trabajo de solución de problemas y en grupo, favoreciéndose la discusión de determinados temas.-

Requisitos: Funcionario permanente de la **DINAC** del área correspondiente.-

Duración: **40 (cuarenta) horas** lectivas en total.-

Evaluación: A criterio del instructor.-

Contenido: El curso está dividido en **05 módulos** con el siguiente contenido:

N°	Nombre del Módulo
01	Circulación aérea: concepto.-
02	Aeropuertos: concepto y clasificación.-
03	Desarrollo de los servicios aéreos y Estructura económica de los aeropuertos.-
04	Cuestiones Aero políticas y jurídicas de la explotación de aeropuertos.-
05	Los aeropuertos y su relación con la política aerocomercial.-
06	<i>Taller / Evaluación.-</i>

Validez: El periodo de validez de este curso es de **5 años** contados a partir del último día de la finalización del curso, o cuando el documento de referencia sea modificado.-

4.8.18

CURSOS DE SUPERVISOR EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, CLIMATIZACIÓN Y SISTEMAS DE SEGURIDAD DE LOS EDIFICIOS AEROPORTUARIOS - PUEDE SER DESARROLLADO EN FORMA MODULAR O MODALIDAD ONLINE CON EVALUACION POR MODULOS.-

Objetivos:

- Desarrollar y calcular** una instalación de climatización conforme a las exigencias actuales de rendimiento energético y respeto al medio ambiente, sin olvidar los diversos reglamentos y normativas que regulan este tipo de instalaciones.-
- Interpretar y manejar** el Reglamento de Baja Tensión, calcular y conocer las diferentes partes de una instalación de eléctrica, conocer los diferentes sistemas de alumbrado y aprender a calcular las lámparas y luminarias a instalar en cualquier local, siendo capaces de determinar el tipo de lámpara y luminaria que mejor se adapte a cada local.-
- Conocer** todos los elementos de seguridad disponibles en el mercado, así como ser capaces de aplicarlos en cada ocasión.-

Requisitos de acceso Ser mayor de 21 años sin experiencia previa en el sector.-

Duración: **450 (cuatrocientos cincuenta) horas** lectivas en total.-

Evaluación: A criterio del instructor.-

Contenido: El curso está dividido en **3 módulos** con el siguiente contenido:

N°	Nombre del Módulo
01	Electricidad /con evaluación.-
02	Climatización/con evaluación.-
03	Sistemas de seguridad/con evaluación.-

Validez: El periodo de validez de este curso es de **5 años** contados a partir del último día de la finalización del curso, o cuando el documento de referencia sea modificado.-

4.8.19

CURSO SEI BASICO.-

Objetivo General: Proporcionar conocimientos básicos de respuesta ante un incidente o accidente aéreo dentro o en las inmediaciones de un aeródromo.-

Propósito del curso: Fomentar personal idóneo en primeras respuestas a un servicio S.E.I.-

A quienes está destinado el curso: Funcionarios en General.-

Duración: **40 (cuarenta) horas** lectivas en total.-

Evaluación: A criterio del instructor.-

Contenido: El curso está dividido en **8 módulos** con el siguiente contenido:

N°	Nombre del Módulo
01	Familiarización con el Aeropuerto.-
02	Familiarización con Aeronaves.-
03	Plan de Emergencia Aeroportuaria.-
04	Seguridad Personal.-
05	Comunicaciones.-
06	Herramientas de Bomberos.-
07	Agentes Extintores, Extintores Portátiles.-
08	Extinción de incendios.-

Validez: hasta que el documento de referencia sea modificado.-

4.8.20

CURSO SEI AVANZADO.-

Objetivo General: Proporcionar conocimientos avanzado de respuesta ante un incidente o accidente aéreo dentro o en las inmediaciones de un aeródromo.-

Propósito del curso: Fomentar personal idóneo en primeras respuestas a un servicio S.E.I.-

A quienes está destinado el curso: Funcionarios en General.-

Duración: **80 (ochenta) horas** lectivas en total.-

Evaluación: A criterio del instructor.-

Contenido: El curso está dividido en **13 módulos** con el siguiente contenido:

N°	Nombre del Módulo
01	Legislación Aeronáutica Paraguaya.-
02	Familiarización con Aeronaves.-
03	Aeródromos.-

04	Sistema de Comunicaciones.-
05	Procedimientos Operacionales Estándares.-
06	Transporte de Mercancías Peligrosas por vía aérea.-
07	Medicina Aeronáutica.-
08	Sistema de Evaluación y Rescate.-
09	Plan de Emergencia.-
10	Sistema de Comando de Incidentes.-
11	Procedimiento de Actuación en una Emergencia.-
12	Maniobras con Equipo contra incendio y vehículo.-
13	Aplicación de Agentes Extintores con Vehículo.-

Validez: hasta que el documento de referencia sea modificado.-

4.8.21

CURSOS DE TÉCNICO DE EQUIPAMIENTO Y SALVAMENTO AEROPORTUARIO (BOMBERO) - PUEDE SER DESARROLLADO EN FORMA MODULAR O MODALIDAD ONLINE CON EVALUACION POR MODULOS.-

Objetivos

- Intervenir** en el salvamento de personal, extinción de incendios, accidente de la aeronave y en cualquier caso de emergencia, haciendo uso de los equipos y material disponible del aeropuerto.-
- Inspeccionar** las instalaciones y los edificios de los aeropuertos en lo relativo a la prevención y protección contra incendios.-
- Inspeccionar** el campo de vuelo, control de aves, vegetación y seguridad en la plataforma.-

Requisitos de acceso

- Ser mayor de 21 años.-
- No es necesaria experiencia previa en el sector.-

Duración: 350 (treientos cincuenta) horas lectivas en total.-

Contenido: El curso está dividido en **7 módulos** con el siguiente contenido:

N°	Nombre del Módulo
01	Seguridad contra incendios en las aeronaves c/Evaluación.-
02	Primeros auxilios básicos c/Evaluación.-
03	Glosario aeronáutico c/Evaluación.-
04	Cartografía básica c/Evaluación.-
05	Meteorología básica c/Evaluación.-
06	Materiales peligrosos c/Evaluación.-
07	Mecánica de vehículos c/Evaluación.-

Validez: El periodo de validez de este curso es de 5 años contados a partir del último día de la finalización del curso, o cuando el documento de referencia sea modificado.-

4.8.22

CURSO OPS BASICO.-

Objetivo General: Proporcionar conocimientos básicos de respuesta ante un incidente o accidente aéreo dentro o en las inmediaciones de un aeródromo.-

Propósito del curso: Fomentar personal idóneo en primeras respuestas a un servicio de Operaciones.-

A quienes está destinado el curso: Funcionarios en General.-

Duración: 40 (cuarenta) horas lectivas en total.-

Evaluación: A criterio del instructor.-

Contenido: El curso está dividido en 11 módulos con el siguiente contenido:

N°	Nombre del Módulo
01	Legal.-
02	Organización.-
03	Zonas Aeroportuarias.-
04	DINAC R 14 Aeródromos – Volumen I.-
05	Uso de Mangas Telescópicas.-
06	Procedimiento Incursión en Plataforma – Seguridad.-
07	Plan de Emergencia Aeroportuaria.-
08	Gestión de la Calidad.-
09	Seguridad Operacional.-
10	AIS – NOTAM.-
11	DINAC R 15.-

Validez: hasta que el documento de referencia sea modificado.-

4.8.23

CURSO OPS AVANZADO.-

Objetivo General: Proporcionar conocimientos básicos de respuesta ante un incidente o accidente aéreo dentro o en las inmediaciones de un aeródromo.-

Propósito del curso: Fomentar personal idóneo en primeras respuestas a un servicio de Operaciones.-

A quienes está destinado el curso: Funcionarios en General.-

Duración: 80 (ochenta) horas lectivas en total.-

Evaluación: A criterio del instructor.-

Contenido: El curso está dividido en 11 módulos con el siguiente contenido:

N°	Nombre del Módulo
01	Legal.-

02	Organización.-
03	Manual del Aeródromo.-
04	DINAC R 14 Aeródromos – Volumen II.-
05	Uso de Mangas Telescópicas.-
06	Procedimiento Incursión en Área de Movimiento.-
07	Plan de Emergencia Aeroportuaria.-
08	Gestión de la Calidad – Procedimiento.-
09	Seguridad en Plataforma.-
10	Seguridad Operacional (SMS).-
11	Asignación de Slots.-

Validez: hasta que el documento de referencia sea modificado.-

4.8.24

MONTAJE Y FABRICACIÓN DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS Y MECÁNICAS DE AEROPUERTOS- PUEDE SER DESARROLLADO EN FORMA MODULAR O MODALIDAD ONLINE CON EVALUACION POR MODULOS.-

Objetivos: Formar al personal técnico en electricidad para realizar instalaciones eléctricas y o mecánicas en los aeropuertos dentro del marco de seguridad correspondiente.-

Requisitos de acceso

- c) Ser mayor de 21 años.-
- d) Curso básico de electricidad.-

Duración: **300 (trecientas)** horas lectivas en total.-

Evaluación: A criterio del instructor.-

Contenido: El curso está dividido en **4** módulos con el siguiente contenido:

N°	Nombre del Módulo
01	Mecánica e Hidráulica.- Contenidos aplicados a la aeronáutica c/Evaluación.-
02	Práctica en aula y taller.-
03	Electricidad aeronáutica - Contenidos aplicados a la aeronáutica.-
04	Práctica en aula y taller.-

Validez: El periodo de validez de este curso es de **5 años** contados a partir del último día de la finalización del curso, o cuando el documento de referencia sea modificado.-

4.8.25

CURSO SAT BASICO.-

Objetivo General: Proporcionar conocimientos básicos de respuesta ante un incidente o accidente aéreo dentro o en las inmediaciones de un aeródromo.-

Propósito del curso: Fomentar personal idóneo en primeras respuestas a un servicio

de Asistencia en Tierra.-

A quienes está destinado el curso: Funcionarios en General.-

Duración: 40 (cuarenta) horas lectivas en total.-

Evaluación: A criterio del instructor.-

Contenido: El curso está dividido en 18 módulos con el siguiente contenido:

N°	Nombre del Módulo
01	Legal.-
02	Organización.-
03	Zonas Aeroportuarias.-
04	DINAC R 14 - Aeródromos – Volumen I.-
05	Procedimiento de Incursión en Pista.-
06	Procedimiento Incursión en Plataforma – Seguridad.-
07	Plan de Emergencia Aeroportuaria.-
08	Gestión de la Calidad.-
09	Seguridad Operacional (SMS).-
10	Procedimientos trabajos SAT (Mostrador, Montacargas, Elevadores, Camión Agua, Cinta, Bodega).-
11	Procedimiento Hoja de Servicio.-
12	AIS – NOTAM.-
13	DINAC R 15 – AIS.-
14	DINAC R17- AVSEC.-
15	DINAC R 13 - CIPAA.-
16	DINAC R 16 - Medio Ambiente.-
17	DINAC R 12 - SAR.-
18	ANEXO 9 - FAL.-

Validez: hasta que el documento de referencia sea modificado.-

4.8.26

CURSO DE MEDIO AMBIENTE BASICO.-

Propósito del curso: Fomentar personal idóneo en primeras respuestas a un servicio de Medio Ambiente.-

A quienes está destinado el curso: Funcionarios en General.-

Duración: 10 (diez) horas lectivas en total.-

Evaluación: A criterio del instructor.-

Contenido: El curso está dividido en **9** módulos con el siguiente contenido:

N°	Nombre del Módulo
01	Legal.-
02	Organización.-
03	DINAC R16 – MEDIO AMBIENTE.-
04	Seguridad Operacional (SMS).-
05	Gestión de la Calidad – Procedimientos.-
06	Procedimiento de Incursión en Pista.-
07	Seguridad en Plataforma.-
08	Plan de Emergencia Aeroportuaria.-
09	Manual de Aeródromos.-

Validez: hasta que el documento de referencia sea modificado.-

4.8.27

CURSO DE PELIGRO DE AVES Y FAUNA.-

Objetivos: **Desarrollar** las habilidades y aptitudes necesarias en los inspectores de aeródromos para gestionar operativamente el Programa de Prevención de Peligro Aviario y Fauna en toda su extensión. Indicar los peligros que representa el ecosistema aeroportuaria para la aeronavegación. Conocer el marco referencial y normativo para la aplicación de esta actividad. Reconocer cuales son las técnicas de minimización del peligro aviario.-

Requisitos de acceso

- c) Ser mayor de 21 años.-
- d) Curso básico de electricidad.-

Resultado esperado: Al término del curso, los participantes deberán estar en capacidad de comprender los alcances del peligro que representan las aves y fauna para las operaciones aeronáuticas, conocer las regulaciones asociadas y manejar los procedimientos básicos mitigación del peligro.-

Duración. 50 (cincuenta) horas lectivas en total.-

Evaluación: A criterio del instructor.-

Contenido: El curso está dividido en **6 módulos** con el siguiente contenido:

N°	Nombre del Módulo
01	Historia y normas relacionadas.-
02	Ecosistema y técnica de dispersión.-
03	Elaboración de programa de control de aves y fauna.-
04	Procedimiento para el control aviario y equipamiento.-

05	Sistema de notificación de choques
06	Trabajo de campo y Evaluación

Validez: El periodo de validez de este curso es de **5 años** contados a partir del último día de la finalización del curso, o cuando el documento de referencia sea modificado.-

4.8.28

CURSO DE MANTENIMIENTO AEROPORTUARIO BASICO.-

Propósito del curso: Fomentar personal idóneo en primeras respuestas a un servicio de Mantenimiento.-

A quienes está destinado el curso: Funcionarios en General.-

Duración: **10 (diez)** horas lectivas en total.-

Evaluación: A criterio del instructor.-

Contenido: El curso está dividido en **11** módulos con el siguiente contenido:

N°	Nombre del Módulo
01	Legal.-
02	Organización.-
03	DINAC R14 - Aeródromos.-
04	Seguridad Operacional (SMS).-
05	Gestión de la Calidad – Procedimientos.-
06	Procedimiento de Incursión en Pista.-
07	DINAC R 154.-
08	Plan de Emergencia Aeroportuaría.-
09	Manual de Aeródromos.-
10	Seguridad en Plataforma.-
11	Suministros.-

Validez: hasta que el documento de referencia sea modificado.-

4.8.29

CURSO DE ADMINISTRACIÓN BÁSICO.-

Objetivo: Los funcionarios estén debidamente capacitados en las habilidades que necesitan para llevar a cabo su trabajo actual con unos estándares aceptables para la Institución y sus clientes.-

Propósito del curso: Fomentar personal idóneo, competentes, capaces de llevar a cabo, en la práctica y con éxito sus actividades, integrando sus conocimientos, habilidades y actitudes personales en el contexto de la Organización.-

A quienes está destinado el curso: Funcionarios en General.-

Duración: **20 (veinte)** horas lectivas en total.-

Evaluación: A criterio del instructor.-

Contenido: El curso está dividido en **8 módulos** con el siguiente contenido:

N°	Nombre del Módulo
01	Legal.-
02	Organización.-
03	Administración Comercial.-
04	Administración Financiera.-
05	Administración de Talentos Humanos.-
06	Sistema de Gestión de la Calidad.-
07	Liderazgo.-
08	Técnicas de Negociación.-

Validez: hasta que el documento de referencia sea modificado.-

4.8.30

CURSO DE ADMINISTRACIÓN AVANZADA.-

Objetivo General: Los funcionarios estén debidamente capacitados en las habilidades que necesitan para llevar a cabo su trabajo actual con unos estándares aceptables para la Institución y sus clientes.-

Propósito del curso: Fomentar personal idóneo, competentes, capaces de llevar a cabo, en la práctica y con éxito sus actividades, integrando sus conocimientos, habilidades y actitudes personales en el contexto de la Organización.-

A quienes está destinado el curso: Funcionarios en General.-

Duración. 40 (cuarenta) horas lectivas en total.-

Contenido: El curso está dividido en **11 módulos** con el siguiente contenido:

N°	Nombre del Módulo
01	Legal.-
02	Organización.-
03	Principios de Administración.-
04	Principios de Administración Comercial.-
05	Principios de Administración Financiera.-
06	Principios de Administración de Compras.-
07	Principios de Administración de Talentos Humanos.-
08	Sistema de Gestión de la Calidad.-
09	Liderazgo.-
10	Administración de Crisis – Negociación.-
11	Oratoria básica.-

Validez: hasta que el documento de referencia sea modificado.-

4.8.31

OTROS CURSOS DE FORMACIÓN AVANZADA DE ESPECIALIZACIÓN EN EL ÁMBITO DE AERÓDROMOS, A SER DESARROLLADOS.-

Objetivos: Proporcionar a los participantes los conocimientos y habilidades prácticas necesarias para un apropiado desenvolvimiento en las especialidades que enfocarán cada uno de los sgtes. cursos de formación avanzada para especialistas en aeródromos.-

Resultado Esperado:

- 1) Que el alumno sea capaz aplicar los conocimientos teóricos y prácticos recibidos en las áreas o especialidades de su competencia.-
- 2) Que el alumno sea capaz de utilizar apropiadamente los elementos de análisis, y mediciones utilizados para la determinación de los parámetros verificados en cada una de las áreas consideradas en los cursos mencionados.-

Grupo a ser capacitado: Funcionarios de la DINAC que hayan cursado los cursos de Formación Básica de Especialistas de Aeródromos.-

Requisitos: Haber aprobado los Cursos de Formación Básica de Especialista de Aeródromos.-

Duración: El total de las horas lectivas dependerá del contenido de cada curso.

Evaluación: A criterio del instructor.-

Contenido: El contenido de los cursos mencionados a continuación, serán definidos conforme a la especialidad por el equipo de instructor que desarrollará cada uno de los mismos.-

- 1) **CURSO DE FORMACIÓN AVANZADA PARA ESPECIALISTA EN AERÓDROMOS - PISTAS Y CALLES DE RODAJE - ESTADO DE LA SUPERFICIE DE LOS PAVIMENTOS.-**
- 2) **CURSO DE FORMACIÓN AVANZADA PARA ESPECIALISTA EN AERÓDROMOS - PLATAFORMAS Y APARTADEROS DE ESPERA.-**
- 3) **CURSO DE FORMACIÓN AVANZADA PARA ESPECIALISTA EN AERÓDROMOS - REDUCCIÓN DEL PELIGRO QUE REPRESENTAN LAS AVES.-**
- 4) **CURSO DE FORMACIÓN AVANZADA PARA ESPECIALISTA EN AERÓDROMOS - TRASLADO DE LAS AERONAVES INUTILIZADAS.-**
- 5) **CURSO DE FORMACIÓN AVANZADA PARA ESPECIALISTA EN AERÓDROMOS - LIMITACIÓN DE OBSTÁCULOS.-**
- 6) **CURSO DE FORMACIÓN AVANZADA PARA ESPECIALISTA EN AERÓDROMOS - PLANIFICACIÓN DE EMERGENCIAS EN LOS AEROPUERTOS.-**
- 7) **CURSO DE FORMACIÓN AVANZADA PARA ESPECIALISTA EN AERÓDROMOS - SERVICIOS OPERACIONALES DE AEROPUERTO.-**
- 8) **CURSO DE FORMACIÓN AVANZADA PARA ESPECIALISTA EN AERÓDROMOS – UTILIZACIÓN DEL TERRENO (SUELO) Y CONTROL DEL MEDIO AMBIENTE.-**
